

朝霞市無電柱化推進計画

私が 暮らしてつづけたいまち 朝霞

～ 無電柱化による 強じんなまちづくり ～



令和 3 年（2021 年）年 3 月

朝 霞 市

はじめに

道路上の電線、電柱は、景観を損なうだけではなく、歩行者や車椅子の通行の妨げとなり、地震などの災害時には、電柱が倒れ、緊急車両等の通行に支障を来すなど、種々の危険がある。しかし我が国の無電柱化率は、欧米の主要都市やアジア各国の都市と比較して極めて低い状況にある。

このような現状に鑑み、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に推進すること等を目的として、無電柱化の推進に関する法律（以下、「無電柱化法」という。）が平成28年（2016年）に成立、施行された。

国では、平成30年（2018年）4月に、無電柱化法第7条第1項の規定により無電柱化推進計画を策定し、埼玉県は、平成31年（2019年）3月に埼玉県無電柱化推進計画を策定した。

市町村は、無電柱化法第8条第2項の規定において、国の策定する無電柱化推進計画及び都道府県無電柱化推進計画を基本として、無電柱化の推進に関する施策についての計画である無電柱化推進計画の策定を努力義務として規定している。

令和元年（2019年）9月には、関東地方から東北地方へ縦断した台風15号において、千葉県内では約2,000本（推計）の電柱が倒木や建物倒壊、飛来物、土砂崩れ等により損傷し、長期的な停電や通信機能障害、災害復旧活動の遅れなど甚大な被害をもたらした。

このような国、県の動向や大規模災害への対応を踏まえ、本計画は、本市における無電柱化推進計画として、今後の無電柱化の基本的な方針、目標、施策等を定めるものである。

目 次

| | | |
|-----|-----------------------------|----|
| 1 | 無電柱化の推進に関する基本的な方針 | 1 |
| (1) | 朝霞市における無電柱化の現状と課題 | 1 |
| (2) | 今後の無電柱化の取り組み姿勢 | 2 |
| (3) | 無電柱化の対象道路 | 3 |
| ① | 防災力の強化 | 3 |
| ② | 安全で円滑な交通空間の確保 | 3 |
| ③ | 景観形成や観光振興の向上 | 3 |
| ④ | 道路事業等に合わせた無電柱化 | 3 |
| 2 | 無電柱化推進計画の期間 | 4 |
| 3 | 計画の位置づけ | 4 |
| 4 | 無電柱化の推進に関する目標 | 5 |
| 5 | 無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策 | 7 |
| (1) | 無電柱化事業の実施 | 7 |
| ① | 電線共同溝方式 | 7 |
| ② | 単独地中化方式 | 8 |
| ③ | 軒下配線方式・裏配線方式 | 8 |
| ④ | 道路事業等に合わせた無電柱化 | 9 |
| (2) | 占用制度の運用 | 9 |
| ① | 占用制限制度の適切な運用 | 9 |
| ② | 占用料の減額措置 | 9 |
| (3) | 関係者間の連携の強化 | 9 |
| ① | 推進体制 | 9 |
| ② | 工事・設備の連携 | 10 |
| ③ | 民地の活用 | 11 |
| ④ | 他事業との連携 | 11 |
| 6 | 施策を総合的、計画的かつ迅速に推進するために必要な事項 | 12 |
| (1) | 広報・啓発活動 | 12 |
| (2) | 無電柱化情報の共有 | 12 |
| (3) | 財源の措置 | 12 |
| (4) | 計画の進行管理 | 12 |
| | 資料編 | 13 |

1 無電柱化の推進に関する基本的な方針

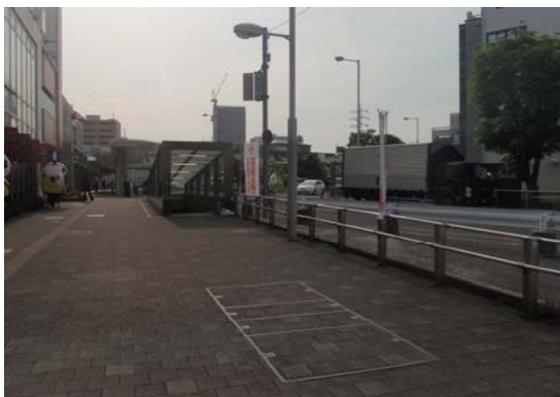
(1) 朝霞市における無電柱化の現状と課題

本市における無電柱化は、関係者の協力の下、電線共同溝の整備を朝霞駅東口、南口及び北朝霞駅東口の駅前広場と接道する道路について地中化されている状況にある。

一方、市内には国道、県道及び市道において、緊急輸送道路が約28kmあるものの、無電柱化が整備されていない。また、市の中心市街地を構成する朝霞駅東口、南口や乗降客数が16万人/日を超える北朝霞駅東口以外において、電柱・電線が歴史的な景観の風情を損ねている他、電柱が災害時における道路閉塞の要因となることや歩行空間の安全かつ円滑な交通の確保を妨げている。

さらには、無電柱化の整備には、膨大な費用負担と整備に要する期間が長期になることなどの課題もあることから、整備が進められない状況にある。

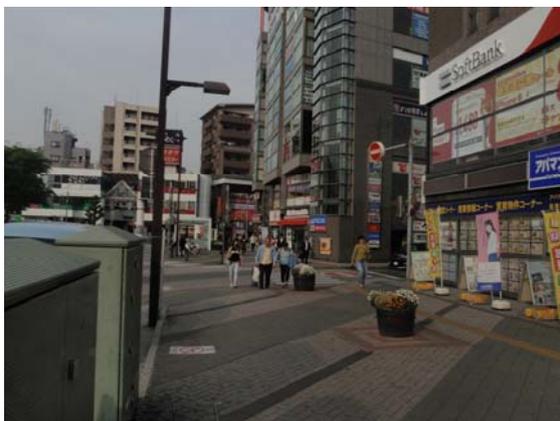
■無電柱化されている道路



朝霞駅東口駅前（市道 813 号線）30m



朝霞駅南口（市道 7 号線）55m



北朝霞駅東口駅前（市道 2167 号線）18m

(2) 今後の無電柱化の取り組み姿勢

これまでの無電柱化は、沿道の需要密度の高い朝霞駅東口、南口及び北朝霞駅東口を中心に面的整備と併せ進めてきたが、今後は、防災、安全で円滑な交通空間の確保、良好な景観の形成等の観点から、無電柱化の必要な道路において推進していく必要がある。

なお、電線類などのライフラインを地中化したため、大規模地震等によりライフラインが損傷した場合などの際、復旧に時間を要す結果となることもあることから、無電柱化を検討する際には、十分検証を行う必要がある。



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/photo/chi_04.html

「無電柱化の推進は、地域住民の意向を踏まえつつ、地域住民が誇りと愛情を持つことのできる地域社会の形成に資するよう行わなければならない。(無電柱化法第2条)」の理念の下、市民と関係者の理解、協力を得て、無電柱化により本市の魅力あふれる美しいまちなみを取り戻し、安全・安心な暮らしを確保し、本市の将来像である「私が暮らしたつづきたいまち 朝霞」の実現のため無電柱化を推進することとする。

(3) 無電柱化の対象道路

無電柱化には多額の費用を要するとともに、工事や地上機器の設置場所等について、沿道住民等の合意形成が重要である。このため、以下の道路について優先的に無電柱化を推進する道路として、取り組みを進める。

なお、市が管理しない国道及び県道については、当該道路管理者に無電柱化を推進するよう要請する。

① 防災力の強化

災害時における道路ネットワークを強化するため、国が指定する「重要物流道路」のアクセス路を代替・補完する道路や緊急輸送道路について無電柱化を推進する。

災害発生時に迅速な救急・復旧活動を実施するため、朝霞市地域防災計画に位置付けている、防災拠点施設や災害拠点病院などへアクセスする主要な道路の無電柱化を推進する。

② 安全で円滑な交通空間の確保

朝霞駅、北朝霞駅及び朝霞台駅等の交通結節点において、バリアフリー化等に合わせて無電柱化を検討する。また、通学路において、地域住民等関係者の合意が得られた区間から、無電柱化を検討する。

③ 景観形成や観光振興の向上

朝霞市景観計画に位置付けられる景観づくり重点地区内を代表する道路や本市の景観づくりに重要な役割を果たす景観重要公共施設及び景観重要建造物などの回遊性を考慮した道路ネットワークとなる道路について、無電柱化を検討する。

④ 道路事業等に合わせた無電柱化

上記の他、道路事業や面整備事業の道路事業(道路の維持に関するものを除く。)や市街地開発事業その他これらに類する事業が実施される際に、電線管理者と無電柱化に向けた協議を行う。また、大規模な開発事業等が実施される際には、開発者の理解と協力が得られるよう、無電柱化について要請する。

市は、無電柱化を実施しやすいよう施工時期等の調整が適切に実施されるよう協力する。

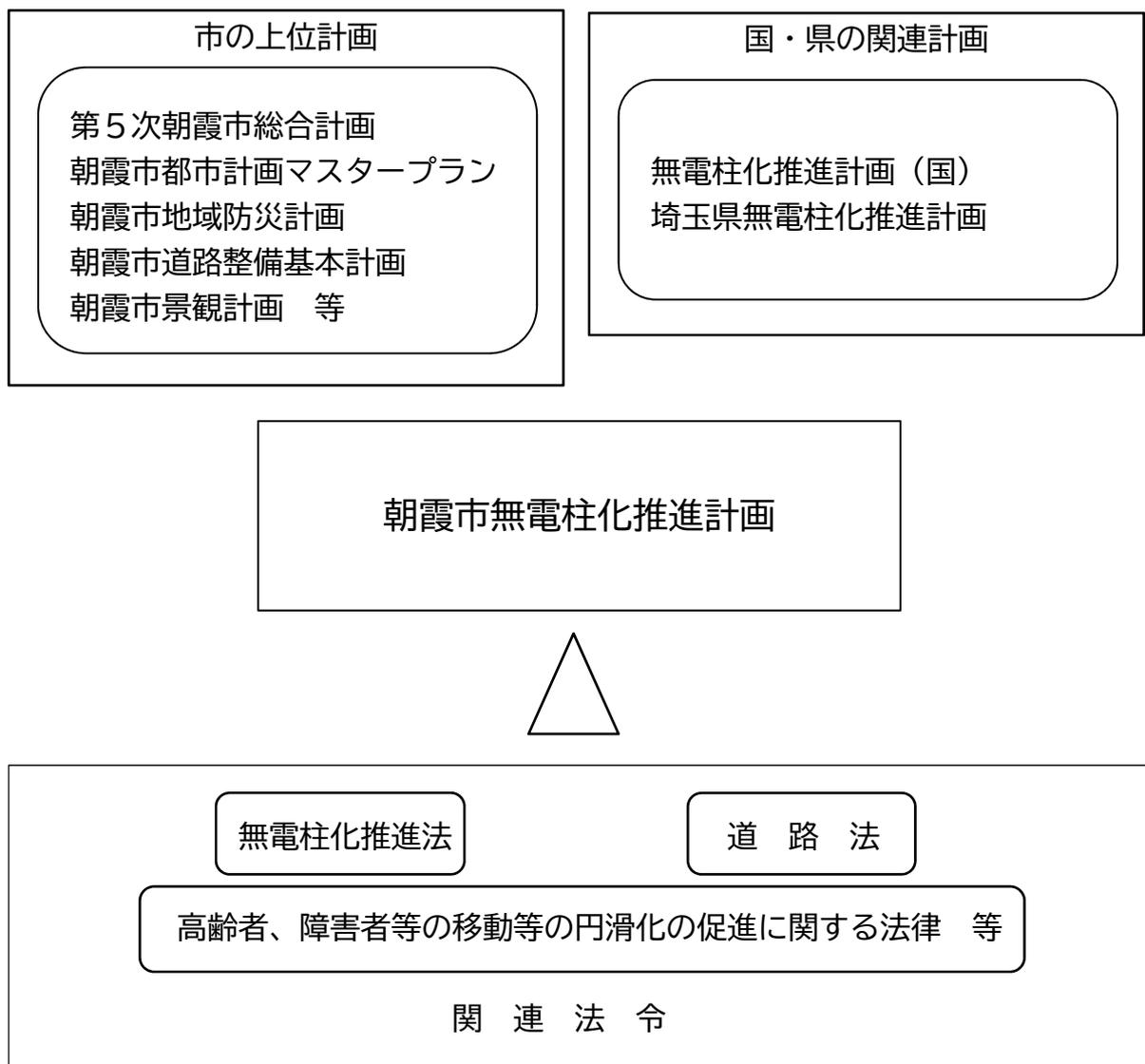
2 無電柱化推進計画の期間

本計画の期間は、令和2年度（2020年度）から令和10年度（2028年度）までとし、計画期間内に情勢の変化等が生じた場合には、必要に応じ計画の見直しを行う。

3 計画の位置づけ

本計画は第5次朝霞市総合計画や都市計画マスタープラン等を踏まえて策定するもので、本市の無電柱化の推進に関する計画である。

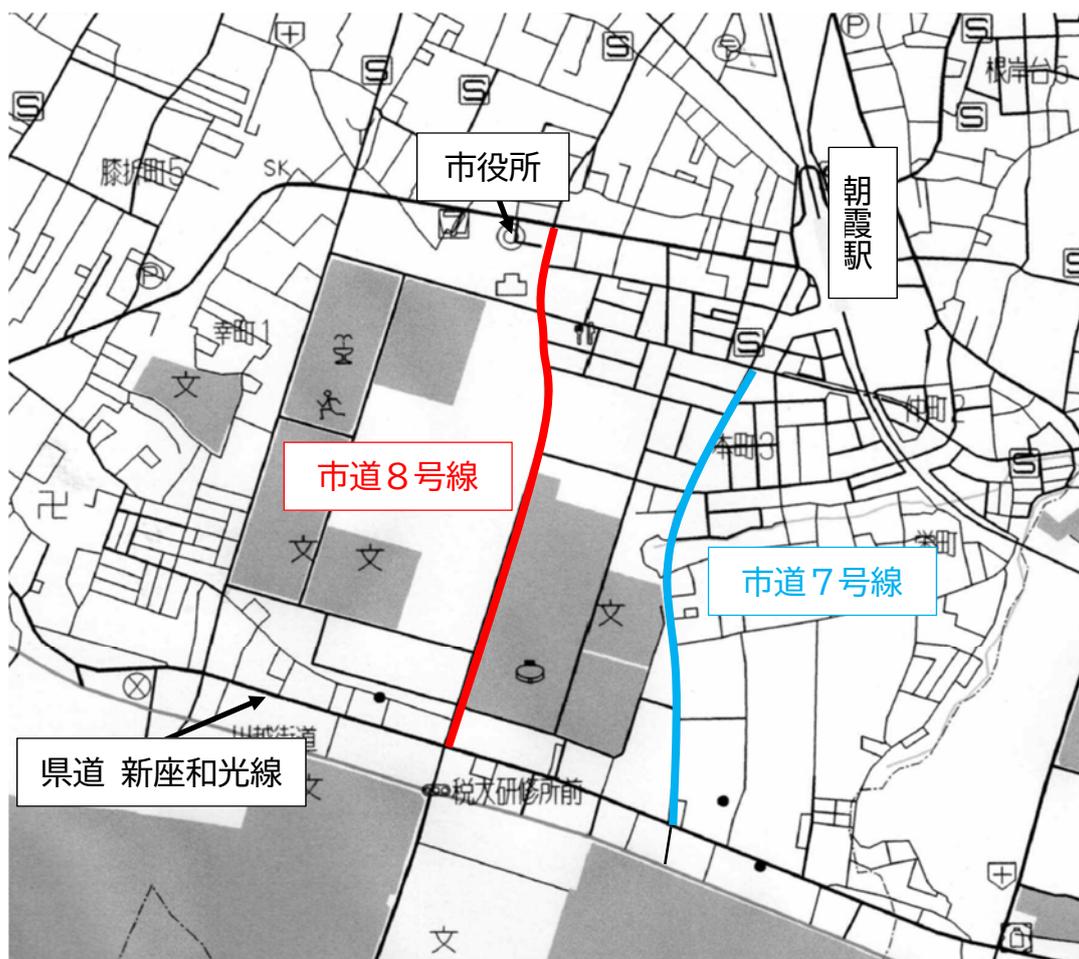
なお、本計画に基づく無電柱化の関係法令には、無電柱化推進法、道路法及び高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律等がある。



4 無電柱化の推進に関する目標

重要物流道路を代替・補完する道路として国土交通省の指定を受けた、県道新座和光線から朝霞市役所までの区間（市道8号線）を最優先道路と位置づけ無電柱化の実現に向けた整備方法等の検討を行う。

このほか、緊急輸送道路についても財政状況を踏まえつつ無電柱化の検討を行う。

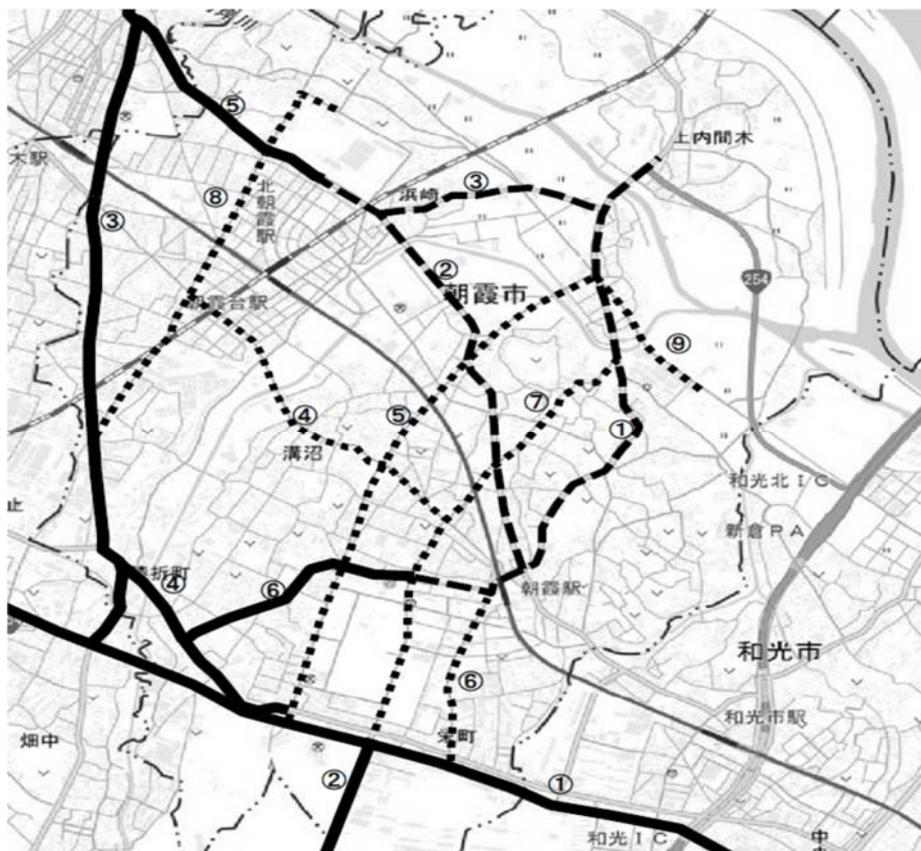


市道8号線（公園通り）



市道7号線（観音通線）

朝霞市内の緊急輸送道路図



| 〈凡 例〉 | |
|-----------|---------------|
| ——— | 県指定緊急輸送道路 |
| - - - - | 市指定緊急輸送道路（県道） |
| | 市指定緊急輸送道路（市道） |

| | |
|-------|--|
| 埼玉県指定 | <ul style="list-style-type: none"> ① 一般国道 254 号：市内全線 ② 一般県道東京朝霞線：朝霞市幸町（国道 254 号との交差点）～新座市境 ③ 主要地方道保谷志木線：市内全線 ④ 一般県道新座和光線：朝霞市膝折町（保谷志木線との交差点）～朝霞市膝折町（朝霞蕨線との交差点） ⑤ 一般県道和光志木線：志木市境～朝霞市北原（朝霞浄水場入口） ⑥ 主要地方道朝霞蕨線：朝霞市役所～朝霞市幸町（旧朝霞警察署前交差点） |
| 朝霞市指定 | <ul style="list-style-type: none"> ① 主要地方道朝霞蕨線：市中部の地域防災拠点と朝霞クリーンセンターを結ぶ南北連絡路 ② 一般県道朝霞志木線：市北西部～市中部の地域防災拠点を結ぶ連絡路 ③ 一般県道ふじみ野朝霞線：内間木支所、第三小学校への連絡路及び市北部の東西連絡路 ④ 市道 1 号線：溝沼市民センターへの連絡路及び市中部における東西連絡路 ⑤ 市道 2 号線：国道 254 号と主要地方道朝霞蕨線を結ぶ南北連絡路 ⑥ 市道 7 号線：国道 254 号と市南東部、朝霞駅を結ぶ南北連絡路 ⑦ 市道 8 号線：市中部の地域防災拠点を結ぶ南北連絡路 ⑧ 市道 9 号線：市西部の地域防災拠点を結ぶ南北連絡路 ⑨ 市道 22 号線：第九小学校への連絡路 |

5 無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策

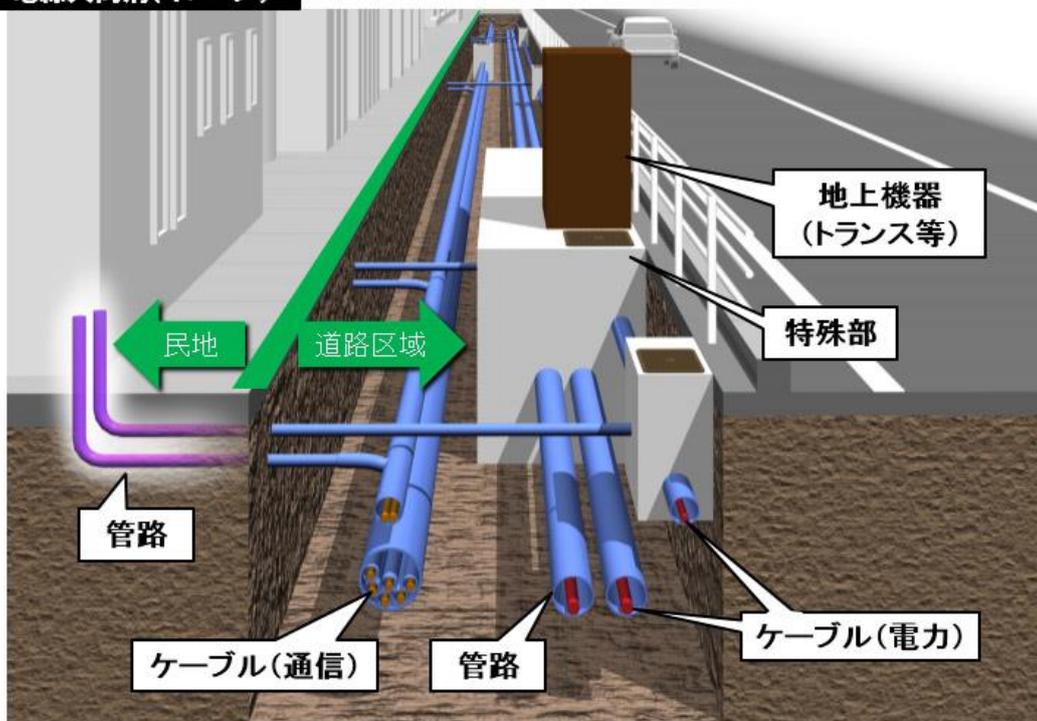
(1) 無電柱化事業の実施

無電柱化を進めるには、以下の事業手法があり、整備すべき道路の状況に応じて、電柱・電線管理者や地元住民等との協議を踏まえ事業手法を決定し、無電柱化を推進する。

① 電線共同溝方式

道路及び沿道の利用状況を踏まえ道路の掘り返しの抑制が特に必要な区間において、電線共同溝等の整備を進める。電線共同溝の整備に際しては、収容する電線類の量や道路交通の状況、既設埋設物の状況等に応じ、メンテナンスを含めたトータルコストにも留意しつつ、低コスト手法である浅層埋設方式や小型ボックス活用埋設方式等の導入も検討する。

電線共同溝(イメージ)



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html

② 単独地中化方式

無電柱化の必要性の高い道路のうち、整備の条件が整わず、電線共同溝の整備が困難な道路について、電線管理者と協議し合意が得られる道路については、単独地中化方式による無電柱化を要請する。

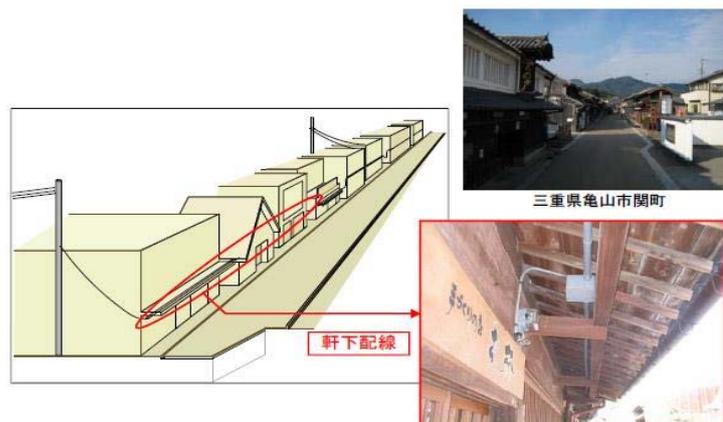
単独地中化の実施に際しては、地域住民等の合意形成等無電柱化の円滑な実現のために協力する。

③ 軒下配線方式・裏配線方式

低コストに無電柱化を実施可能な軒下配線方式や裏配線方式による整備を検討する。

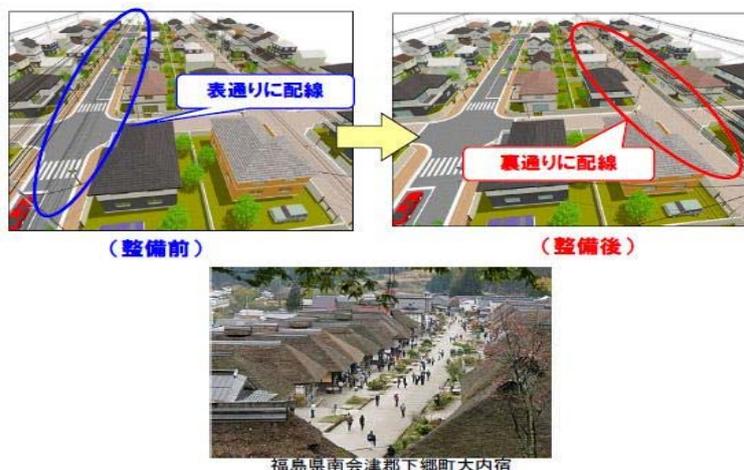
軒下配線方式や裏配線方式の実施に際しては、地域住民等との調整等、無電柱化の円滑な実現のため協力する。

■軒下配線方式



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html

■裏配線方式



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html

④ 道路事業等に合わせた無電柱化

①から③までの事業手法の他、必要な場合は自治体管路方式による整備を行うとともに、要請者が負担する要請者負担方式による無電柱化が実施される場合は、円滑に進むよう支援する。また、電線管理者等が既設の地中管路等を有する場合には、これらの既存ストックの活用が可能か検討し、効率的に無電柱化を実現する。

(2) 占用制度の運用

地中埋設物件等の占用制度を適切に運用し、無電柱化を推進する。

① 占用制限制度の適切な運用

国が、防災の観点から緊急輸送道路において実施している、新設電柱の占用を制限する措置について、本市の緊急輸送道路においても検討する。また、国において検討が進められている新設電柱に係る占用制限措置の対象の拡大や、既設電柱の占用制限措置の実施について、国の動向を踏まえ検討する。

② 占用料の減額措置

道路における無電柱化をより一層推進するため、道路の地下に設置した電線類について、占用料の減額措置を検討する。

(3) 関係者間の連携の強化

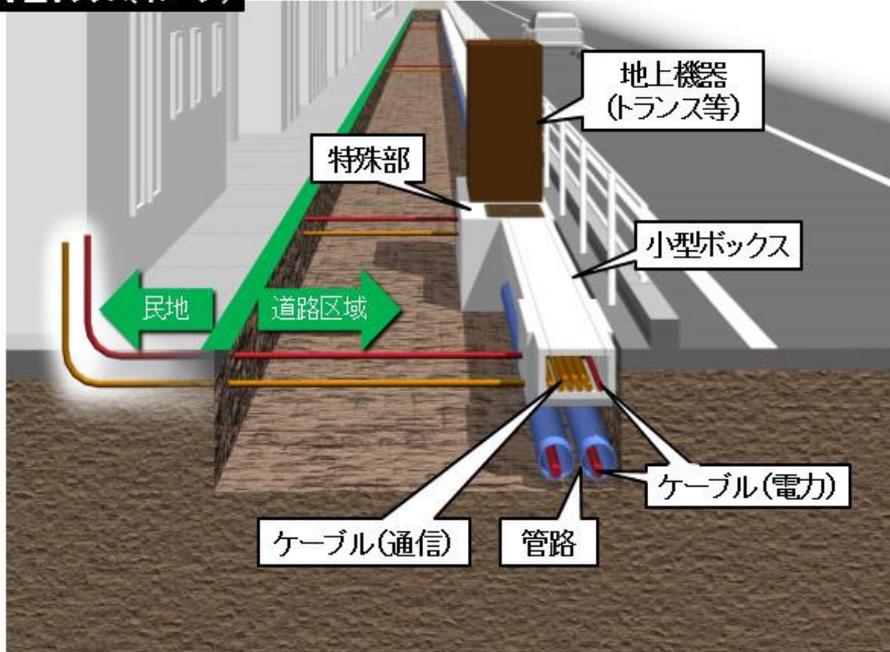
① 推進体制

道路管理者、電線管理者、地方公共団体及び地元関係者等で組織する関東地方ブロック無電柱化協議会埼玉県部会を活用し、無電柱化の対象区間の調整等無電柱化の推進に係る調整を行う。

具体的な無電柱化事業実施箇所においては、低コスト手法や軒下配線・裏配線を含む事業手法の選択、地上機器の設置場所等に関して、地域の合意形成を円滑化するため、地元関係者、電線管理者、警察等で組織する協議会等を設置する。

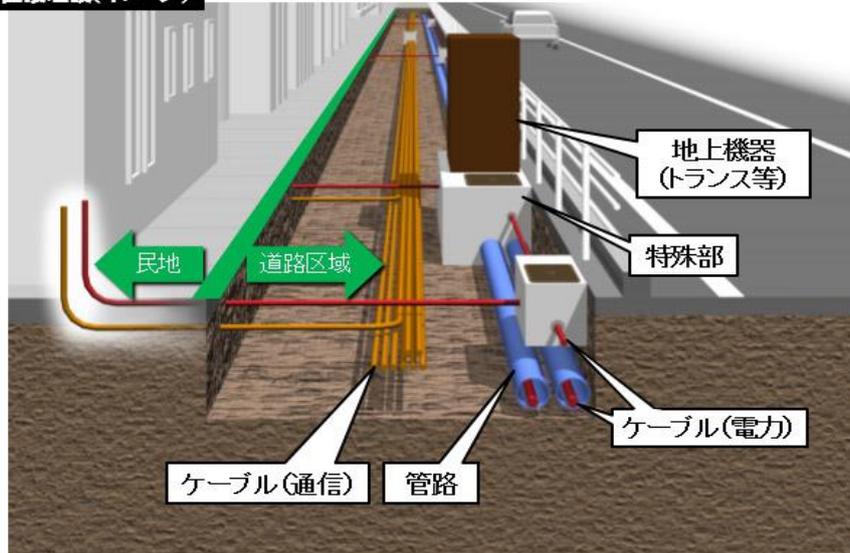
■低コスト手法の参考例

小型ボックス(イメージ)



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_11.html

直接埋設(イメージ)



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_11.html

② 工事・設備の連携

市が管理する道路において、道路事業等やガスや水道等の地下埋設物の工事が実施される際は、道路占用者会議等を活用し、工程等の調整を行う。

③ 民地の活用

道路空間に余裕が無い場合や良好な景観形成等の観点から道路上への地上機器の設置が望ましくない場合においては、地上機器の設置場所として、学校や公共施設等の公有地や公開空地等の民地の活用を検討する。



景観に配慮し、看板の後ろに地上機器を設置

(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html

④ 他事業との連携

無電柱化の実施に際し、地域の課題を踏まえ、交通安全事業など他の事業と連携して総合的、計画的に取り組むよう努める。

6 施策を総合的、計画的かつ迅速に推進するために必要な事項

(1) 広報・啓発活動

無電柱化の重要性に関する市民の理解と関心を深め、無電柱化に市民の協力が得られるよう、「無電柱化の日（11月10日）」に関連したイベント情報など、無電柱化に関する広報・啓発活動を行う。また、無電柱化の実施状況、効果等について、市広報誌等を活用して周知し、理解を広げる。

※ 無電柱化の日である11月10日とは、「111（電柱）」を「0（ゼロ）」にする日という意味。

(2) 無電柱化情報の共有

国及び埼玉県と連携するほか、本市が加入している、無電柱化の推進を目的とした全国の自治体で構成する「無電柱化を推進する市区町村長の会」を通じて、無電柱化に関する情報収集に努めるとともに、先進的な取組について国や他の地方公共団体との共有を図る。

(3) 財源の措置

市道の無電柱化を進めるためには、多額の整備費用を要する。（国土交通省調べでは、1kmあたり5.3億円）これは、地中に電線共同溝を設ける整備費用と電線類を通す費用によるもので、道路管理者（行政）及び電線管理者（電気、通信事業者）がそれぞれ負担することになるため、将来にわたって続く厳しい財政状況の中、財源の措置が課題となっている。

このため、国の補助制度である社会資本整備総合交付金を活用し、無電柱化の整備に係る市の費用負担の縮減を図る。

(4) 計画の進行管理

市道の無電柱化を着実に進めるため、計画の進捗状況を適切に管理するとともに、社会情勢の変化や実施状況及び上位計画や関連する計画の状況を踏まえて、計画期間の中間において見直しの必要性を検討する。

資料編

I 策定の経過

(I) 検討経過

| 年 | 月日 | 会議等 | 項目 |
|------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| 令和元年 | 5月29日 | 庁内検討委員会 | ・無電柱化推進計画（素案）について ・計画策定のスキームについて |
| | 12月17日 | 庁内検討委員会 | ・無電柱化推進計画（素案）について |
| 令和2年 | 1月14日 | 事業者意見照会 | ・電気通信事業者等への意見照会 |
| | 2月4日 | 都市計画審議会 （意見聴取） | ・無電柱化推進計画（素案）について |
| | 8月4日 | 都市計画審議会 （経過報告） | ・無電柱化推進計画（素案）について |
| | 8月11日～ 9月10日 | パブリック・コメント | ・無電柱化推進計画（素案）について |
| | 11月18日 | 都市計画審議会 （意見聴取） | ・無電柱化推進計画（案）について |
| 令和3年 | 3月3日 | 庁内検討委員会 | ・無電柱化推進計画（案）について |
| | 3月22日 | 計画策定 | ・無電柱化推進計画の策定 |

2 朝霞市無電柱化推進計画庁内検討委員会

(1) 朝霞市無電柱化推進計画庁内検討委員会設置要綱

(設置)

第1条 朝霞市無電柱化推進計画（以下「無電柱化計画」という。）を策定するため、朝霞市無電柱化推進計画庁内検討委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

(所掌事務)

第2条 委員会は、次に掲げる事務を所掌する。

- (1) 無電柱化計画の策定に関すること。
- (2) 前号に掲げるもののほか、無電柱化を推進するために必要な事項に関すること。

(組織)

第3条 委員会は、委員長、副委員長及び委員をもって組織する。

- 2 委員長は都市建設部長をもって充て、副委員長は委員の互選によってこれを決める。
- 3 委員は、別表に掲げる無電柱化の推進に関連する関係各部署の所属長をもって充てる。

(任期)

第4条 委員の任期は、任命した日から無電柱化計画の策定が完了する日までとする。

(委員長及び副委員長)

第5条 委員長は、委員会を代表し、会務を総理する。

- 2 副委員長は委員長を補佐し、委員長に事故があるときは、その職務を代理する。

(会議)

第6条 委員会は、必要に応じて委員長が招集する。

- 2 委員長は、委員会の議長となり、議事を整理する。
- 3 委員が委員会に出席できないときは、委員が指名した者を会議に出席させることができる。
- 4 委員長は、委員会の運営上必要があると認められるときは、委員以外の職員を会議に出席させ、その意見を聴き、又は委員以外の職員から資料の提出を求めることができる。

(検討部会)

第7条 第2条に規定する所掌事務の実施に必要な調査、研究、検討等を行うため、委員会

に検討部会を置くことができる。

2 検討部会の部会員は、委員が指名する者をもって充てる。

(報告)

第8条 委員長は、会議結果を市長に報告するものとする。

(庶務)

第9条 委員会の庶務は、都市建設部道路整備課において処理する。

(委任)

第10条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営に必要な事項は、別に定める。

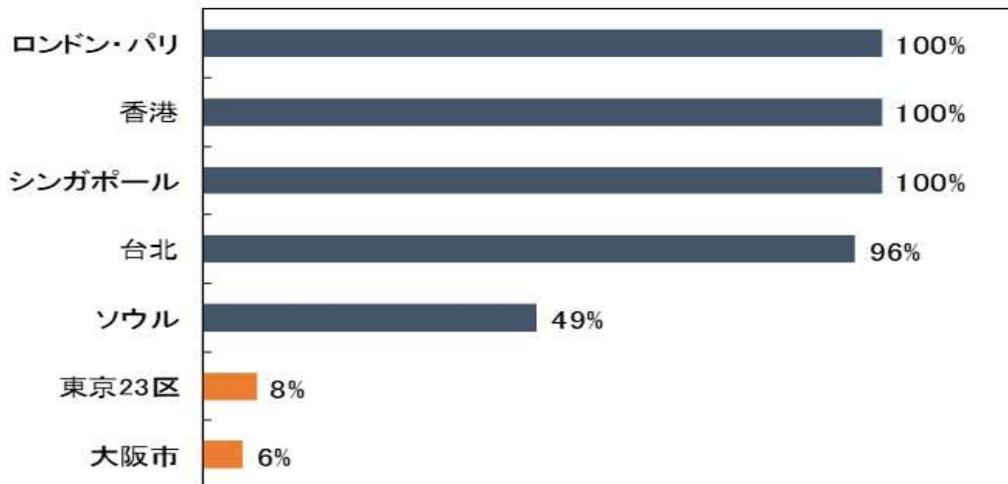
附 則

この要綱は、令和元年5月1日から施行する。

別表（第3条関係）

| |
|-----------|
| 政策企画課長 |
| 危機管理室長 |
| 財政課長 |
| まちづくり推進課長 |
| 開発建築課長 |
| みどり公園課長 |
| 道路整備課長 |
| 水道施設課長 |
| 下水道課長 |

3 ヨーロッパやアジアの主要都市と日本の無電柱化の状況



- ※1 ロンドン・パリは海外電力調査会調べによる2004年の状況（ケーブル延長ベース）
- ※2 香港は国際建設技術協会調べによる2004年の状況（ケーブル延長ベース）
- ※3 シンガポールは『POWER QUALITY INITIATIVES IN SINGAPORE; CIRED2001, SINGAPORE, 2001』による2001年の状況（ケーブル延長ベース）
- ※4 台北は台北市道路管線情報センター資料による台北市区の2015年の状況（ケーブル延長ベース）
- ※5 ソウルは韓国電力統計2017による2017年の状況（ケーブル延長ベース）
- ※6 日本は国土交通省調べによる2017年の状況（道路延長ベース）

（出典）国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_13_01.html

4 震災の際の被災状況

(1) 地震等による電柱の倒壊状況

| 災害 | 年月 | 名称 | 電柱の倒壊状況 | |
|----|---------|------------------------|--|-------------------------------|
| 地震 | 1995年1月 | 阪神淡路大震災 (兵庫県南部地震) | 電力:約4,500基 ^{※1} 通信:約3,600基 ^{※2} (供給支障に至ったもののみ) →倒壊した電柱や電線が道路の通行を阻害。生活物資の輸送に影響を与えたほか、緊急車両の通行にも支障。 ※1 「地震に強い電気設備のために」 (資源エネルギー庁編) ※2 NFI調べ | |
| 台風 | 2003年9月 | 台風14号 | 宮古島市全体 電柱800本 →倒壊した電柱により、通行不能箇所が多数発生。 ※沖縄電力調べ | 出典:NPO法人電線のない街づくり支援ネットワーク |
| 津波 | 2011年3月 | 東日本大震災 (東北地方太平洋沖地震) | 電力:約28,000基 ^{※1} 通信:約28,000基 ^{※2} (供給支障に至ったもののみ) →断れた電線が発災直後の道路の啓開作業を阻害。 ※1 経済産業省IIP ※2 NFI調べ | |
| 竜巻 | 2013年9月 | — | 埼玉県 越谷市46本 ^{※1} 千葉県 野田市5本 ^{※2} ※1 越谷市IIP ※2 内閣府IIP | |

（出典）国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_13_05.html

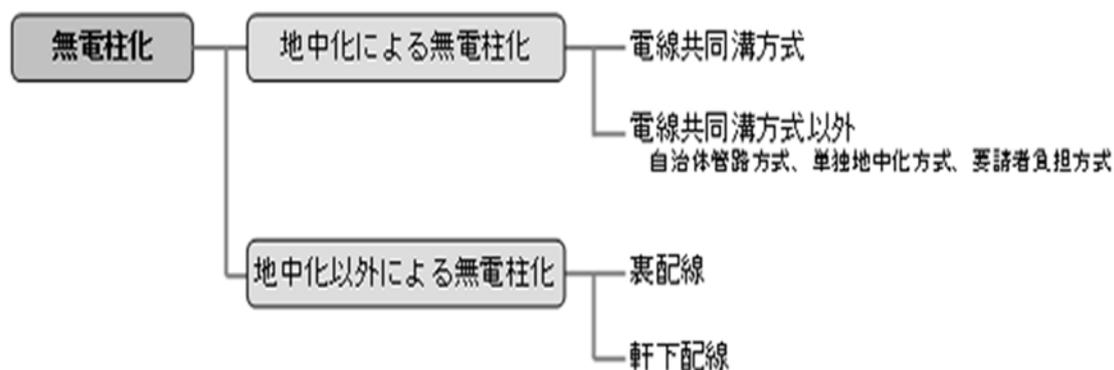
(2) 阪神・淡路大震災及び東日本大震災時のライフラインへの被害状況

| | | 供給支障被害状況(被害率) | | 比率 (地中線/ 架空線) | 設備被害状況 (電柱の倒壊等) |
|----------|------------------|--|--|---------------------|------------------------|
| | | 地中線 | 架空線 | | |
| 阪神・淡路大震災 | 通信 ^{※1} | 0.03% | 2.4% | 1/80 | 約3,600本 ^{※4} |
| | 電力 ^{※2} | 4.7% | 10.3% | 1/2 | 約4,500本 ^{※5} |
| 東日本大震災 | 通信 ^{※3} | 地震動エリア : 0% 液状化エリア : 0.1% 津波エリア : 0.3% | 地震動エリア : 0.0% 液状化エリア : 0.9% 津波エリア : 7.9% | 1/25 | 約28,000本 ^{※4} |
| | 電力 | (データなし) | (データなし) | - | 約28,000本 ^{※6} |

(出典)
 ○電力[東日本大震災]:東北電力・東京電力調べ
 ○電力[阪神・淡路大震災]:地震に強い電気設備のために(資源エネルギー庁編)
 ○通信:NTT調べ

(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_13_06.html

5 無電柱化の方法



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_14.html

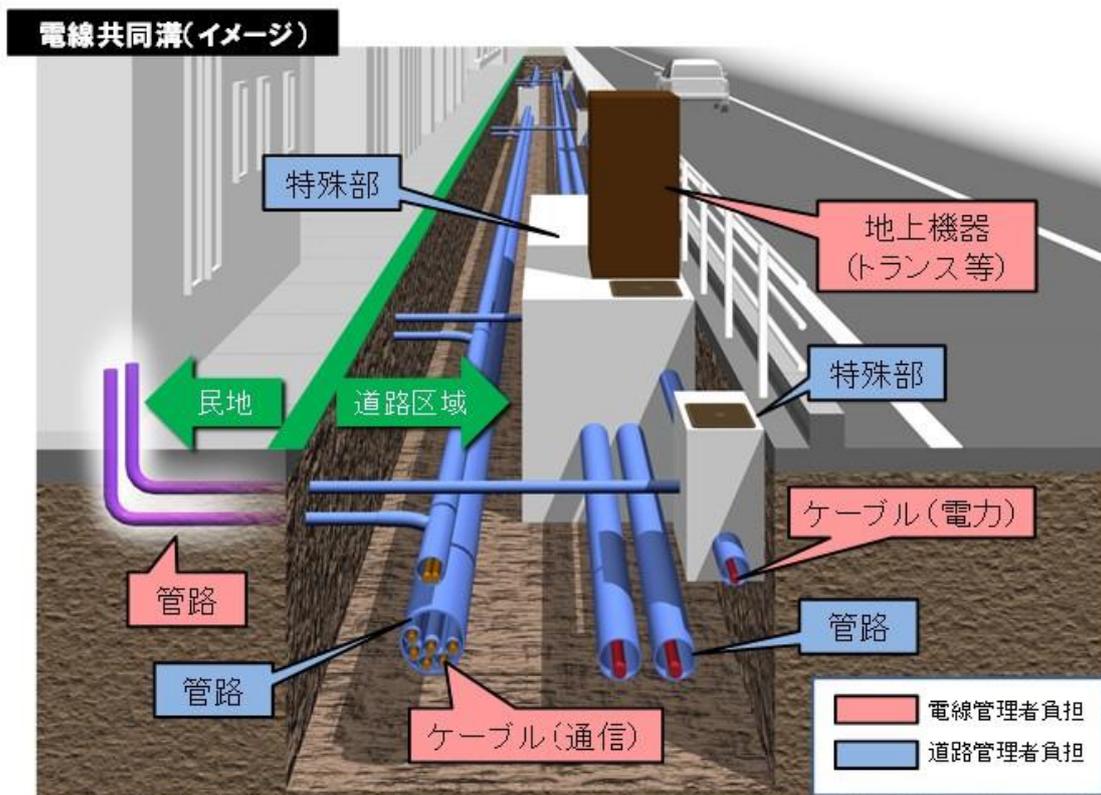
6 無電柱化の財政負担

(1) 一般的な整備費用の内訳

| | | | |
|---------------------|-----------|---------|----------------------------|
| 電線共同溝本体 (管路・特殊部) | 約3.5億円/km | 道路管理者負担 | 市の負担 (1/2) 国の負担 (1/2) ※ |
| 電気設備 (地上機器・ケーブル) | 約1.8億円/km | 電線管理者負担 | |
| 合計 | 約5.3億円/km | | |

※「国の負担」は国からの補助金を活用した場合

(引用：国土交通省資料「無電柱化の現状」(第1回委員会資料))



(出典) 国土交通省 HP : http://www.mlit.go.jp/road/traffic/chicyuka/chi_19.html

7 無電柱化の推進に関する法律(平成 28 年 12 月 16 日法律第 112 号)

第一章 総則

(目的)

第一条 この法律は、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るため、無電柱化(電線を地下に埋設することその他の方法により、電柱(鉄道及び軌道の電柱を除く。以下同じ。)又は電線(電柱によって支持されたものに限る。第十三条を除き、以下同じ。)の道路上における設置を抑制し、及び道路上の電柱又は電線の撤去することをいう。以下同じ。)の推進に関し、基本理念を定め、国及び地方公共団体の責務等を明らかにし、並びに無電柱化の推進に関する計画の策定その他の必要な事項を定めることにより、無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に推進し、もって公共の福祉の確保並びに国民生活の向上及び国民経済の健全な発展に資することを目的とする。

(基本理念)

第二条 無電柱化の推進は、無電柱化の重要性に関する国民の理解と関心を深めつつ、行われるものとする。

2 無電柱化の推進は、国、地方公共団体及び第五条に規定する関係事業者の適切な役割分担の下に行わなければならない。

3 無電柱化の推進は、地域住民の意向を踏まえつつ、地域住民が誇りと愛着を持つことのできる地域社会の形成に資するよう行わなければならない。

(国の責務)

第三条 国は、前条の基本理念にのっとり、無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に策定し、及び実施する責務を有する。

(地方公共団体の責務)

第四条 地方公共団体は、第二条の基本理念にのっとり、無電柱化の推進に関し、国との適切な役割分担を踏まえて、その地方公共団体の地域の状況に応じた施策を総合的、計画的かつ迅速に策定し、及び実施する責務を有する。

(関係事業者の責務)

第五条 道路上の電柱又は電線の設置及び管理を行う事業者(以下「関係事業者」という。)は、第二条の基本理念にのっとり、電柱又は電線の道路上における設置の抑制及び道路上の電柱又は電線の撤去を行い、並びに国及び地方公共団体と連携して無電柱化の推進に資する技術の開発を行う責務を有する。

(国民の努力)

第六条 国民は、無電柱化の重要性に関する理解と関心を深めるとともに、国又は地方公共団体が実施する無電柱化の推進に関する施策に協力するよう努めなければならない。

第二章 無電柱化推進計画等

(無電柱化推進計画)

第七条 国土交通大臣は、無電柱化の推進に関する施策の総合的、計画的かつ迅速な推進を図るため、無電柱化の推進に関する計画（以下「無電柱化推進計画」という。）を定めなければならない。

2 無電柱化推進計画は、次に掲げる事項について定めるものとする。

一 無電柱化の推進に関する基本的な方針

二 無電柱化推進計画の期間

三 無電柱化の推進に関する目標

四 無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策

五 前各号に掲げるもののほか、無電柱化の推進に関する施策を総合的、計画的かつ迅速に推進するために必要な事項

3 国土交通大臣は、情勢の推移により必要が生じたときは、無電柱化推進計画を変更するものとする。

4 国土交通大臣は、無電柱化推進計画を定め、又は変更しようとするときは、総務大臣、経済産業大臣その他の関係行政機関の長に協議するとともに、電気事業法（昭和三十九年法律第七十号）第二条第一項第九号に規定する一般送配電事業者及び同項第十三号に規定する特定送配電事業者（次条第三項において「関係電気事業者」という。）並びに電気通信事業法（昭和五十九年法律八十六号）第二百十条第一項に規定する認定電気通信事業者（次条第三項において「関係電気通信事業者」という。）（道路上の電柱又は電線を設置し及び管理して同法第二百十条第一項に規定する認定電気通信事業に係る電気通信役務を提供するものに限る。）の意見を聴かななければならない。

5 国土交通大臣は、無電柱化推進計画を定め、又は変更したときは、遅滞なく、これを公表しなければならない。

（都道府県無電柱化推進計画等）

第八条 都道府県は、無電柱化推進計画を基本として、その都道府県の区域における無電柱化の推進に関する施策についての計画（以下この条において「都道府県無電柱化推進計画」という。）を定めるよう努めなければならない。

2 市町村（特別区を含む。以下この条において同じ。）は、無電柱化推進計画（都道府県無電柱化推進計画が定められているときは、無電柱化推進計画及び都道府県無電柱化推進計画）を基本として、その市町村の区域における無電柱化の推進に関する施策についての計画（以下この条において「市町村無電柱化推進計画」という。）を定めるよう努めなければならない。

3 都道府県又は市町村は、都道府県無電柱化推進計画又は市町村無電柱化推進計画を定め、又は変更しようとするときは、関係電気事業者（その供給区域又は供給地点が当該都道府県又は市町村の区域内にあるものに限る。）及び関係電気通信事業者（当該都道府県又は市町村の区域内において道路上の電柱又は電線を設置し及び管理して電気通信事業法第二百十条第一項に規定する認定電気通信事業に係る電気通信役務を提供するものに限る。）の意見を聴くものとする。

4 都道府県または市町村は、都道府県無電柱化推進計画又は市町村無電柱化推進計画を

定め、又は変更したときは、遅滞なく、これを公表しなければならない。

第三章 無電柱化の推進に関する施策

(国民の理解及び関心の増進)

第九条 国及び地方公共団体は、無電柱化の重要性に関する国民の理解と関心を深めるよう、無電柱化に関する広報活動及び啓発活動の充実その他の必要な施策を講ずるものとする。

(無電柱化の日)

第十条 国民の間に広く無電柱化の重要性についての理解と関心を深めるようにするため、無電柱化の日を設ける。

2 無電柱化の日は、十一月十日とする。

3 国及び地方公共団体は、無電柱化の日には、その趣旨にふさわしい行事が実施されるよう努めるものとする。

(無電柱化が特に必要であると認められる道路の占用の禁止等)

第十一条 国及び地方公共団体は、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図るために無電柱化が特に必要であると認められる道路について、道路法(昭和二十七年法律第八十号)第三十七条第一項の規定による道路の占用の禁止又は制限その他無電柱化の推進のために必要な措置を講ずるものとする。

(電柱又は電線の設置の抑制及び撤去)

第十二条 関係事業者は、社会資本整備重点計画法(平成十五年法律第二十号)第二条第二項第一号に掲げる事業(道路の維持に関するものを除く。)、都市計画法(昭和四十三年法律第百号)第四条第七項に規定する市街地開発事業その他これらに類する事業が実施される場合には、これらの事業の状況を踏まえつつ、電柱又は電線を道路上において新たに設置しないようにするとともに、当該場合において、現に設置し及び管理する道路上の電柱又は電線の撤去を当該事業の実施と併せて行うことができるときは、当該電柱又は電線を撤去するものとする。

(調査研究、技術開発等の推進等)

第十三条 国、地方公共団体及び関係事業者は、電線を地下に埋設する簡便な方法その他の無電柱化の迅速な推進及び費用の縮減を図るための方策等に関する調査研究、技術開発等の推進及びその成果の普及に必要な措置を講ずるものとする。

(関係者相互の連携及び協力)

第十四条 国、地方公共団体及び関係事業者その他の関係者は、無電柱化に関する工事(道路上の電柱又は電線以外の物件等に係る工事と一体的に行われるものを含む。)の効果的な施工等のため、相互に連携を図りながら協力しなければならない。

(法制上の措置等)

第十五条 政府は、無電柱化の推進に関する施策を実施するため必要な法制上、財政上又は税制上の措置その他の措置を講じなければならない。

附 則

(施行期日)

- 1 この法律は、公布の日から施行する。
(無電柱化の費用の負担の在り方等)
- 2 無電柱化の費用は、無電柱化に係る事業の特性を踏まえた国、地方公共団体及び関係事業者の適切な役割分担の下、これらの者がその役割分担に応じて負担するものとするとともに、政府は、第十三条に定めるもののほか、無電柱化を円滑かつ迅速に推進する観点から、無電柱化の費用の縮減を図るための方策その他の国、地方公共団体及び関係事業者の負担を軽減するための方策について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずるものとする。

8 無電柱化推進計画(国)

無電柱化推進計画について

〔平成30年4月6日
国土交通大臣決定〕

無電柱化の推進に関する法律(平成28年法律第112号)第7条に規定する
無電柱化推進計画を次のとおり定める。

無電柱化推進計画

はじめに

わが国では、昭和 60 年代初頭から、電線類を地中へ埋設するなど無電柱化について計画的に取り組まれてきており、一定の整備が図られてきた。

しかしながらその水準は、欧米はもとよりアジアの主要都市と比較しても大きく立ち後れている状況である。全国には依然として約 3,600 万本の電柱が建っており、さらに毎年約 7 万本ずつ増加しているのが現状である。

これまで無電柱化は、防災性の向上、安全性・快適性の確保、良好な景観等の観点から実施してきたが、近年、災害の激甚化・頻発化、高齢者・障害者の増加、訪日外国人を始めとする観光需要の増加等により、その必要性が増している。

また、「無電柱化を推進する市区町村長の会」の発足や無電柱化条例の制定など、地方公共団体における無電柱化の取組が活発になっていることに加え、無電柱化の推進を目的とした民間団体が次々と設立されるなど、無電柱化を求める気運が高まっている。

一方で、長きに渡って電柱・電線に囲まれて生活してきた多くの国民にとっては、電柱・電線があるのが当たり前という感覚になってしまっていることも否定できないことから、無電柱化の重要性について国民の理解と関心を深めることが不可欠となっている。

こうした無電柱化をめぐる近年の情勢の変化を踏まえ、無電柱化の推進に関する法律（平成 28 年法律第 112 号。以下「無電柱化法」という。）が定められた。

本計画は、無電柱化法第 7 条の規定に基づき、無電柱化の推進に関する施策の総合的、計画的かつ迅速な推進を図るため定めるものである。

第1 無電柱化の推進に関する基本的な方針

1. 取り組み姿勢

諸外国に負けない我が国本来の美しさを取り戻し、安全で災害にもしなやかに対応できる「脱・電柱社会」を目指すため、以下の姿勢で無電柱化を推進する。

- ・ 増え続ける電柱を減少に転じさせる歴史の転換期とする
- ・ 事業と制度を両輪として無電柱化を推進する
- ・ 国、地方公共団体、電線管理者、国民の密接な連携による推進を図る

2. 進め方

1) 適切な役割分担による無電柱化の推進

国、地方公共団体及び電線管理者は、3)に掲げるような無電柱化が必要な道路において、無電柱化法に明記されたそれぞれの責務に基づき、適切な役割分担の下に無電柱化を推進する。

国及び地方公共団体の道路管理者は、道路及び沿道の利用状況等を踏まえ道路の掘り返しの抑制が特に必要な区間において、電線共同溝等の整備を進める。

電線管理者は、これまでも電線共同溝以外の手法も活用していることや、諸外国においては自ら主体となって無電柱化や技術開発を行っていること等も踏まえ、国及び地方公共団体と連携して迅速化、コスト縮減等に資する技術開発を進めつつ、様々な手法を活用しながら、自らも無電柱化を進める。

道路事業（道路の維持に関するものを除く。）や市街地開発事業その他これらに類する事業（以下「道路事業等」という。）が実施される場合には、電線管理者は、道路事業等の状況を踏まえつつ新設電柱の道路上への設置を抑制するとともに、当該道路事業等の実施と併せて行うことができるときは、既設電柱の撤去を行う。

上記の他、個別の要請により要請者の負担で無電柱化が実施される場合についても、国、地方公共団体及び電線管理者は必要な協力を行う。

2) 国民の理解・関心の増進、地域住民の意向の反映

国、地方公共団体及び電線管理者は、無電柱化の重要性に関する国民の理解

と関心を深めつつ、無電柱化を推進する。また、道路利用者であり、かつ電線によってもたらされるサービスの利用者である地域住民の意向を踏まえつつ、地域住民が誇りと愛着を持つことのできる地域社会の形成に資するよう留意して推進する。

3) 無電柱化の対象道路

国、地方公共団体及び電線管理者は、重点的に無電柱化を進める対象として、以下のような道路において、優先的に無電柱化を実施する。ただし、これらの道路以外の道路では無電柱化を実施しないということではなく、地域ニーズに応じて必要な無電柱化は着実に実施する。

対象道路の選定に当たっては、地域防災計画や国土強靱化地域計画、通学路交通安全プログラム、景観計画等関係する様々な計画を踏まえ、それらの計画の実施にも資するよう留意する。

なお、具体の無電柱化実施区間については、地方ブロック無電柱化協議会等において地域の実情を踏まえ調整する。

① 防災

緊急輸送道路や避難所へのアクセス道、避難路等災害の被害の拡大の防止を図るために必要な道路の無電柱化を推進する。特に市街地内のこれらの道路においては、人口密度とともに電柱・電線の密度が高く、より被害が甚大となりやすいため早急に無電柱化を推進する。

② 安全・円滑な交通確保

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律に基づく特定道路や移動等円滑化基本構想に位置付けられた生活関連経路その他駅周辺等の高齢者、障害者等の歩行者の多いバリアフリー化が必要な道路、人通りの多い商店街等、学校周辺の通学路、歩行者が路側帯内にある電柱を避けて車道にはみ出すような道路、車道の建築限界内に電柱が設置されている道路等安全かつ円滑な交通の確保のために必要な道路の無電柱化を推進する。

③ 景観形成・観光振興

世界遺産・日本遺産等の周辺や重要伝統建造物群保存地区、景観法、地域における歴史的風致の維持及び向上に関する法律、景観条例等に位置づけら

れた地域、エコパーク・ジオパークその他著名な観光地における良好な景観の形成や観光振興のために必要な道路の無電柱化を推進する。

④ オリンピック・パラリンピック関連

2020年に東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催され、わが国の風景や街並の映像が世界に発信される機会が増加することが見込まれることから、センター・コア・エリア内の道路の無電柱化を推進する。

4) 無電柱化の手法

無電柱化は、1)に掲げた役割分担の下、地域の実情に応じ、以下の手法により実施する。

① 地中化方式

a) 電線共同溝方式

電線共同溝の整備等に関する特別措置法に基づき、道路管理者が電線共同溝を整備し、電線管理者が電線、地上機器を整備する方式。

b) 自治体管路方式

管路設備を地方公共団体が整備し、残りを電線管理者が整備する方式。

c) 要請者負担方式

要請者が整備する方式。

d) 単独地中化方式

電線管理者が整備する方式。

なお、地上機器の設置により、十分な歩道幅員の確保が困難である場合等には、地域の実情に応じて柱状型機器の活用も検討する。

② 地中化方式以外の手法

a) 軒下配線方式

建物の軒等を活用して電線類の配線を行う方式。

b) 裏配線方式

表通りの無電柱化を行うため、裏通り等へ電柱、電線等を移設する方式。

以上の整備手法により無電柱化を実施する場合の費用については、それぞれの整備主体の負担とする。ただし、軒下配線方式又は裏配線方式を移設補償として行う場合は、道路管理者が負担する。

第2 無電柱化推進計画の期間

2018年度から2020年度までの3年間とする。

第3 無電柱化の推進に関する目標

近年の無電柱化手法は、その大半が電線共同溝方式となっており、他の手法がほとんど行われなくなっているが、電線共同溝方式は整備コストが高いこと等が課題となっており、無電柱化延長がピーク時に比べて大幅に低下している。

しかし、無電柱化の必要性はますます高まっていることや、無電柱化法を受けた初の法定計画であることの意義を踏まえると、これまでにない高い目標を掲げることが求められる。

一方で、やみくもに実施延長という数字を求めるのではなく、無電柱化の必要性の高い区間から重点的に無電柱化していくことが重要である。そこで、以下のとおり無電柱化の必要性の高い代表的な区間について無電柱化率の目標を定め、その進捗・達成状況の確認に活用する。なお、以下の指標に該当しない区間においても、地域ニーズに応じて必要な無電柱化は着実に実施する。

| | [無電柱化率*1] |
|------------------------|-----------|
| ① 防災 | |
| ・都市部（D I D）内の第1次緊急輸送道路 | 34%→42% |
| ② 安全・円滑な交通確保 | |
| ・バリアフリー化の必要な特定道路 | 15%→51% |
| ③ 景観形成・観光振興 | |
| ・世界文化遺産周辺の地区を代表する道路 | 37%→79% |
| ・重要伝統的建造物群保存地区を代表する道路 | 26%→74% |
| ・景観法に基づく景観地区等を代表する道路 | 56%→70% |
| ④ オリンピック・パラリンピック関連 | |

・センター・コア・エリア内の幹線道路^{※2} 92%→完了
(現況の無電柱化率は2016年度末現在)

なお、以上の目標を達成するためには、約1,400kmの無電柱化が必要となる。

※1 無電柱化率：無電柱化済み又は無電柱化の工事に着手済みの延長の割合。

※2 おおむね首都高速中央環状線の内側のエリア内の直轄国道及び都市計画道路として完成した補助国道・都道。ここでの無電柱化率は、電線共同溝の工事が完了した延長の割合。

第4 無電柱化の推進に関し総合的かつ計画的に講ずべき施策

無電柱化の着実な推進を図るため、第1に示した基本的な方針の下、以下の様々な具体施策を総合的かつ計画的に講ずる。

1. 多様な整備手法の活用、コスト縮減の促進

1) 多様な整備手法の活用

効率的に無電柱化を推進するため、地中化以外の手法である軒下配線や裏配線も含め、地域の協力を得て推進する。このため、これまでの事例を踏まえて合意形成の課題を整理し、円滑に合意形成を図る方法や仕組みの確立を目指して検討を進め、普及促進を図る。

地中化により無電柱化を実施する場合は、収容する電線量の量や地域における需要変動の見込み、道路交通の状況、既設埋設物の状況等に応じ、メンテナンスを含めたトータルコストにも留意しつつ、低コスト手法である浅層埋設方式や小型ボックス活用埋設方式、直接埋設方式の採用によるコスト縮減を図る。

電線管理者等が既設の地中管路等を有する場合には、これらの既存ストックの活用が可能か検討し、効率的に無電柱化を実現する。

国及び地方公共団体は、民間の技術・ノウハウや資金を活用するとともに、地方公共団体の財政負担の平準化にも資するPFI手法の採用を進める。

2) 低コスト手法の普及拡大

国は、浅層埋設方式及び小型ボックス活用埋設方式について普及を促進する。また、国、地方公共団体及び電線管理者が連携して直接埋設方式の技術開発を進め、早急な実用化、普及を図る。その際、浅層埋設や直接埋設した電線を他

の事業者が毀損することを防ぐため、地下埋設物の位置情報の整備や、地中における明示方法について検討する。

3) 機器のコンパクト化・低コスト化等技術開発の促進

電線管理者は、国及び地方公共団体と連携し地上機器や特殊部のコンパクト化・低コスト化、照明柱に設置される柱状トランスの更なるコンパクト化・一体化・低コスト化の技術開発を進めるとともに、必要に応じ、地域の状況に応じた地上機器の大きさや形状、設置場所について工夫を検討する。

国、地方公共団体及び電線管理者は、昼間工事の拡大、仮埋め戻しが不要又は低コストとなるよう施工方法や仮設の工夫を検討する。

民間の開発者と連携して技術開発を促進するとともに、「新技術情報提供システム(NETIS)」の活用等により、新技術を積極的に活用する。

4) 技術情報の共有

国は、無電柱化を実施したことがない地方公共団体や電線管理者に対して、ノウハウを普及するため、マニュアルの周知や研修等を実施する。

2. 財政的措置

1) 税制措置

現在、電線管理者が緊急輸送道路において無電柱化を行う際に、新たに取得した電線等に係る固定資産税を減免する特例措置が講じられているが、国は本措置の効果を検証し、2019年度以降の措置のあり方について検討する。

2) 占用料の減額

国は、直轄国道において、道路の上空に設置されている電線を撤去し道路の地下に埋設するために設置した電線、電線が上空に設置されていない道路の地中に設置した電線等について占用料の減額措置を実施するとともに、地方公共団体にも周知し、同様の減額措置の普及を促進する。

3) 予算措置

国は緊急輸送道路等における無電柱化を対象として防災・安全交付金による重点的な支援を行うとともに、無電柱化の迅速な推進や費用の縮減を図るため

の方策等に関する調査のため、占用制限や占用料の見直し、官民連携の具体的な手法について検討しつつ、社会資本整備総合交付金等を活用して、道路事業に合わせて電線管理者が行う無電柱化を支援する。

また、国、地方公共団体及び電線管理者は、道路法第37条に基づく新設電柱の占用を禁止している区間について、電線敷設工事資金貸付金制度を活用して無電柱化を推進する。

3. 占用制度の的確な運用

1) 占用制限制度の適用

国は、防災の観点から、直轄国道や一部の地方公共団体が管理する緊急輸送道路において実施されている、新設電柱の占用を制限する措置について、未実施の地方公共団体へ普及を促進する。また、このような新設電柱に係る占用制限措置を安全・円滑な交通確保の観点からも講じることを検討し、措置を講じる。

既設電柱の占用制限について、現に電柱等の道路占用を行っているという電線管理者及び電線によってもたらされるサービスの利用者の既存の利益・期待等にも十分に配慮しつつ、具体的な措置について検討し、措置を講じる。

2) 無電柱化法第12条による新設電柱の抑制等

国は、道路事業の実施に際し、新設電柱等の設置抑制や、可能な場合には、既設の電柱等の撤去を併せて行うことを規定している無電柱化法第12条を的確に運用するため、現場の実態を踏まえて具体的な運用方針を策定する。また、その実効性を占用制度の枠内で担保するための道路法令の改正を検討する。

3) 外部不経済を反映した占用料の見直し

日本では戦後の急激な経済成長に対応するため、道路上に多数の電柱等の占用物件が建設されており、外部不経済をもたらす場合がある。国は、それを反映した占用料の見直しを検討する。その際、消費者にとって過度な負担が生じることとならないよう留意するとともに、電柱以外の占用物件との均衡等にも十分に配慮する。

4. 関係者間の連携の強化

1) 推進体制

道路管理者、電線管理者、地方公共団体及び地元関係者等からなる地方ブロック無電柱化協議会及び都道府県部会を活用し、無電柱化の対象区間の調整等無電柱化の推進に係る調整を行う。その際、地方ブロック無電柱化協議会等に参加していない中小電線管理者等の意見を適切に聴取するよう努める。

具体の無電柱化事業実施箇所においては、低コスト手法や軒下配線・裏配線を含む事業手法の選択、工事時期等の調整、地上機器の設置場所、引込設備の集約化等に関して、地域の合意形成を円滑化するため、必要に応じ、地元関係者や道路管理者、地方公共団体、電線管理者による地元協議会等を設置する。

2) 工事・設備の連携

無電柱化を実施する際、工事関係者は道路工事調整会議等関係者が集まる会議等を活用し、相互に工事を調整してコスト、工期を縮減するとともに、民地への引込設備を集約するなどにより、効率的に整備するよう努める。

道路事業等を実施する際、当該事業の事業者は、電線管理者が新設電柱の設置の抑制、既設電柱の撤去を行うことができるよう、事業に関する情報を適切に共有するとともに、電線類を収容する空間、地上機器の設置場所、工事の時期等について電線管理者との調整に努める。

同様に、ガスや水道の更新時等他の地下埋設物の工事の際に合わせて無電柱化を行うことも効率的であることから、工程等の調整を積極的に行う。

3) 民地の活用

道路空間に余裕が無い場合や良好な景観形成等の観点から道路上への地上機器の設置が望ましくない場合においては、地上機器の設置場所として、学校や公共施設等の公有地や公開空地等の民地の活用を、管理者の同意を得て進める。

4) 他事業との連携

国及び地方公共団体は、無電柱化の実施に際し、地域の課題を踏まえ、交通安全事業など他の事業と連携して総合的、計画的に取り組むよう努める。

第5 施策を総合的、計画的かつ迅速に推進するために必要な事項

1. 広報・啓発活動

国及び地方公共団体は、無電柱化の重要性に関する国民の理解と関心を深め、無電柱化に国民の協力が得られるよう、「無電柱化の日」を活かしたイベントを実施するなど、無電柱化に関する広報・啓発活動を積極的に行う。

また、無電柱化の効果について、事例の収集・分析等を進め、理解を広げるとともに、無電柱化のコストや工事への理解・協力を促進するよう努める。

2. 地方公共団体への技術的支援

国は、地方公共団体での取組と国民の理解・協力を促進するため、地方公共団体に対し、地域のニーズに応じた条例の制定や、都道府県無電柱化推進計画及び市町村無電柱化推進計画の策定を推奨し、必要な技術的支援を積極的に行う。

9 道路法(抜粋)(昭和27年6月10日法律第180号)

(道路の占用の禁止又は制限区域等)

第三十七条 道路管理者は、次に掲げる場合においては、第三十三条、第三十五条及び前条第二項の規定にかかわらず、区域を指定して道路(第二号に掲げる場合にあつては、歩道の部分に限る。)の占有を禁止し、又は制限することができる。

- 一 交通が著しくふくそうする道路又は幅員が著しく狭い道路について車両の能率的な運行を図るために特に必要があると認める場合
- 二 幅員が著しく狭い道路の部分について歩行者の安全かつ円滑な運行を図るために特に必要があると認める場合
- 三 災害が発生した場合における被害の拡大を防止するために特に必要があると認める場合

2 道路管理者は、前項の規定により道路の占有を禁止し、又は制限する区域を指定しようとする場合においては、あらかじめ当該地域を管轄する警察署長に、当該道路の占有を禁止し、又は制限しようとする理由及び区域について協議しなければならない。当該道路の占有の禁止、又は制限の区域の指定を解除しようとする場合においても、同様とする。

3 道路管理者は、前二項の規定に基づいて道路の占有を禁止し、又は制限する区域を指定しようとする場合においては、あらかじめその旨を公示しなければならない。

10 用語集

あ行

●朝霞市地域防災計画

災害対策基本法第42条の規定に基づき、朝霞市の地域に係る災害対策全般に関し、総合的かつ計画的な防災行政の整備及び推進を図り、市民の生命、身体及び財産を災害から保護することを目的として平成28年3月に策定された。

●裏配線方式

無電柱化を行う主要な通りの裏通り等に電線類を配置し、裏通りから各戸へ引込を行う方式。

か行

●小型ボックス活用埋設方式

小型化した特殊部内に電力及び通信ケーブル等をまとめて収容し、地中化する方式。

●緊急輸送道路

県や市等が、人命の救助や災害応急対策活動に必要な物資、資機材、要員等の広域的な緊急輸送を行うために、事前に指定する道路のこと。指定された緊急輸送道路の管理者は、それぞれの計画に基づき、その整備を実施する。

さ行

●市街地開発事業

既に市街地となっている区域や市街化を図るべき区域内で、計画的な街づくりを行うための事業のこと。

●自治体管路方式

地方公共団体が管路設備を敷設する手法。電線共同溝とほぼ同じ管路方式が中心であり、管路等は地方公共団体が管理する。

●社会資本整備総合交付金

国土交通省が所管する補助金を一括化した総合的な交付金。

た行

●第5次朝霞市総合計画

平成28年度を初年度とする、市の地域づくりの最上位に位置付けられた計画のこと。平成23年の地方自治法改正により市町村における策定義務がなくなったが、朝霞市総合計画条例（第4条）に、市長が基本構想を策定し、議会の議決を経なければならないと位置付け、引き続き、市の最上位計画として総合計画を総合的見地から策定した。

●単独地中化方式

電線管理者が自らの費用で地中化整備を行い、

整備後も管理する方式のこと。

●地上機器

無電柱化整備の際に、地上部に設置される機器のこと。トランス（変圧器）、分電盤などを収納するもの。

●電気・通信事業者

固定電話や携帯電話などの通信サービスを提供する事業者。

●電線管理者

電力・通信ケーブルを管理する事業者。東京電力やNTTなど。

●電線共同溝方式

道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法。

●道路管理者

道路法で認定された道路の維持管理をする機関のこと。道路の種別により管理者が異なり、一般的に市区町村道は各地方自治体。

●道路閉塞

災害などにより道路がふさがれ、交通に支障をきたすこと。

な行

●軒下配線方式

無電柱化したい通の脇道に電柱を設置し、そこから引き込む電線を家屋の軒下・軒先に配置する方式。

ま行

●無電柱化

電線共同溝などの整備による電線類地中化や電線を軒下等に配線するなどにより、電柱をなくすこと。

や行

●要請者負担方式

優先度が低いとされた無電柱化候補箇所において用いられる、費用を全額要請者が負担する方式。

ら行

●ライフライン

日本では主にエネルギー施設、水供給施設、交通施設、情報施設などを指す、生活に必須な設備。



朝霞市キャラクター「ぼぼたん」

朝霞市無電柱化推進計画
令和3年（2021年）3月

埼玉県朝霞市 都市建設部 道路整備課
〒351-8501 埼玉県朝霞市本町1-1-1
電話 048-463-1111（代表）
E-mail doro_seibi@city.asaka.lg.jp