

「安心・安全なまち」についてのご意見などを記入してください。

朝霞駅の西側について、歩道が狭かったり、無かったりするため非常に危険。

用地買収等、課題は多いかと思うが解決に向けて取り組んでいただきたい。

歩道が整備されているところも増えてきてはいるが、道路が狭い道（車と接触しそうで怖い）、砂利道で自転車が走りにくい道、ガードレールが設置されていない道など、まだまだ整備するところが多いと感じます。

住宅地に入ると街灯が少なく、中学の帰りなどは遅くなることもあるので心配です。

歩道がないところが多い。

赤ちゃんや子供と歩く時、危なくて心配という声を支援センターでよく聞きます。

子供が歩くには危険な道路が多い。

自転車による逆走、一時停止無視がある。園児等の歩行者がいても歩道を減速せずにそばを通り過ぎる。

自転車走行禁止のエリアを自転車に乗り、車道に飛び出す。

安心・安全なまちとはあまりにもかけ離れている。

・三原通りの三原 2 丁目あたりの歩道が狭く側溝のがたつきもあるので補整していただきたい。

・三原 5 丁目付近の道を下校中の五小児童が無秩序で広がって歩き車がきてもよけようとしなない。

全てにおいて古い、危険、住みづらい。

歩道はせまい、ガタガタ。

選挙の時だけ良い事をいう、市議ばかり、老後は他の市に転居する予定。

道路整備が行われるのは市役所周りばかりという印象です。

朝霞駅東口から城山通りに向かう道や、二本松通りなど交通量と道幅が見合っていない道が多く安全な街とは言い難いです。

歩道が狭い、もしくははないところが多い。拡張は難しいかとはおもうけれど、なんとかありませんか。

マンションや家などが増えて、人口も増えていると思うのに、歩道、道路状況は変わりません。

自転車道路も同様です。

市役所付近は綺麗になったが、他の地域はまだ老朽化している。活気ある街づくりのため、商業施設の誘致などをしてほしい。

カーブミラーが必要だと思うところに無いこと。

夜間の安全確保にも更なる取組をお願いします。例えば、人感センサーを付けた街灯の点検、設置など。

地震などの自然災害が起こった際の、食料備蓄。

宮戸周辺だけ見て、洪水や冠水がほぼなくなったのは素晴らしいと思う。

歩道が狭い。

自転車専用のレーンがない、もしくはあっても狭くて機能していない。

特に気になることはありません。

通学路がどこも道幅が狭く、倉庫などもあり、大きなトラックが出入りしていて、子どもたちの登下校の時はヒヤヒヤしています。

区画整理を含めて道路環境を見直すべき。

隙間さえあれば至る所に住宅がどんどん建っていきさらに見通しが悪くなる。

歩行者、自転車、自動車が分離できるような道幅を確保しないと危険すぎて子供だけで歩かせられない。

駅南口方面で生活しているので比較的治安が良く感じる。ただ、不審者情報のメール連絡が遅く、すでに登下校が終わったあとに気づくことが多いので地域と連携して早めに情報が届くようにしてほしい。

新しい大きい道路は歩道が確保されているが、昔からの道では、歩道が狭かったり、すれ違う車が歩道に踏み込んだりと、歩行者が安心して歩けない道も多い。能登地震で災害対策や避難所の重要性を改めて認識した。日頃からの備えを進めてほしい。

アンダーパスの水没はだいぶ減ったように思うが、やはり新盛橋付近の水没は、まだまだあるように思う。根岸台の端の我が家からは、和光市の防災無線がほとんどで、朝霞のは聞こえにくい。

内間木地域は、相変わらず大雨や台風では冠水する。30年以上変わっていない。一昨年の台風時も、冠水して長時間通行止め、内間木は孤立していた。

また、街灯が少なく人口が少ないため、日頃から物騒。

同じ税金を払っていても、内間木方面の対策は全くしてもらえない。駅周辺の開発ばかり。

ダンプや大型トラックが多く、道路もすぐに傷んでいる。歩道が整備されていない箇所も多い。総合的に考えて、子どもや女性1人では歩かせられない。

街灯が暗い道が多いため大きい道は特にもう少し街灯の数を増やしてほしい。

毎朝、通勤で朝霞台駅まで歩いているが、人が多いわりに信号が設置されておらず、車が通りすぎるまで道路を横断できないときがある。道路もバイパスのような幹線道路が少なく、生活道路中心で市外から人を呼び込むことが出来ない。

歩道が少なく、ベビーカーや電動車椅子での移動は非常に困難である。

また、蛇行している道路がほとんどであり、安全ではない。

歩道、車道が狭い。

凸凹で車椅子、ベビーカーが利用しにくい。

医者が少ない。

五小や三中の通学路になっている三原通りや二本松通りは歩道が狭くガードレールがない場所もあり危険を感じる。周辺の抜け道も車がスピードを落とさずに走行しているので怖い。ベビーカーも使いづらい。

ミラーの設置や道路の補修、見回りなどがされている点は安全さ・安心さを得られている。

通学路でも歩道がない、もしくは狭く、車と子どもの傘が接触してしまうような地点がある。

また、街全体に街灯が少なく感じ、夕方の子どもの帰りはもちろん、大人の通勤時にも不安を感じる。

車道では自転車専用通行帯の標識がたくさんできてきたので、ありがたい。路側帯も走れず車道も減速しない車のすぐそばを通らなければいけなかったのも。

道路の路側帯などの表示が消えかけているところが多いので、塗り直して欲しい。

街灯が少なく間隔が開きすぎているところも多いので、街灯を増やして欲しい。

不審者がいたとの放送が時々あるので、パトロールなどを定期的の実施してほしい。

路上喫煙について、もう少し明確な取り締まりをしてほしい。

旭通りが車も歩行者も自転車も交通量が多いがガードレール等がなく危ない。

城山通りの溝沼から花の木の歩道がアップダウンや段差が多くベビーカーで通りにくい。

家の前の月極駐車場が適切に管理されてなく、雑草が生えゴミが捨てられて不満です。冬は枯れ草になりタバコのポイ捨てで火事にならないかと不安です。

歩道のある道路が少ない。

側溝の蓋にがたつきがあるものがある。

二本松通りの歩道を整備していただきたい。バスも通るエリアにガードレールがないのは、いつも危険を感じます。

城山通りの街灯はLEDにしてから暗く、安全面に不安です。

蛍光灯色も景観が悪くなった。

道路が狭すぎて危ない目に遭ったことが何度もあるので、道の整備をして欲しい。

特に歩道スペース(路側帯)が極端に狭い道路で、歩行者と自転車と車が同時に通行するのは無理がある。

セットバックがめっちゃくちゃな道が多すぎて安全に通行できない。

市役所周辺のシンボルロードなどは、歩道も広く、幼児も高齢者も安心して散歩できます。一方で、駅からの主な道路は、歩道が狭かったり、傾斜していたり、段差があったりで、歩行者が安心して通行できるような環境がありません。とても残念です。

通勤時間帯が一緒にいつもみているが、東京都浄水場裏から第3小学校への通学路はとても危険だと感じている。車通行止めにした方が良いのではと思っている。

道路が全体的に狭くて見通しが悪く、怖いです。

私を含め高齢化社会になり1人で生活している人も多くなっていると思います。
長年暮らして住みやすいと感じていますが、ファミリーではないので近隣に知り合い
がないのが不安です。

自治会も随分前から全く集金に来なくなり、なくなってしまったようです。
何かあった時に頼れる所があったらと思います。

県道 112 号の歩道が狭く、ガードレールが無い箇所もある。特に狭いところで人が
すれ違くと、一方は車道に出してしまう。歩行しているすぐ横を大型トラックがスピ
ードを出して通過するので危険を感じる。ベビーカーも通行しづらいと思う。

県道 112 号の歩道が狭い。

ガードレールが無い箇所もある。

特に狭いところで人がすれ違くと、一方は車道に出してしまう。

自転車も多く危ないと思うタイミングが多々ある。

歩行しているすぐ横を大型トラックがスピードを出して通過するので危険を感じる。
ベビーカーも通行しづらいと思う。

特に日常生活のなかで、安心、安全への取り組みを感じることはないです。

街灯が少なく夜間は暗い印象を持つ。

通学路に背の高いブロック塀がある。

通学路でもスピードを出して突っ込んでくる車がいる。

歩道の幅が狭く、すれ違うことができないところやガードレールがないところがある
ため怖い。自転車も歩道内を通るためぶつかりそうで怖い。上記のことから、妊娠中
に外出を躊躇うことが多くあった。

子育てをしながら、要支援の親のこともみています。

介護に関しては、朝霞だけの問題ではないと思いますが、正直、大変です。

包括センターの方は、一生懸命に相談などを受けてくださり、感謝はしております。

子育てを優先し、親のことは任せて欲しいと言ってくれています。

それでも、親は子供に頼ってきます。

高齢者は、一人でスーパーに行く、一人で病院に行くなど、必要最低限の移動す
ら、難しい場合が多々あります。

せめて、親が自由に移動出来るようなサポート体制があれば、かなり楽にはなると
思います。

安心して、子育てや親の面倒が見れる体制が、少しでも多く欲しいです。

溝沼は狭い道を多くの車が通っており、歩道のある箇所が少ないため、歩行者が危険
に晒されやすい

歩道の拡充や、場合によっては一方通行化等の対策が必要ではないか

凸凹した道や、幅の狭い道が多く、すれ違う時や、ベビーカーなどを使うときに怖
さを感じる。

学区が長い期間変わっていない事で、マンション等の住宅が増え子供たちの数が増え、児童数に大幅な偏りが生じている。これにより、通学路の安全面で心配な箇所が多数あると感じます。子供たちの歩く場所の整備を早急をお願いしたいです。

宮戸では住宅と車が年々増えているが、道路や歩道は狭いままで、子供達の通学に不安があります。

市役所から駅への道で歩道に入り込んだ駐停車が多く車道に出ないと歩けないので怖いです。

歩道が狭く、ベビーカーや子供が通りにくい箇所が多いので整備してほしい。

水道管の劣化のニュースをテレビで見る。朝霞市でもきちんと対策を進めてほしい。

歩道が途切れている道沿いの更地に、歩道を確保せず新築が建った。歩道が繋がる良い機会だったにも関わらず、なぜこんな機会を逃し、道路ギリギリの建築許可を出したのか？

途切れた危険な歩道がこの先何十年も存続する現実を見て、ああ朝霞はこんなものを許可する自治体なんだとガッカリした。

街灯が少なく感じる。

自転車の無灯が多くて危険。

歩道が狭い。

・市内全体的に歩道が狭く途中で突然歩道が無くなる場所もある。自転車に乗っている時に車道を走っていても車がスレスレを走行してくるので怖い。自転車優先レーンを取り入れてほしい。

・市役所周辺や駅周辺以外は町づくりが無計画な印象。元々見通しが良かった場所で土地目いっぱいまで使って住宅が建てられ見通しがとても悪くなった。市の問い合わせフォームで意見を伝えたところ該当の場所にはカーブミラーを設置しますとのことで後日カーブミラーが付いた。税金を使って見えにくいカーブミラーばかり増やすのではなく、業者から建設設計が出た時点である程度朝霞市から意見を言うことはできないのか？これではいつまでたっても道路が広くなることは無く、新しい家が建った場所はまた半世紀以上道路の拡張が無理になってしまう。そもそも少子高齢化で空き家問題もあるのに、土地が空けばすぐに家ばかり建てられてもな・・・という印象。

・場所によっては防災無線が聞こえない。(私の家では窓を開けていても遠くで何かハウっている音しか聞こえない)

通学路の歩道が舗装されていない狭い所が多く、すぐ隣を車が走るので危険と感じている。

宮戸周辺は交通量が多く小学生が通る道(三小)があるが、歩道が狭い印象。

速度を出す車も多い為、怖い。

特にありません。

・道路が狭すぎる。

子供が安全に通ることが出来ない。

自動車道、自転車道、歩行者道を分け、可能な限りガードレール等で仕切ってほしい。

また、ガードレールで仕切れない細い道路は、車がスピードを出しすぎないように標識を出す工夫をしてほしい。

・学校の校舎が古すぎる。

能登半島のような地震が起きた場合、本当に子供たちを守れるのか？現在の耐震性能の状態を明らかにし、どのように予算取りをしながら改修していくのか、計画してほしい。

関連して、細い道が多いので、道路のブロック塀も、一定の高さ以上は積まないよう、法整備を進めてほしい。このままだと、地震が起きた際に絶対に人が潰れて死ぬと思う。

弁財歩道橋の下を横断歩道にしてほしいです。ベビーカーを使うときに歩道橋は使えず、わざわざ遠回りしています。車通りの無いタイミングで無理やり横断している人も多く危険だと感じます。

三原方面から朝霞台駅に向かう貴重なルートのため、ぜひ検討いただきたいです。
