あずま南地区の地区計画の変更に関する説明会

	質 問 内 容	質問に対する回答
ı	あずま南地区土地区画整理事業の施行期間はいつま でか。	令和11年度完了予定である。 (令和12年3月31日まで)
2	A地区とB地区と分かれているが、それぞれの地区界に新しい道路が設置されることはあるのか。 また、面積の広いA地区の区域内で、新たに開発道路など設置される可能性はあるのか。	市として、A地区とB地区の間に新規に道路を設置する予定はない。 A地区の最低敷地面積は10,000㎡だが、現在その地区内に新たに 道路を作るという話は土地区画整理組合から来ていない。 また、B地区の最低敷地面積は500㎡で、開発道路が計画される可能性自 体はあるが、こちらも同様に現段階では話は来ていない。
3	大型物流施設が進出してくる場合、市道への大型車の出入りが増えると思われる。 通学路でもある市道6号線から出入りすることに何らかの規制はかけられないのか。	進出企業に対して、通学路に出入り口を設けることは避けるよう協議しており、現在ご理解をいただいている。
4	A地区の進出企業は決まっているのか。 何社進出予定なのか。	埼玉県内に進出実績のある、株式会社CREが1社で進出する予定と聞いている。事業内容は他事業者に倉庫を貸す、いわゆる貸倉庫業と聞いている。
5	現在A地区内に従前地があるが、B地区に換地される場合に税金等は何か変更があるのか。	本日は税金の担当が不在のため、後日確認してお伝えする。 使用収益開始や換地による土地の取り扱いについては、土地区画整理組合 にご確認をお願いいたします。
6	市道6号線と区画道路4号線の交差点にある手押しの 信号はどうなるのか。	現在警察協議中であるが、今のところ移設や撤去の 予定はない。
7	市道6号線と今回変更する区画道路6号の交差点処 理はどうなるのか。	現在警察協議中であるが、今のところ区画道路6号線側に停止線等を設けられないか検討している。
8	市道6号線と市道159号線の交差点では交通事故が 起きていると聞いたが、ここに信号を新設してはどうか。	今のところ警察では予定していない。 信号の新設や移設、交差点処理については、通学路ということも考慮しなが ら、本日頂いたご意見を踏まえて警察協議を進めていく。
9	現在の市道6号線南側は歩道が無い箇所があるが、 新設してはどうか。	市道6号線は両側に歩道を設置する計画となっている。 台坂交差点より北側は、地区側において3.0m、地区外側には1.5mの歩道 を設置する。 台坂交差点より南側は、地区側において1.5m、地区外側には3.0mの歩道 を設置する。
10	B地区外周に緩衝緑地を設置しないのか。	B地区は最低敷地面積が500㎡に設定されており、事業所等に土地利用する場合には、市に開発構想届出書を提出しなければならない。その際に、周辺の住環境と調和したまちづくりのため、緩衝緑地に代わるような沿道緑化をするように助言、指導していく。