

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の輸送 や人員の物資	F クセス性向上 へのア	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形成 する路線	I 住みやすい まちの形成
1	4号線 (県道新産和光線以北)	主要生活	主要生活	—	3.0~17.3m	6.0m 片側歩道2.0m	6.0m 片側歩道2.0m	—	○	○	○	○	○
2	4号線 (県道新産和光線以南)	主要生活	主要生活	—	3.0~17.3m	6.0m	6.0m	—	○	○	○	○	○
3	11号線	主要生活	主要生活	—	4.2~10.0m	10.0m	10.0m	—		○			○
4	12号線	主要生活	主要生活	—	6.0~10.0m	10.0m	10.0m	—	○	○	○		○
5	13号線	主要生活	主要生活	—	3.64~5.9m	6.0m	6.0m	—					○
6	14号線	主要生活	主要生活	—	5.0~10.0m	10.0m	10.0m	—		○		○	○
7	17号線	主要生活	主要生活	—	6.0~12.0m	6.0m 8.0m	—	現況幅員を計画幅員とする	○		○	○	○
8	18号線	主要生活	主要生活	—	5.3~10.0m	10.0m 片側歩道1.5m	10.0m 片側歩道1.5m	—	○	○	○	○	○
9	19号線	主要生活	主要生活	—	6.2~10.0m	10.0m	10.0m	—				○	○
10	27号線	主要生活	主要生活	—	4.0~6.0m	6.0m	—	前計画では計画幅員未設定		○			○
11	30号線	主要生活	主要生活	—	2.73~6.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
12	36号線	主要生活	主要生活	—	3.82~8.0m	6.0m	6.0m	—					○
13	41号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	10.0m	10.0m	—		○		○	○
14	42号線	主要生活	区画	根岸台五丁目土地区画整理事業に伴い整備された都市計画道路岡通線を含む道路のため	3.64~18.0m	18.0m	—	都市計画道路計画幅員とした				○	○
15	53号線	主要生活	区画	朝霞駅へのアクセス性を向上させる路線のため	6.0~7.3m	6.0m	—	現況幅員を計画幅員とした		○		○	○
16	68号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—	○		○		○
17	76号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路との接続路線のため	3.36~5.7m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備計画との整合					○
18	90号線	主要生活	主要生活	—	5.0~10.0m	10.0m	10.0m	—		○		○	○
19	91号線	主要生活	主要生活	—	3.7~5.0m	6.0m	6.0m	—					○
20	92号線	主要生活	主要生活	—	4.0~6.0m	6.0m	6.0m	—					○
21	95号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路のため	2.73~4.5m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備計画との整合					○
22	99号線	主要生活	主要生活	—	5.0~5.8m	6.0m	6.0m	—		○			○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の 輸送	F クセス性 向上	G 主要施設 への アクセス	H 中心市街 地を形 成	I 住みやす い
23	102 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区 地区計画道路との接続	1.82~ 6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
24	104 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路のため	2.73~ 6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
25	105 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路のため	6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
26	112 号線	主要生活	主要生活	—	4.5m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
27	115 号線	主要生活	主要生活	—	5.3~ 6.0m	6.0m	6.0m	—	○	○			○
28	116 号線	主要生活	区画	地域の日常の生活を支える主要路線のため	3.64~ 8.1m	6.0~ 8.0m	—	地域における日常の交通を 支える幅員の確保		○			○
29	138 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	5.0m	6.0m	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				
30	143 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	1.82~ 4.0m	6.0m	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				
31	155 号線	主要生活	主要生活	—	1.82~ 4.0m	6.0m	6.0m	—					○
32	158 号線	主要生活	区画	東A地区土地区画整理事業予定地内の路線のため	6.0m	10.5m	—	周辺環境の変化に対応す る幅員を確保					○ ○
33	159 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	12.5m	—	周辺環境の変化に対応す る幅員を確保					○ ○
34	161 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	6.0m	6.0m	—					○
35	181 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路の接続路線の ため	2.73m	4.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
36	185 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 10.0m	10.0m	10.0m	—	○		○	○	○
37	199 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:道路起点より△288.0m、道路終 点より△119.0mの短縮→中間点のみ指定)	4.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—	○				○
38	200 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 10.0m	10.0m	10.0m	—					○ ○
39	201 号線	主要生活	主要生活	—	4.2~ 8.5m	6.0m	6.0m	—			○	○	○
40	207 号線	主要生活	主要生活	—	4.0m	6.0m	6.0m	—					○
41	223 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路との接続路線 のため	4.0~ 6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
42	225 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路のため	6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
43	239 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 4.5m	6.0m	6.0m	—					○
44	240 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 4.8m	6.0m	6.0m	—					○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の 輸送	F クセス性 向上	G 主要施設 への アクセス	H 中心市街 地を形 成	I 住みやす い
45	254 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 9.0m	<u>6.0</u> ~ <u>8.0</u> m	10.0m	東武東上線との交差部 (ガード)の拡幅が現実に 難しいため		○	○		○
46	264 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 12.5m	10.0m	10.0m	—	○	○	○	○	○
47	292 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 5.5m	6.0m	6.0m	—					○
48	297 号線	主要生活	主要生活	—	4.8~ 9.5m	6.0m	6.0m	—	○		○		
49	310 号線	主要生活	区画	路線バスの運行経路のため 朝霞台駅へのアクセス路線に繋がる主要な路線の ため	8.0m	<u>8.0</u> m	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
50	311 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—		○		○	○
51	325 号線	主要生活	区画	路線バスの運行経路のため 朝霞台駅へのアクセス路線に繋がる主要な路線の ため	8.0m	<u>8.0</u> m	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
52	326 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—		○		○	○
53	327 号線	主要生活	区画	朝霞台駅へのアクセス路線に繋がる主要な路線の ため	7.2~ 8.0m	<u>8.0</u> m	—	現況幅員及び接続路線の 幅員から8.0mとする		○		○	○
54	328 号線	主要生活	区画	自転車・徒歩による朝霞台駅へのアクセス路線の ため	6.6m	<u>6.6</u> m	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
55	334 号線	主要生活	区画	自転車・徒歩による朝霞台駅へのアクセス路線の ため	6.6m	<u>6.6</u> m	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
56	351 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m	8.0m	—					○
57	352 号線	主要生活	区画	緊急避難場所へのアクセス道路のため (起点より市道351号線合流点までを指定)	6.0~ 12.8m	<u>8.0</u> m	—	現況幅員を計画幅員とする	○		○	○	○
58	369 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 6.0m	<u>4.0</u> ~ <u>6.0</u> m	—	小学校周辺の通過交通を 抑えるため、現況幅員を維 持する					○
59	374 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 11.8m	6.0m	6.0m	—	○				○
60	375 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 5.0m	6.0m	6.0m	—					○
61	394 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 4.0m	6.0m	6.0m	—	○				○
62	398 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 9.0m	10.0m	10.0m	—				○	○
63	403 号線	主要生活	主要生活	—	4.6~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
64	409 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
65	418 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため (市道419号線接合点まで指定、導線を確保)	4.0~ 6.0m	<u>6.0</u> m	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				○
66	419 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	4.0~ 4.5m	<u>6.0</u> m	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の輸送 や人員の輸送	F クセス性向上 へのア	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形 成	I 住みやすい まちの形成
67	422 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m	8.0m	—					○
68	427 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	6.0m	6.0m	—					○
69	428 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 9.0m	6.0m	6.0m	—					○
70	433 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
71	438 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 5.0m	6.0m	6.0m	—	○		○		○
72	443 号線	主要生活	主要生活	—	2.91~ 7.2m	6.0m	6.0m	—					○
73	446 号線	主要生活	区画	県道保谷志木線と県道新座和光線を結ぶ主要生活道路のため	5.5m	<u>6.0m</u>	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○
74	447 号線	主要生活	区画	市道9号線と市道446号線を結ぶ主要生活道路のため	5.0~ 6.0m	<u>6.0m</u>	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○
75	461 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 6.4m	6.0m	6.0m	—					○
76	464 号線	主要生活	主要生活	—	6.37~ 8.0m	10.0m	10.0m	—				○	○
77	466 号線	主要生活	主要生活	—	4.0m~ 12.0m	10.0m	10.0m	—	○		○	○	○
78	468 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:起点から市道466号線合流点 までを指定)	4.0~ 7.5m	10.0m	10.0m	—				○	○
79	475 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 4.8m	10.0m	10.0m	—				○	○
80	479 号線	主要生活	主要生活	—	5.4~ 6.0m	<u>6.0m</u>	10.0m	機能を市道480号線に振り替えたため					○
81	480 号線	主要生活	区画	市道1号線及び5号線と避難所を結ぶ主要路線のため	5.0~ 9.0m	<u>8.0m</u>	—	歩行者の安全を確保する 為、片側歩道を整備する ため	○		○		○
82	488 号線	主要生活	主要生活	—	5.5~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
8	491 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 5.3m	6.0m	6.0m	—					○
84	497 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 5.0m	6.0m	6.0m	—					○
85	507 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 8.7m	6.0m	6.0m	—		○			○
86	508 号線	主要生活	区画	地域の日常の生活を支える主要路線のため	5.8m	<u>6.0m</u>	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○
87	513 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
88	518 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	4.0m	<u>6.0m</u>	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の 輸送	F クセス 性向上	G 主要施設 への アクセス	H 中心市街 地を形 成	I 住みや すい まの形 成
89	529 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 7.0m	6.0m	6.0m	—					○
90	531 号線	主要生活	主要生活	—	3.36m	6.0m	6.0m	—					○
91	536 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 4.0m	6.0m	6.0m	—					○
92	541 号線	主要生活	主要生活	—	8.5~ 12.0m	10.0m	10.0m	—		○			○
93	550 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:起点から市道466号線合流点 までを指定)	4.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
94	558 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:市道2号線からの応急給水所ま でのアクセスルートであるため、市道561号線合流 点から終点までを指定)	6.0~ 8.0m	<u>6.0m</u>	—	地域における日常の交通を 支える幅員の確保					○
95	561 号線	主要生活	区画	地域の日常の生活を支える主要路線のため	6.0m	<u>6.0m</u>	—	地域における日常の交通を 支える幅員の確保					○
96	584 号線	主要生活	主要生活	—	2.73~ 10.0m	6.0m 10.0m	6.0m 10.0m	—	○		○		○
97	585 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 7.0m	6.0m	6.0m	—					○
98	600 号線	主要生活	主要生活	—	1.82~ 9.0m	6.0m	6.0m	—	○		○		○
99	603 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 5.0m	6.0m	6.0m	—					○
100	605 号線	主要生活	主要生活	—	3.42~ 6.4m	6.0m	6.0m	—		○		○	○
101	606 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 5.0m	<u>6.0m</u>	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				○
102	617 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため (市道606号線合流点から終点までを指定)	5.0m	<u>6.0m</u>	—	消防活動困難区域の解消 に資する幅員の確保	○				○
103	618 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	<u>6.0m</u>	—	消防困難区域の解消及び 地域の日常交通を支える 幅員を確保するため	○				○
104	625 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
105	644 号線	主要生活	主要生活	—	12.0m	12.0m	12.0m	—				○	○
106	645 号線	主要生活	主要生活	—	8.0~ 10.0m	8.0m (片側)	8.0m	—				○	○
107	646 号線	主要生活	主要生活	—	12.0m	12.0m	12.0m	—	○		○		○
108	647 号線	主要生活	主要生活	—	6.2~ 6.6m	6.0m	6.0m	—			○		○
109	648 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—	○		○		○
110	650 号線	主要生活	主要生活	—	12.0m	12.0m	12.0m	—		○	○	○	○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の輸送 や人員の輸送	F クセス性向上 へのアクセス	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形成 する路線	I 住みやすい まちの形成
111	669 号線	主要生活	主要生活	—	3.67~ 10.0m	10.0m	10.0m	—				○	○
112	671 号線	主要生活	主要生活	—	10.0m	10.0m (片側)	10.0m	—			○	○	○
113	673 号線	主要生活	主要生活	—	4.8~ 10.0m	10.0m	10.0m	—		○		○	○
114	693 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 6.5m	6.0m	6.0m	—					○
115	703 号線	主要生活	主要生活	—	7.5~ 9.0m	9.0m (片側歩道 1.5m)	9.0m (片側歩道 1.5m)	—		○	○	○	○
116	710 号線	主要生活	区画	TMGあさか医療センターへの主要なアクセス及び バス路線のため (市道738号線合流点から救急医療施設入口まで を指定)	4.0~ 8.0m	<u>8.0m</u>	—	主要施設へのアクセス及び バスの運行に必要な幅員の 確保		○	○		○
117	738 号線	主要生活	区画	TMGあさか医療センターへの主要なアクセス及び バス路線のため	6.3m	<u>6.3m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする		○	○		○
118	744 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 14.0m	8.0m	8.0m	—				○	○
119	745 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 8.7m	6.0m	6.0m	—					○
120	747 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路のため	6.0m	<u>6.0m</u>	—	地区計画の区画道路整備 計画との整合					○
121	758 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	6.0m	6.0m	—					○
122	772 号線	主要生活	区画	市内循環バスの運行路線のため	7.2~ 9.5m	<u>7.2~ 9.5m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
123	773 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—			○		○
124	776 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 6.2m	6.0m	6.0m	—					○
125	777 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 7.3m	6.0m	6.0m	—					○
126	778 号線	主要生活	主要生活	—	5.3m	6.0m	6.0m	—					○
127	779 号線	主要生活	区画	市道2167号線と緊急避難場所を結ぶ主要な路線 のため	10.0~ 18.0m	<u>10.0m</u> (片側)	—	現況幅員を計画幅員とする	○		○	○	○
128	780 号線	主要生活	区画	朝霞台駅及び北朝霞駅への主要なアクセス路線の ため	6.0~ 39.75m	<u>6.0~ 39.75m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする (39.75mは駅前広場を含 む)		○		○	○
129	790 号線	主要生活	主要生活	—	4.4~ 8.5m	<u>8.0m</u>	7.0m	公共交通空白地区の解消 に資する幅員の確保		○		○	○
130	813 号線	主要生活	主要生活	—	32.0~ 48.6m	32.0m	32.0m	— (48.6mは駅前広場を含む)		○	○	○	○
131	823 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 9.0m	6.0m	6.0m	—			○		○
132	871 号線	主要生活	区画	旧朝霞第四小学校跡地における土地利用の変化 に対応するため	6.0~ 9.0m	<u>8.0m</u>	—	幸町三丁目地区地区計画 との整合					○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の輸送 や人員の輸送	F クセス性向上 への	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形成 する路線	I 住みやすい まちの形成
133	872 号線	主要生活	区画	旧朝霞第四小学校跡地における土地利用の変化に対応するため	H30 認定道路	8.0m	—	幸町三丁目地区地区計画との整合					○
134	1003 号線	主要生活	主要生活	—	8.0~ 12.0m	9.0m 12.0m	9.0m 12.0m	—		○	○	○	○
135	1022 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—			○		○
136	1067 号線	主要生活	主要生活	—	6.0m	6.0m	6.0m	—			○		○
137	2001 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:国道254号バイパスの開通に伴う周辺道路のネットワーク再構築のため市道2032号線以南を計画から除外)	7.0~ 11.0m	8.0m	8.0m	—		○			○
138	2003 号線	主要生活	補助幹線	県道ふじみ野朝霞線と県道朝霞藤線とを結ぶ主要な生活道路のため	6.0~ 14.7m	12.0m	12.0m	—	○	○		○	○
139	2004 号線	主要生活	主要生活	—	4.7~ 10.0m	6.0m	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○
140	2005 号線	主要生活	主要生活	—	7.0~ 9.0m	10.0m	10.0m	—		○			○
141	2006 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 16.5m	6.0m	6.0m	—		○			○
142	2032 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:国道254号バイパスの開通に伴う周辺道路のネットワーク再構築のため市道2001号線以北を指定)	3.64~ 6.5m	8.0m	8.0m	—		○			○
143	2034 号線	主要生活	主要生活	—	7.2~ 8.5m	8.0m	8.0m	—		○			○
144	2038 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	4.5m	6.0m	—	消防活動困難区域の解消に資する幅員の確保	○	○			○
145	2039 号線	主要生活	主要生活	—	3.0~ 5.0m	6.0m	6.0m	—	○				○
146	2044 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
147	2047 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	6.0m	—	消防活動困難区域の解消に資する幅員の確保	○				○
148	2048 号線	主要生活	主要生活	—	2.91~ 5.5m	6.0m	—	消防活動困難区域の解消に資する幅員の確保	○				○
149	2049 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:国道254号バイパスの開通に伴う周辺道路のネットワーク再構築のため市道2005号線から市道2006号線に通じる区間を指定)	3.0~ 6.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
150	2068 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 10.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
151	2069 号線	主要生活	主要生活	—	3.64m	6.0m	6.0m	—		○			○
152	2070 号線	主要生活	主要生活	—	2.73~ 3.8m	5.0m	5.0m	—					○
153	2071 号線	主要生活	主要生活	—	3.64~ 6.0m	6.0m	6.0m	—	○				○
154	2074 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 8.0m	6.0m	6.0m	—		○			○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の輸送 や人員の輸送	F クセス性向上 への	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形成 する路線	I 住みやすい まちの形成
155	2084 号線	主要生活	主要生活	—	5.0~ 9.0m	6.0m	6.0m	—					○
156	2087 号線	主要生活	主要生活	—	2.73~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
157	2093 号線	主要生活	主要生活	—	4.0m	6.0m	6.0m	—					○
158	2094 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 7.3m	6.0m	6.0m	—					○
159	2104 号線	主要生活	主要生活	—	2.73~ 6.2m	6.0m	6.0m	—					○
160	2105 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路との接続路線のため	1.82~ 5.0m	<u>6.0m</u>	—	地区計画の区画道路整備計画との整合					○
161	2107 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路	1.82~ 6.0m	<u>6.0m</u>	—	地区計画の区画道路整備計画との整合					○
162	2108 号線	主要生活	主要生活	—	2.91~ 5.0m	6.0m	6.0m	—					○
163	2113 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m	8.0m	—	○		○	○	○
164	2119 号線	主要生活	主要生活	—	13.0m	13.0m	13.0m	—	○		○		○
165	2123 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:市道2119号線から市道2126号線に通じる区間を指定)	3.82~ 5.0m	6.0m	6.0m	—					○
166	2126 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:市道2123号線から市道2003号線に通じる区間を指定)	4.0m	6.0m	6.0m	—					○
167	2131 号線	主要生活	主要生活	—	6.0~ 7.0m	両側歩道2.0m	両側歩道2.0m	—	○		○	○	○
168	2135 号線	主要生活	主要生活	—	5.0m	6.0m	6.0m	—				○	○
169	2136 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 6.0m	6.0m	6.0m	—					○
170	2137 号線	主要生活	主要生活	—	4.0~ 7.4m	6.0m	6.0m	—	○				○
171	2141 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため (市道2137号線合流点から終点までを指定)	4.0~ 5.7m	<u>6.0m</u>	—	消防活動困難区域の解消に資する幅員の確保	○				○
172	2142 号線	主要生活	主要生活	—	3.5~ 6.0m	6.0m	6.0m	—	○				○
173	2145 号線	主要生活	区画	消防活動困難区域の解消に資する路線のため	3.82~ 4.0m	6.0m	6.0m	消防活動困難区域の解消に資する幅員の確保	○				○
174	2160 号線	主要生活	主要生活	—	6.5~ 11.0m	8.0m	8.0m	—		○			○
175	2168 号線	主要生活	主要生活	—	11.2~ 12.0m	12.0m	12.0m	—		○		○	○
176	2169 号線	主要生活	主要生活	—	8.0~ 16.0m	8.0m	8.0m	—					○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E 緊急時の 輸送	F アクセス 向上	G 主要施設 への アクセス	H 中心市街 地を形 成	I 住みやす い
177	2170 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m	8.0m	—					○
178	2171 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m～ 10.0m	8.0m	8.0m	—					○
179	2174 号線	主要生活	区画	県道と光志木線と市道3号線を結ぶ主要路線のため	6.0m	<u>6.0m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする					○
180	2175 号線	主要生活	区画	市道3号線と市道2219号線を結ぶ主要路線のため	6.0m	<u>6.0m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする					○
181	2178 号線	主要生活	区画	県道と光志木線と市道3号線を結ぶ主要路線(黒目川通線の一部)のため	18.0m	18.0m	18.0m	現況幅員を計画幅員とする					○
182	2188 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m	8.0m	—					○
183	2192 号線	主要生活	区画	自転車・徒歩による北朝霞駅へのアクセス路線	6.5m	<u>6.5m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする		○			○
184	2209 号線	主要生活	区画	自転車・徒歩による北朝霞駅へのアクセス路線	6.5m	<u>6.5m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする		○			○
185	2219 号線	主要生活	区画	北朝霞駅への主要なアクセス路線 (市道2359号線から市道2234号線に通じる区間を指定)	3.15～ 6.0m	<u>6.0m</u>	—	現況幅員を計画幅員とする		○			○
186	2234 号線	主要生活	主要生活	—	6.7～ 11.5m	6.0m	6.0m	—		○			○
187	2238 号線	主要生活	主要生活	—	4.37～ 6.0m	10.0m	10.0m	—		○			○
188	2252 号線	主要生活	主要生活	—	3.36～ 5.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
189	2260 号線	主要生活	主要生活	—	4.0～ 6.0m	6.0m	6.0m	—		○			○
190	2264 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m (片側)	8.0m	—		○			○
191	2266 号線	主要生活	主要生活	—	3.64～ 5.0m	<u>6.0m</u>	10.0m	沿道に商店や住宅が建ち 並んでおり、通過交通を抑制 するため					○
192	2267 号線	主要生活	主要生活	—	4.5～ 5.5m	<u>6.0m</u>	10.0m	沿道に商店や住宅が建ち 並んでおり、通過交通を抑制 するため					○
193	2273 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:市道2282号線から市道2274 号線を通じて県道朝霞線に繋がる区間を指定)	3.64～ 7.3m	6.0m	6.0m	—					○
194	2274 号線	主要生活	主要生活	—	4.6m	6.0m	6.0m	—					○
195	2282 号線	主要生活	主要生活	—	4.0～ 8.0m	6.0m	6.0m	—					○
196	2295 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更:市道2330号線合流点から市道 2311号線を通じて県道朝霞線に繋がる区間を 指定)	3.3～ 9.5m	6.0m 8.0m	6.0m 8.0m	—					○
197	2311 号線	主要生活	主要生活	—	4.0～ 5.9m	6.0m	6.0m	—					○
198	2325 号線	主要生活	主要生活	—	5.0～ 8.5m	5.0m	5.0m	—					○

主要生活道路

No.	市道	道路区分			幅員				道路網構築の視点と考え方				
		新	旧	変更理由	現況	新	旧	変更理由	E や緊急時の輸送 人員の物資	F ク鉄道駅へのア クセス性向上	G 主要施設への アクセス	H 中心市街地を形 成	I 住みやすい まちの形成
199	2326 号線	主要生活	主要生活	—	5.5m	5.5m	5.5m	—					○
200	2327 号線	主要生活	主要生活	—	3.3~ 10.0m	8.0m	8.0m	—		○	○		
201	2328 号線	主要生活	主要生活	—	8.0~ 9.23m	8.0m (片側)	8.0m	—		○	○		
202	2330 号線	主要生活	主要生活	—	5.6~ 10.2m	8.0m	8.0m	—		○	○		
203	2333 号線	主要生活	区画	県道と光志木線と市道2002号線を結ぶ主要な路線のため	4.1m	10.0m	—	市道2002号線と同一幅員を確保		○			○
204	2344 号線	主要生活	主要生活	—	10.0~ 12.3m	8.0m (片側)	8.0m	—			○		
205	2349 号線	主要生活	主要生活	—	8.0m	8.0m (片側)	8.0m	—		○			○
206	2356 号線	主要生活	主要生活	—	4.5~ 9.5m	6.0m	6.0m	—					○
207	2358 号線	主要生活	区画	路線バスの運行経路のため	7.0~ 15.0m	7.0m	—	現況幅員を計画幅員とする		○			○
208	2359 号線	主要生活	区画	北朝霞駅への主要なアクセス路線のため	12.0~ 34.0m	12.0m	—	現況幅員を計画幅員とする		○		○	○
209	2371 号線	主要生活	主要生活	道路区分の変更なし (計画範囲の変更: 県道朝霞藤線から市道2034号線を通じて国道254号バイパスに繋がる区間を指定)	3.65~ 6.88m	6.0m	6.0m	—		○			○
210	2383 号線	主要生活	区画	国道254号バイパスの整備に伴い整備された側道のため	5.7~ 6.0m	5.0m	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○
211	2392 号線	主要生活	区画	旧暫定逆線引き地区地区計画道路	6.0m	6.0m	—	地区計画の区画道路整備計画との整合					○
212	2394 号線	主要生活	区画	国道254号バイパスの整備に伴い整備された側道のため	5.1~ 12.5m	5.0m	—	地域における日常の交通を支える幅員の確保					○