

令和6年度第1回朝霞市地域公共交通協議会

次 第

開催日時：令和6年5月17日（金）

午後2時30分～

場 所：朝霞市産業文化センター 2階
研修室兼集会室

1 開会

2 議題

- （1）地域公共交通計画の進捗管理について 〔資料1〕

3 報告事項

- （1）市内循環バス「根岸台線・宮戸線」について 〔資料2（当日配布）〕
（2）市内循環バス「内間木線」の運行状況について 〔資料3〕
（3）公共交通空白地区における取組状況について 〔資料4、5〕
（4）交通事業者からの報告事項について 〔資料6、7〕
（5）シェアサイクル本格実施について 〔資料8、当日配布〕
（6）第2次地域公共交通計画策定について

4 その他

- （1）あさかりードタウンデマンド乗合サービスについて 〔当日配布〕
（2）市内循環バス等の利用状況について 〔資料9〕

5 閉会

地域公共交通計画の進捗管理

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 1

目標	方向性	施策数	施策No. (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降
だれもが快適に移動できる地域公共交通体系の実現	公共交通空白地区の改善に向けた生活道路の整備や新たな公共交通の段階的な導入	1	①－1 (47p)	先行検討地区への新たな公共交通の導入	調査・検討 ①R3.10.17 地元説明会を実施 ②各地区での検討を適宜サポート ③根岸台7丁目地区地域組織設立	1地区目協議 ①上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立 ②3地区ともに「仮運行計画」を作成 ③根岸台7丁目地区「需要調査」実施	2・3地区目協議 ①上内間木地区・膝折町4丁目地区「需要調査」実施 ②フレ運行実施（膝折4丁目地区・根岸台7丁目地区）	実証実験に向けて協議継続		
		2	①－2 (47p)	導入ルートを確認するための道路整備	継続実施					
		3	①－3 (48p)	公共交通空白地区への導入ガイドラインの作成と運用	作成 ①6月のR3第1回協議会にてガイドラインを協議 ②10月のR3第2回協議会にてガイドライン確定	運用 ①上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立 ②3地区ともに「仮運行計画」を作成 ③根岸台7丁目地区「需要調査」実施	①上内間木地区・膝折町4丁目地区「需要調査」実施 ②フレ運行実施（膝折4丁目地区・根岸台7丁目地区）	実証実験に向けて協議継続		
		4	①－4 (49p)	地域の交通資源の活用（民間送迎バスなど）	調査・検討					
	総合的な交通情報案内サービスの提供	5	②－1 (51p)	路線バス及び市内循環バス共通のバスマップの作成	検討・作成 レイアウト・構成等を検討					
		6	②－2 (52p)	路線バスを含めたバス等の運行情報案内を市のホームページにて一括化して提供	検討・調整・実施 6月1日ホームページ掲載	レイアウト・構成等を検討				
		7	②－3 (53p)	(一社)埼玉県バス協会埼玉バス案内WEBとの連携	検討・調整・実施 施策②－2と併せて、6月1日ホームページ掲載					
		8	②－4 (53p)	バス停案内情報等の検討・作成	検討・実施 4月20日GoogleMapに公開	調整	運用 バスロケーションシステム「バス予報」導入（7月下旬）	継続実施中		
	定時性、速達性、安全性を高める通行環境の整備	9	③－1 (55p)	道路整備基本計画に基づく道路整備推進	整備 根岸台線 1か所 宮戸線 2か所	根岸台線 1か所 宮戸線 2か所	宮戸線 1か所			
		10	③－2 (55p)	都市計画道路の整備推進						
		11	③－3 (56p)	バスベ이의整備の検討	検討・整備 第九小学校入口停留所を準バスベイ型に改良			宮戸二丁目公園（仮称）整備に伴い、宮戸三丁目停留所にバスベイを設置予定		

地域公共交通計画の進捗管理

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 1

目標	方向性	施策数	施策No. (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降
だれもが快適に移動できる地域公共交通体系の実現	朝霞台駅のエレベーター設置等の交通結節点のバリアフリーの強化	12	④－１ (58p)	朝霞台駅のエレベーターの設置等のバリアフリー整備	検討・整備					
					東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武鉄道による、朝霞台駅エレベーター４基設置の正式発表 (R6.2月)	エレベーター設置工事開始 (R6.5月)	エレベーター設置工事完了 (年度内予定)	
		13	④－２ (58p)	交通事業者との協議・調整	協議・調整					
					東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武鉄道による、朝霞台駅エレベーター４基設置の正式発表 (R6.2月)	エレベーター設置工事開始 (R6.5月)	エレベーター設置工事完了 (年度内予定)	
	シェアサイクル等を活用した細かい移動ツールの提供	14	⑤－１ (60p)	サイクルポート設置	検討・実施					
		15	⑤－２ (61p)	サイクル&バスライドの推進	9月に駅前ポートを拡充 朝霞地区四市合同検討会議を開催。連携を強化し、事業推進を図る	朝霞地区四市合同検討会議を開催。連携を強化し、事業推進を図る	適正なポート配置の検討	シェアサイクル事業本格実施 (R11年度まで5年間)		
市民・行政・交通事業者等と一体となった持続可能な地域公共交通体系の実現	路線バスの確保・維持	16	⑥－１ (62p)	路線バスの確保・維持への取組	情報収集・調査・検討					
						①市内循環バス運賃改定検討 ②交通事業者支援金の交付	①市内循環バス運賃改定実施 (7月) ②交通事業者支援金の交付	交通事業者支援金の交付		
	市内循環バスの運行計画や弾力的な運行体制の見直し	17	⑦－１ (64p)	利用実態に応じた運行計画の見直し	調査・検討・実施					
							R6.4月から市内循環バスダイヤ改正を実施および運行計画の見直しに着手	ダイヤ改正実施 (R6.4.1)		
		18	⑦－２ (66p)	利用状況や道路状況を踏まえたバス停の再配分	検討実施					
					危険バス停 3箇所対応	危険バス停 (第九小学校入口停留所) を準バスベイ型に改良	運行計画の見直しに着手	ダイヤ改正実施 (R6.4.1)		
		19	⑦－３ (67p)	路線バス初乗り運賃との均衡	検討・実施					
						市内循環バス運賃改定検討	R5.7市内循環バス運賃改定実施 (150円→180円)			
		20	⑧－１ (69p)	上屋、ベンチ等の設置箇所の抽出と整備検討	調査・検討・実施					
							膝折・溝沼線 省スペースベンチ 2か所設置	内間木線 ベンチ 1か所設置		
	バス待ち環境の充実	21	⑧－２ (69p)	広告付きバス停の整備の検討	調査・検討・実施					
		22	⑧－３ (69p)	ベンチ設置費用の寄付募集の検討	検討・実施					
		23	⑧－４ (71p)	バス待ちスポットの啓発活動の強化の検討	検討・実施					
						公共施設の「バス待ちスポット」12施設、「まち愛スポット」6施設登録	民間施設に戸別訪問を実施 (スーパー、ドラッグストア等)	民間施設 1件「バス待ちスポット」登録予定 (5月時点)		
		24	⑧－５ (71p)	北朝霞駅西口ロータリーの改修の検討	調査・検討					
							北朝霞駅西口ロータリーの広場化改修に向けた実証実験実施 (R5.10.19-21)	北朝霞駅西口ロータリーの広場化改修に向けた実証実験実施予定 (R6秋 3週間程度)		

地域公共交通計画の進捗管理

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 1

目標	方向性	施策数	施策No. (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降
市民・行政・交通事業者等と一体となった持続可能な地域公共交通体系の実現	運転手の確保に向けた対策の実施	25	⑨－１ (73p)	運転手募集の継続的な周知活動	検討・実施					
					市内循環バス運行連絡会議にてバス事業者と協議	市内循環バス運行連絡会議にてバス事業者と協議	市内循環バス運行連絡会議にてバス事業者と協議	市内循環バス運行連絡会議にてバス事業者と協議		
	路線バス運転手就職相談	26	⑨－２ (73p)		検討・実施					
	バスの利用促進に向けた意識の醸成	27	⑩－１ (75p)	運転免許自主返納啓発事業の継続	継続して実施					
					継続実施中	継続実施中 (交通系ICカードに代わり、タクシー利用券の交付を開始)	継続実施中	継続実施中		
		28	⑩－２ (75p)	市のホームページやチラシ等を活用したバスの乗り方案内の情報集約	検討・実施					
					施策②－２と併せて、6月1日ホームページ掲載					
		29	⑩－３ (76p)	バスの魅力をPRするイベントの検討	検討・実施					
					R3.11.27「朝霞市防災フェア」にて、市内循環バス車両展示および公共交通&交通安全ブースを出展	R4.11.5「朝霞市防災フェア」にて、市内循環バス車両展示および公共交通&交通安全ブースを出展	R5.9.30「総合防災訓練」にて市内循環バス車両展示実施	市内循環バス30周年記念事業検討		
	地域が率先して地域公共交通を守り育てる意識の向上	30	⑪－１ (78p)	市内循環バスの車内等に利用状況や行政負担の状況を示した資料の掲示	実施	継続して実施				
					①広報5月号に公共交通利用促進案内を掲載 ②市内循環バス及び市役所内にバスの利用状況等の明示	①広報5月号に公共交通利用促進案内を掲載 ②市役所正面ホールに「公共交通コーナー」を設置	市内循環バス及び市役所内にバスの利用状況等の明示			
		31	⑪－２ (78p)	公共交通空白地区を改善するための地域組織を立ち上げ		1地区目	2・3地区目			
					根岸台7丁目地区地域組織設立	上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立	膝折・根岸台地区でプレ運行を実施	実証実験に向けて協議継続		
	地域公共交通の持続可能性と公共交通空白地区の改善が両立する評価基準等を定めPDCAサイクルによる運行管理の実施	32	⑫－１ (80p)	市内循環バス、公共交通空白地区の改善策の運行を定期的に継続、見直しを判断するためのPDCAサイクルの作成	検討・実施		検討・実施		検討・実施	

近くのバス停はどこ？

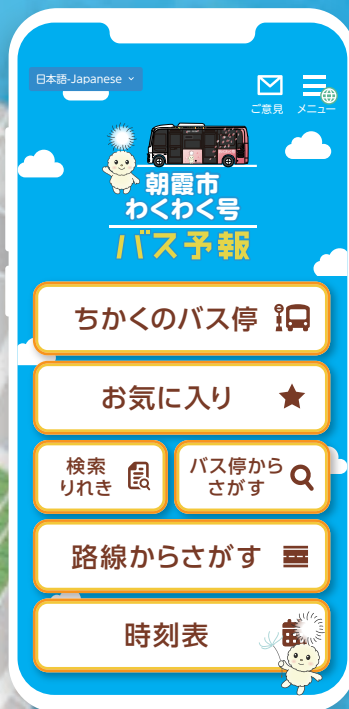
バス、いまだこ？

バス、いつ来る？

べんり
だぽ

バスロケーションシステム バス予報

© むさしのフロントあさか

アプリ
ご利用は
無料バスの
現在地が
わかる

1

ちかくのバス停で

いつバスが来るかを確認できます！

2

バス停からさがすで

利用したいバス停をすぐに検索できる！

3

路線からさがすで

路線からバスを探すことができます！

4

お気に入りに登録で

ご利用のバス停や路線をすぐに確認！

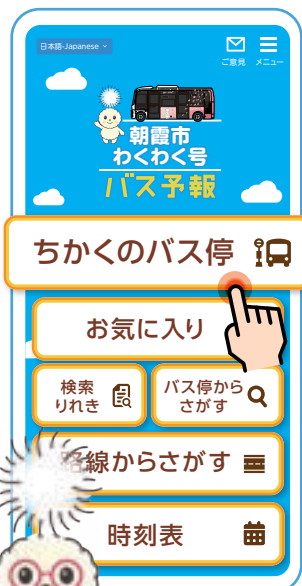
5

検索りれきで

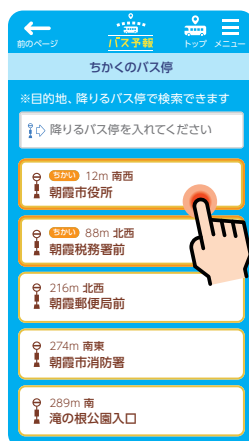
利用したバスの履歴が確認できる！

1

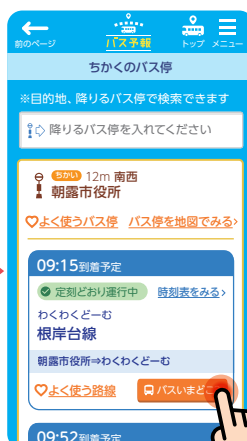
超簡単 / 「ちかくのバス停」から最短3タップでバスの現在地がわかります！



1

ご利用の
バス停をタップ

2

「バスいまだこ？」を
タップ

3

バスの現在地が
わかる！！

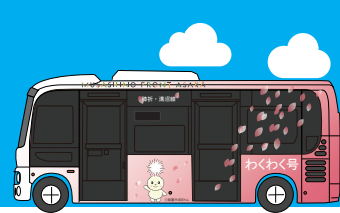
4

地図上で現在地が
わかる！！

ほかにも便利な機能がたくさんあります！



バス予報 操作説明



2 バス停を すぐに検索

バス停からさがす 🔍

- 1 乗るバス停または降りるバス停で検索
- 2 ふりがな、1文字でも検索が可能です！

3 路線からすぐに バス停を確認！

路線からさがす 📋

- 1 ご利用するバス路線をタップ
- 2 表示された経路から目的の経路を選択

4 よく使うバス停を いち早く確認

お気に入り ★

- 1 お気に入りに登録で
すぐに使いたいバス停を確認できます。

5 利用したバス停が カンタンにわかる

検索りれき 📄

- 1 検索したバス停を
すぐ確認できます
- 2 バス停の区間も履歴ですぐに確認！



スマホのホーム画面に「バス予報」を追加する方法 (iPhone/Android)

まずは、QRコードをスキャンして「バス予報」を開いてください。



iPhone の場合

Safari で「バス予報」トップページを開く



- 1 画面下部にある ボタンをタップ。
- 2 メニューが表示されるので 「ホーム画面に追加」をタップ。
- 3 タイトル入力画面が表示されるので、「追加」をタップ

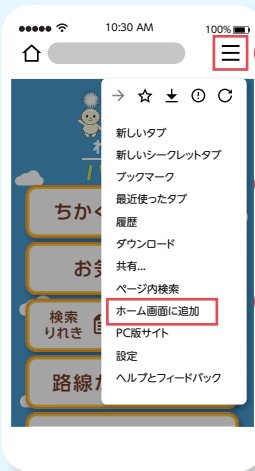


ホーム画面に追加されているかご確認ください。



Andoroid の場合

Chrome で「バス予報」トップページを開く



- 1 画面右上部にある ボタンをタップ。
- 2 メニューが表示されるので 「ホーム画面に追加」をタップ。
- 3 タイトル入力画面が表示されるので、「追加」をタップ



ホーム画面に追加されているかご確認ください。



「朝霞市わくわく号」

バス予報 WEB アプリはこちらから

※メンテナンス等により一時的に利用できないことがあります。

■「バス予報」に関するお問い合わせ
アーティサン株式会社
✉ Busyohousales@artisan.jp.net

■バスの運行に関するお問い合わせ
朝霞市まちづくり推進課交通政策係
TEL. 048-463-1514

アプリ
ご利用は
無料



総合防災訓練に公共交通＆交通安全ブースを出展しました！！！！

記事ID:0146355 更新日:2023年10月19日更新

総合防災訓練に公共交通＆交通安全ブースを出展しました！

令和5年9月30日(土曜日)、朝霞の森で開催された「朝霞市総合防災訓練」にて、「公共交通＆交通安全ブース」を出展しました。

当日は、小さなお子様からご年配の方まで大変多くの方にご来場いただき、市内循環バス「わくわく号」の展示・試乗のほか、輪投げゲームを通じて交通ルールにも触れていただきました！



わくわく号試乗体験コーナー

わくわく号に実際に乗車してもらい、バスの乗り方がわからない方には乗務員が乗車方法(運賃支払方法・乗車位置など)について案内しました。

運転席に座りハンドルを握ったり、運転席周りのボタンや降車ボタンを何度も押してみたり、普段は中々体験できないことが自由にできて、お子様たちは大喜び！

大変多くの方にわくわく号に触れ合ってくださいました。

皆様に愛され、支えられてわくわく号が運行できることを改めて感じた1日でした！



交通安全輪投げゲームコーナー

「止まれ」や「横断歩道前での一時停止」などの交通ルールを描いた標的に向かって輪投げをするゲームを行いました！

多くのお子様がチャレンジし、楽しみながら、そして交通ルールを学びながら輪投げをしていました。

交通事故に遭わない、また起こさないためには、一人ひとりの交通安全への意識が大切です。

こうしてゲームを通して交通ルールに少しでも多く触れることで、個々の意識も高まるものと思います。

自分の身を守り、また相手を傷付けないためにも、一人でも多くの方が交通ルールを遵守し、みんなで朝霞を安全なまちにしていきましょう！



パネル展示

展示内容

- 公共交通の利用促進に関すること
- 市内循環バス「わくわく号」の現状と課題、バスロケーションシステムの導入
- 道路交通法38条(横断歩道における車両等の一時停止について)
- 自転車の交通安全に関すること(自転車利用時のヘルメット着用、特定小型原動機付自転車の交通ルールについて)
- 運転免許自主返納啓発事業の紹介
- 交通安全対策事例の紹介(東弁財地区における生活道路の交通安全対策)



市内循環バス「根岸台線・宮戸線」について

◆主旨

東武バスウエスト株式会社より、令和7年度から市内循環バス事業（根岸台線・宮戸線）からの撤退についての申し出が提出された。（令和5年12月12日付け）

※東武東上線沿線では6市（鶴ヶ島市、坂戸市、富士見市、新座市、朝霞市、和光市）に撤退を申し出。

◆経緯

・令和5年12月12日 東武バスウエストから市へ撤退の申し出



・令和6年 1月30日 市から東武バスウエストへ運行継続についての要望



・令和6年 3月8日 東武バスウエストから市へ運行計画の変更に向けて協議に応じる旨の回答



・令和6年 5月15日 東武バスウエストから市へ令和7年度の運行について、継続して運行する方向で調整する旨の回答

（東武バスウエスト㈱からの文書抜粋）

弊社では運転士の求人活動（JRや東武鉄道電車内へのポスター掲出、駅への大型ポスター掲出、ラジオ CM、YouTube 広告、NEXCO 東日本サービスエリアでの告知物の配備、駅頭でのティッシュ配布活動、教習所と連携し普通免許でバスを運転体験会など）を今までにない規模で行っているほか、待遇改善施策として運転士給与のベースアップ、入社祝金制度、転居をともなう住居支援などを実施したところでございます。

こうした施策により、全体的には依然として厳しい状況は続いているものの、運行を担当する新座営業事務所の令和5年10月時点での定員に対する運転士不足率は-18%に至っていたところ、その後の離職者は減少傾向であり、また新入社員も配属されたことから、令和6年4月末日現在では、定員に対する不足率は+5%程度回復し、やや改善の兆しがみえてまいりました。ただし、新座営業事務所運転士の60歳以上（特別嘱託）比率は4月末日時点で約20%に達するなど高齡化も進んでいるため、引き続き、厳しい状況ではありますが、当面、令和7年4月からの運行に関しては、運行ダイヤの見直し等も含め、継続して運行する方向で調整させていただければと存じます。

◆今後について

・令和7年度の具体的な運行計画について東武バスウエストと引き続き協議を行う

◆近隣市の状況について

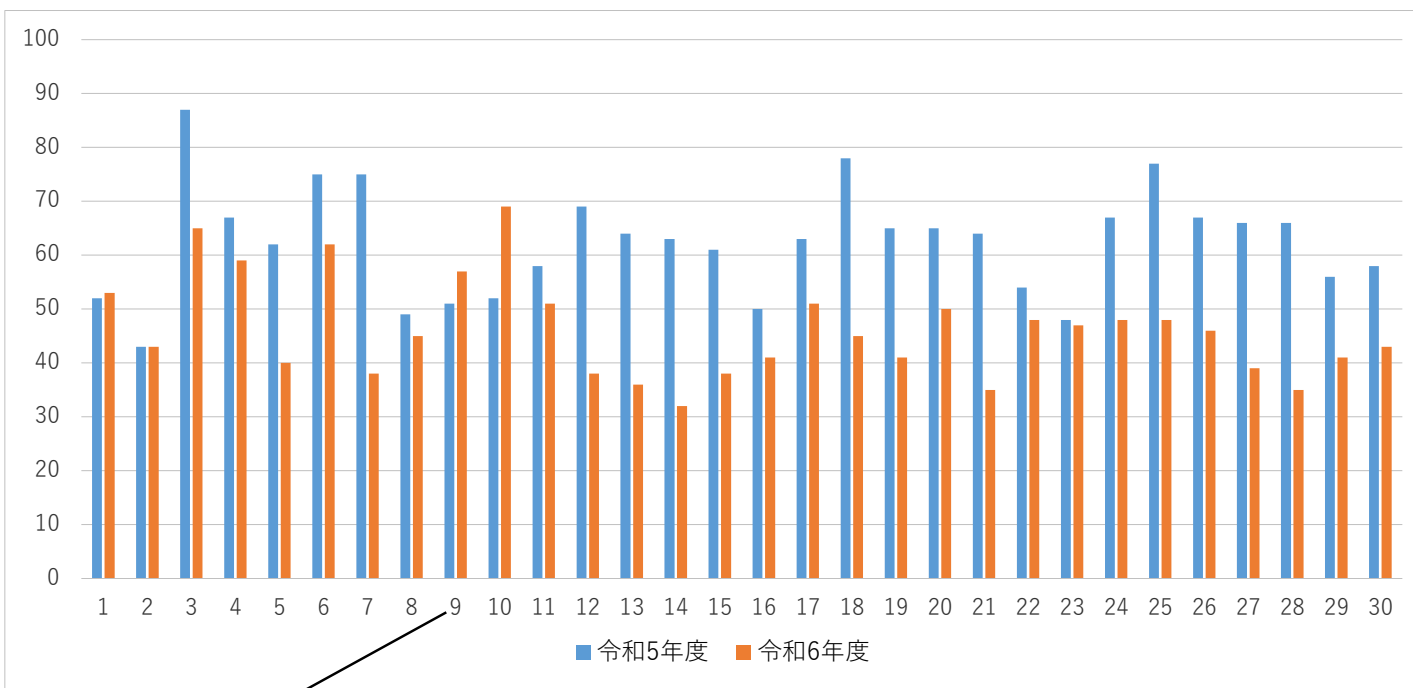
・富士見市、新座市、和光市については朝霞市と同様に運行継続の見込み

・鶴ヶ島市、坂戸市については別の事業者による運行の見込み

資料 3

内間木線 運行状況

輸送人員（4月）					
日	曜日	令和5年	曜日	令和6年	前年度比
1	土	52	月	53	102%
2	日	43	火	43	100%
3	月	87	水	65	75%
4	火	67	木	59	88%
5	水	62	金	40	65%
6	木	75	土	62	83%
7	金	75	日	38	51%
8	土	49	月	45	92%
9	日	51	火	57	112%
10	月	52	水	69	133%
11	火	58	木	51	88%
12	水	69	金	38	55%
13	木	64	土	36	56%
14	金	63	日	32	51%
15	土	61	月	38	62%
16	日	50	火	41	82%
17	月	63	水	51	81%
18	火	78	木	45	58%
19	水	65	金	41	63%
20	木	65	土	50	77%
21	金	64	日	35	55%
22	土	54	月	48	89%
23	日	48	火	47	98%
24	月	67	水	48	72%
25	火	77	木	48	62%
26	水	67	金	46	69%
27	木	66	土	39	59%
28	金	66	日	35	53%
29	土	56	月	41	73%
30	日	58	火	43	74%
合計		1,872		1,384	74%



4/9 北朝霞駅前発1便で2名乗残りし発生

内間木線新車両



公共交通空白地区における取組状況について

◆ 先行検討地区における無償型プレ運行の実施

☞ 仮運行計画の見直しへの活用や新たな公共交通の周知も兼ね、無償型で1か月間の「プレ運行」を実施し、実態に即した利用状況の把握・分析を行う。

日 時：令和6年2月19日（月曜日）～3月22日（金）期間内で週4日運行

運行時間：午前8時30分～午後7時頃まで

運行地区：膝折町4丁目地区、根岸台7丁目地区

運 賃：無料

車 両：ハイエース（タクシー事業者による運行）

膝折町4丁目地区→ひざおり号 根岸台7丁目地区→ねぎし号



◆ 運行結果

《収支率》 ひざおり号22.72% ねぎし号：18.70%

→導入ガイドラインに定める収支率30%に達せず

◆ 今後について

- ・収支率を改善するため、地域組織と協働で運行計画の見直しを行う
（運行日数、運行時間、運行ルート等）
- ・運行計画の見直し後、収支率の再度の検証のうえ、協議会での承認を経て1年間の実証運行を実施予定
（有償による運行）

公共交通空白地区 の改善に向けた 試験運行

膝折町4丁目周辺～北朝霞駅まで無料で運行します！

運行の目的

市内には鉄道や路線バス、市内循環バスなどの公共交通がありますが、地域によっては鉄道駅やバス停が近くにない(約300m以上離れた)エリアである「公共交通空白地区」があります。
西朝霞公民館や朝霞第一小学校などの膝折町4丁目周辺は、道路幅員等の要因から公共交通空白地区となっており、**膝折宿町内会、溝沼第一町内会で構成する地域組織が主体**となり、朝霞市と協働して、小型車両を用いた新たな公共交通の導入を検討しています。今回はその第一ステップとして試験運行を行いますので、ご興味のある方はぜひご利用ください。
なお、今回の試験運行の結果により、有償による本格運行の実施について検討します。

時刻表

北朝霞駅前行き										西朝霞公民館前行き											
番号	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	番号	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
1	西朝霞公民館前	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	19	北朝霞駅前	8:56	10:06	11:16	12:26	14:26	15:36	16:46	17:56	19:06
2	ジャムフレンドクラブ 朝霞店前	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	18	産業文化センター入口	8:57	10:07	11:17	12:27	14:27	15:37	16:47	17:57	19:07
3	一乗院閭魔堂	8:33	9:43	10:53	12:03	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	17	朝霞市斎場	8:59	10:09	11:19	12:29	14:29	15:39	16:49	17:59	19:09
4	有斐閣流通センター前	8:34	9:44	10:54	12:04	14:04	15:14	16:24	17:34	18:44	16	TMG朝霞医療センター	9:01	10:11	11:21	12:31	14:31	15:41	16:51	18:01	19:11
5	第一小学校膝折門	8:34	9:44	10:54	12:04	14:04	15:14	16:24	17:34	18:44	15	ヤオコー朝霞岡店前	9:03	10:13	11:23	12:33	14:33	15:43	16:53	18:03	19:13
6	第一小学校グラウンド	8:35	9:45	10:55	12:05	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	14	溝沼七丁目	9:05	10:15	11:25	12:35	14:35	15:45	16:55	18:05	19:15
7	北浦	8:36	9:46	10:56	12:06	14:06	15:16	16:26	17:36	18:46	13	溝沼氷川神社	9:06	10:16	11:26	12:36	14:36	15:46	16:56	18:06	19:16
8	原畑	8:37	9:47	10:57	12:07	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	12	後根	9:07	10:17	11:27	12:37	14:37	15:47	16:57	18:07	19:17
9	モーニングパーク	8:38	9:48	10:58	12:08	14:08	15:18	16:28	17:38	18:48	11	堰ノ上児童遊園地	9:08	10:18	11:28	12:38	14:38	15:48	16:58	18:08	19:18
10	マルエツ朝霞溝沼店前	8:40	9:50	11:00	12:10	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	10	マルエツ朝霞溝沼店前	9:09	10:19	11:29	12:39	14:39	15:49	16:59	18:09	19:19
11	堰ノ上児童遊園地	8:41	9:51	11:01	12:11	14:11	15:21	16:31	17:41	18:51	9	モーニングパーク	9:11	10:21	11:31	12:41	14:41	15:51	17:01	18:11	19:21
12	後根	8:42	9:52	11:02	12:12	14:12	15:22	16:32	17:42	18:52	8	原畑	9:12	10:22	11:32	12:42	14:42	15:52	17:02	18:12	19:22
13	溝沼氷川神社	8:43	9:53	11:03	12:13	14:13	15:23	16:33	17:43	18:53	7	北浦	9:13	10:23	11:33	12:43	14:43	15:53	17:03	18:13	19:23
14	溝沼七丁目	8:44	9:54	11:04	12:14	14:14	15:24	16:34	17:44	18:54	6	第一小学校グラウンド	9:14	10:24	11:34	12:44	14:44	15:54	17:04	18:14	19:24
15	ヤオコー朝霞岡店前	8:46	9:56	11:06	12:16	14:16	15:26	16:36	17:46	18:56	5	第一小学校膝折門	9:15	10:25	11:35	12:45	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25
16	TMG朝霞医療センター	8:48	9:58	11:08	12:18	14:18	15:28	16:38	17:48	18:58	4	有斐閣流通センター前	9:15	10:25	11:35	12:45	14:45	15:55	17:05	18:15	19:25
17	朝霞市斎場	8:50	10:00	11:10	12:20	14:20	15:30	16:40	17:50	19:00	3	一乗院閭魔堂	9:16	10:26	11:36	12:46	14:46	15:56	17:06	18:16	19:26
18	産業文化センター入口	8:52	10:02	11:12	12:22	14:22	15:32	16:42	17:52	19:02	2	ジャムフレンドクラブ 朝霞店前	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29
19	北朝霞駅前	8:53	10:03	11:13	12:23	14:23	15:33	16:43	17:53	19:03	1	西朝霞公民館前	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29

時刻表は変更になる場合があります。
市ホームページに最新の時刻表を掲載していますので、
ご利用の方はホームページにてご確認ください。



市ホームページ

運行内容

運行期間 令和6年2月19日(月)～3月22日(金)
運行区間 膝折町4丁目周辺～北朝霞駅
運行時間 午前8時30分頃～午後7時30分頃
運行日 月、火、水、金の週4日運行
運行形態 定時定路線型
運賃 無料
利用方法 バス停にて乗車・降車

運行車両 ハイエース
(助手席含め**最大9名乗車可**)



※満員の際はご乗車できませんので、あらかじめご了承ください。

運行ルート



利用例

今日は朝から体調が良くないなあ...

ご自宅付近のバス停
↑
TMG あさか医療センター

今日は買い物して帰らないと...

北朝霞駅前
↓
ヤオコー朝霞岡店
↓
ご自宅付近のバス停

公共交通空白地区 の改善に向けた 試験運行

根岸台7丁目周辺～朝霞駅東口まで無料で運行します！

運行の目的

市内には鉄道や路線バス、市内循環バスなどの公共交通がありますが、地域によっては鉄道駅やバス停が近くにない（約300m以上離れた）エリアである「公共交通空白地区」があります。
水久保公園や東かすみ台町内会館などの根岸台7丁目周辺は、道路幅員等の要因から公共交通空白地区となっており、**東かすみ台町内会、三栄自治会、東南部町内会で構成する地域組織が主体**となり、朝霞市と協働して、小型車両を用いた新たな公共交通の導入を検討しています。今回はその第一ステップとして試験運行を行いますので、ご興味のある方はぜひご利用ください。

な：朝霞駅東口行き

運行内容

番号	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便
1	水久保公園	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10
2	東かすみ台児童遊園地	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11
3	東かすみ台町内会館	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11
4	コートエスペランサ前	8:32	9:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12
5	根岸台8丁目	8:33	9:18	10:03	10:48	11:33	12:18	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28	19:13
6	根岸台7丁目	8:34	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14
7	根岸台クリニックビル前	8:35	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15
8	東朝霞公民館	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16
9	ウエルシア薬局 朝霞根岸台店前	8:37	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:17
10	朝霞駅東口	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20

運行期間 令和6年2月19日（月）～3月23日（土）

運行区間 根岸台7丁目周辺～朝霞駅東口

運行時間 午前8時30分頃～午後7時30分頃

運行日 月、水、金、土の週4日運行

運行形態 定時定路線型

運賃 無料

利用方法 バス停にて乗車・降車

運行ルート



時刻表

朝霞駅東口行き

番号	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便
1	水久保公園	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10
2	東かすみ台児童遊園地	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11
3	東かすみ台町内会館	8:31	9:16	10:01	10:46	11:31	12:16	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56	17:41	18:26	19:11
4	コートエスペランサ前	8:32	9:17	10:02	10:47	11:32	12:17	13:57	14:42	15:27	16:12	16:57	17:42	18:27	19:12
5	根岸台8丁目	8:33	9:18	10:03	10:48	11:33	12:18	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58	17:43	18:28	19:13
6	根岸台7丁目	8:34	9:19	10:04	10:49	11:34	12:19	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59	17:44	18:29	19:14
7	根岸台クリニックビル前	8:35	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15
8	東朝霞公民館	8:36	9:21	10:06	10:51	11:36	12:21	14:01	14:46	15:31	16:16	17:01	17:46	18:31	19:16
9	ウエルシア薬局 朝霞根岸台店前	8:37	9:22	10:07	10:52	11:37	12:22	14:02	14:47	15:32	16:17	17:02	17:47	18:32	19:17
10	朝霞駅東口	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	14:05	14:50	15:35	16:20	17:05	17:50	18:35	19:20

水久保公園行き

番号	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
10	朝霞駅東口	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	13:40	14:25	15:10	15:55	16:40	17:25	18:10	18:55
9	ウエルシア薬局 朝霞根岸台店前	9:03	9:48	10:33	11:18	12:03	13:43	14:28	15:13	15:58	16:43	17:28	18:13	18:58
8	東朝霞公民館	9:04	9:49	10:34	11:19	12:04	13:44	14:29	15:14	15:59	16:44	17:29	18:14	18:59
7	根岸台クリニックビル前	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00
6	根岸台7丁目	9:06	9:51	10:36	11:21	12:06	13:46	14:31	15:16	16:01	16:46	17:31	18:16	19:01
5	根岸台8丁目	9:07	9:52	10:37	11:22	12:07	13:47	14:32	15:17	16:02	16:47	17:32	18:17	19:02
4	コートエスペランサ前	9:08	9:53	10:38	11:23	12:08	13:48	14:33	15:18	16:03	16:48	17:33	18:18	19:03
3	東かすみ台町内会館	9:09	9:54	10:39	11:24	12:09	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04
2	東かすみ台児童遊園地	9:09	9:54	10:39	11:24	12:09	13:49	14:34	15:19	16:04	16:49	17:34	18:19	19:04
1	水久保公園	9:10	9:55	10:40	11:25	12:10	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05

時刻表は変更になる場合があります。
市ホームページに最新の時刻表を掲載していますので、ご利用の方はホームページにてご確認ください。

利用例



ひざおり号・ねぎし号試験運行実施結果

※実施結果各項目の利用者数については乗車人数で算出

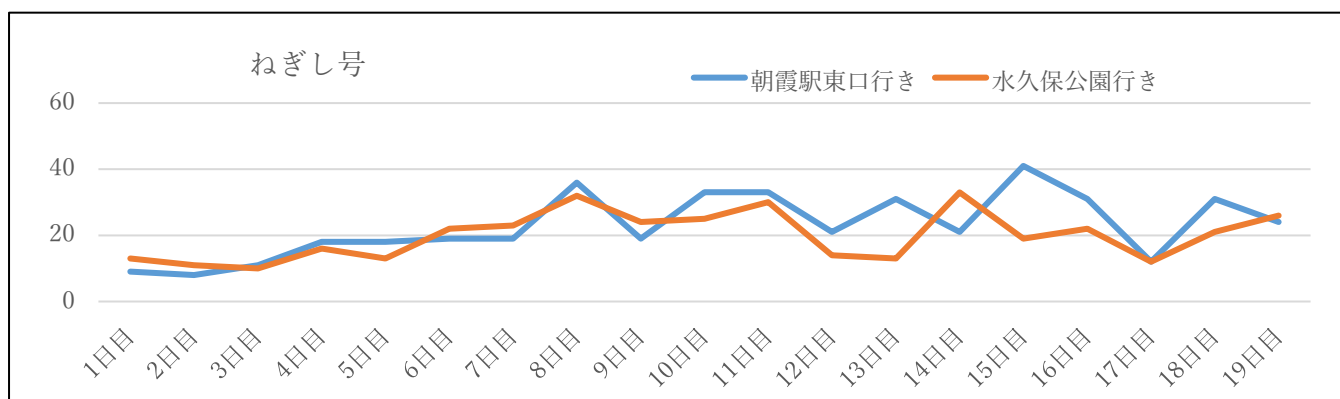
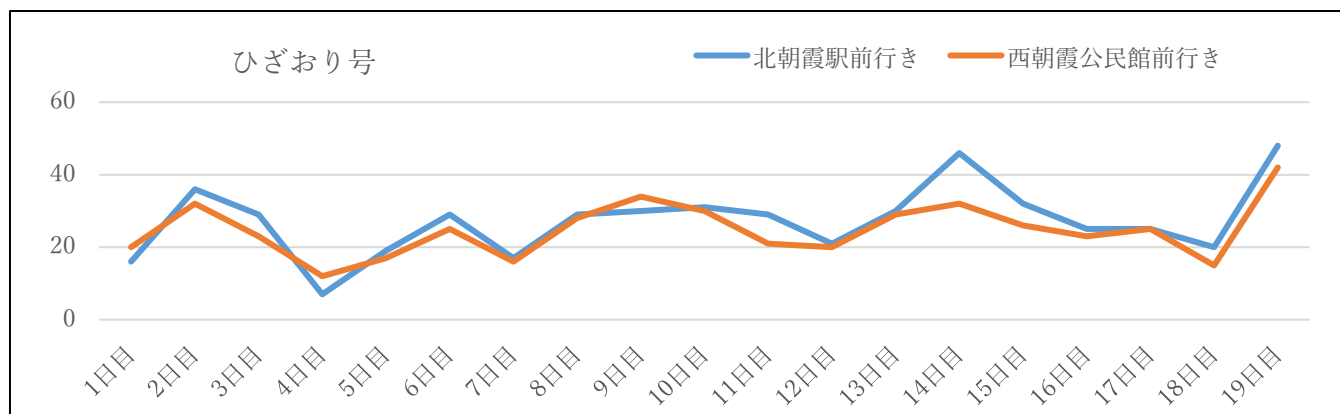
(1) 利用者数合計

■ひざおり号利用者数：989 人（18 便×19 日）

内訳	北朝霞駅前行き：519 人（9 便×19 日）	西朝霞公民館前行き：470 人（9 便×19 日）
----	-------------------------	---------------------------

■ねぎし号利用者数：814 人（27 便×19 日）

内訳	朝霞駅東口行き：435 人（14 便×19 日）	水久保公園行き：379 人（13 便×19 日）
----	--------------------------	--------------------------



(2) 1 便あたりの利用者数及び見込み収支率

■ 1 便あたりの利用者数

ひざおり号（18 便×19 日）：2.89 人／便ねぎし号（27 便×19 日）：1.59 人／便

■ 見込み収支率

→ 運賃 300 円で、逸走率 0%と仮定した場合の見込み収支率

※年間運行経費 15,670,200 円（車両費込み）として計算

今回の結果に基づく収支率

ひざおり号：22.72%

ねぎし号：18.70%

参考：需要調査の収支率

ひざおり号：28.86%

ねぎし号：32.13%

※ガイドライン上、実証運行の導入要件を満たす収支率は 30%（ただし地域特性は鑑みる必要あり）

(3) 便ごとの利用者数

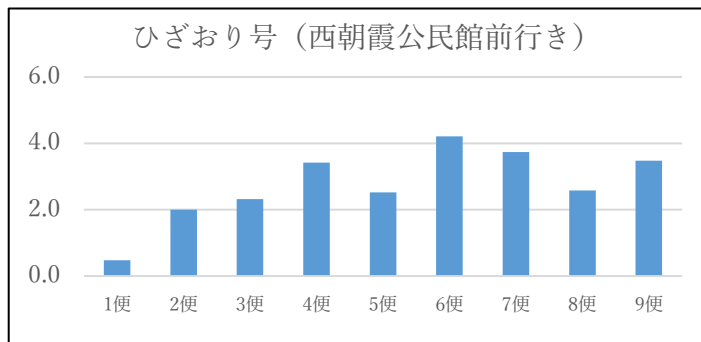
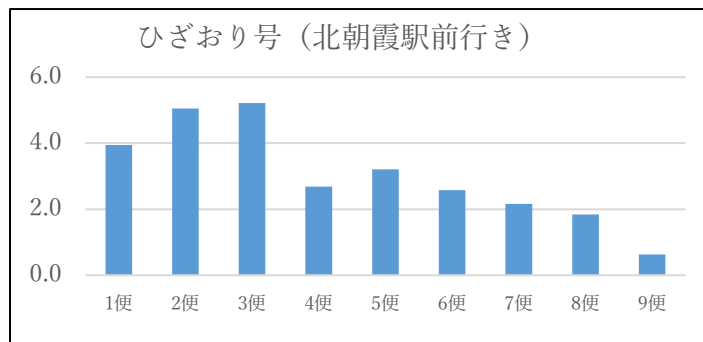
■ひざおり号

北朝霞駅前行き（全日程 19 日分の実績）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
合計	75	96	99	51	61	49	41	35	12
1日の平均利用者数	3.9	5.1	5.2	2.7	3.2	2.6	2.2	1.8	0.6

西朝霞公民館前行き（全日程 19 日分の実績）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
合計	9	38	44	65	48	80	71	49	66
1日の平均利用者数	0.5	2.0	2.3	3.4	2.5	4.2	3.7	2.6	3.5



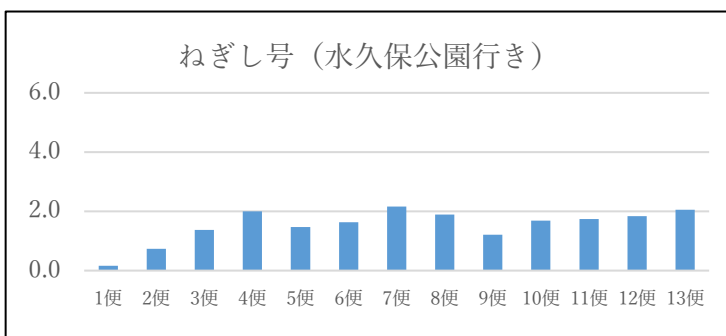
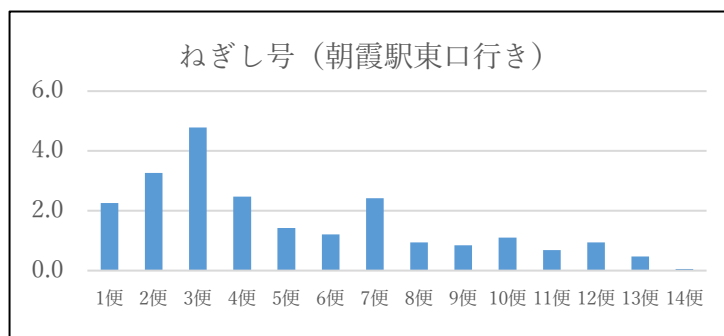
■ねぎし号

朝霞駅東口行き（全日程 19 日分の実績）

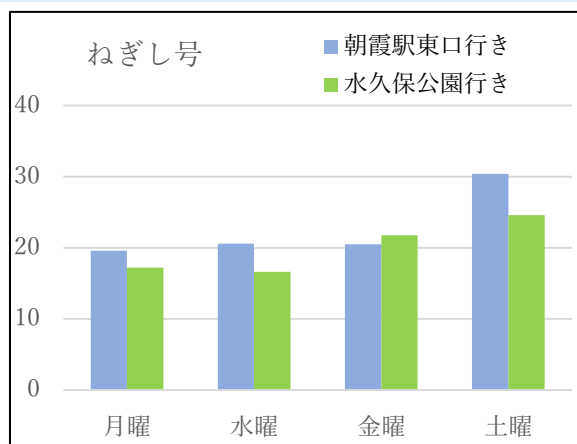
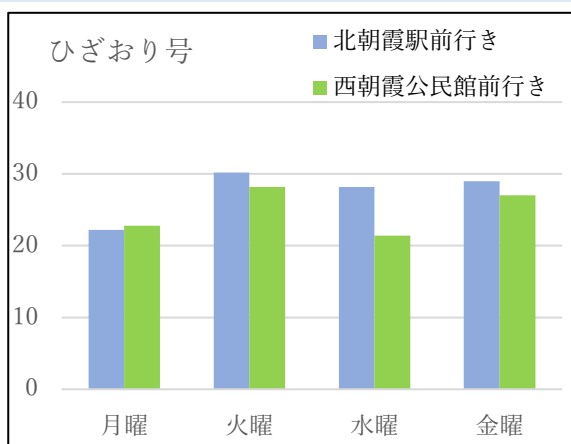
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便
合計	43	62	91	47	27	23	46	18	16	21	13	18	9	1
1日の平均利用者数	2.3	3.3	4.8	2.5	1.4	1.2	2.4	0.9	0.8	1.1	0.7	0.9	0.5	0.1

水久保公園行き（全日程 19 日分の実績）

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
合計	3	14	26	38	28	31	41	36	23	32	33	35	39
1日の平均利用者数	0.2	0.7	1.4	2.0	1.5	1.6	2.2	1.9	1.2	1.7	1.7	1.8	2.1



(4) 曜日ごとの利用者数



(5) 停留所別利用状況(乗車人員数)

■ひざおり号

北朝霞駅前行き

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
西朝霞	ジャム	閻魔堂	有斐閣	膝折門	グラウンド	北浦	原畑	モーパ	マルエツ	堰ノ上	後根	氷川	溝沼7丁目	ヤオコー	TMG	斎場	産業文化	北朝霞
125	29	38	50	46	31	27	27	32	34	18	15	6	5	15	12	8	1	0

西朝霞公民館前行き

19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
北朝霞	産業文化	斎場	TMG	ヤオコー	溝沼7丁目	氷川	後根	堰ノ上	マルエツ	モーパ	原畑	北浦	グラウンド	膝折門	有斐閣	閻魔堂	ジャム	西朝霞
369	13	7	23	27	3	3	2	3	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0

■ねぎし号

朝霞駅東口行き

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
水久保	東児童	東会館	コート	根8	根7	根クリ	東公民館	ウエルシア	朝霞駅
178	57	54	90	31	3	2	5	15	0

水久保公園行き

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
朝霞駅	ウエルシア	東公民館	根クリ	根7	根8	コート	東会館	東児童	水久保
349	15	4	1	3	0	4	3	0	0

ひざおり号・ねぎし号試験運行アンケート結果

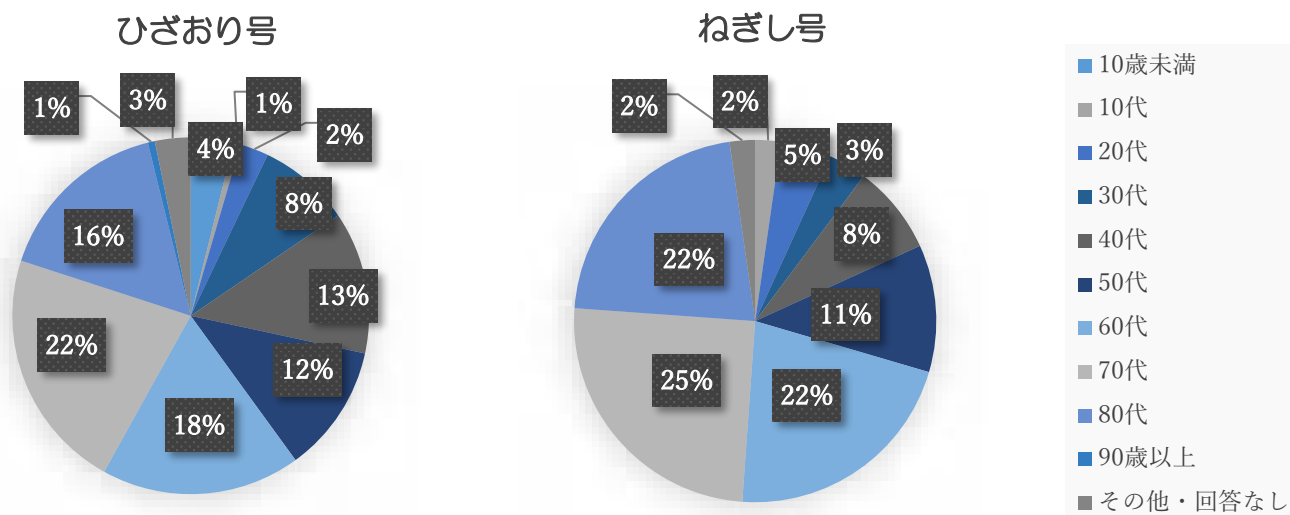
■ アンケート実施方法

車内でアンケート用紙を配布・回収（用紙記載の二次元コードによる後日回答も含む）

■ 回答数

ひざおり号：146 ねぎし号：87

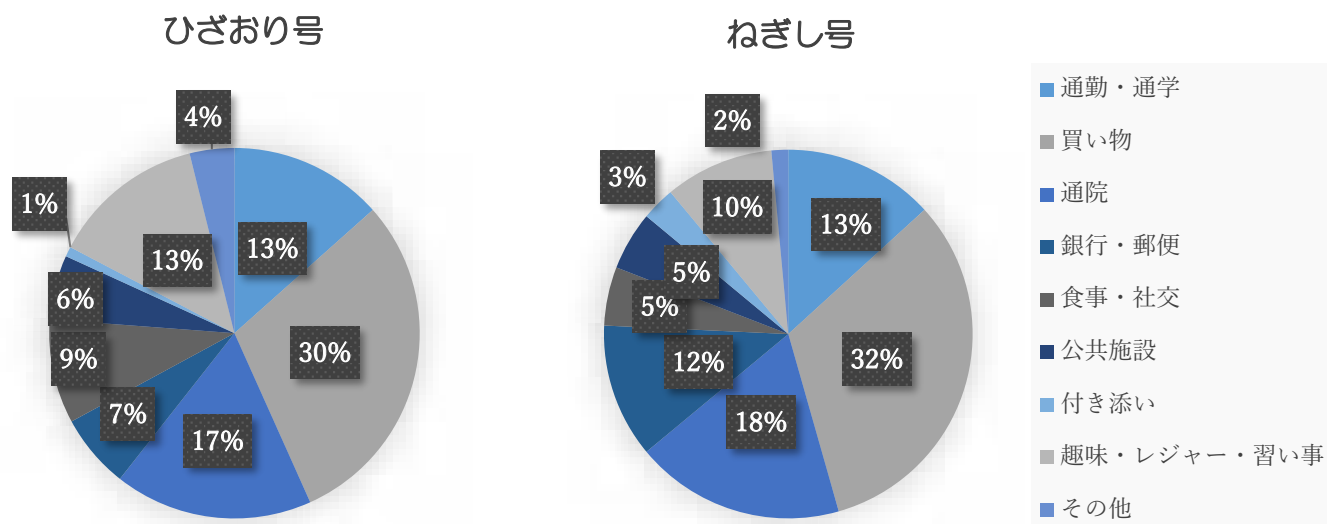
■ 回答者年代内訳



■ 利用目的 ※複数回答可

	通勤・通学	買い物	通院	銀行・郵便	食事・社交	公共施設	付き添い	趣味・レジャー・習い事	その他
ひざおり号	31	69	40	15	21	13	2	31	9
ねぎし号	18	44	25	16	7	7	4	13	2

※その他の内容：駅まで／卒業式／墓参り／美容院 等



■ひざおり号アンケート結果（自由記述）※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
1	30歳～			バス運行があると非常に便利になります。導入されると嬉しいです。
2	30歳～			駅に行くにも買い物に行くにも不便だったのでとても助かりました。東武バスでは終バスも早く家に帰るのが面倒でしたのもう少し遅い時間があると助かります
3	70歳～			買い物がとても便利に行けました。また利用したいと思います。
4	50歳～		公民館に用事がありました	とても快適です
5	30歳～	1歳と3歳の子供		幼稚園の帰りに使わせて頂きました、天気が悪い日ならバスが走ってくれるととても助かります。ヤオコ近くになりより楽になりました。ぜひ今後も走って頂けると助かります。
6	70歳～			北朝霞近くの医者に通っています、自宅から朝霞駅までバスその後東上線で朝霞台まで行っていました、本日初めて利用致しました、とても助かりました、ありがとうございます。
7	60歳～		溝沼5丁目のアコレ前。買い物で利用したい	朝夕の本数をもっとふやしてほしい。この試験運行が毎日あるかわからいので利用しづらい。広報には週4日位とあるが運行日を特定してしらせてほしい。インターネットを利用していない者がいることをお忘れなく
8	50歳～		朝霞台、末無川のバスがなく、膝折5丁目まで歩いてバスに乗っている。困っています。末無川までお願いしたい	末無川は大泉、朝霞台、成増がなくなり、市バスもなくなっています。年のいった方も多いのでしかたなく歩くことが多く車も乗れない人もいるのでなんとか市バスがあったらと思います。
9	30歳～		駅、第一小学校	買物をしやすい運行ルートで助かります
10	70歳～		停留所このままでいいです	運賃500円くらいまでけこうです。無くならないでほしい
11				とても便利なので今後も利用したいです。いつもバスがなく不便だったので本格運行してほしい。
12	50歳～		朝霞台、末無川 志木 和光 朝霞駅	末無川までのバスがなくこまっています（市バス）。膝折5丁目まで歩くことになってます。バスないので若い人は自転車になり、年になり車の運転ができずこまっています。今回運行していたできありがたいです。どうか運行をお願いします。
13	40歳～			○バス停がわかりにくく、降車手前の停留所がよくわかり通過してしまいました。試験中でもカラーコーンでないバス停を設置してほしいです。○車内が暗い（19:06）のでこわいかもしれません。アンケートも記入しにくい○シートベルトは着用するのかアナウンスがなく迷ってしまいました。上手くつけられない
14	50歳～			とても助かります。是非またりようしたいです。
15	30歳～		特になし	本格運行して、便利になってほしい
16	70歳～			徒歩困難ですごくたすかります。随時利用します
17	その他		モーニングパーク、朝霞台駅	バス停ができたらうれしいです。
18	50歳～		買い物する店周辺（場所はよくわからない）	坂が多いので坂の上にある所に行くのが困難なので、それに特化した所にバスが走ってくれると助かると思います。決まったら停留所の名前言うと思うけど、いまだこ走ってるのかわからないから言ってほしいな
19	60歳～		斎場はTMGを出て右折の角が良いのは？	
20	60歳～			公民館前のバス停がわかりづらい
21	70歳～		公民館前のバス停がわかりずらかった	
22	80歳～		（地図が書かれています）	浜崎センターにも回ってほしい
23	70歳～	80歳～89歳		ぜひ続けてください。タクシーも来なくて大変。雨降りも助かります。
24	60歳～		ジャムフレンドパーク（パチンコ店）	駅までの交通手段がふえる事に感謝いたします。
25	60歳～			¥100～¥150位だとありがたいです。母が90歳なので、運行が決まると助かります。
26	70歳～		エキ	
27	80歳～		西公民館から出てほしい	
28	40歳～		スーパーや病院に停まっていただけると助かります。朝霞駅にも行く便がほしいです。	わくわく号は本数が少なく不便です。このバスのように1時間に1本は運行していただきたいです。朝夕は増便してほしいです。是非本格運行していただきたいです。すばらしい取り組みです。
29	80歳～		厚生病院の近くも止まってくれるとありがたい	本当に便利になると思います。続行して走ってほしいです。
30	60歳～			とてもありがたいです。

■ ひざおり号アンケート結果（自由記述）※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
31	20歳～			通勤で使用できるようになるため助かります。
32	30歳～		塚ノ上児童遊園地	自宅から既存のバス停(東武バス)が遠いので何かと正式に運行して頂けると嬉しいです。
33	30歳～		第一小学校、膝折門	今まではバスが遠く子供を連れて帰るのが大変でしたが、家の近くで降りることができ大変助かりました。
34	60歳～			有償化になっても乗りたいです。
35	30歳～		初めて乗車しましたがすごく便利で有難かったです。試験運転以降お願いします。	
36	40歳～		膝折町を通るバスはとてもたすかります。旧友愛動物病院前希望	早く新しいバスができてくれるとうれしいです。楽しみにまっています。
37	50歳～		この度のバス停は家の横なので最高です。	このルート大賛成です。
38	40歳～		買い物、散歩のついでに乗ってみました	駅のポスターなど告知の広告を強めても良いと思います。
39	80歳～		溝沼郵便局サミット、コースが出来ましたら嬉しいです。サミットまでの長い長い坂道を老婆には下りの坂道が大変きついのです。	この度は試験運行とはいえ、買物や郵便局、銀行に免許証を返納しました老婆には大変有難く今まで外にでかけるのもだんだん億劫になって人とのふれあいもなくなり意気消沈しておりましたが車に乗せていただくと知り合いの方とも会えて会話がありドライバーさんも親切！そして若い！いいことだらけです。ぜひ有料になっても公共交通（ひざおり号）の継続をよろしくお願い致します。お年寄りが外出する機会がふえればお金も使いますし朝霞の経済も活性化されることうけあいでございます。（ひざおり号）企画に感謝でございます。ありがとうございます。
40	その他	9歳		本数もあってわくわく号やふつうのバスのバス停よりちかいので便利です。
41	80歳～			今日は何に利用できるかチェック
42	70歳～			とても快適でよかったです。これからもずっと続きますようにお願いします。とってもうれしいです。
43	40歳～			膝折町から朝霞台のバスがあるととてもたすかります。
44	60歳～			1時間に1本運行は助かります。（特に雨の日）利用時間が多い人数の時はあと数人でも乗れるようにして頂けると助かります。
45	80歳～			買い物にたすかります。
46	40歳～		北朝霞	このバスがあると助かります。奥なので運行して欲しいです。
47	60歳～			乗り心地もとてもよく運転手さんも大変親切で交通渋滞もなく今後も有償化になっても乗り続けたいです。大宮素晴らしいアイデアだと思います。予算面などで大変かもしれませんが、昨今の気候変動などでバスなしで出かける事が困難な時もあるので、市民の足として根ざけばと思います。インフラ面が整えばたくさんの人が朝霞に住み続けたいと思うのではないのでしょうか、宜しく申し上げます。
48	70歳～			長年希望していて経路も感謝この上ありません。出来れば本数を多くして頂ければさらに嬉しいです増す時間帯は午前中に多めにTMGに通院しているため、そして午後は通院からの帰りです。宜しく申し上げます。
49	70歳～		膝折1丁目	朝、夕助かります。
50	40歳～		有斐閣前	朝霞方面まで行くのに不便を感じていたので大変助かります。もう少し遅い時間まで運行して欲しいです。
51	50歳～		有斐閣前	ありがとうございます。
52	40歳～			バス停まで距離がありましたのでありがたいです、両親なども病院やスーパーまで自身で行けることができ助かります。有償での実用化お願いできればと思います。
53	40歳～		溝沼3丁目	
54	70歳～		ヤオコー・北朝霞駅・マルエツ	9人は少ないかと思いますが、利用者数に寄るのでしょうか。
55	80歳～		このルートでよいです。モーニングパーク乗車	
56	70歳～		マルエツ	9人乗りは少し人数が少ないと思います。
57	70歳～			ひざおり号が運行するようになれば助かります。
58	80歳～			料金によります。200円くらいまででお願いできたらと思っています。
59	50歳～			2回目の利用です。歩くのも大変な強風の日だったので、とても助かりました。1時間に1便なので便数を増やして欲しいです。
60	50歳～			停留所が家の近所で、大変便利でした。乗車人数が少ないので乗れないかもしれないと思い始発の北朝霞から利用しました。

■ひざおり号アンケート結果（自由記述）※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
61	50歳～		有斐閣前	ぜひ、普及していただきたいです。
62	50歳～		有斐閣前	ぜひ、継続してください。
63	40歳～		マルエツから北朝霞駅	
64	60歳～			初めて利用させて頂きました。移動手段として再度利用したいと思います。ありがとうございました。
65	70歳～		駅まで	
66	70歳～		停留所少し多めにしたい	
67	60歳～		北朝霞から原畑	
68	40歳～			一時間に一本でもバスがあれば通院の時に心強いです。帰りに買い物しやすくなります。30分に一本ぐらいだと嬉しいです。
69	50歳～		溝沼、泉水の坂下、川沿いの西部バスが少なくなったので、このバス(ひざおり号)の路線は大変助かります。ぜひ本格化してください。	わくわく号より値上げしてでもぜひ、実現お願いします。
70	60歳～		北朝霞から原畑	
71	20歳～		Jamgriendから朝霞台まで行ってほしいです。	本当に便利です。
72	70歳～			大変便利です。
73	40歳～		未無川、朝霞台	家の近くだけでなく外に出る楽しみがあり運行していただきたいです。お願いします。
74	30歳～		ジャムフレンドパーク朝霞前から朝霞台駅までの区間のバスが欲しいです。いつもなくて不便に心の底から思っています。	最高です！ぜひ本格運行していただいで欲しいです。車が無い方、足が弱い方の為に必要です。お願いいたします。
75	40歳～			今まではバス停が遠く、直接TMGにも行けなかったので大変助かります。本決まりになってほしいです。わくわく号くらいの値段ならうれしいです。
76	60歳～		原畑～北朝霞	
77	30歳～		今のままでよいです。	ありがとうございました。乗り降りの仕方が少し分りにくかったです。安全運転で快適でした。
78	50歳～		朝霞台	団地あたりですが膝折坂下止まり、膝折5丁目止まりで歩くことが多く、このルートがあると朝霞台に行きやすく助かります。又は川の道をよくしてもらえれば歩きやすいです。三中の道の様に（コンクリート）。時間もかかず乗れやすいです。
79	70歳～			駅までの時間がかかりすぎる。・朝、西朝霞公民館9：40に乗ろうとしたがバスはこない。なぜ。バスはジャムフレンド前から出発したのでは。バスが出るのが見える。・停留所の場所と位置がかなり違うのでは。・利用したくても今のダイヤでは無理。運転手の案内もない
80	70歳～		現在のルートは最高です。	特にありません。
81	60歳～			朝霞市はバスが少なすぎる。こういう小型車両を使ったコースもぜひ前向きに検討してほしい。（バスがないため駅から30分歩いている）
82	70歳～		本庁・マルエツも行けるとありがたいです。	停留所がもう少しわかりやすいと良かった。本日一度目の利用ですがありがたいことです。3/22で終わることなく続いてほしいです。
83	60歳～		西朝霞公民館の駐車場から出発してほしい	料金が西武バス（西朝霞公民館入口→朝霞台）の料金と同等であってほしい
84	70歳～			乗車する場所がわかりにくい。1時間に1本では少なすぎる。3/12 9:40のバスには5分前から待っていましたが乗れませんでした。運行したのでしょうか？期待外れでした。
85	50歳～			「次はどこに停車します」等の説明がない。便利だから是非このバスの運行を決定してほしい。そうになったらすごく嬉しいです。
86	70歳～		北朝霞駅にも少し最短ルートがあるといいです。西朝霞公民館前からの利用です。	実現できたらうれしいです。
87	80歳～			運賃は200円くらいにしてほしい。往復400円。又は回数券を発行してほしい
88	60歳～		モーニングパーク	ぜひ運行させてほしいです。
89		9歳		家からとてもちかいところに停留所があるのでとても便利です。ぜひ運行してほしいです。
90	30歳～			運転手さんの運転がいつも安全で安心して乗れています。ありがとうございます！22日以降も宜しくお願いいたします。

■ひざおり号アンケート結果（自由記述）※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
91	70歳～			家の近くから乗ることができ大変助かりました。
92	60歳～		北朝霞駅まで行ってもらえるのは良いと思います。	1時間に1本程度あると助かります。料金も200円位だと利用しやすいと思います。
93	70歳～			自宅近くから利用できるのも、とても助かります。
94	40歳～		ひざおり号が朝霞駅まで行けるルートがあったら良いと思います。	運転する方の負担（停車の有無や満員時の声掛けなど）が大きいに思えます。自動音声やプレートなど工夫できることがあると思います。
95	10歳～			小型バスとして細い道も走っており便利。機会があれば再び伺います。土曜日にも数本走ってれば私は嬉しいです。
96	70歳～		TMG	
97	70歳～			助かります。
98	50歳～		坂の上にある店とかなるべく行ってもらえるといい（溝沼なので）レモンとか。	
99	20歳～			結構坂が多くて大変なところがあるので、こういうサービスがあると助かります。
100	30歳～	2歳、5歳	ヤオコー朝霞岡店と駅	家の近所の停留所でありがたいです。
101	40歳～		このルートでバスが運行してくれたら大変うれしいです。いつもバス停がほんのり遠くて困っていました。バスってどんどん本数とかも減らされて不便になってますよね	小さい車両で運行すれば赤字になりにくいとかはないんでしょうか？地域密着型の今回の試み、とてもありがたいです！
102	40歳～		朝霞駅と和光市駅に向かってほしいです。	・小さな子どもと乗るのでライドシェアより公共のドライバーさんの車両がありがたいです。・時間や停留所に指定なく、アプリでルート上なら乗れる仕組みだと利用しやすい（確かどこかの街でやっているとニュースでみたような・・・）
103	60歳～		アコレ溝沼5丁目店の前	何度も利用でき大変ありがたかったです。運転も安心して任せられました。4月以降是非通常運行してほしいです。知人も多く利用しております。
104	80歳～			運行されることを願います。
105	80歳～			300円と聞いていますが、もう少し安く出来ませんか？
106	60歳～			親切で安全運転、ありがとうございました。
107	80歳～			これからもつづけてもらいたいです。
108	80歳～			TMGに行ってます。ありがとうございます。
109	80歳～			便利ですのでこのまま続けてほしいです。
110	70歳～			ぜひとも本格運行してください。乗り心地がとてもよかったです。
111	80歳～			雨の日は助かりますので、ぜひ走ってください。買い物は重い時、楽です。
112	40歳～			ひざおり号が出来るととてもありがたいです。
113	80歳～		高齢になりますと足が弱くなりバスなどがないと出かける事が出来ません。（TMG）	
114	80歳～			ひざおり号があり、ありがたいです。長くお願いします。
115	60歳～			何回か利用させて頂きましてありがとうございます。
116	80歳～			大変助かります。実行によろしく願っています。
117	50歳～		朝霞台	運転手さん、ていねいで本当に良い人でありありがとうございます。心があり良かったです。1時間に1回くるので乗りやすいです。
118	70歳～			試験運行後はどのような形の運行になりますか？祝日だったので利用者が2名だった。今後は通院等で利用したい。
119	80歳～		おかげ様 便利に利用させてもらい助かります。	
120	40歳～			ぜひ運行してもらいたい

■ ひざおり号アンケート結果（自由記述）※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
121	70歳～			今まではなれたバス停まで行っていたのですが家の近くまで帰れるのでとても助かります。ぜひ続けていただきたいと思います。
122	50歳～		わくわくどーむ	
123	40歳～		溝沼郵便局、東洋大学	
124	80歳～			交通不便なところを沢山運行してほしい
125	70歳～		市役所、公園辺りまで	長く続けてもらいたいです
126	70歳～			出来れば無償に近い値段で続けてほしいです。お願い指定です。知らなかった
127	40歳～		北朝霞駅から朝霞駅に行くルートも駅から駅がつながってる といいなと思う	高齢化で車を手放す人も多くなると思うので市内を回ってくれるバスが必要だと思う。公共の乗り物が充実していると必ず利用しようと思うので。
128	60歳～	90歳～		是非このルートを続けてください。通院に助かります。

■ねぎし号アンケート結果（自由記述） ※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
1	60歳～		この何週間便利に利用させて頂きました。有料になっても利用します。タクシーは高い。	
2	50歳～		今のルート良いです。	約1か月間ねぎし号を利用させて頂きました。ありがとうございました。駅からウェルシア前までの短い距離でしたが、安全運転で優しい運転の運転手さん「ありがとう、お疲れ様でした」と伝えたいです。3月まだまだ寒かったり、雨の日、強風の日とねぎし号に助けてもらいました。これで終わりは残念です。時には車内で乗客と運転手さんとの会話が和み素敵なコミュニケーションも楽しかったです。今日でねぎし号に乗るのは最後！お疲れ様でした。
3	60歳～		現状ルートで私個人は助かっております。	是非有料で今後も継続を検討を検討して頂きたいと願っています。よろしくお願い致します。ドライバーさんありがとうございます。
4	80歳～			乗ったり降りたりするドアから出てくる階段が年寄りにはとても便利です。できれば階段の足の幅がもう少し広いとショッピングカートを載せながら上がることができもっと楽になります。
5	80歳～		本当にありがたいです。感謝いたします。	運転手さまご親切にして下さいありがとうございます。
6	20歳～	40歳～		こちらのコースがあると本当に助かります。
7	80歳～			近くから乗れる
8	80歳～			便利に使っており助かります。続行お願い致します。
9				車内エアコン28度設定になっていて暑すぎる。少し窓を開けて欲しい。空気が悪い。
10	10歳～		ベルポート朝霞	バス停が少し遠い
11	10歳～		根岸台4丁目	無料なのがいいと思った。
12	80歳～			1時間に1本でも定期的に運行していただけたら買い物等の外出も助かります。長い間自転車で移動、歩行の移動を続けて来ましたが80代になるとさすがにどちらも無理だと感じております。
13	70歳～			雨降りだったので、大助かりでした。
14	30歳～			運行日が火、木もあるとうれしい。
15	80歳～			初めての乗車です。とても感謝しております。
16	70歳～		停留所名改称希望、本試験運行のバス停「根岸台八丁目」→「根岸台保育園の東」とか～の南とか、現市内循環バス停「根岸台八丁目」との混同をさけるため	
17	70歳～			週に1、2度ですが、2、3年後の実運行ではなく早急に運行されるようお願いいたします。
18	60歳～			大変助かっています。継続して欲しいです。
19	80歳～		私にとって停留所は良いです。	運転免許証も返納しこのバスは、大変ありがたく感謝いたします。乗車賃少々高いと思います。
20	70歳～		現状の停留所配置OKです。	試験走行経路途中、幅員狭隘部の拡張迂回対策が図られると良いかと思われます。学道路の安全も向上すると思います。
21	20歳～		コートエスペランサ前がすごく助かってます。和光方面への路線も増やしていただけると助かります。	3年前に朝霞に引っ越してきて栄町に住んだ時は不便ではありましたが、根岸台は道もせまく、どこにいくいにも遠く、とても不便です。こういった公共交通機関が増えるだけで車を持たない人も助かると思います。
22	70歳～		北風強く、そして寒いので助かります。	
23	80歳～		駅発12:00～次まで時間が空きすぎてタクシーに乗りました。降りる所は個人で指定できませんか？	
24	50歳～			とても助かります。
25	70歳～		おおいに利用したい。	
26	80歳～		道路が細いので大変	
27	80歳～			運転中にドライバーと乗客が対話し続けているのは危険不愉快。他の乗客にめいわくです！
28	30歳～		・現在のルート良いと思います。・東かすみ児童遊園前から乗車させていただきました。	根岸台のほうはバスがあまり通ってなく、不便でした。車をもっていないので、雨のときに自転車のれないときに助かりました。友人を自宅に呼びやすくもなりそうです。試験運行ありがとうございます！
29	50歳～		池袋方面に行く事が多いので和光市駅行きがあると助かります。有料でも利用したいと思います。	
30	50歳～		根岸台保育園	もっとPRしていただけたら乗りやすいと思います。

■ねぎし号アンケート結果（自由記述） ※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
31	20歳～		東かすみ児童公園⇨朝霞駅、支援センター、児童館	小さい子どもがいると、とても助かります。
32	50歳～			和光市の柿木湧き水～朝霞市水久保公園の散歩で利用しました。駅近くに関わらず自然が残っていて良いです。ちょっとしたお散歩とバスがあると便利です。同じ朝霞市内でも知らない土地があり再発見できました（朝志ヶ丘在住）
33	70歳～			いつも利用できありがとうございます。早く実施できるようにお願い致します。夏頃の買い物が大変です。猛暑の中、駅付近までに行くのがつらいです。
34	50歳～			停留所の安全コーンがわかりづらい。
35	60歳～			とても助かっています。お天気が悪い時は尚助かります。続けてください！お願いします。
36	40歳～		根岸台公園周辺	180円バスは持続してほしい（170円希望）
37				行きの7時発があると助かる
38	60歳～			たすかります！
39	40歳～		東かすみ町内会館あたり。コートエスペランサ前	
40	60歳～		運行を待っています	ありがとうございます、無料運行
41	60歳～			本音は本数を多くしてほしいが、そうもいかないのはわかっているで少しでもいいので（本数が）続けてほしい。今のねぎし号の感じでお願いします。
42	60歳～		停留所名がわかりにくい	便利です。多くの方にとってほしいです。
43	70歳～		満足。助かる	
44	50歳～			とてもいいです
45	60歳～			ありがたいです。是非続けてください。
46	70歳～		停留所名について。試験運行バス停 根岸台8丁目→根岸台保育園の南	
47	70歳～		和光市を希望します	バスをもう少し小型化したらと思います。
48	50歳～			この地域はバスもなく雨の日や体調が悪い時の病院など高齢者でなくても必要だと思っていました。有償になっても利用する人はいると思います。
49	50歳～		根岸台7丁目、TMG	
50	80歳～			主人の病院へ行くのに駅まで乗せて頂きます。時間がよいので助かります。ありがとうございます。
51	80歳～		本当にありがたいです。たすかっています。つづきますように	
52	70歳～		雨の日は助かっています。8丁目のバス停を根岸台保育園にしたら良いと思います。	
53	30歳～			いつものバス停と違ってワクワクしました。毎日乗るわけではないですがぜひ路線維持お願いします。道も細いのでハイエース良いと思います。
54	40歳～			水久保公園までは嬉しいです
55	70歳～		TMG、カインズ	この所は月2回位行くのでたすかります
56	40歳～		西友	ぜひ常設してほしいです。
57	60歳～		朝霞駅、コートエスペランサ	乗れない時が時間帯が合わない時がこまっていた。今まで通ってない。ぜひ走らせてほしい。7時台にもっとふやしてほしい
58	70歳～		2/21 18:00朝霞駅～根岸台八丁目	
59	70歳～		ありがとうございます。助かっています。出来たら助かります。宜しくお願い致します。	
60	40歳～		ファミリーマート	毎回乗るわけではないですが、あるととても便利と感じています。

■ねぎし号アンケート結果（自由記述） ※記述なしについては省略

	年齢	年齢（2人目以降）	運行ルート付近での希望する目的地や停留所	自由記入欄
61	70歳～		水久保公園前～朝霞駅まで乗りました。歯科へ通院していますので、大変助かりました。	
62	60歳～		助かった	
63	80歳～		○きらぼし付近　○西友付近	本当にご利用できるので大変うれしく思います。高齢者には助かります。
64	80歳～		乗りなれたら止まるところもアレコレほしくなると思う。	運行決定となったら喜ばしい
65	70歳～			根岸台八丁目在住です。現状市内循環根岸台線の運行時刻の間隔が広く、利便性に欠けるところがあり、そのすき間を埋めるダイヤとして期待しています。
66	70歳～		児童公園の入口がバス駅が良いです。	ありがとうございます。
67	20歳～			バスとても助かります。運用ぜひお願いします。
68	60歳～			すごく便利に使わせていただいています。とてもありがたいです。

アンケート・ご意見用紙

※市ホームページ（右の QR コード）でもご回答いただけます。



この度は、公共交通試験運行（〇〇号）をご利用いただき、誠にありがとうございました。
今回は約1か月間の無償による試験運行として実施しておりますが、試験運行の利用状況等を踏まえ、有償化による本格運行について、地域組織とともに検討してまいります。
今後の検討に活用するため、アンケートにご協力をお願い申し上げます。また、ご意見・ご提案、ご感想などございましたらご自由にご記入ください。
なお、ご記入いただきましたら、お降りの際に「ご意見回収 BOX」に投函いただきますようお願い申し上げます。

該当するものに○をお付けください。

年 齢	10 歳～19 歳	20 歳～29 歳	30 歳～39 歳	40 歳～49 歳
	50 歳～59 歳	60 歳～69 歳	70 歳～79 歳	80 歳～89 歳
	その他			

利用目的	通勤・通学	買い物	通院（介護サービス含む）	
	銀行・郵便	食事・社交	公共施設	付き添い
	趣味・レジャー・習い事		その他（ ）	

運行ルート付近での希望する目的地や停留所 ご自由にご記入ください。

--

自由記入欄 ご意見・ご提案、ご感想などございましたらご自由にご記入ください。



ご協力ありがとうございました。

【急告】4月13日(土)～当面の間、 「土曜ダイヤ」を「日曜・祝日ダイヤ」での運行について

日頃より、西武バスをご利用くださりましてありがとうございます。

2024年4月13日(土)始発より当面の間、乗務員の人員不足ならびに自動車運転者の労働時間等の基準改正（改善基準告示改正）への対応のため、西武バス管内の全系統（下記系統除く）について「土曜ダイヤ」を「日曜・祝日ダイヤ」にて運行いたします。

（土曜と日曜・祝日が同じ時刻表におきましては変更はございません。）
当該バスご利用のお客さまには多大なご迷惑をお掛けいたしまして申し訳ございません。
事情ご賢察の上、ご理解賜りますようお願い申し上げます。今後の運行について、変更が生じる場合は西武バスホームページや各停留所掲示にてお知らせいたします。

2024年4月13日(土)以降の土曜日も【土曜日ダイヤ】のままで運行する系統（暦通りの運行）

石01	石神井公園駅北口	～	下屋敷・比丘尼橋	～	石神井公園駅北口	（国際興業共同運行系統）
石02	石神井公園駅北口	～	土支田二丁目	～	成増駅南口	
石04	石神井公園駅北口	～	比丘尼橋	～	土支田一丁目	
立71	立川駅南口	～	富士見町団地	～	新道福島	（立川バス共同運行系統）
志31	志木駅南口	～	富士見ヶ丘団地	～	新座団地	（東武バス共同運行系統）

各自治体より受託しているコミュニティバスは引き続き暦通り運行します。

（練馬区・西東京市・清瀬市・東村山市・小平市・東大和市・朝霞市・所沢市・さいたま市西区・川越市・入間市・狭山市）

2024 年 3 月 18 日

西武バス株式会社

2024 年 4 月 13 日(土)以降における土曜日のバス運行について(お知らせ)

平素より西武バスをご利用くださいますようお願いいたします。

弊社は路線バス・高速バス事業を中心として、地域公共交通の役割を担っているところでございますが、コロナ禍による生活様式の変化による利用者の減少や、諸資材や燃料費等の高騰により非常に厳しい事業運営を強いられているところでございます。

また、弊社では従前より乗務員の人員不足や 4 月施行となる自動車運転者の労働時間等の基準改正（改善基準告示改正）に対応すべく、各路線バスの利用状況を鑑みながら段階的に減便等を実施することにより、持続的な運行ができるよう努めて参りました。

しかしながら現状においても必要人員の確保に至らないため、2024 年 4 月 13 日(土)以降の土曜日につきましては、当面の間、弊社全系統「日曜・祝日ダイヤ」にて運行をさせていただくことになりました。（下記一部系統除く）

弊社バスご利用のお客さまにおかれましては、多大なご迷惑をお掛けいたしますことをお詫び申し上げます。なお今後の運行に変更が生じる場合につきましては、弊社ホームページや各停留所掲示にてお知らせいたします。

弊社といたしましては、引き続き安全運行に努め公共交通としての使命を果たして参る所存でございますので、事情ご賢察の上ご理解賜りますようお願い申し上げます。

・ 2024 年 4 月 13 日(土)以降の土曜日も「土曜日ダイヤ」のままで運行する系統

【一部共同運行系統】

石 02 石神井公園駅北口～成増駅南口 他 2 系統（国際興業共同運行）

立 71 立川駅南口～新道福島（立川バス共同運行）

志 31 志木駅南口～新座団地（東武バス共同運行）

【各自治体コミュニティバス】

練馬区・西東京市・清瀬市・東村山市・小平市・東大和市

朝霞市・所沢市・さいたま市西区・川越市・入間市・狭山市 計 12 自治体

2024年2月16日

東上線 朝霞台駅にエレベーターを設置します！

～ 2025年度中の完成を目指し、エレベーター新設工事を進めてまいります～

東武鉄道株式会社

東武鉄道（本社：東京都墨田区）では、2023年9月より東上線 朝霞台駅にてエレベーター新設工事を順次進めておりますが、このたび工事概要および配置計画が決定しましたのでお知らせします。なお、**工事の完成は2025年度中を予定しております。**

今回の工事では、改札内：2か所・改札外：2か所・計：4か所のエレベーターを新設します。改札内エレベーター（上りホーム・下りホーム）については、既存改札口の向かい側にエレベーター専用口を整備する予定であり、あわせてバリアフリースイレの新設を計画しております。なお、改札外エレベーター（北口・南口）については、朝霞市にご協力いただき、駅前広場を活用しエレベーターを設置します。

当社は、今後もお客様に駅をより快適にご利用いただけるよう、駅舎のバリアフリー化を推進してまいります。工事概要および配置計画は以下のとおりです。

■工事概要

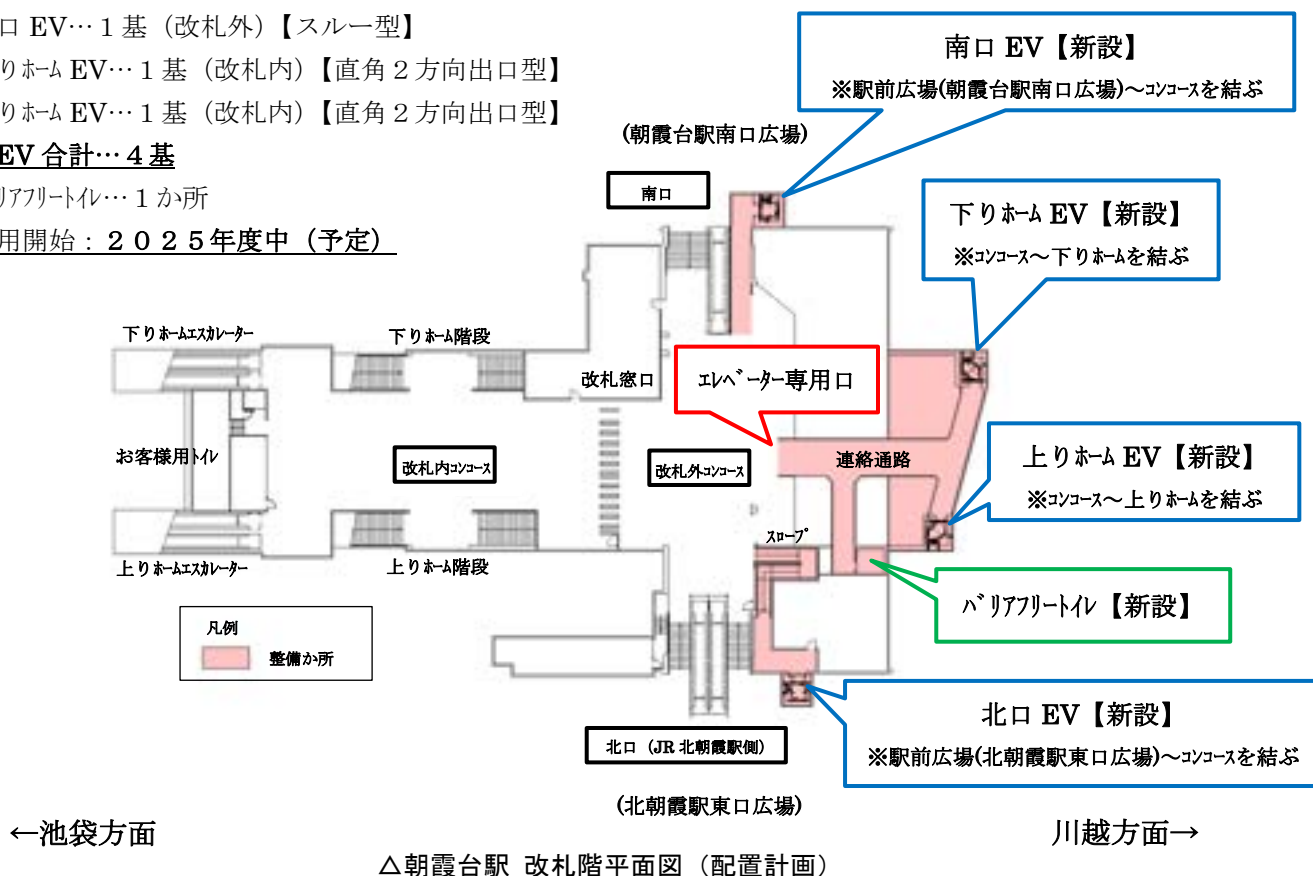
1 新設設備：

- ・北口 EV…1基（改札外）【スルー型】
- ・南口 EV…1基（改札外）【スルー型】
- ・上りホーム EV…1基（改札内）【直角2方向出口型】
- ・下りホーム EV…1基（改札内）【直角2方向出口型】

EV 合計…4基

- ・バリアフリースイレ…1か所

2 供用開始：2025年度中（予定）



※お問い合わせは、東武鉄道お客さまセンター TEL 03-5962-0102

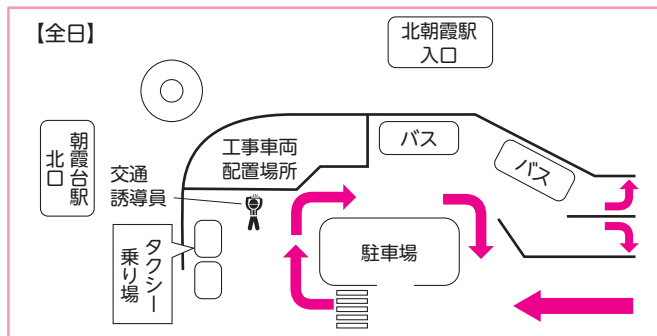
東武東上線朝霞台駅のエレベーター設置工事のため 朝霞台駅南口・北朝霞駅東口ロータリー内の タクシー乗り場や車両の動線を変更します

問／まちづくり推進課 ☎463-1514

東武鉄道による東武東上線朝霞台駅へのエレベーター設置工事が実施されます。工事期間中は、朝霞台駅南口・北朝霞駅東口ロータリー内のタクシー乗り場や車両の動線が変更となりますので、ご注意ください。工事内容や規制の詳細は、東武谷内田建設（株）朝霞台作業所（☎260-6255）までお問い合わせください。



【北朝霞駅東口ロータリー】



工事概要

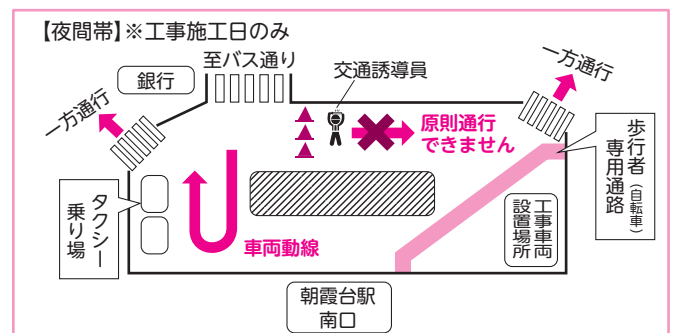
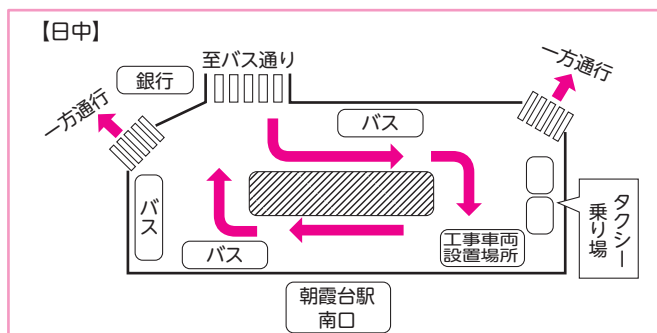
期間／令和6年5月上旬～令和7年度中

時間帯／バス最終便（午前0時15分）出発後～4時30分（予定）

工事に伴う影響／

- タクシー…昼間・夜間共に乗り場が変わります
- 一般車両…車両導線の変更があります（朝霞台駅南口・工事施工日のみ）

【朝霞台駅南口ロータリー】



シェアサイクル実証実験から本格実施への移行について

■これまでの経過

実証実験フェーズ 1 【H31. 1. 25 ～ R3. 1. 24（2 年間）】

事業効果の検証

（公共交通機能補完性、自転車利用の促進、放置自転車の課題等）

事業成果

- ・公共交通機能補完性
（ポート密度の充実による回遊性の向上、ファースト/ラストワンマイルの移動しやすさの向上）
- ・駅前放置自転車の減少
- ・大きな事故、クレームがない

→実証実験フェーズ 1 クリア

← コロナ禍による環境変化

実証実験フェーズ 2 【R3. 1. 25 ～ R4. 3. 31（1 年 2 カ月）】

事業効果の検証（コロナ禍）

（事業の継続性（採算性）、地域間の回遊性等）

事業成果

- ・公共交通機能補完性
- ・地域間の回遊性の向上
- ・三密を避ける移動手段

→コロナ禍での三密を避ける移動手段、また近隣市のみならず多くの自治体で事業が始まり、市民等にとって地域間移動もできる日常的な移動手段の一つとして確実に定着した。

→フェーズ 1 で得られた事業成果に加え、さらに有用性が高い成果が得られた。

●事業採算性→引き続き検証

・単月収支では、黒字化に転じる段階まで至った。ただし、初期投資（約 7,000 万）の回収（自転車購入費やラック費等の回収）には至っておらず、事業の継続性までは見込めない。

← 令和 4 年 4 月から利用料金の値上げを実施

実証実験フェーズ 2 の継続 【R4. 4. 1～R6. 3. 31（2 年間）】

事業効果の検証

（事業の継続性（採算性）、地域間の回遊性等）

事業成果

→川越市以南の自治体ではすべての自治体でシェアサイクルがスタートし、市内での利用も継続して増加傾向にあるほか、運賃改定もあり、採算性の改善が図られた。また、市内の利用実績を見ると市外への移動が 4 割を占めることから、朝霞地区四市で連携して事業を推進することが肝要。

本格実施へ移行 【R6. 4. 1～R11. 3. 31（5 年間）】

- ・朝霞地区四市での協議を踏まえ、四市ともに令和 6 年 4 月から本格実施に移行し、5 年間の協定を締結する。
- ・引き続き、四市および事業者と連携、協働して事業の推進を図る。

朝霞市都市建設部まちづくり推進課御中

令和6年度
第1回朝霞市地域公共交通協議会

2024年5月17日

シナネンモビリティPLUS株式会社



	FY22	FY23
会員数	220万人	300万人
利用回数	10,200千回/年	14,000千回/年
ステーション数	6,000ステーション	7,800ステーション
ラック数	45,000ラック	55,000ラック
協定自治体	104箇所	122箇所
その他	・ 2023年6月～ LINEミニアプリ開始 ・ 2024年1月～ 電動サイクル（特定小型原付）の展開 ・ 2024年3月～ Alipayミニアプリ開始 等	

利用回数:2023年 417万回/四半期 ご利用いただいております。

	貸出ステーション名	返却ステーション名
1	朝霞駅南口駅前広場	朝霞駅南口駅前広場
2	北朝霞駅前広場(北朝霞駅近辺)	北朝霞駅前広場(北朝霞駅近辺)
3	セブンイレブン 朝霞台駅南口店(朝霞台駅近辺)	セブンイレブン 朝霞台駅南口店(朝霞台駅近辺)
4	北朝霞駅前広場	北朝霞駅前広場
5	朝霞駅東口駅前広場①	朝霞駅東口駅前広場①
6	朝霞駅東口駅前広場(1)	朝霞駅東口駅前広場(1)
7	TMGあさか医療センター	TMGあさか医療センター
8	ローソン 朝霞栄町五丁目店	フタバスポーツ朝霞本店
9	フタバスポーツ朝霞本店	ローソン 朝霞栄町五丁目店
10	カインズ 朝霞店	カインズ 朝霞店
11	スマートハイムシティ朝霞	スマートハイムシティ朝霞
12	ファミリーマート 塩味朝霞溝沼店	セブンイレブン 朝霞岡3丁目店
13	セブンイレブン 朝霞岡3丁目店	ファミリーマート 塩味朝霞溝沼店
14	埼玉トヨペット 朝霞支店	ファミリーマート 朝霞膝折一丁目店
15	ファミリーマート 朝霞膝折一丁目店	埼玉トヨペット 朝霞支店
16	げんき鍼灸整骨院	朝霞市民会館
17	朝霞市民会館	げんき鍼灸整骨院
18	セブンイレブン 朝霞幸町1丁目店	セブンイレブン 朝霞幸町1丁目店
19	ローソン 朝霞根岸台二丁目店	朝霞市役所
20	ファミリーマート 朝霞東弁財店(朝霞台駅近辺)	ローソン 朝霞膝折町一丁目店

再生可能エネルギーの電力でモビリティを自動充電、
地域の人々が集まるモビリティ拠点を造りまちづくりに貢献する



あさかデマンド乗合サービス 有償実証実験における取組について

積水化学工業株式会社様
業務受託者 飛鳥交通株式会社



飛鳥交通グループ
ASKA TRAFFIC GROUP

I	あさかデマンド乗合サービスについて……………	2ページ
II	あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について……………	3ページ
III	実績報告……………	4ページ
IV	今後の取組内容……………	5ページ

Ⅰ あさかデマンド乗合サービスについて

■目的:まちづくり事業者と交通事業者の連携・協働による地域・社会課題の解消・ESG実現
→「利用者への継続的な価値維持・向上」「持続可能な事業化」

■趣旨:持続可能な交通サービスとしてのデマンド型乗合サービス導入に向けた実証実験

■内容:定員8名の車両を用いた無償による予約制乗合サービス
→「住民の利用状況を把握し、交通サービスとしての適性を検証」

■取組状況

- ・22年7月～ :あさかリードタウン住民を対象にデマンド乗合サービスを開始
- ・23年1月～ :根岸台7丁目住民を乗車対象に追加し運行をリニューアル
- ・23年12月～ :無償運行→有償運行に切り替え
- ・24年7～8月(予定):利用対象を拡大(リードタウン周辺住民・根岸台7丁目周辺住民)
停留所追加での運行を計画



II あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について

■運行内容

※青字: 今後の取組における更新内容

- ①区域 あさかリードタウン・水久保公園・和光市駅南口付近停留所の
 3ヶ所を結ぶ朝霞市・和光市の区域運行
 →東かすみ台町内会館・東かすみ台児童遊園地・ウエルシア朝霞根岸台店・
 西友裏手付近等の停留所追加想定(根岸台7丁目エリア中心)
- ②運賃 大人1名:300円 小児(小学生)1名:150円
- ③旅客 あさかリードタウン及び根岸台7丁目地区の住民
 →あさかデマンド乗合サービス利用登録者(一般の方も利用可。)
- ④運行日 月曜日・火曜日・木曜日・金曜日(但し、年末年始・祝日は運休)
- ⑤運行時間 定期便 6:30~9:00
 デマンド便 9:15~11:30、12:30~16:00、18:30~20:30
 →18:30~20:30の時間帯について運行時間前倒しを検討中
- ⑥予約方法 予約サイトから2週間前~出発30分前までの予約制
- ⑦車両 ハイエース(定員8名)1両
- ⑧その他 バリアフリー対応のためステップ取付
 決済端末機stera設置
(クレジット・VISAタッチ・iD・Edy・WAON・nanaco・交通系IC)



※今後、利用状況に応じて、運行内容は見直しを行う可能性があります。

Ⅲ 実績報告(有償化に伴う利用状況の変化)

運賃	無償	有償
期間	2023.01～2023.11	2023.12～2024.02
月平均乗車回数	1,070回	354回

- ・有償運賃
大人:300円/名
子供(小学生):150円/名
- ・**有料化により、利用者は3割程度に落込**

<時間別乗車回数>

(回数)

リードタウン住民	定時 6:30-9:00	デマンド 9:15-11:30 12:30-16:00	デマンド 18:30-20:30
無償(23.01-23.11)	4,995	3,629	2,941
有償(23.12-24.02)	563	308	149

月平均

無償	454.1	329.9	267.4
有償	188.7	102.7	49.7
対有償化前	41%	31%	19%

(回数)

根岸台7丁目住民	定時 6:30-9:00	デマンド 9:15-11:30 12:30-16:00	デマンド 18:30-20:30
無償(23.01-23.11)	8	181	16
有償(23.12-24.02)	3	35	4

月平均

無償	0.7	16.5	1.5
有償	1.0	11.7	1.3
対有償化前	138%	71%	92%

- ・**リードタウン住民:落込大**
 - 定期便は40%程度を維持
 - 夜間の利用減少が顕著**

- ・**根岸台7丁目住民:落込小**
(交通不便地域では需要があれば有料でも乗車)
⇒母数の底上げ要

⇒今後より多くの方に乗車していただける方策を検討・実施計画

IV 今後の取組内容

(1) 停留所追加・周辺住民乗車対象追加(2024年7～8月(予定))

●: 既存停留所 ●: 追加停留所 —: 現運行ルート - -: 根岸台7丁目エリア

①西友付近



②ウェルシア前



③東かすみ台町内会館前



④東かすみ台児童遊園地前



(参考: 住民アンケートの停留所希望回答) 1位: 朝霞駅 2位: スーパー 3位: 病院・クリニック 4位: ドラッグストア 5位: 根岸台7丁目地区内

・停留所追加想定(根岸台7丁目エリア中心)

・あさかりードタウン及び根岸台7丁目地区に周辺にお住いの皆様にもご利用いただく

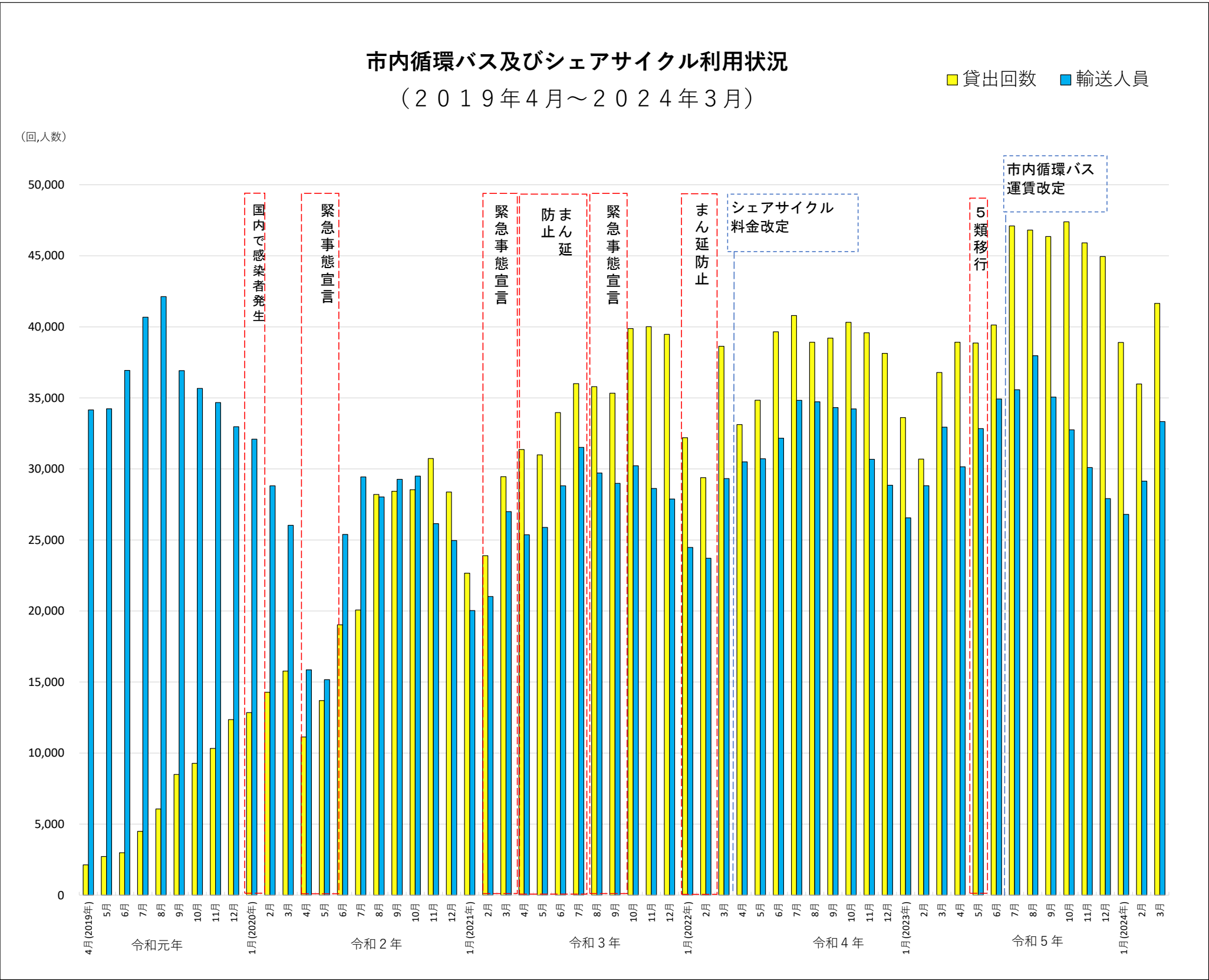
(3) 訴求リーフレットによる再周知(順次実施)

[illegible]



ASKA TRAFFIC GROUP

	シェアサイクル			市内循環バス	
月	貸出回数	返却回数	前月比	輸送人員	前月比
4月(2019年)	2133	2117		34157	
5月	2718	2747	129.8%	34232	100.2%
6月	2986	2917	106.2%	36933	107.9%
7月	4494	4548	155.9%	40675	110.1%
8月	6062	6118	134.5%	42127	103.6%
9月	8497	8478	138.6%	36918	87.6%
10月	9275	9301	109.7%	35667	96.6%
11月	10328	10544	113.4%	34673	97.2%
12月	12354	12310	116.7%	32967	95.1%
1月(2020年)	12850	12827	104.2%	32091	97.3%
2月	14281	14309	111.6%	28814	89.8%
3月	15772	15691	109.7%	26032	90.3%
4月	11134	11155	71.1%	15853	60.9%
5月	13693	13717	123.0%	15165	95.7%
6月	19027	19046	138.8%	25388	167.4%
7月	20068	20064	105.3%	29438	116.0%
8月	28199	28121	140.2%	28025	95.2%
9月	28428	28296	100.6%	29263	104.4%
10月	28536	28281	99.9%	29490	100.8%
11月	30728	30614	108.2%	26145	88.7%
12月	28372	28225	92.2%	24959	95.5%
1月(2021年)	22663	22524	79.8%	20031	80.3%
2月	23894	23721	105.3%	21019	104.9%
3月	29455	29146	122.9%	26998	128.4%
4月	31362	31053	106.5%	25369	94.0%
5月	30990	30701	98.9%	25881	102.0%
6月	33962	33954	110.6%	28810	111.3%
7月	36005	35833	105.5%	31510	109.4%
8月	35790	35590	99.3%	29716	94.3%
9月	35329	34941	98.2%	28980	97.5%
10月	39883	39345	112.6%	30223	104.3%
11月	40015	39933	101.5%	28623	94.7%
12月	39472	39192	98.1%	27878	97.4%
1月(2022年)	32199	32087	81.9%	24475	87.8%
2月	29382	29212	91.0%	23711	96.9%
3月	38637	38624	132.2%	29317	123.6%
4月	33123	32909	85.2%	30498	104.0%
5月	34836	34630	105.2%	30716	100.7%
6月	39651	39562	114.2%	32161	104.7%
7月	40796	40833	103.2%	34824	108.3%
8月	38912	38826	95.1%	34729	99.7%
9月	39205	39218	101.0%	34320	98.8%
10月	40317	40203	102.5%	34226	99.7%
11月	39582	39368	97.9%	30675	89.6%
12月	38131	37991	96.5%	28850	94.1%
1月(2023年)	33612	33561	88.3%	26553	92.0%
2月	30692	30489	90.8%	28819	108.5%
3月	36786	36680	120.3%	32936	114.3%
4月	38918	38651	105.4%	30151	91.5%
5月	38857	38558	99.8%	32834	108.9%
6月	40133	39832	103.3%	34918	106.3%
7月	47102	47102	118.3%	35569	101.9%
8月	46809	46831	99.4%	37965	106.7%
9月	46358	46429	99.1%	35051	92.3%
10月	47391	47561	102.4%	32749	93.4%
11月	45907	45952	96.6%	30100	91.9%
12月	44944	44923	97.8%	27911	92.7%
1月(2024年)	38899	38756	86.3%	26801	96.0%
2月	35980	35949	92.8%	29137	108.7%
3月	41651	41696	116.0%	33334	114.4%



附属機関の委員名簿（令和6年5月17日現在）

資料10

名 称		(定数)
朝霞市地域公共交通協議会		(35人)
委員の氏名	職	備考（構成等）
久保田 尚	会長	国立大学法人埼玉大学大学院
松尾 哲	副会長	朝霞市自治会連合会
福川 鷹子		建設常任委員会
黒川 滋		建設常任委員会
櫻井 正樹		朝霞市 市長公室
大瀧 一彦		朝霞市 市民環境部
濱 浩一		朝霞市 福祉部
渡邊 大輔		東日本旅客鉄道株式会社
小瀧 正和		東武鉄道株式会社
山科 和仁		東武バスウエスト株式会社
秦野 凌		西武バス株式会社
鈴木 健史		国際興業株式会社
野口 健		昭和交通株式会社
小松 良行		シナネンモビリティPLUS株式会社
関根 肇		埼玉県バス協会
稲生 米蔵		埼玉県乗用自動車協会
松戸 光男		朝霞・志木地区タクシー協議会
上野 一夫		東武バス労働組合
高木 純子		関東運輸局埼玉支局
島根 淳		埼玉県 企画財政部交通政策課
強矢 賢		埼玉県朝霞県土整備事務所
村上 崇		朝霞警察署 交通課
深澤 朋和		朝霞市 道路整備課
高橋 浪治		上内間木町内会
伊藤 英明		下内間木町内会
大森 昭吾		宮戸町内会
金子 睦男		東南部町内会
星野 隆		溝沼第一町内会
小寺 義弘		膝折町内会
渡辺 淳史		朝霞市社会福祉協議会
獅子倉 康治		朝霞市シニアクラブ連合会
金子 八郎		公募市民
大塚 進		公募市民
高野 正芳		公募市民
須藤 智郎		公募市民
特 記 事 項		
※事務局・担当 都市建設部 まちづくり推進課 交通政策係 ※会議の公開状況 原則公開 ※次回改選 令和7年7月予定		