(5) 地域別の評価結果

地域ごとの道路ネットワーク形成の観点から、それぞれの区域の評価結果を整理します。地域区分は、都市計画マスタープランの区分に応じて「内間木地域」、「北部地域」、「東部地域」、「西部地域」、「南部地域」の5区分とします。

なお、複数の地域に跨る路線については、それぞれの地域ごとの特性に置き換え、 該当地域における評価とし、地域別の整備優先度を明確にしました。

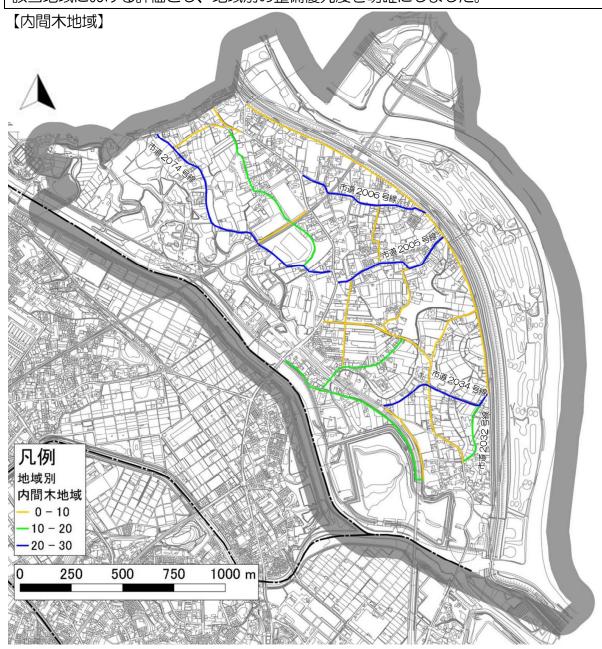


図6-11 道路網図【内間木地域】表6-3 優先整備路線【内間木地域】

評点順位	路線	幅員	関連地域
内間木一1	市道 2005 号線	10m	_
内間木一2	市道 2074 号線	6m	_
内間木一3	市道 2034 号線	8m	_
内間木一4	市道 2006 号線	6m	
内間木一5	市道 2032 号線	8m	_

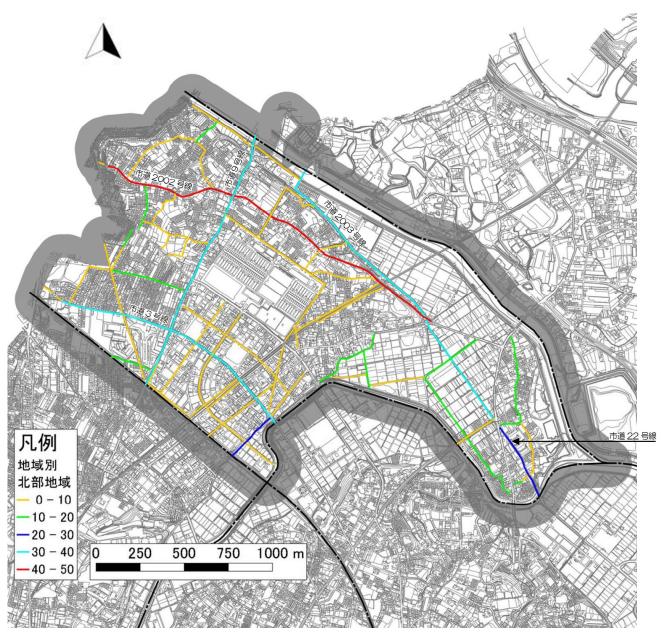


図6-12 道路網図【北部地域】 表6-4 優先整備路線【北部地域】

評点順位	路線	幅員	関連地域
北部一1	市道 2002 号線	10m	
北部一2	市道 2003 号線	12m	
北部一3	市道9号線	10m	西部
北部一4	市道3号線	10~12m	東部
北部一5	市道 22 号線	12~13m	東部

【東部地域】



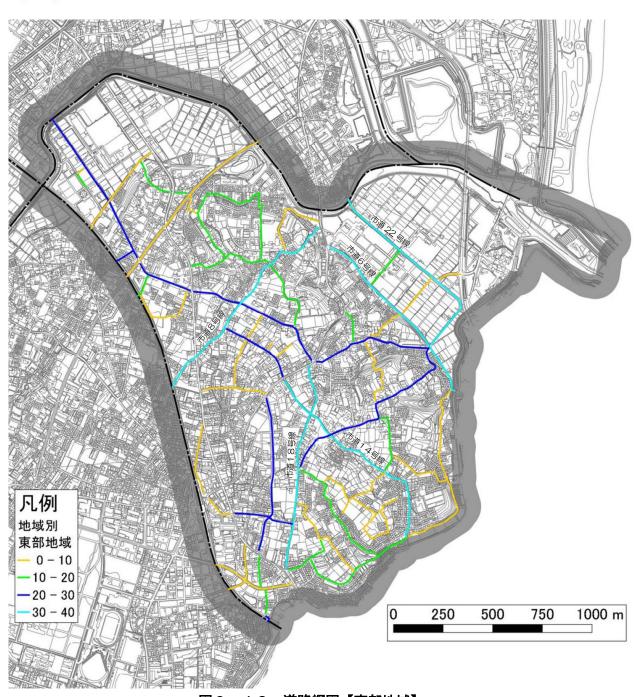


図6-13 道路網図【東部地域】 表6-5 優先整備路線【東部地域】

評点順位	路線	幅員	関連地域
東部一1	市道8号線	13m	南部
東部一2	市道6号線	11.5m	
東部一3	市道 18 号線	10m	1
東部一4	市道 14 号線	10m	_
東部一5	市道 22 号線	12~13m	北部

【西部地域】



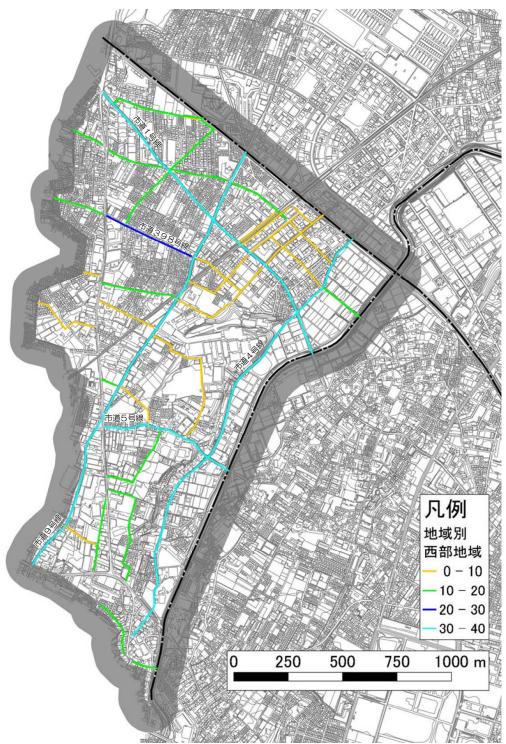


図6-14 道路網図【西部地域】 表6-6 優先整備路線【西部地域】

評点順位	路線	幅員	関連地域
西部一1	市道 1 号線	11/12m	南部
西部一2	市道9号線	10m	北部
西部一3	市道5号線	10/11m	南部
西部一4	市道 4 号線	6~17m	北部
西部一5	市道 398 号線	10m	1