

主要生活道路から位置づけを廃止した路線(区画道路へ移行)

No.	市道	道路区分			幅員			
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由
1	58 号線	区画	主要生活	並行する県道和光志木線が交通処理能力を有しており、住宅地での通過交通の抑止を図るため区画道路に位置づけ	3.8～6.0m	<u>4.0</u> ～ <u>6.0</u> m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
2	61 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.91～4.0m	4.0m	4.0m	—
3	71 号線	区画	主要生活	並行する県道和光志木線が交通処理能力を有しており、住宅地での通過交通の抑止を図るため区画道路に位置づけ	5.0～5.5m	<u>5.0</u> ～ <u>5.5</u> m	6.0m	現況幅員を計画幅員とした
4	93 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.73～3.36m	4.0m	4.0m	—
5	100 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	2.73～5.0m	<u>4.0</u> ～ <u>5.0</u> m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
6	125 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82～7.0m	4.0m	4.0m	—
7	144 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	3.37～4.0m	4.0m	4.0m	—
8	177 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	4.0～5.0m	4.0m	4.0m	—
9	198 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	3.5～5.8m	—	—	—
10	202 号線	区画	主要生活	城山公園西側の急傾斜地を市道2号線に抜ける計画路線であったが、高低差から実現は難しいため	5.0～6.5m	—	—	—
11	204 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	4.0～6.0m	—	—	—
12	234 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82～4.54m	4.0m	4.0m	—
13	236 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82～4.0m	4.0m	4.0m	—
14	246 号線	区画	主要生活	黒目川(わくわくどーむ裏)に橋を架ける計画と合わせて取り止めるため	5.3～7.7m	—	—	—
15	268 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	3.37～5.0m	4.0m	4.0m	—
16	276 号線	区画	主要生活	並行する市道2号線が交通処理能力を有しており、住宅地での通過交通の抑止を図るため	2.73～5.36m	<u>4.0</u> ～ <u>5.36</u> m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
17	289 号線	区画	主要生活	市道745号線に機能を振り替えたため	2.73～4.0m	<u>4.0</u> m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
18	329 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
19	346 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
20	347 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—

主要生活道路から位置づけを廃止した路線(区画道路へ移行)

No.	市道	道路区分			幅員			
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由
21	441 号線	区画	主要生活	市道5号線及び市道438号線が並行しおり区画道路に位置づけた	4.0m	<u>4.0m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
22	448 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82~ 5.0m	4.0m	4.0m	—
23	471 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	3.64~ 4.5m	—	—	—
24	523 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
25	533 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.91~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
26	534 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	4.0m	4.0m	4.0m	—
27	535 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	4.0m	4.0m	4.0m	—
28	543 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	3.0~ 6.0m	<u>4.0~ 6.0m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
29	546 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	7.0m	—	—	—
30	553 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
31	579 号線	区画	主要生活	市道561号線及び市道558号線へ機能を振り替えたため	4.0m	—	—	—
32	582 号線	区画	主要生活	市道561号線及び市道559号線へ機能を振り替えたため	4.0m	<u>4.0m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
33	583 号線	区画	主要生活	市道561号線及び市道560号線へ機能を振り替えたため	4.0m	<u>4.0m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
34	594 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.91~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
35	604 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.91~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
36	652 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82~ 4.0m	4.0m	4.0m	—
37	691 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0~ 6.6m	6.0m	6.0m	—
38	712 号線	区画	主要生活	市道443号線へ機能を振り替えたため	4.0~ 6.0m	<u>4.0~ 6.0m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
39	759 号線	区画	主要生活	黒目川(わくわくどーむ裏)に橋を架ける計画を廃止したため	3.3~ 5.3m	<u>4.0~ 5.3m</u>	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
40	793 号線	区画	主要生活	行き止まり路線のため	4.5~ 5.2m	<u>4.5~ 5.2m</u>	6.0m	現況幅員を計画幅員とした

主要生活道路から位置づけを廃止した路線(区画道路へ移行)

No.	市道	道路区分			幅員			
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由
41	841 号線	区画	なし	国道254号バイパスの開通に伴う周辺道路のネットワーク再構築により区画道路に位置づけ	15.0m	15.0m	—	R254BPの整備に伴い新設された路線のため
42	1043 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
43	1500 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
44	1700 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	9.0m	8.0m	8.0m	—
45	1701 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
46	1702 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0m	6.0m	6.0m	—
47	2045 号線	区画	主要生活	市道2001号線、市道2005号線、市道2044号線、市道2047号線及び市道2048号線が主要な交通ネットワークを形成しているため区画道路に位置づけた	2.73～4.2m	4.0～4.2m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
48	2073 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	3.36～4.4m	4.0m	4.0m	—
49	2075 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	6.0～8.7m	6.0m	6.0m	—
50	2086 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	3.37～6.0m	4.0～6.0m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
51	2090 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82～4.0m	4.0m	4.0m	—
52	2097 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	4.0m	—	—	—
53	2098 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	4.0m	—	—	—
54	2099 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	2.73～3.37m	4.0m	4.0m	—
55	2111 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	1.82～4.0m	4.0m	4.0m	—
56	2139 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	3.37～4.0m	4.0m	4.0m	—
57	2143 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	4.0m	—	—	—
58	2236 号線	区画	主要生活	市道2234号線及び市道2356号線が主要な交通ネットワークを形成しているため区画道路に位置づけた	2.73～6.6m	4.0～6.6m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
59	2244 号線	区画	主要生活	市道3号線、市道9号線、市道2234号線及び市道2238号線が主要な交通ネットワークを形成しているため区画道路に位置づけた	1.36～4.0m	4.0m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
60	2251 号線	区画	主要生活	沿道の状況や周辺の道路環境を考慮して区画道路に位置づけた	4.5～6.0m	4.5～6.0m	片側歩道3.5m	現況幅員を考慮した計画幅員とした

主要生活道路から位置づけを廃止した路線(区画道路へ移行)

No.	市道	道路区分			幅員			
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由
61	2323 号線	区画	主要生活	計画幅員が4mであるため、区画道路に位置づけた	4.0m	4.0m	4.0m	—
62	2343 号線	区画	主要生活	市道2093号線及び市道2094号線が主要な交通ネットワークを形成しているため区画道路に位置づけた	4.0～6.0m	<u>4.0</u> ～ <u>6.0</u> m	6.0m	現況幅員を考慮した計画幅員とした
63	2365 号線	区画	主要生活	市道3号線から市道3号線に抜けるコの字型路線のため	6.0m	6.0m	6.0m	—
64	根岸水路	区画	主要生活	歩行者専用道路のため区画道路に位置づけ	4.5～6.0m	4.0m	4.0m	—