

# 令和6年度第2回朝霞市地域公共交通協議会

## 次 第

開催日時：令和6年8月22日（木）

午前10時00分～

場 所：朝霞市民会館「ゆめばれす」

リハーサル室

### 1 開会

### 2 議題

- (1) 公共交通空白地区における運行計画の見直しについて [資料1]
- (2) 運賃部会の設置について [資料1]
- (3) 第2次朝霞市地域公共交通計画策定について [資料2（当日配布）]
- (4) あさかりードタウンデマンド乗合サービスについて [資料3]

### 3 報告事項

- (1) 市内循環バス「根岸台線・宮戸線」について [資料4]
- (2) 市内循環バス「内間木線」の運行状況について [資料5]
- (3) 交通事業者からの報告事項について [資料6]
- (4) 東武鉄道との覚書締結について [資料7]

### 4 その他

- (1) 市内循環バス等の利用状況について [資料8]

### 5 閉会

# 公共交通空白地区への新たな公共交通の導入に向けた運行計画の見直しについて

# これまでの取組について

## ガイドラインの策定

令和3年第2回地域公共交通協議会で承認  
運行導入要件⇒収支率30%

※導入地域の人口密度や人口等を加味して、都度、  
地域公共交通協議会にて協議し、決定することとする。

公共交通空白地区への  
導入ガイドライン

地域公共交通計画【施策1-3】

令和3年10月  
朝霞市地域公共交通協議会

## 根岸台7丁目地区

- ・令和4年1月 地域組織設立
- ・令和5年2月 需要調査実施
- ・令和6年2月 試験運行実施



## 膝折町4丁目地区

- ・令和4年12月 地域組織設立
- ・令和5年6月 需要調査実施
- ・令和6年2月 試験運行実施



# 需要調査及び試験運行の結果

	需要調査	試験運行
根岸台7丁目地区	32.13%	18.70%
膝折町4丁目地区	28.86%	22.72%

(運賃300円で計算)

👉 ガイドラインで定める収支率30%を満たせず

- ・収支率30%はさいたま市の事例を参考に設定している。
- ・試験運行以降、多くの方から1日も早く運行してもらいたいとの声をいただいている。
- ・有償での実証運行を行った場合、無償にて実施した試験運行と比較して、収支率のクリアはより高いハードルとなる。
- ・市内循環バスの収支率と比較し、定員も異なる中、収支率30%が妥当なのかといった意見があった。
- ・定員9名のハイエース型(内間木線)の実績が出てきた。



実証運行に向け、収支率の妥当性について検証を行う

# 収支率の妥当性について検証

## 《Step1》定員及び運行経費での比較

ハイエースは膝折・溝沼線等で使用しているポンチョと比較して定員が少ないものの、車両経費を除く人件費等の運行経費については大きな差は生じない。



ハイエース



ポンチョ

《定員》ハイエース:9人 ポンチョ:35人

⇒運賃、運行頻度(便数)、乗車率を同じと仮定すると、  
定員の違いにより、ひざおり号・ねぎし号の収支率は  
膝折・溝沼線の収支率(71.63%)の0.48倍となる

⇒ $71.63\% \times 0.48 = 34.38\%$

## 《Step2》乗車率での比較

運行するエリアや、定員が少ないことなど運行条件が限定されていることから、広範囲に渡り運行する膝折・溝沼線より 実際の乗車率は下がる。

⇒比較的条件が似ている、内間木線と同水準の乗車率で計算

《乗車率》膝折・溝沼線:57% 内間木線:34%

⇒内間木線の乗車率は膝折・溝沼線の0.60倍となる

⇒Step1で出した収支率 $34.38\% \times 0.60 = 20.63\%$



収支率を20%に再設定

# (参考) 計算内容

$$\text{収支率} = \frac{\text{運賃} \times \text{定員} \times \text{乗車率} \times \text{便数}}{\text{運行経費}}$$

利用者数

1便の平均乗車人数

☞ 運賃、運行頻度(便数)、乗車率を同じと仮定すると、収支率は  $\frac{\text{定員}}{\text{運行経費}}$  で比較できる

## 《Step1》定員及び運行経費での比較

### 1日当たりの運行経費

膝折・溝沼線(令和5年度実績) 44,083,971円 / 360日 = 122,455円

ひざおり号・ねぎし号(想定運行経費) 9,500,000円 / 144日 = 65,972円

### 定員 / 1日当たりの運行経費

膝折・溝沼線 35人 / 122,455円 = 0.0002858

ひざおり号・ねぎし号 9人 / 65,972円 = 0.0001364

☞ ひざおり号・ねぎし号は膝折・溝沼線の0.48倍となる

膝折・溝沼線の収支率 乗車人員175,435人 × 運賃180円 / 運行経費44,083,971円 = 71.63%

(障害者手帳による割引や小児運賃を考慮しない計算)

収支率  $71.63 \times 0.48 = 34.38\%$

# (参考) 計算内容

## 《Step2》乗車率での比較

### 1便当たりの乗車人数

膝折・溝沼線(令和5年度実績) 175,435人 / 運行日数360日 / 24.4便 = 19.97人

内間木線(令和6年度実績) 2,902人 / 運行日数60日 / 16便 = 3.02人

### 1便当たりの乗車人員 / 定員

膝折・溝沼線 19.97人 / 35人 = 0.57%

内間木線 3.02人 / 9人 = 0.4%

☞ 内間木線は膝折・溝沼線の0.60倍となる

収支率  $34.38 \times 0.60 = 20.63\%$

# 収支率達成に向けた取組

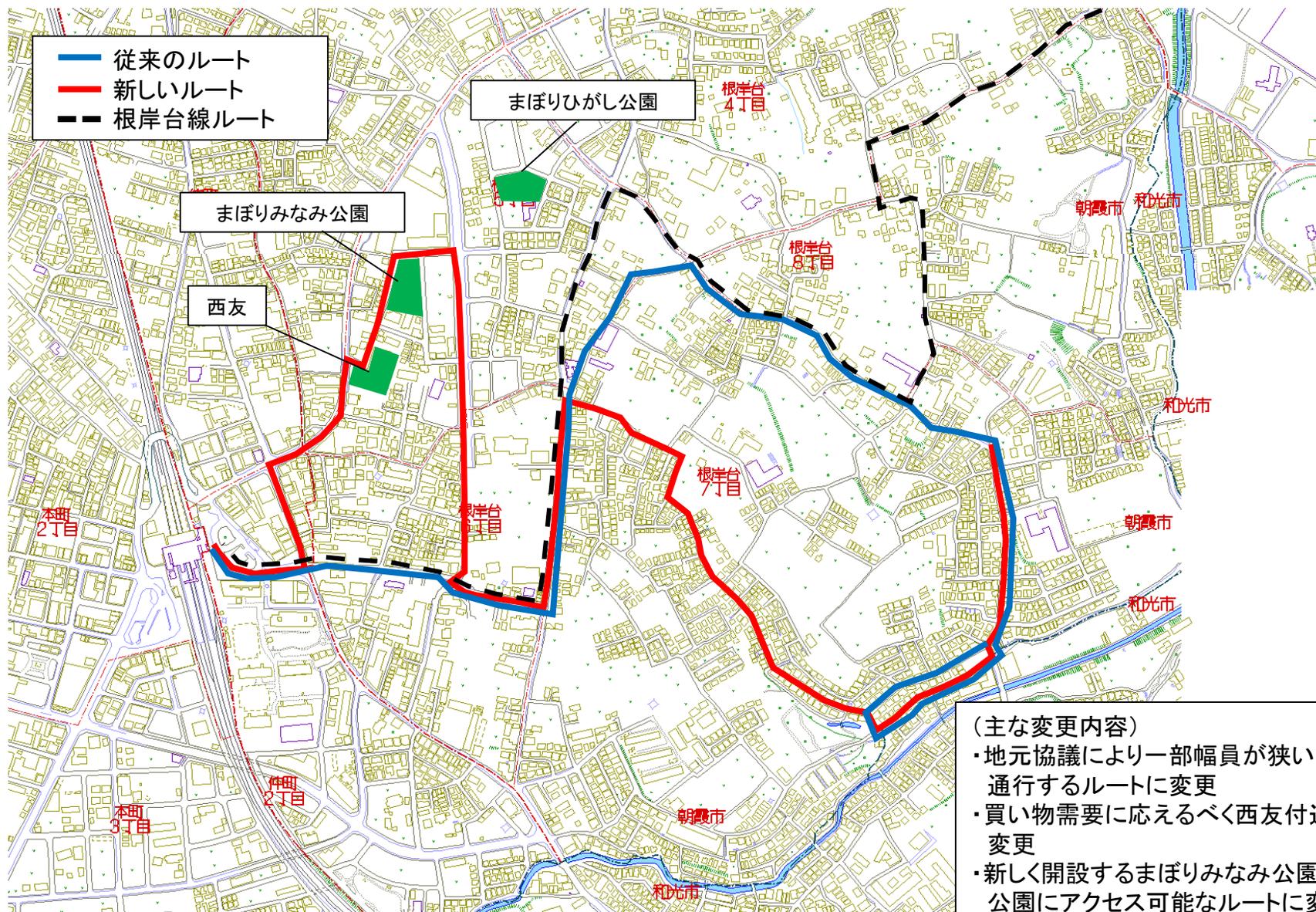
## 経費の削減

- ・週4日→週3日運行へ変更する。(運行時間帯・便数は変更しない)
- ・車両を共通にする。  
(運行曜日)  
ねぎし号 : 火・木・土  
ひざおり号 : 月・水・金

## 利用増の工夫

- ・ねぎし号についてはルートの見直しを行う。
- ・決済方法にICカードを導入⇒福祉施策のチャージ料との連携
- ・周知の強化を図る。  
沿線マンションなどへのチラシ投函  
沿線の福祉施設や病院への周知  
高齢者向け利用サービス案内への掲載 など  
※地域組織と連携して取り組む

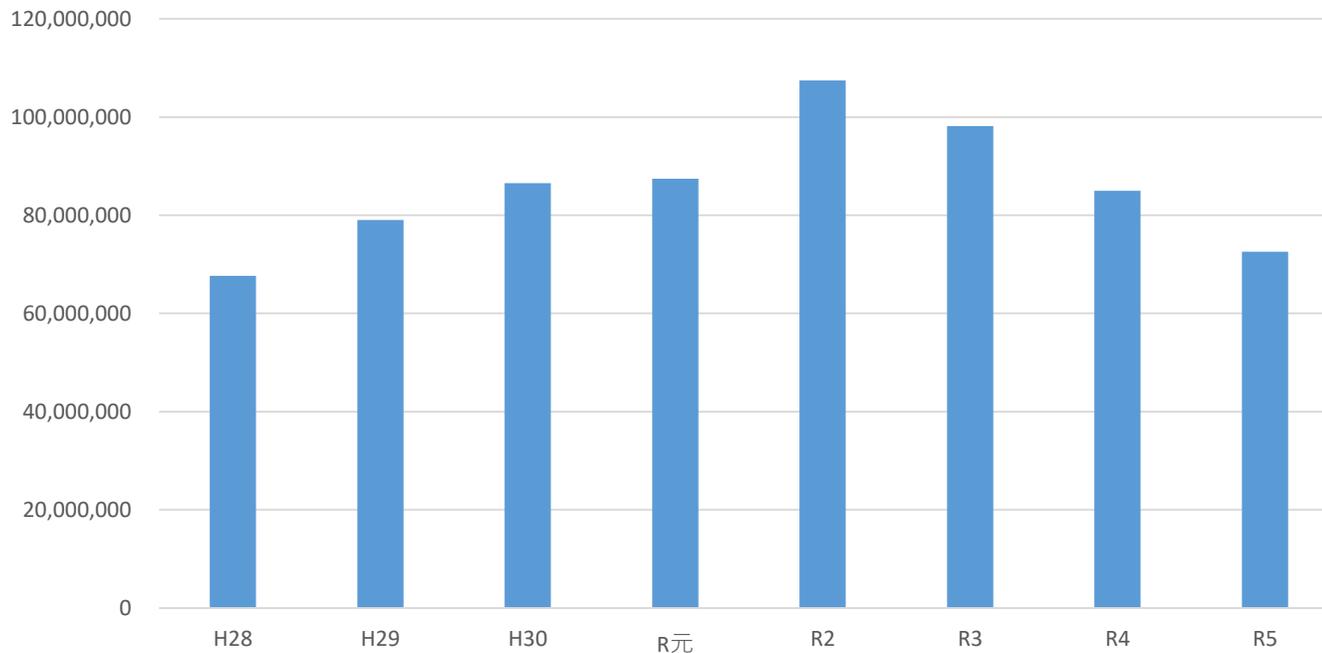
# ねぎし号の新しいルート



# 補償料の上限設定

- ・市では市内循環バスの運行経費から運賃収入を差し引いた赤字分を補償料として運行事業者に支出している。
- ・市内循環バスの補償料と新たな公共交通の補償料の合計額がコロナ前の水準をベースに、概ね9,000万円を上回らないように配慮する。

補償料の推移(円)



年度	補償料 (円)
H28	67,673,844
H29	79,055,446
H30	86,516,298
R元	87,444,159
R2	107,486,180
R3	98,191,929
R4	84,984,747
R5	72,586,120

# 運賃の再設定

収支率20%を達成するために必要となる運賃を改めて検討する。  
※1地区あたりの運行経費は見直し後の9,500,000円で計算。

	300円の場合		200円の場合	
	運賃収入	収支率	運賃収入	収支率
ねぎし号	2,930,400	30.85	1,953,600	20.56
ひざおり号	3,560,400	37.48	2,373,600	24.99
合計	6,490,800	34.16	4,327,200	22.77

※運賃収入は試験運行(1か月)の利用人数×12か月×運賃で算出

	300円の場合	200円の場合
補償料 (2地区合計)	12,509,200	14,622,800

どちらの運賃でも、収支率の20%、補償料の上限目標である9,000万円を下回る条件を満足するが、**利用者の負担軽減及び利用促進を鑑み、運賃を200円に再設定する。**

# 運行計画について

別紙運行計画による

## 今後のスケジュール

時期	8月22日	9月	10月	12月
実施内容	■地域公共交通協議会 ■運賃部会	■9月議会 (債務負担行為の承認)	■関東運輸局届出 ■市広報、HP・SNS、 関係施設への周知	■実証運行スタート

運行形態：道路運送法21条による実証運行

運行期間：1年間(令和6年12月～令和7年11月)

運行事業者の選定について

朝霞・志木地区タクシー協議会に対し、運行事業候補者選定に係る依頼を提出



タクシー協議会より、運行事業候補者についての回答



運行事業候補者  
ねぎし号・ひざおり号 → 朝霞交通株式会社

運行計画（様式3）

令和 年 月 日

朝霞市長宛

運行計画（案）

次のとおり、運行計画を提出します。

地域名 (団体名)	朝霞市根岸台7丁目周辺地区公共交通導入協議会 (自治会名 東かすみ台町内会、東南部町内会、三栄自治会 )																																																																																										
代表者名	藤大路 美興																																																																																										
運行期間	令和6年12月3日(火) ~ 令和7年11月29日(土)																																																																																										
運行内容	起点名称	朝霞駅東口	終点名称	コートエスペランサ前																																																																																							
	主要な経由地①	東朝霞公民館	主要な経由地②	水久保公園																																																																																							
	運行距離	約 2.6 km																																																																																									
	運賃	200 円																																																																																									
	運行日	運行する曜日に○をつけてください 月曜日 ○ 火曜日 ○ 水曜日 ○ 木曜日 ○ 金曜日 ○ 土曜日 ○ 日曜日																																																																																									
	需要予測	平日	82.6人/日	土曜日	人/日																																																																																						
<p>【運行ダイヤ】 ※必要に応じて加除・修正してください。</p> <p>◎平日・土曜日（朝霞駅東口行き）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1便</th> <th>2便</th> <th>3便</th> <th>4便</th> <th>5便</th> <th>6便</th> <th>7便</th> <th>8便</th> <th>9便</th> <th>10便</th> <th>11便</th> <th>12便</th> <th>13便</th> <th>14便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>始発</td> <td>8:30</td> <td>9:15</td> <td>10:00</td> <td>10:45</td> <td>11:30</td> <td>12:15</td> <td>13:55</td> <td>14:40</td> <td>15:25</td> <td>16:10</td> <td>16:55</td> <td>17:40</td> <td>18:25</td> <td>19:10</td> </tr> <tr> <td>終点</td> <td>8:40</td> <td>9:25</td> <td>10:10</td> <td>10:55</td> <td>11:40</td> <td>12:25</td> <td>14:05</td> <td>14:50</td> <td>15:35</td> <td>16:20</td> <td>17:05</td> <td>17:50</td> <td>18:35</td> <td>19:20</td> </tr> </tbody> </table> <p>◎平日・土曜日（コートエスペランサ前行き）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1便</th> <th>2便</th> <th>3便</th> <th>4便</th> <th>5便</th> <th>6便</th> <th>7便</th> <th>8便</th> <th>9便</th> <th>10便</th> <th>11便</th> <th>12便</th> <th>13便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>始発</td> <td>9:00</td> <td>9:45</td> <td>10:30</td> <td>11:15</td> <td>12:00</td> <td>13:40</td> <td>14:25</td> <td>15:10</td> <td>15:55</td> <td>16:40</td> <td>17:25</td> <td>18:10</td> <td>18:55</td> </tr> <tr> <td>終点</td> <td>9:10</td> <td>9:55</td> <td>10:40</td> <td>11:25</td> <td>12:10</td> <td>13:50</td> <td>14:35</td> <td>15:20</td> <td>16:05</td> <td>16:50</td> <td>17:35</td> <td>18:20</td> <td>19:05</td> </tr> </tbody> </table>						1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	始発	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10	終点	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	始発	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	終点	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便																																																																													
始発	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10																																																																													
終点	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20																																																																													
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便																																																																														
始発	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55																																																																														
終点	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05																																																																														

**【運行経路図】**

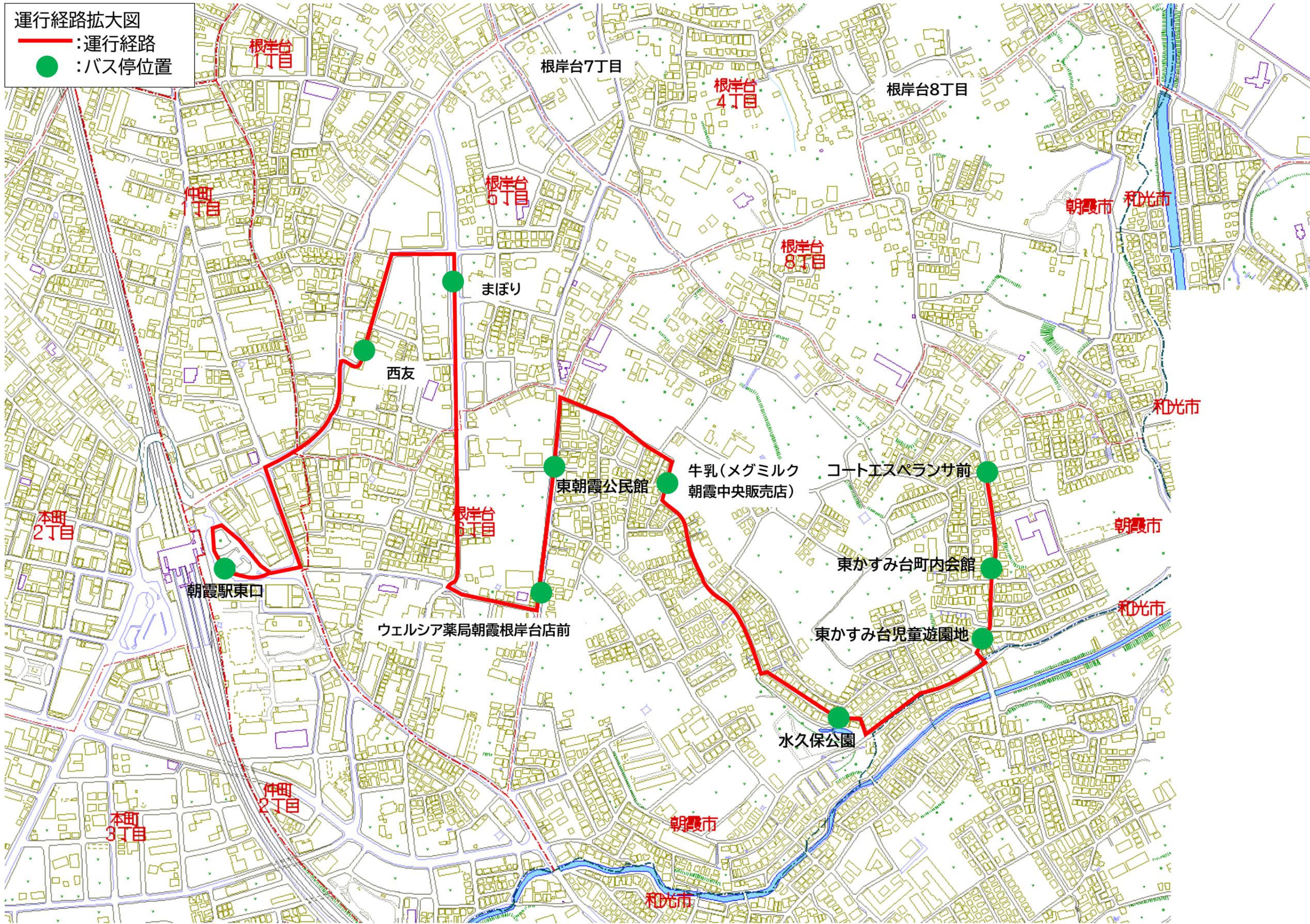
※乗降位置も記載してください。

別紙のとおり

# 根岸台7丁目地区運行経路

運行経路拡大図

- : 運行経路
- : バス停位置



# ねぎし号ダイヤ

朝霞駅東口行き

休憩時間 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05 0:05

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	運行時間
U01	コートエスペランサ前	0.000	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10	0:00
U02	東かずみ台町内会館	0.115	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10	0:00
U03	東かずみ台児童遊園地	0.085	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11	0:01
U04	水久保公園	0.260	8:32	9:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12	0:01
U05	牛乳(メグミルク朝霞中央販売店)	0.415	8:33	9:18	10:03	10:48	11:33	12:18	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28	19:13	0:01
U06	東朝霞公民館	0.290	8:34	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14	0:01
U07	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	0.135	8:34	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14	0:00
U08	まぼり	0.570	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16	0:02
U09	西友	0.245	8:37	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:17	0:01
U10	朝霞駅東口	0.490	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20	0:03

2.605

所要時間 0:10

水久保公園行き

0:20 0:20 0:20 0:20 0:20 1:15 0:20 0:20 0:20 0:20 0:20 0:20 0:20

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	運行時間
U10	朝霞駅東口	0.000	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55	0:00
U9	西友	0.490	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	13:43	14:28	15:13	15:58	16:43	17:28	18:13	18:58	0:03
U8	まぼり	0.245	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	0:02
U7	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	0.570	9:06	9:51	10:36	11:21	12:06	13:46	14:31	15:16	16:01	16:46	17:31	18:16	19:01	0:01
U6	東朝霞公民館	0.135	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32	18:17	19:02	0:01
U5	牛乳(メグミルク朝霞中央販売店)	0.290	9:08	9:53	10:38	11:23	12:08	13:48	14:33	15:18	16:03	16:48	17:33	18:18	19:03	0:01
U4	水久保公園	0.415	9:09	9:54	10:39	11:24	12:09	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04	0:01
U3	東かずみ台児童遊園地	0.260	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05	0:01
U2	東かずみ台町内会館	0.085	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05	0:00
U1	コートエスペランサ前	0.115	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05	0:00

2.605

0:10

運行計画（様式3）

令和 6年 月 日

朝霞市長宛

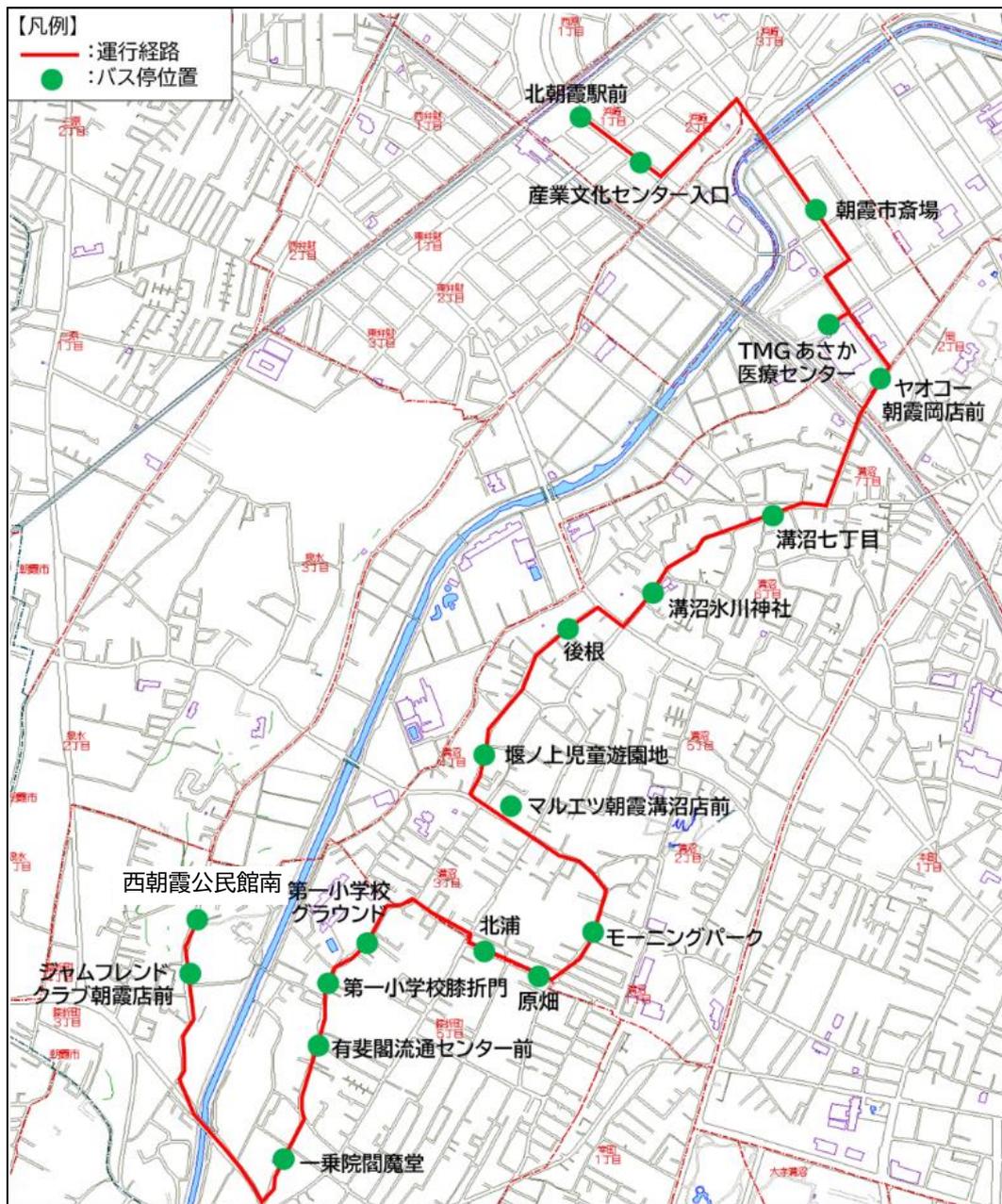
運行計画（案）

次のとおり、運行計画を提出します。

地域名 (団体名)	朝霞市膝折町4丁目地区公共交通導入協議会 (自治会名 溝沼第一町内会、膝折宿町内会)																																																															
代表者名	門傳 忠二																																																															
運行期間	令和6年12月3日(火) ~ 令和7年11月29日(土)																																																															
運行内容	起点名称	北朝霞駅前	終点名称	西朝霞公民館南																																																												
	主要な経由地①	マルエツ溝沼店	主要な経由地②	TMGあさか医療センター																																																												
	運行距離	約 5.00 km																																																														
	運賃	200 円																																																														
	運行日	運行する曜日に○をつけてください 月曜日 火曜日 水曜日 木曜日 金曜日 土曜日 日曜日																																																														
	需要予測	平日	55.1人/日	土日祝日	大/日																																																											
<p>【運行ダイヤ】 ※必要に応じて加除・修正してください。</p> <p>◎平日（北朝霞駅前行き）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1便</th> <th>2便</th> <th>3便</th> <th>4便</th> <th>5便</th> <th>6便</th> <th>7便</th> <th>8便</th> <th>9便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>始発</td> <td>8:30</td> <td>9:40</td> <td>10:50</td> <td>12:00</td> <td>14:00</td> <td>15:10</td> <td>16:20</td> <td>17:30</td> <td>18:40</td> </tr> <tr> <td>終点</td> <td>8:53</td> <td>10:03</td> <td>11:13</td> <td>12:23</td> <td>14:23</td> <td>15:33</td> <td>16:43</td> <td>17:53</td> <td>19:03</td> </tr> </tbody> </table> <p>◎平日（西朝霞公民館南行き）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>1便</th> <th>2便</th> <th>3便</th> <th>4便</th> <th>5便</th> <th>6便</th> <th>7便</th> <th>8便</th> <th>9便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>始発</td> <td>8:56</td> <td>10:06</td> <td>11:16</td> <td>12:26</td> <td>14:26</td> <td>15:36</td> <td>16:46</td> <td>17:56</td> <td>19:06</td> </tr> <tr> <td>終点</td> <td>9:19</td> <td>10:29</td> <td>11:39</td> <td>12:49</td> <td>14:49</td> <td>15:59</td> <td>17:09</td> <td>18:19</td> <td>19:29</td> </tr> </tbody> </table>						1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	始発	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	終点	8:53	10:03	11:13	12:23	14:23	15:33	16:43	17:53	19:03		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	始発	8:56	10:06	11:16	12:26	14:26	15:36	16:46	17:56	19:06	終点	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便																																																							
始発	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40																																																							
終点	8:53	10:03	11:13	12:23	14:23	15:33	16:43	17:53	19:03																																																							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便																																																							
始発	8:56	10:06	11:16	12:26	14:26	15:36	16:46	17:56	19:06																																																							
終点	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29																																																							

【運行経路図】

※乗降位置も記載してください。



# ひざおり号ダイヤ

北朝霞駅前行き

休憩時間

0:21 0:21 0:21 1:11 0:21 0:21 0:21 0:21

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	運行時間
U19	西朝霞公民館前	0.000	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	0:00
U18	ジャムフレンドクラブ朝霞店前	0.120	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	0:00
U17	一乗院間魔堂	0.720	8:33	9:43	10:53	12:03	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	0:03
U16	有斐閣流通センター前	0.245	8:34	9:44	10:54	12:04	14:04	15:14	16:24	17:34	18:44	0:01
U15	第一小学校膝折門	0.135	8:34	9:44	10:54	12:04	14:04	15:14	16:24	17:34	18:44	0:00
U14	第一小学校グラウンド	0.130	8:35	9:45	10:55	12:05	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	0:01
U13	北浦	0.290	8:36	9:46	10:56	12:06	14:06	15:16	16:26	17:36	18:46	0:01
U12	原畑	0.145	8:37	9:47	10:57	12:07	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	0:01
U11	モーニングパーク	0.175	8:38	9:48	10:58	12:08	14:08	15:18	16:28	17:38	18:48	0:01
U10	マルエツ朝霞溝沼店前	0.370	8:40	9:50	11:00	12:10	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	0:02
U9	檀ノ上児童遊園地	0.145	8:41	9:51	11:01	12:11	14:11	15:21	16:31	17:41	18:51	0:01
U8	後根	0.305	8:42	9:52	11:02	12:12	14:12	15:22	16:32	17:42	18:52	0:01
U7	溝沼氷川神社	0.220	8:43	9:53	11:03	12:13	14:13	15:23	16:33	17:43	18:53	0:01
U6	溝沼七丁目	0.315	8:44	9:54	11:04	12:14	14:14	15:24	16:34	17:44	18:54	0:01
U5	ヤオコー朝霞岡店前	0.360	8:46	9:56	11:06	12:16	14:16	15:26	16:36	17:46	18:56	0:02
U4	TMG朝霞医療センター	0.210	8:48	9:58	11:08	12:18	14:18	15:28	16:38	17:48	18:58	0:02
U3	朝霞市斎場	0.305	8:50	10:00	11:10	12:20	14:20	15:30	16:40	17:50	19:00	0:02
U2	産業文化センター入口	0.490	8:52	10:02	11:12	12:22	14:22	15:32	16:42	17:52	19:02	0:02
U01	北朝霞駅前	0.255	8:53	10:03	11:13	12:23	14:23	15:33	16:43	17:53	19:03	0:01

4.935

所要時間 0:23

西朝霞公民館前行き

0:03 0:03 0:03 0:03 0:03 0:03 0:03 0:03 0:03 0:03

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	運行時間
U01	北朝霞駅前	0.000	8:56	10:06	11:16	12:26	14:26	15:36	16:46	17:56	19:06	0:00
U02	産業文化センター入口	0.255	8:57	10:07	11:17	12:27	14:27	15:37	16:47	17:57	19:07	0:01
U03	朝霞市斎場	0.490	8:59	10:09	11:19	12:29	14:29	15:39	16:49	17:59	19:09	0:02
U04	TMG朝霞医療センター	0.305	9:01	10:11	11:21	12:31	14:31	15:41	16:51	18:01	19:11	0:02
U05	ヤオコー朝霞岡店前	0.210	9:03	10:13	11:23	12:33	14:33	15:43	16:53	18:03	19:13	0:02
U06	溝沼七丁目	0.360	9:05	10:15	11:25	12:35	14:35	15:45	16:55	18:05	19:15	0:02
U07	溝沼氷川神社	0.315	9:06	10:16	11:26	12:36	14:36	15:46	16:56	18:06	19:16	0:01
U08	後根	0.220	9:07	10:17	11:27	12:37	14:37	15:47	16:57	18:07	19:17	0:01
U09	檀ノ上児童遊園地	0.305	9:08	10:18	11:28	12:38	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18	0:01
U10	マルエツ朝霞溝沼店前	0.145	9:09	10:19	11:29	12:39	14:39	15:49	16:59	18:09	19:19	0:01
U11	モーニングパーク	0.370	9:11	10:21	11:31	12:41	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21	0:02
U12	原畑	0.175	9:12	10:22	11:32	12:42	14:42	15:52	17:02	18:12	19:22	0:01
U13	北浦	0.145	9:13	10:23	11:33	12:43	14:43	15:53	17:03	18:13	19:23	0:01
U14	第一小学校グラウンド	0.290	9:14	10:24	11:34	12:44	14:44	15:54	17:04	18:14	19:24	0:01
U15	第一小学校膝折門	0.130	9:15	10:25	11:35	12:45	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25	0:01
U16	有斐閣流通センター前	0.135	9:15	10:25	11:35	12:45	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25	0:00
U17	一乗院間魔堂	0.245	9:16	10:26	11:36	12:46	14:46	15:56	17:06	18:16	19:26	0:01
U18	ジャムフレンドクラブ朝霞店前	0.720	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	0:03
U19	西朝霞公民館前	0.120	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	0:00

4.935

0:23

# 一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について

- 一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃制度について、協議を行う構成員が重要であることに鑑み、独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないように、運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者のみが協議に参加することとした
- また、上記協議の前に、住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置を講ずることを規定した

## これまで

### 【地域公共交通会議又は活性化協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

#### 旧 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者が、旅客の利便の増進を図るために乗合旅客の運送を行う場合において、運賃等について関係者間の協議が調つたときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出ることをもって足りる。

#### 施行規則 9条の2 概要

法第9条第4項の協議が調つたときは、地域公共交通会議又は（活性化）協議会において協議が調つているときとする。

## 令和5年10月1日以降

### 【公聴会の開催等※により、住民等の意見を聞く】

※パブリックコメント募集、市政広報紙、地域住民へのアンケート調査、事業者や事業者団体へのヒアリング実施などを想定

#### 新 道路運送法 9条5項概要

市町村又は都道府県は、前項の協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。

### 【協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

#### 新 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、路線等に係る運賃等について協議が調つたときは、協議が調つた事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。

- 一 市町村又は都道府県
- 二 当該一般乗合旅客自動車運送事業者
- 三 地方運輸局長
- 四 市町村の長（又は知事）が住民の意見を代表する者として指名する者

# (運賃) 協議会の進め方の例について

## ○開催方法

- ・一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃は、道路運送法第9条第4項に規定する協議会（以下、「運賃協議会」とする。）において協議を行う必要があります。
- ・運賃協議会の設置方法について、例えば以下の方法が考えられます。  
地域公共交通会議の要綱に
  - ①「乗合旅客運送の運賃・料金に関する事項は別に定める構成員にて協議を行う」旨の規定の追加
  - ②「運賃協議分科会」や「運賃協議WG」にて協議を行う旨の規定の追加その他、運賃協議会を新たに設置する方法などが考えられます。
- ・独禁法に抵触しないよう構成員を限定して、地域公共交通会議とは別に開催する必要があります。  
※地域公共交通会議と連続して協議を行う場合でも、地域公共交通会議の構成員を退室又は別室で行うなどの留意が必要です。また、地域公共交通会議の開催前に構成員のみで協議を行う方法も考えられます。  
※複数事業者の運賃を協議する場合は、独禁法に抵触しないように1事業者毎に協議が必要となります。

## ○住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置について

・法令上の公聴会は例示にすぎないため、住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法であれば、以下の方法での意見聴取も可能です。

(例) ※ ()内は想定する対象者

- ①パブコメ（住民、利用者、利害関係者）
  - ②市政広報誌（住民、利用者、利害関係者）
  - ③自治会への説明会（住民、利用者）
  - ④業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）
- ①と②はいずれかを実施、③と④は併せて実施。※①or②or③+④

### 【その他】

- ・ホームページへ意見募集の掲載
- ・地域住民に対するアンケート調査 等

## ○その他

- ・道路運送法の手続きにおいて、「協議会において協議が調った書類（以下、「証明書」。）」を提出いただくところですが、運賃協議会で協議が調った事項についても証明書を作成いただき、運賃及び料金の設定（変更）届出に添付下さい。  
※事業計画や運行計画についての証明書とは別に協議運賃についての証明書を作成いただくイメージです。

## 運賃部会(ねぎし号)

No.	部会長	団体名	委員	備考 (構成等)
1		朝霞市 (都市建設部まちづくり推進課)	村沢 敏美	市町村又は都道府県
2		朝霞交通有限会社	稲生 米蔵	当該一般乗合旅客自動車運送事業者
3		関東運輸局埼玉支局	高木 純子	地方運輸局長
4		東南部町内会	金子 睦男	市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者

## 運賃部会(ひざおり号)

No.	部会長	団体名	委員	備考(構成等)
1		朝霞市 (都市建設部まちづくり推進課)	村沢 敏美	市町村又は都道府県
2		朝霞交通有限会社	稲生 米蔵	当該一般乗合旅客自動車運送事業者
3		関東運輸局埼玉支局	高木 純子	地方運輸局長
4		溝沼第一町内会	星野 隆	市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者

# 令和6年度 第2回 朝霞市地域公共交通協議会

## 第2次地域公共交通計画策定について

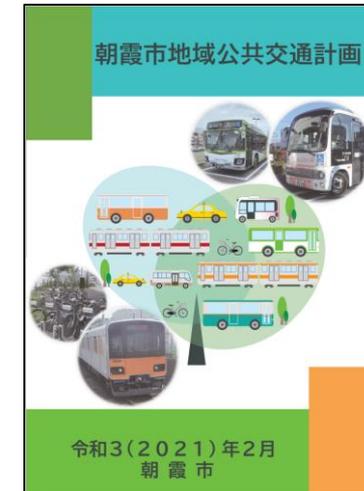
### 目次

第2次地域公共交通計画の策定について-----	1
策定のポイント-----	2
策定に向けた実態調査-----	3
策定に向けたスケジュール-----	5

## 現在の朝霞市地域公共交通計画

- 令和3年2月に策定
- 計画期間は令和3年度～令和7年度までの5年間で、来年度で計画期間が終了

→ 令和8年度以降の公共交通に関する取り組みの指針として、第2次地域公共交通計画を今年度～来年度の2年間で策定



## 第1次計画策定以降、朝霞市の公共交通を取り巻く環境は大きく変化

- 立地適正化計画の策定
- 新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の5類移行
- 改善基準告示の改正
- バスを中心とした運転手不足の深刻化
- 都市計画マスタープランの策定作業開始 など

→ 第2次計画では、これらの状況の変化やその影響による移動実態の変化、第1次計画で定めた目標の達成状況を把握した上で、令和8年度以降の**基本方針**、**目標**、その達成に向けた**施策**を設定していく

# 策定のポイント

## ポイント1:高齢者人口の増加を見据えた移動支援の充実

[検討を想定する施策]

- ・バス・鉄道共通カードのチャージ料の交付の拡充
- ・高齢者に対するタクシー利用券の交付
- ・路線バスの高齢者割引パスの購入補助等(東武バス「ラブリーパス」、国際興業「彩京のびのびパス」)

## ポイント2:立地適正化計画における居住誘導区域内の公共交通空白地区の解消

[検討を想定する施策]

- ・公共交通空白地区への導入 ガイドラインの見直し等

## ポイント3:駅周辺の将来像の実現に向けた取り組みの推進

[検討を想定する施策]

- ・朝霞駅南口駅前通りの路線バス経路変更、市道7号線へのバス優先レーンの整備

## ポイント4:利用可能なモビリティの総動員による公共交通網の維持

[検討を想定する施策]

- ・路線バスとの重複区間解消や時間帯による運行経路短縮、距離帯運賃など市内循環バスの運行計画の見直し
- ・民間送迎バスの活用
- ・あさかりードタウンのデマンド交通との連携
- ・周辺自治体と連携したサービスの導入
- ・シェアサイクルとの連携

## ポイント5:事業者の運行環境の向上支援

[検討を想定する施策]

- ・公共施設等を活用し市内循環バスの待機場、休憩施設を見直し(起終点の待機場不足解消)
- ・定時性・速達性の向上、危険箇所等の解消に向けた道路整備
- ・運転手募集の支援

## ポイント6:1次計画で定めた目標が達成できなかった施策の再検討

[検討を想定する施策]

- ・「交通の安全性、利便性、マナー向上の取り組み」に対する満足度を調査し、不満がある場合の原因特定

# 策定に向けた実態調査の概要

調査内容	目的	調査方法	調査対象(案)
<b>交通事業者 ヒアリング</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内で公共交通の運行を行う上での課題を把握</li> <li>民間送迎バスなどで、既存の公共交通網のほかに<b>活用しうる交通資源</b>を把握</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各事業者に訪問し課題の聞き取り</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道事業者、路線バス事業者、タクシー事業者</li> <li>民間送迎バス事業者(ラウンドワン等)</li> <li>観光バス事業者</li> </ul>
<b>住民アンケート</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>地域ごとの移動実態</b>を分析し、現在の公共交通網ではカバーできていないニーズなどを把握</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>郵送で配布、郵送およびもしくはWEBで回答</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住民基本台帳から抽出した18歳以上の市民3,000人(人口に応じて地域ごの対象者に割り当て)</li> </ul>
<b>市内循環バス利用者アンケート・OD調査</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内循環バスの<b>運行計画見直し後の利用状況</b>を把握</li> <li>これまでの施策の評価</li> <li>導入を検討する施策の評価</li> <li><b>代替交通手段</b>の有無</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日・土曜に各1日実施</li> <li>OD調査は市内循環バス車両に調査員が乗り込み実施</li> <li>アンケートはOD調査の終了時に配布</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>当日に市内循環バスを利用した乗客全員</li> <li>アンケートは400件程度の回収が目標</li> </ul>
<b>位置情報ビッグデータ分析</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>コロナ禍前後での移動実態の変化</b>の把握</li> </ul> <p>※統計データは平成30年度のものが最新といためビッグデータで代替</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>位置情報データから、特定の地域間での人流の増減などを集計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市内を出発する、もしくは市内に到着する移動</li> </ul>

調査内容	住民アンケート	市内循環バス利用者アンケート
1次計画策定時の調査項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>外出頻度</li> <li>外出目的(通勤・通学、買い物、通院など)別の目的地、頻度、移動手手段</li> <li>最寄りのバス停や駅までの移動時間</li> <li>バスの利用促進に必要なこと</li> <li>運転免許の返納に必要なこと</li> <li>対象者の属性(性別、年代、居住地など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>往復で利用したか</li> <li>乗り換えをしたか</li> <li>乗降したバス停</li> <li>利用目的</li> <li>運賃の支払い方法</li> <li>最寄りバス停までの移動時間</li> <li>利用頻度</li> <li>定時性の評価</li> <li>対象者の属性(性別、年代、居住地など)</li> </ul>
今回追加を検討する調査項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通の安全性、利便性、マナー向上の取り組みの満足度(1次計画の数値目標:満足が49%以上)</li> <li>コロナ禍前後の移動実態(頻度、目的地)の変化</li> <li>市内循環バスを利用しない理由</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまでの取り組みの認知度(バスロケなど運行情報の案内、運行計画見直し)</li> <li>これまでの取り組みの評価</li> <li>2次計画で検討する施策の事前評価</li> <li>市内循環バスが廃止・減便となった場合の代替交通手段の有無</li> </ul>

→詳細はアンケート調査票案(別紙)を参照

## 策定に向けたスケジュール

## 令和6年度

## 令和7年度

9月～11月

12月～1月

2月～3月

4月～5月

6月～10月

11月～3月

- ◆ 実態調査
- ◆ 公共交通の現状把握

- ◆ 1次計画の達成状況評価
- ◆ 課題整理

- ◆ 基本方針検討

- ◆ 目標の更新

- ◆ 素案の作成
- ◆ 施策の更新

- ◆ 計画書のとりまとめ
- ◆ パブリックコメントの実施

公共交通空白地区の実証実験運行

# 日常生活の移動と公共交通に関するアンケート調査票（案）

朝霞市における公共交通を将来にわたって維持発展させるため、アンケート調査に御協力ください。

## I. 日常生活の移動についてお答えください。

**Q1.** 1週間（7日間）のうち、何日外出されますか。 7日間のうち（ ）日

**Q2.** 日用品や食料品の『買い物』の状況について教えてください。（1つだけ○）

1. 買い物に出かける→**Q3**へ      2. 日用品や食料品は主に家族が買い物する→**Q4**へ  
3. 宅配や通販を利用することが多くあまり買い物に出かけない→**Q4**へ

**Q3.** よく利用する店舗名を最大2つまで（例：〇〇スーパー〇〇店）ご記入いただき、所在地、利用頻度、交通手段（該当する全てに○）をそれぞれお答えください。

店舗名①		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		

店舗名②		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		

**Q4.** 『通院』の状況について教えてください。（1つだけ○）

1. 定期的に通院している→**Q5**へ      2. 通院していない→**次ページ Q6**へ

**Q5.** よく受診する病院を最大2つまでご記入いただき、所在地、利用頻度、交通手段をそれぞれお答えください。

病院名①		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		

病院名②		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		

**→次のページへ**

**Q6. その他の外出**の状況について教えてください。(1つだけ○)

1. 習い事、サークル活動に出かける→**Q7**へ
2. スポーツジム、体育館、プールに出かける→**Q7**へ
3. 公共施設(市役所、出張所等)に出かける→**Q7**へ
4. 特に出かけない→**Q8**へ

**Q7.** よく利用する施設を最大2つまでご記入いただき、所在地、利用頻度、交通手段をそれぞれお答えください。

施設名①		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		
施設名②		所在地	1. 市内 2. 市外(市町村名: )
利用頻度	1. 週に5回以上      2. 週に2～3回程度      3. 週に1回程度 4. 1か月に2～3回程度      5. その他( )		
交通手段	1. 鉄道 2. 路線バス 3. わくわく号 4. タクシー 5. クルマ(運転) 6. クルマ(送迎) 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩 10. その他( )		

**Q8.** 新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の流行前と現在では、**移動の頻度**には変化がありましたか。(それぞれ1つだけ○)

通勤・通学での移動	1. 減少した	2. 増加した	3. あまり変わらない
買い物での移動	1. 減少した	2. 増加した	3. あまり変わらない
通院での移動	1. 減少した	2. 増加した	3. あまり変わらない
その他の移動	1. 減少した	2. 増加した	3. あまり変わらない

**Q9.** 新型コロナウイルス感染症(COVID-19)の流行前と現在を比べて、移動に関する変化として当てはまるものを教えてください。(該当する全てに○)

1. 在宅(リモート)での勤務・授業が増えた
2. 公共交通機関の混雑時を避けて通勤・通学するようになった
3. 出張に行くことが減った
4. 感染症対策のため、通勤先が変わった
5. 通販やネットショッピングを利用する機会が増えた
6. 遠出しての買い物は減らし、近所で済ませることが増えた
7. 店の混雑時を避けて買い物に行くようになった
8. 外食に行くことが減った
9. 旅行に行くことが減った
10. 電車やバスに乗るのを控えるようになった
11. 当てはまるものはない

→次のページへ

### Ⅲ.市内の公共交通についてお答えください。

**Q10.** 市の交通の安全性・利便性・マナー向上の取組※の満足度について、当てはまるものを選んでください。(1つだけ○)

- ※市の取組…
- ・市内循環バスを運行しています
  - ・シェアサイクルの導入を推進しています
  - ・グリーンベルト、カーブミラーの設置を進めています
  - ・警察等の関係機関と連携した交通安全ルールやマナーの周知啓発を行っています
  - ・未就学児や小学生を対象とした交通安全教室を実施しています
  - ・東弁財地区に「ハンプ」や「スムーズ横断歩道」を設置して自動車の速度抑制を図るなど、生活道路の安全対策を進めています
  - ・放置自転車対策を進めています

満足している	まあ満足している	どちらともいえない	やや不満である	不満である
5	4	3	2	1

**Q11.** バス停までの行きやすさについてお聞きします。

①家から最寄りのバス停の名前をお答えください。

1. (バス停名： )      2. わからない→**Q12**へ

②家から最寄りのバス停までの道の状況をお答えください。

1. ほぼ平坦      2. 坂道がある      3. 鉄道や川、高台等がありバス停まで遠回りとなる

③家から最寄りのバス停までの徒歩での所要時間をご記入ください。

(約                      分)

④家からバス停まで無理なく歩けますか。(1つだけ○)

1. 無理なく歩ける                      2. やや無理を感じている                      3. 歩けない

**Q12.** 市内循環バス「わくわく号」の利用状況について最も近いものをお選びください。また、利用しない方は理由を教えてください。

利用状況 (1つだけ○)	1. よく利用する → <b>Q13</b> へ	2. たまに利用する→ <b>Q13</b> へ
	3. ほとんど利用しない	4. 利用したことがない
<3、4を選んだ方> 利用しない理由 (いくつでも○)	1. 自動車を利用するから	2. 鉄道を利用するから
	3. 路線バスを利用するから	4. 目的地までいかないから
	5. バス停が遠いから	6. 時間が合わないから
	7. 定刻通りに着かないから	8. 時間がかかるから
	9. 混んでいるから	10. 乗り方がわからないから
	11. 運賃が高いから	12. バス停で待つのが大変だから
	13. その他(具体的に： )	

**Q13.** あなたがバス（路線バスおよび市内循環バス「わくわく号」）を利用する又は利用回数を増やすために必要な取り組みをお選びください。（該当する全てに○）

1. バスとバスの乗り継ぎをしやすくする
2. 停留所を追加する→○○施設の前など具体的な施設名（ ）
3. バスの乗り方教室やイベントなど、バスに乗ることに慣れる機会を増やす
4. バスの行き先やダイヤ等の運行情報を広く発信する
5. 見やすい市内のバス路線図を作成する
6. バス停で上屋(屋根)やベンチ等を整備し、バスを待ちやすくする
7. バス停近くのコンビニエンスストアの店舗内でバスを待てるようにする
8. バス停まで行きやすくするため、バス停付近に自転車駐車を整備する
9. 交通系 IC カードの購入やチャージを簡単にできるようにする
10. その他（ ）

**Q14.** あなたが知っている朝霞市内で行っているバスに関する運行サービスをお選びください。（該当する全てに○）

**【共通】**

1. PASMO（パスモ）、Suica（スイカ）などの交通系 IC カードで運賃が支払える
2. 朝霞市運転免許自主返納啓発事業（運転免許を自主返納された方に対し、①市内循環バスの回数券(18,000 円相当)又は②タクシー利用券 (10,000 円相当) を 1 人 1 回限り交付)
3. スマホ等でリアルタイムでバスの位置が確認できる（バスロケーションシステム）

**【路線バスのみ】**

4. 片道運賃以内であれば他の区間も乗り降り自由となる「金額式 IC 定期券」がある
5. 通勤定期券は、土日祝日等には定期券をお持ちのご家族の方が 1 乗車につき大人 100 円で利用できる「環境定期券制度」がある

## IV.自動車運転免許についてお答えください。

**Q15.**自動車運転免許をお持ちですか。（1つだけ○）

1. 持っている→**Q16**へ
2. 持っていたが、返納した→**Q17**へ
3. 持ったことがない→**Q17**へ

**Q16.**自動車の免許返納についてあなたのお考えに近いものをお選びください。（1つだけ○）

1. 自動車が無くても移動にそれほど困らないので、返納を考えている
2. 自動車が無いと移動に不便を感じるが、運転が不安又は家族に薦められたので返納を考えている
3. 運転に不安を感じているが、自動車が無いと移動が不便なので返納は今のところ考えていない
4. 運転に不安を感じていないので、今のところ返納は考えていない
5. その他（ ）

⇒次のページへ

**Q17.**どのような取り組みを進めると自動車の免許返納が進むと考えられますか。(1つだけ○)

1. 4 ページ Q14 で紹介した朝霞市運転免許自主返納啓発事業の継続
2. バス停が近くにある→歩いて ( ) 分以内
3. 1カ月に1～2回程度利用できるタクシー補助券の配布
4. その他 ( )
5. わからない

**V.あなた自身についてお答えください。**

①性別	1. 男性      2. 女性      3. その他
②年齢	1. 10歳代   2. 20歳代   3. 30歳代   4. 40歳代   5. 50歳代 6. 60～64歳   7. 65～69歳   8. 70歳代   9. 80歳代～
③世帯構成	1. ひとり暮らし   2. 夫婦のみ   3. 親と子(2世代世帯) 4. 親と子と孫(3世代世帯)   5. その他( )
④住所	1.本町   2.仲町   3.栄町   4.幸町   5.膝折町   6.溝沼   7.大字溝沼   8.大字膝折 9.大字岡   10.大字台   11.大字根岸   12.根岸台   13.岡   14.東弁財   15.西弁財 16.三原   17.泉水   18.北原   19.西原   20.浜崎   21.大字浜崎 22.大字宮戸   23.大字田島   24.大字上内間木   25.大字下内間木   26.朝志ヶ丘 27.宮戸   28.田島   29.青葉台
⑤クルマの保有状況	1. 自分で自由に使えるクルマがある 2. 家族等が送迎してくれるクルマがある 3. クルマは持っていない

**VI.公共交通に関して意見がありましたらご自由にお書きください。**


質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

朝霞市役所 都市建設部 まちづくり推進課



⑥本日、わくわく号にお乗りいただいた時間帯を「行き・帰り」それぞれお答えください。

1.行き（午前・午後 時 分頃） 2.帰り（午前・午後 時 分頃）

⑦本日のお出かけの目的地はどちらでしょうか。別紙の施設コード表から当てはまるもの全ての施設記号をご記入ください。

--	--	--	--	--	--

⑧ ⑦の目的地に行くのに、他の交通手段で行く場合がありますか。（該当する全てに○）

1.ない→⑩へ 2.ある    
 a.路線バス b.車（家族等の送迎） c.車（自ら運転） d.タクシー e.自転車 f.徒歩   
 g.その他（ ） →⑨へ

⑨わくわく号と他の交通手段の利用状況をお答えください。（1つだけ○）

1.ほとんどわくわく号を利用する   
 2.わくわく号と他の交通手段を同じくらい利用する   
 3.ほとんど他の交通手段を利用する   
 4.その他（ ）

⑩本日、どのような目的でわくわく号を利用しましたか。（該当する全てに○）

1. 通勤 2. 通学 3. 仕事 4. 買物 5. 通院 6. 官公庁への用事   
 7. スポーツ・レジャー 8. 催し物・会合 9. その他（ ）

⑪わくわく号を利用した際の、運賃の支払い方法をお答えください。（1つだけ○）

1. 現金 2. 交通系 IC カード 3. その他（ ）

⑫わくわく号の利用頻度として、最も近いものをお答えください。（1つだけ○）

【平日】 1. ほぼ毎日 2. 週に2～4回 3. 週に1回 4. 月に2～3回   
 5. 月に1回 6. 年に数回 7. ほとんど利用しない

【土日祝日】 1. ほぼ毎週 2. 月に2回 3. 月に1回 4. 年に数回   
 5. ほとんど利用しない

⑬わくわく号を利用する理由をお選びください。（該当する全てに○）

1. 行先がわくわく号でしか行けないから 2. 利用したい時間にわくわく号が来るから   
 3. バス停が自宅・目的地の近くにあるから 4. 最も早い移動手段だから   
 5. 運賃が安いから 6. 他に移動手段がないから   
 7. その他（ ）

→次のページへ



## Ⅲ. わくわく号の評価についてお聞きします。

### Q3. 運行ダイヤの正確性についてお聞きします。

①家から最寄りのバス停でバスを待っていて、バスは時刻表通りに来ますか。(1つだけ○)

1. 概ね時刻表通りに来る      2. やや遅れて来る      3. 遅れて来ることが多い

②家から最寄りのバス停で乗ったバスは、目的地まで想定される時刻で着きますか。(1つだけ○)

1. 概ね予定時刻に着く      2. やや遅れて着く      3. 遅れて着くことが多い

Q4. あなたのわくわく号の利用を増やすために、必要な取り組みをお選びください。(該当する全てに○)

1. 運行ダイヤを変更する (具体的に： )  
例：〇〇に行くのに〇時〇分発のバスが5分早いとよい
2. バス停を増やす (具体的に： )  
例：〇〇バス停と〇〇バス停の間
3. バスとバスの乗換えをしやすいにする
4. バスの乗り方教室やイベントなど、バスに乗ることに慣れる機会を増やす
5. バスの行き先やダイヤ等の運行情報を広く発信する
6. 見やすい市内のバス路線図を作成する
7. バス停の上屋(屋根)やベンチ等を整備し、バスを待ちやすくする
8. バス停近くのコンビニエンスストアの店舗内でバスを待てるようにする
9. バス停まで行きやすくするため、バス停付近に自転車駐車を整備する
10. 交通系 IC カードの購入やチャージを簡単にできるようにする
11. その他 (具体的に： )

⇒次のページへ

#### IV. わくわく号の今後についてお聞きします。

**Q5.** わくわく号の運行を今後も長期的に継続していくための取組として、考えられるものをいくつかお示しします。それぞれについて、あなたのお考えに最も近いものをお選びください。

① 現在一律 180 円である運賃を、路線バスと同様に乗車する距離に応じて変動するものにするとした場合、利用する頻度は増えると思いますか。(1つだけ○)

※路線バスと同等の運賃になると想定してお答えください

- |                        |
|------------------------|
| 1. 現在よりも利用するようになると思う   |
| 2. 現在と変わらないペースで利用すると思う |
| 3. 現在より利用するペースが減ると思う   |
| 4. まったく利用しなくなると思う      |
| 5. わからない               |

② (65 歳以上の方のみお答えください) 1 年間わくわく号の全路線に乗り放題となる高齢者用パスが導入されるなら、以下のそれぞれの値段の場合に購入しますか。(それぞれ1つだけ○)

40,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない
35,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない
30,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない
25,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない
20,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない
15,000 円の場合	1. 購入する	・	2. 購入しない

**Q6.** もし今後わくわく号の運行が維持できずに廃止されてしまった場合、どのような交通手段で移動しますか。(それぞれ1つだけ○)

① 土日祝の運行が廃止される場合	1. 路線バス	2. 自転車	3. クルマ (自分の運転)	4. クルマ (家族等の送迎)	5. 鉄道	6. タクシー	7. その他 (具体的に: )	8. 移動することをあきらめる
② 平日の運行が廃止される場合	1. 路線バス	2. 自転車	3. クルマ (自分の運転)	4. クルマ (家族等の送迎)	5. 鉄道	6. タクシー	7. その他 (具体的に: )	8. 移動することをあきらめる

➡ 次のページへ



# あさかデマンド乗合サービス 有償実証実験における取組について

---

令和6年8月22日

積水化学工業株式会社様  
業務受託者 飛鳥交通株式会社



I	あさかデマンド乗合サービスについて……………	2ページ
II	あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について……………	3ページ
III	実績報告……………	5ページ

■目的:まちづくり事業者と交通事業者の連携・協働による地域・社会課題の解消・ESG実現  
→「利用者への継続的な価値維持・向上」「持続可能な事業化」

■趣旨:持続可能な交通サービスとしてのデマンド型乗合サービス導入に向けた実証実験

■内容:定員8名の車両を用いた無償による予約制乗合サービス  
→「住民の利用状況を把握し、交通サービスとしての適性を検証」

## ■取組状況

- ・22年7月～ :あさかリードタウン住民を対象にデマンド乗合サービスを開始
- ・23年1月～ :根岸台7丁目住民を乗車対象に追加し運行をリニューアル
- ・23年12月～ :無償運行→有償運行に切り替え
- ・24年8月13日～:利用対象を拡大(リードタウン周辺住民・根岸台7丁目周辺住民)  
乗降場所追加で運行開始



## II あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について

### ■運行内容

	従来運行(8/9まで)	変更後運行(8/13以降)
運行時間(定期便) (リードタウンを30分おきに出発)	6:30~8:30	<u>7:00</u> ~8:30
運行時間(デマンド便)	9:15~11:30 12:30~16:00 18:30~20:30	9:15~11:30 12:30~ <u>15:30</u> <u>16:00</u> ~ <u>19:00</u>
運行曜日	月・火・木・金	月・火・木・金
乗降場所(定期便)	・あさかりードタウン ・水久保公園 ・和光市駅南口	・あさかりードタウン ・水久保公園 ・和光市駅南口
乗降場所(デマンド便)	・あさかりードタウン ・水久保公園 ・和光市駅南口	・あさかりードタウン ・水久保公園 ・和光市駅南口 ・ <u>まぼりみなみ公園(西友朝霞根岸台付近)</u> ・ <u>ウエルシア朝霞根岸台店</u> ・ <u>東かすみ台町内会館</u> ・ <u>東かすみ台児童遊園地</u> ・ <u>カインズ朝霞店</u>
乗車対象者	・あさかりードタウン ・あさかヴィレッジ ・根岸台七丁目地区3町内会にお住まいの皆様	・ <u>どなたでもご利用可能</u>
乗車運賃 (※乗車区間に依らず一律)	・大人1名:300円 ・小児(小学生)1名:150円	
支払い方法	・現金 ・電子マネー(交通系IC・Visaタッチ・WAON・nanaco・iD・楽天Edy) ・QRコード決済(楽天ペイ・d払い・PayPay・メルペイ・auPAY・ゆうちょPay)	

# II あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について

## ■乗降場所

- ・乗降場所追加(根岸台7丁目エリア中心)
- ・あさかりードタウン及び根岸台7丁目地区周辺にお住いの皆様にもご利用いただく

●:既存停留所 ●:追加停留所 ー:現運行ルート - -:根岸台7丁目エリア

①まぼりみなみ公園(西友付近)



②ウェルシア前



③東かすみ台児童遊園地前



⑤カインズ



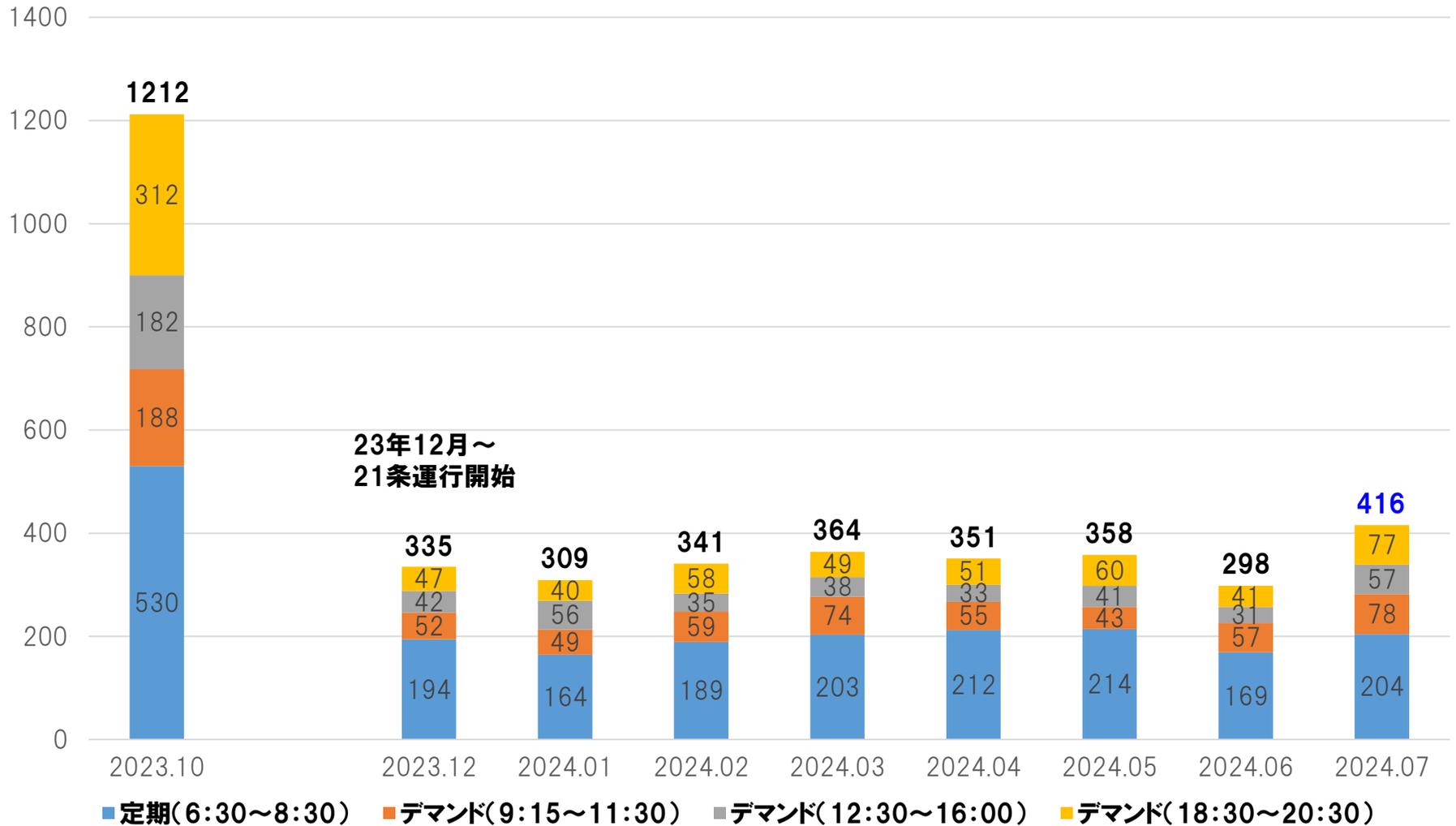
④東かすみ台町内会館前



乗降場所

乗降場所サイン

## ■月別乗車回数実績



※24年12月以降継続運行想定の為、道路運送法21条を再申請にて延長予定(乗車状況により見直す可能性あり)



ASKA TRAFFIC GROUP

## 市内循環バス「根岸台線・宮戸線」について

## ◆主旨

東武バスウエスト株式会社より、令和7年度から市内循環バス事業（根岸台線・宮戸線）からの撤退についての申し出が提出された。（令和5年12月12日付け）

※東武東上線沿線では6市（鶴ヶ島市、坂戸市、富士見市、新座市、朝霞市、和光市）に撤退を申し出。

## ◆経緯

・令和5年12月12日 東武バスウエストから市へ撤退の申し出



・令和6年 1月30日 市から東武バスウエストへ運行継続についての要望



・令和6年 3月8日 東武バスウエストから市へ運行計画の変更に向けて協議に応じる旨の回答



・令和6年 5月15日 東武バスウエストから市へ令和7年度の運行について、継続して運行する方向で調整する旨の回答



・令和6年 7月25日 東武バスウエストから市へ令和7年度の運行について、現在運行しているダイヤで運行する旨の回答

（東武バスウエスト㈱からの文書抜粋）

令和6年5月15日（水）にご提出させていただきました書面内（バス運行計画について（再協議のお願い））において「令和7年4月からの運行に関しては、運行ダイヤの見直し等も含め、継続して運行する方向で調整する」旨を記載させていただきましたが、改めて弊社内で検討いたしました結果、令和7年4月からの運行につきましては、現在運行しているダイヤで運行を継続させていただきたく存じます。

なお、当該バスの運行につきまして、乗務員の確保状況に改善の兆しはあるものの、依然として厳しい状況でございますため、令和7年度以降の運行経費の増額等を含め、今後も運行上の課題が生じた場合には、必要に応じて協議等を行いながら進めてまいりたいと存じます。

## ◆近隣市の状況について

- ・富士見市、新座市、和光市については朝霞市と同様に運行継続の見込み
- ・鶴ヶ島市、坂戸市については別の事業者による運行の見込み

# 朝霞市循環バスわくわく号(内間木線)の輸送実績報告

令和6年8月22日

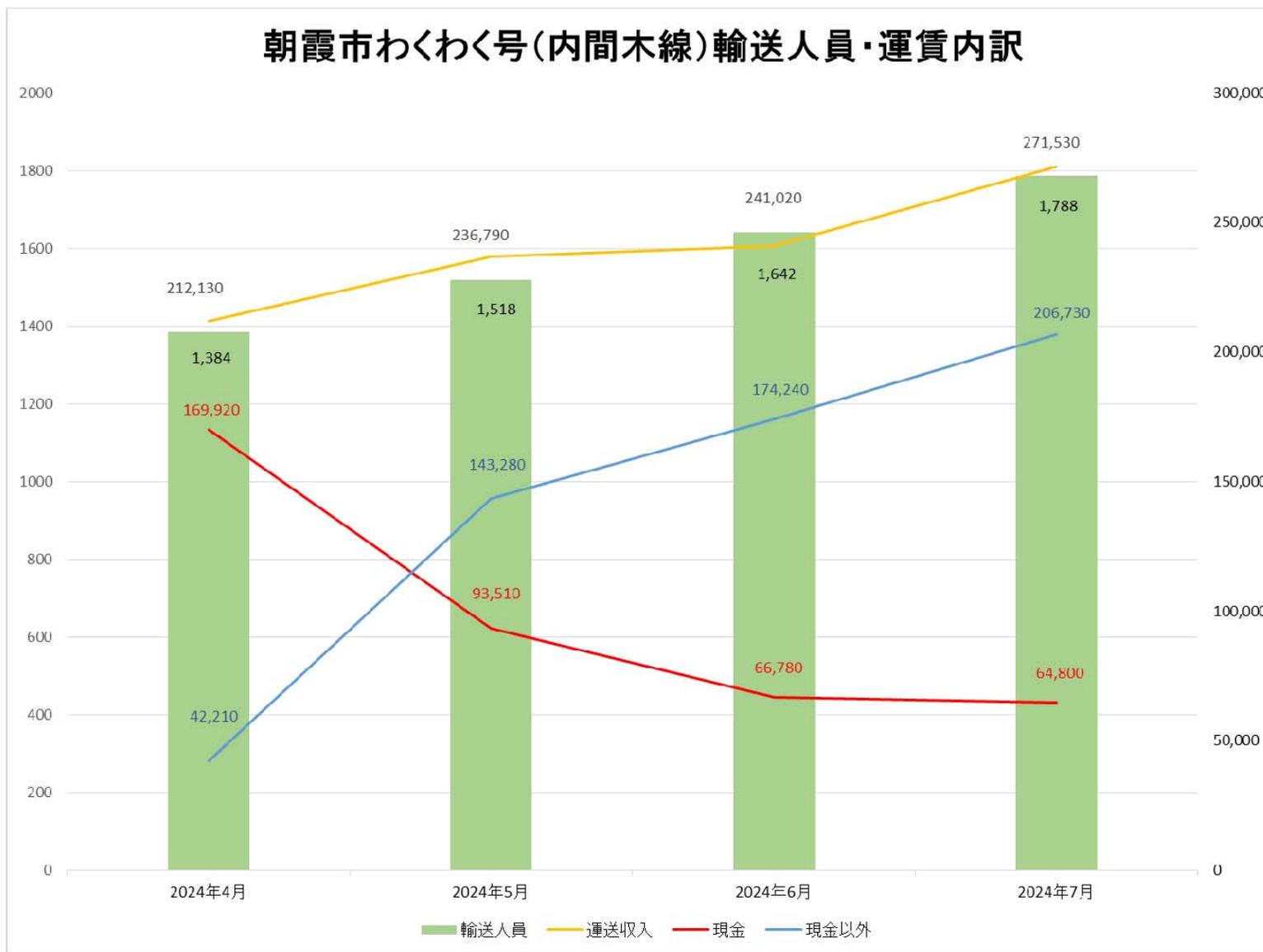
昭和交通株式会社



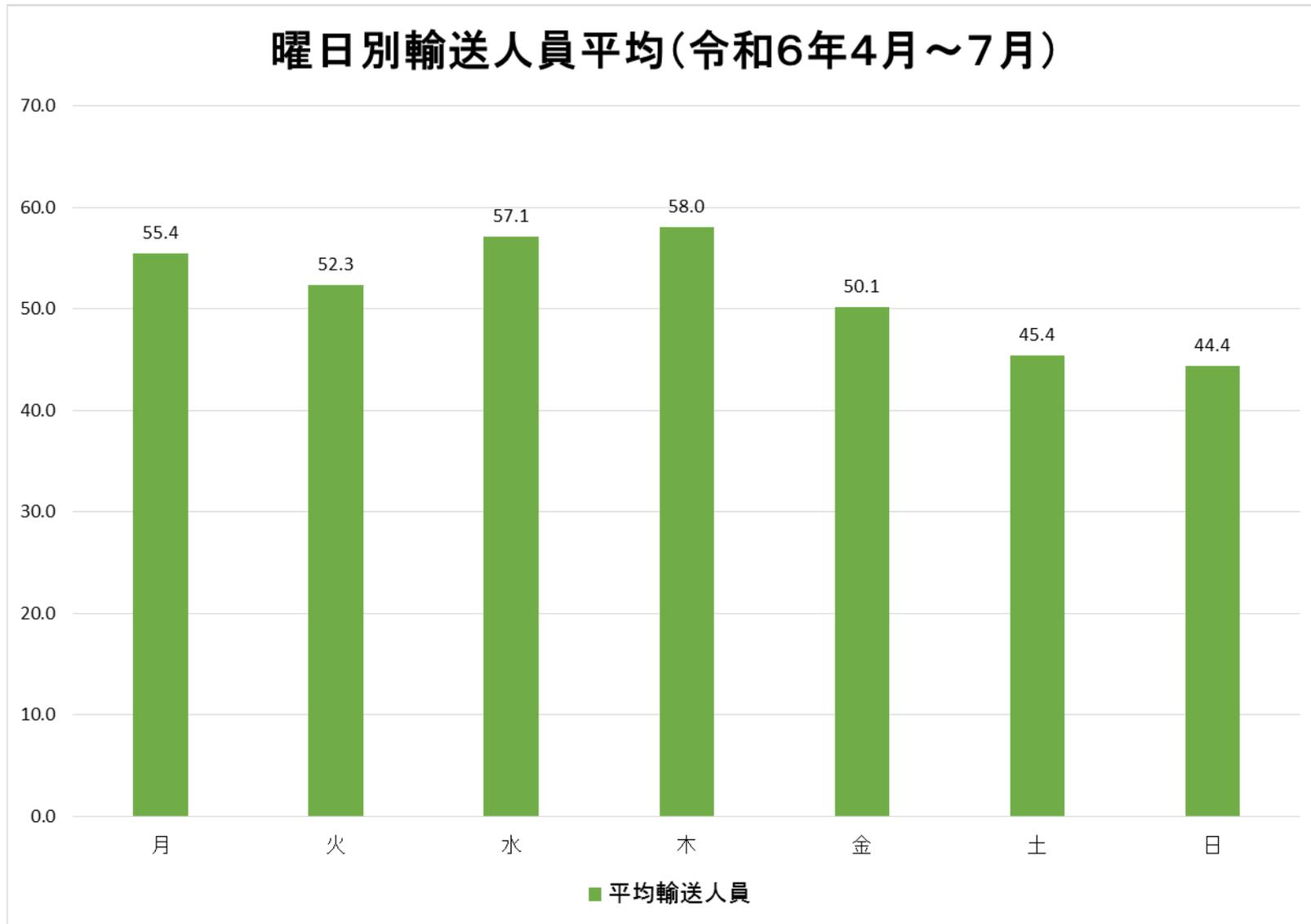
# 目次

- I わくわく号(内間木線) 月別人員・運賃内訳について……………2ページ
- II わくわく号(内間木線) 曜日別 輸送人員平均について……………3ページ
- III わくわく号(内間木線) 停留所別乗降実績について……………4ページ

# I わくわく号(内間木線)の月別輸送人員・運賃内訳について



## II わくわく号(内間木線)曜日別 輸送人員平均について



### Ⅲ わくわく号(内間木線) 停留所別乗降実績について

#### 停留所別乗降実績(令和6年4月～7月)

わくわく号(内間木線)

北朝霞駅行 利用者3506人

新設停留所利用者 499人 利用割合14.2%

番号	停留所名	乗車	降車
U23	内間木公園	49	0
U22	内間木苑入口	38	0
U21	丸沼	204	0
U20	釜口	52	0
U19	古川	32	0
U18	後通	63	0
U17	中通	36	0
U16	重瀬	52	0
U15	東通	57	0
U14	屋敷通	207	0
U13	上内間木	94	1
U12	下内間木	141	0
U11	つつじの郷	389	0
U10	下内間木榎戸	147	2
U09	新盛橋東	352	0
U08	内間木公民館	312	10
U07	花の木	545	11
U06	城山公園	431	5
U05	博物館前	49	11
U04	TMGあさか医療センター	241	145
U03	朝霞市斎場	14	2
U02	産業文化センター入口	1	33
U01	北朝霞駅前	0	3286
合計		3506	3506

わくわく号(内間木線)

内間木公園行 利用者2826人

新設停留所利用者 399人 利用割合14.1%

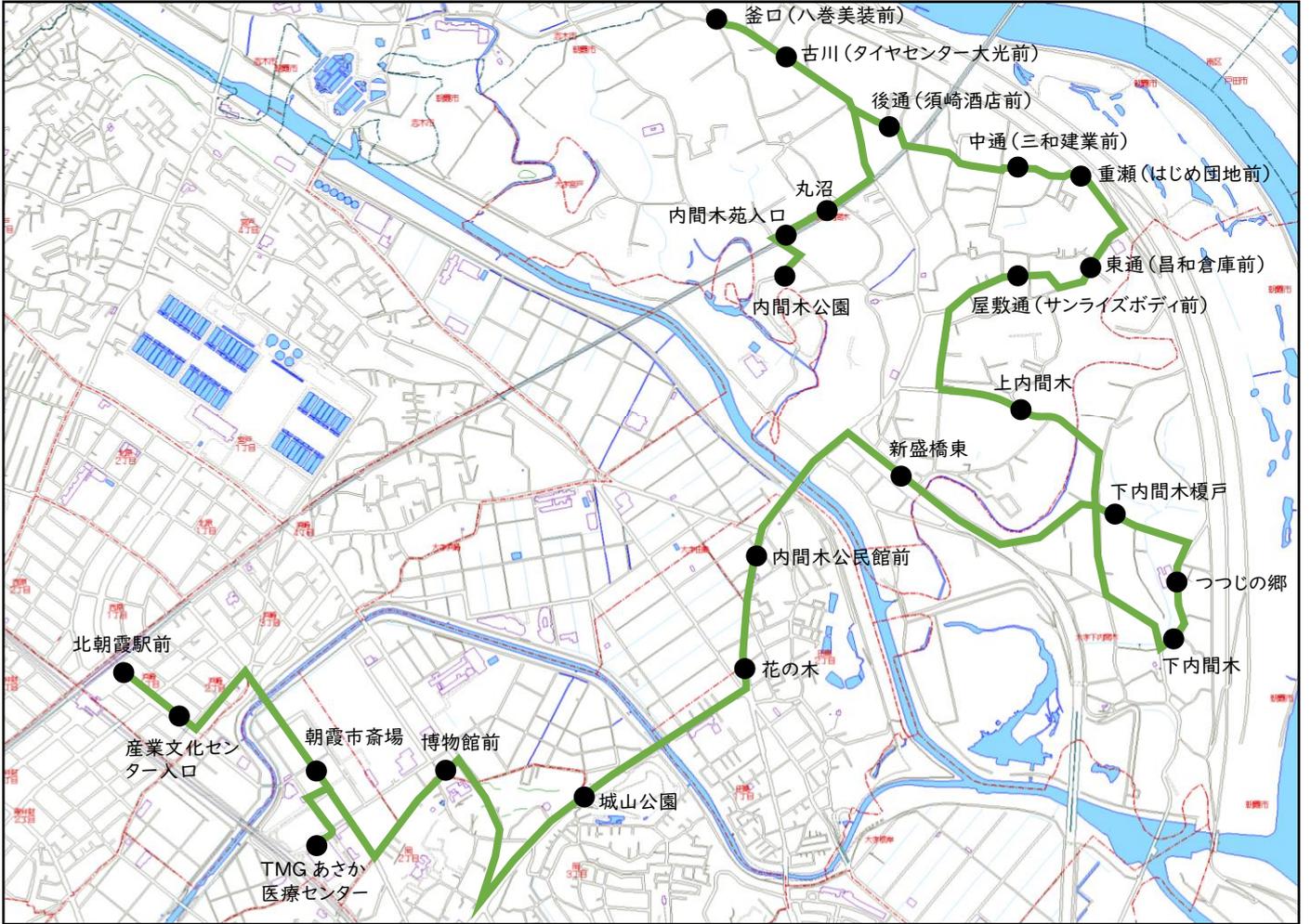
番号	停留所名	乗車	降車
U01	北朝霞駅前	2635	0
U02	産業文化センター入口	20	1
U03	朝霞市斎場	0	31
U04	TMGあさか医療センター	134	128
U05	博物館前	9	55
U06	城山公園	4	319
U07	花の木	13	473
U08	内間木公民館	5	211
U09	新盛橋東	1	211
U10	下内間木榎戸	1	102
U11	つつじの郷	0	173
U12	下内間木	0	154
U13	上内間木	1	87
U14	屋敷通	1	108
U15	東通	1	43
U16	重瀬	1	29
U17	中通	0	13
U18	後通	0	56
U20	釜口	0	134
U19	古川	0	13
U21	丸沼	0	214
U22	内間木苑入口	0	209
U23	内間木公園	0	62
合計		2826	2826



ASKA TRAFFIC GROUP



# 市内循環バス「内間木線」(令和6年4月1日～)



2024年7月12日

各位

西武バス株式会社

## 2024年8月以降における土曜日のバス運行について(お知らせ)

平素より西武バスをご利用くださりましてありがとうございます。

弊社では2024年4月13日(土)以降の土曜日につきましては、乗務員の人員不足や今年度施行となりました自動車運転者の労働時間等の基準改正(改善基準告示改正)に対応するため、弊社全系統「日曜・祝日ダイヤ」(一部系統除く)にて運行をさせていただいておりましたが、2024年8月以降の土曜日につきましては「土曜ダイヤ」を再設定して運行いたします。

なお土曜ダイヤ再設定にあたり、8月1日(木)よりダイヤ改正を実施する系統がございます。ダイヤ改正を実施する系統につきましては、弊社ホームページや各停留所掲示にてお知らせいたします。

ご利用のお客さまにおかれましては、多大なご迷惑をお掛けしましたことを改めてお詫び申し上げます。

引き続き安全運行に努め公共交通としての使命を果たして参る所存でございますので、今後とも弊社バスをご利用くださいますようお願い申し上げます。

# 8月以降における土曜ダイヤ再設定・お盆期間中の運行について

## 一部系統においては8月1日(木)ダイヤ改正を実施します

日頃より、西武バスをご利用くださいますありがとうございます。

2024年4月13日(土)より、乗務員の人員不足ならびに自動車運転者の労働時間等の基準改正（改善基準告示改正）への対応のため、西武バス管内の全系統（一部系統除く）について「土曜ダイヤ」を「日曜・祝日ダイヤ」にて運行しておりましたが、2024年8月3日(土)以降の土曜日においては土曜ダイヤを再設定して運行いたします。

ご利用のお客さまには多大なご迷惑をお掛けしたことを深くお詫び申し上げます。

**なお、土曜ダイヤ再設定にあたり8月1日(木)よりダイヤ改正を実施する系統がございます。**

ダイヤ改正を実施する系統につきましては、事前に各停留所掲示・西武バスホームページにてお知らせいたします。

**お盆期間中については下記ダイヤにて運行します。（一部除外系統あり）**

8月	1～8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20～	除外系統 イオンシャトルバス 川越水上公園臨時バス  〔朝30・31〕 朝霞駅～新電元工業は 8/13～16・19連休
曜日	暦通り	(金)	(土)	(日)	(祝)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	以降	
運行ダイヤ	運行します	平日ダイヤ	土曜ダイヤ	日祝ダイヤ	日祝ダイヤ	土曜ダイヤ	土曜ダイヤ	土曜ダイヤ	土曜ダイヤ	土曜ダイヤ	日祝ダイヤ	平日ダイヤ	暦通り運行します	

各自治体より受託しているコミュニティバスは暦通り運行します。  
 (練馬区・西東京市・清瀬市・東村山市・小平市・東大和市・朝霞市・所沢市・さいたま市西区・川越市・入間市・狭山市)

## 東武鉄道との覚書締結について

## ◆主旨

「東武東上線朝霞台駅エレベーター設置等バリアフリー整備の検討推進に関する覚書」に基づき、朝霞市と東武鉄道株式会社で連携・協力し、朝霞台駅南口広場及び北朝霞駅東口広場内への改札外エレベーター設置について、協議を進めてきた。

今回、この覚書の内容に、朝霞台駅再整備及びこれに伴う駅前広場等の周辺環境の整備に関することを加え、引き続き、連携・協力し、本整備等を推進するにあたり、基本的な考え方を相互に確認することを目的とした、「東武東上線朝霞台駅再整備及び駅前広場等周辺環境の整備の検討推進に関する覚書」を締結した。

## ◆経緯

- ・令和4年 6月 7日 朝霞市と東武鉄道株式会社で、  
「東武東上線朝霞台駅エレベーター設置等バリアフリー整備の検討推進に関する覚書」を締結



- ・令和6年 8月 1日 朝霞市と東武鉄道株式会社で、  
「東武東上線朝霞台駅再整備及び駅前広場等周辺環境の整備の検討推進に関する覚書」を締結

「東武東上線朝霞台駅再整備及び駅前広場等周辺環境の整備の検討推進に関する覚書」抜粋

(検討対象)

第2条 検討対象は、次のとおりとする。

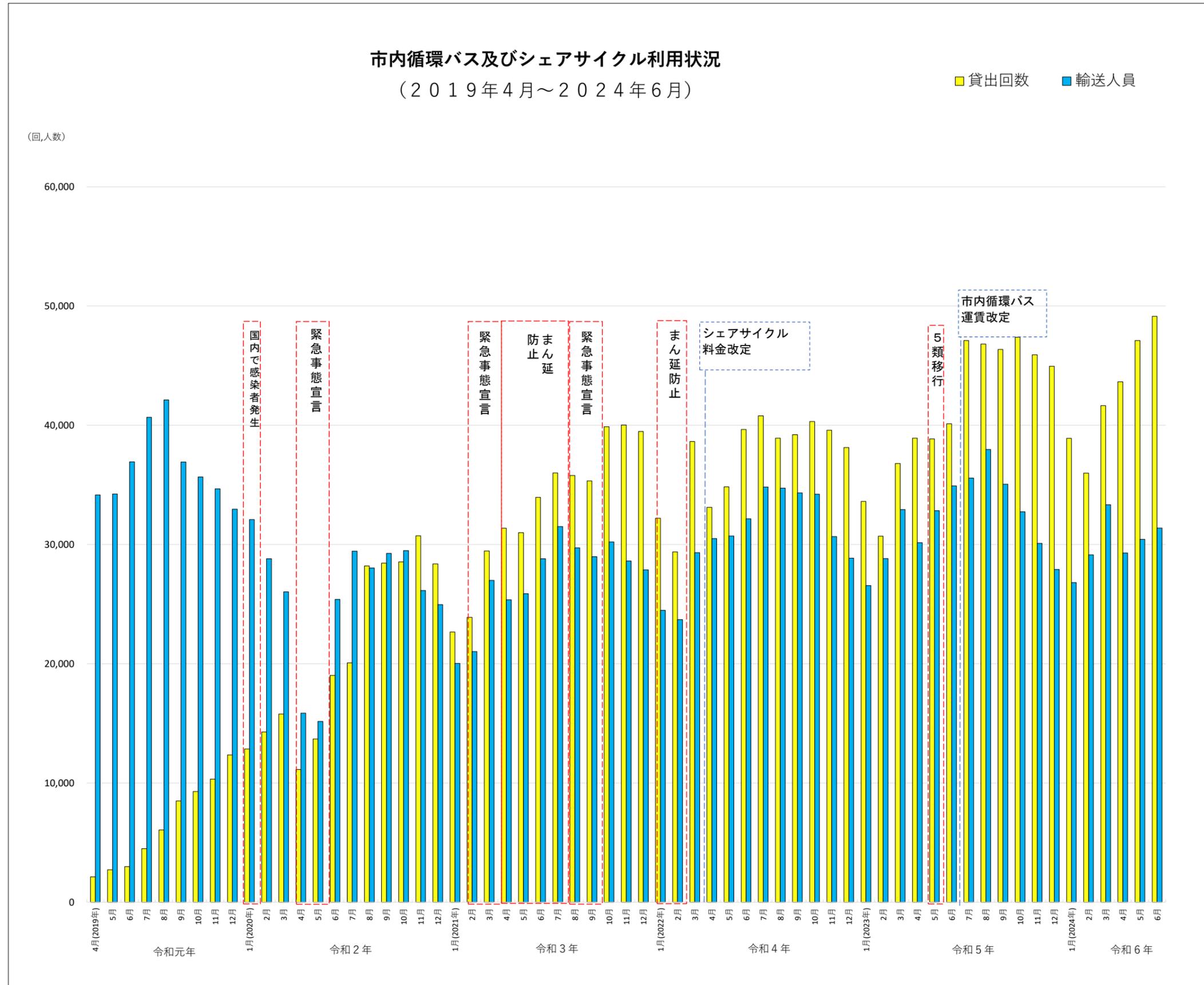
- (1) 朝霞台駅再整備に関する事
- (2) 朝霞台駅再整備に伴う駅前広場等の周辺環境の整備に関する事
- (3) エレベーター設置等のバリアフリー施設整備
- (4) 前各号に掲げるもののほか、甲及び乙が必要であると認めるもの

## ◆今後について

引き続き、朝霞市と東武鉄道株式会社で、連携・協力していく

市内循環バス及びシェアサイクルの利用状況

月	シェアサイクル			市内循環バス	
	貸出回数	返却回数	前年同月比 (貸出回数)	輸送人員	前年同月比
4月(2019年)	2133	2117	—	34157	—
5月	2718	2747	—	34232	—
6月	2986	2917	—	36933	—
7月	4494	4548	—	40675	—
8月	6062	6118	—	42127	—
9月	8497	8478	—	36918	—
10月	9275	9301	—	35667	—
11月	10328	10544	—	34673	—
12月	12354	12310	—	32967	—
1月(2020年)	12850	12827	—	32091	—
2月	14281	14309	—	28814	—
3月	15772	15691	—	26032	—
4月	11134	11155	522.0%	15853	46.4%
5月	13693	13717	503.8%	15165	44.3%
6月	19027	19046	637.2%	25388	68.7%
7月	20068	20064	446.6%	29438	72.4%
8月	28199	28121	465.2%	28025	66.5%
9月	28428	28296	334.6%	29263	79.3%
10月	28536	28281	307.7%	29490	82.7%
11月	30728	30614	297.5%	26145	75.4%
12月	28372	28225	229.7%	24959	75.7%
1月(2021年)	22663	22524	176.4%	20031	62.4%
2月	23894	23721	167.3%	21019	72.9%
3月	29455	29146	186.8%	26998	103.7%
4月	31362	31053	281.7%	25369	160.0%
5月	30990	30701	226.3%	25881	170.7%
6月	33962	33954	178.5%	28810	113.5%
7月	36005	35833	179.4%	31510	107.0%
8月	35790	35590	126.9%	29716	106.0%
9月	35329	34941	124.3%	28980	99.0%
10月	39883	39345	139.8%	30223	102.5%
11月	40015	39933	130.2%	28623	109.5%
12月	39472	39192	139.1%	27878	111.7%
1月(2022年)	32199	32087	142.1%	24475	122.2%
2月	29382	29212	123.0%	23711	112.8%
3月	38637	38624	131.2%	29317	108.6%
4月	33123	32909	105.6%	30498	120.2%
5月	34836	34630	112.4%	30716	118.7%
6月	39651	39562	116.8%	32161	111.6%
7月	40796	40833	113.3%	34824	110.5%
8月	38912	38826	108.7%	34729	116.9%
9月	39205	39218	111.0%	34320	118.4%
10月	40317	40203	101.1%	34226	113.2%
11月	39582	39368	98.9%	30675	107.2%
12月	38131	37991	96.6%	28850	103.5%
1月(2023年)	33612	33561	104.4%	26553	108.5%
2月	30692	30489	104.5%	28819	121.5%
3月	36786	36680	95.2%	32936	112.3%
4月	38918	38651	117.5%	30151	98.9%
5月	38857	38558	111.5%	32834	106.9%
6月	40133	39832	101.2%	34918	108.6%
7月	47102	47102	115.5%	35569	102.1%
8月	46809	46831	120.3%	37965	109.3%
9月	46358	46429	118.2%	35051	102.1%
10月	47391	47561	117.5%	32749	95.7%
11月	45907	45952	116.0%	30100	98.1%
12月	44944	44923	117.9%	27911	96.7%
1月(2024年)	38899	38756	115.7%	26801	100.9%
2月	35980	35949	117.2%	29137	101.1%
3月	41651	41696	113.2%	33334	101.2%
4月	43646	43740	112.1%	29291	97.1%
5月	47099	47207	121.2%	30440	92.7%
6月	49134	49293	122.4%	31378	89.9%



附属機関の委員名簿（令和6年8月22日現在）

資料9

名 称		(定数)
朝霞市地域公共交通協議会		(35人)
委員の氏名	職	備考(構成等)
久保田 尚	会長	国立大学法人埼玉大学大学院
松尾 哲	副会長	朝霞市自治会連合会
福川 鷹子		建設常任委員会
黒川 滋		建設常任委員会
櫻井 正樹		朝霞市 市長公室
大瀧 一彦		朝霞市 市民環境部
濱 浩一		朝霞市 福祉部
川幡 嘉文		東日本旅客鉄道株式会社
小瀧 正和		東武鉄道株式会社
山科 和仁		東武バスウエスト株式会社
秦野 凌		西武バス株式会社
鈴木 健史		国際興業株式会社
野口 健		昭和交通株式会社
小松 良行		シナネンモビリティPLUS株式会社
関根 肇		埼玉県バス協会
稲生 米蔵		埼玉県乗用自動車協会
松戸 光男		朝霞・志木地区タクシー協議会
上野 一夫		東武バス労働組合
高木 純子		関東運輸局埼玉支局
島根 淳		埼玉県 企画財政部交通政策課
強矢 賢		埼玉県朝霞県土整備事務所
村上 崇		朝霞警察署 交通課
深澤 朋和		朝霞市 道路整備課
高橋 浪治		上内間木町内会
伊藤 英明		下内間木町内会
庄司 俊一		宮戸町内会
金子 睦男		東南部町内会
星野 隆		溝沼第一町内会
小寺 義弘		膝折町内会
渡辺 淳史		朝霞市社会福祉協議会
獅子倉 康治		朝霞市シニアクラブ連合会
金子 一郎		公募市民
大塚 進		公募市民
高野 正芳		公募市民
須藤 智郎		公募市民
特 記 事 項		
※事務局・担当	都市建設部 まちづくり推進課 交通政策係	
※会議の公開状況	原則公開	
※次回改選	令和7年7月予定	