

# 10 運輸・通信

---

- 1 自動車登録台数
- 2 バス路線
- 3 市内3駅乗降客数
- 4 郵便施設
- 5 放送受信契約数の推移

# 1. 自動車登録台数

## (1) 自動車

(各年3月31日現在 単位:台)

年	総数	貨物車		乗合車		乗用車		特種(殊)用途車		小型二輪	
		自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用
平成 31 年	41,536	4,102	1,254	70	0	33,121	164	782	197	1,844	2
令和 2 年	41,611	4,177	1,164	69	0	33,150	163	792	190	1,904	2
3	41,765	4,214	1,209	62	0	33,208	144	798	187	1,941	2
4	41,919	4,262	1,188	62	0	33,257	144	815	200	1,989	2
5	41,944	4,261	1,203	65	0	33,204	138	834	184	2,054	1

資料: 関東運輸局「市区町村別自動車保有車両数」

## (2) 軽自動車

(各年4月1日現在)

年	総数	原動機付自転車					軽自動車				小型特殊自動車			二輪の小型自動車
		計	第一種	第二種		ミニカー	計	二輪車	四輪車		計	農耕作業用	その他	
			(50cc以下)	(50cc超~90cc)	(90cc超~125cc)				乗用	貨物				
平成 31 年 (令和 元年)	24,252	7,300	4,929	329	1,964	78	14,807	1,758	9,728	3,321	414	268	146	1,731
令和 2 年	24,333	7,116	4,718	312	2,012	74	15,025	1,739	9,918	3,368	419	271	148	1,773
3	24,671	6,993	4,543	299	2,073	78	15,450	1,737	10,282	3,431	420	268	152	1,808
4	24,987	6,948	4,426	297	2,149	76	15,764	1,811	10,495	3,458	421	268	153	1,854
5	25,137	6,842	4,215	293	2,252	82	15,969	1,862	10,581	3,526	416	267	149	1,910

資料: 課税課

## 2. バス路線

### (1) 市内循環バス

(令和5年4月1日現在)

系統	運行系統 起点～(経由地)～終点	片道		停留 所数	1日当たり(全区間)		
		行程 (km)	時間 (分)		運行回数 (平日)	運行回数 (休日)	利用 人員
膝折・溝沼線	北朝霞駅前～(膝折町五丁目)～市民会館	9.61	42	28	往復 11	往復 11	10 9
膝折・溝沼線	北朝霞駅前～(溝沼三丁目)～膝折町五丁目	2.56	10	7	往復 2	往復 2	- -
膝折・溝沼線	北朝霞駅前～(膝折町五丁目)～末無川	3.36	13	10	往復 1	往復 1	- 1
膝折・溝沼線	膝折坂下～(朝霞駅南口)～市民会館	5.90	26	18	往復 1	往復 1	- 1
根岸台線	朝霞市役所～(根岸台四丁目)～わくわくどーむ	10.25	42	22	往復 11	往復 10	8 8
根岸台線	朝霞市役所～(根岸台四丁目)～北朝霞駅前	8.45	36	19	往復 2	往復 1	2 1
内間木線	北朝霞駅前～(下内間木)～内間木公園	7.75	35	17	往復 8	往復 8	8 8
宮戸線	北朝霞駅前～(宮戸三丁目)～北朝霞駅前	往復 6.50 6.74	25	15	右左 7 8	右左 7 8	6 7
宮戸線	わくわくどーむ～(浄水場入口)～北朝霞駅前	1.80	6	4	右左 4	右左 5	3 4

1,057

資料:まちづくり推進課

注:利用人員は、令和4年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

## (2) 国際興業バス

(令和5年4月1日現在)

系統番号	運行系統 起点～(経由地)～終点	片道		停留所 数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行 回数	利用人員
北朝 01	北朝霞駅～(下宗岡循環)～北朝霞駅  (東武バスと共同運行)	6.30	25	12	11.0	3,207
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北朝霞駅	3.63	13	12	1.5	
北朝 01-3	北朝霞駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	12	1.5	
北朝 02	北朝霞駅～(埼玉大学)～南与野駅西口	9.96	35	20	7.0	
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	19	17.5	
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.30	15	12	15.0	
朝 50	朝霞駅東口～(丸沼)～内間木	4.51	16	12	47.5	

資料: 国際興業(株)運輸事業部運輸企画課

注: 一部推計値を含む

## (3) 東武バス

(令和5年4月1日現在)

路線名	運行系統 起点～(経由地)～終点	片道		停留所 数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行 回数	利用人員
朝霞・新座車庫線	朝霞駅東口～(溝沼)～新座車庫	8.36	36	23	往 16 復 16	534
朝霞台・朝霞線	朝霞台駅～(溝沼)～朝霞駅東口	4.26	14	12	往 32 復 32	884
志木・宮台・朝霞線	志木駅東口～(宮台)～朝霞駅東口	8.07	27	19	往 3 復 3	83
北朝霞・朝霞線	北朝霞駅～(宮台)～朝霞駅東口	5.40	18	13	往 7 復 7	140
北朝霞・下宗岡線	北朝霞駅～(下宗岡4)～北朝霞駅  (国際興業バスと共同運行)	6.35	25	12	11	196

資料: 東武バスウエスト(株)新座営業事務所

注: 利用人員は、令和4年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

## (4) 西武バス

(令和5年4月1日現在)

路線名	運行系統 起点～(経由地)～終点	片道		停留所 留数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行 回数	利用 人員
大泉・朝霞線	大泉学園駅北口～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 7.30 6.90	27	19	往復 71 70	5,300
	新座営業所～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 7.40 7.40	25	21	往復 2 11	
	新座総合技術高校～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 3.50 3.50	14	9	往復 8 -	
	朝霞駅南口～(緑ヶ丘)～都民農園セコニック	往復 3.80 3.80	14	19	往復 3 -	
	新座栄～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 4.30 4.30	16	21	往復 7 8	
	新座栄～(第四中学校入口)～朝霞駅南口	往復 3.55 3.55	15	8	往復 24 22	
片山線	ひばりヶ丘駅北口～(片山小学校)～朝霞台駅	往復 9.25 9.25	26	27	往復 117 115	9,736
	新座営業所～(片山小学校)～朝霞台駅	往復 7.50 7.50	24	25	往復 4 7	
久留米朝霞台線	東久留米駅東口～(新座市役所)～朝霞台駅	往復 9.70 9.70	33	30	往復 26 27	1,951
	新座営業所～(新座市役所)～朝霞台駅	往復 5.90 5.90	19	18	往復 4 1	
	野火止坂上～(水道道路入口)～朝霞台駅	往復 2.80 2.80	10	8	往復 9 -	
朝霞台志木線	朝霞台駅～(泉水三丁目)～志木駅南口	往復 5.90 5.90	22	16	往復 9 9	667
	新座営業所～(泉水三丁目)～朝霞台駅	往復 6.20 6.20	22	19	往復 2 2	
	朝霞台駅(水道道路入口)～志木駅南口	往復 5.60 5.60	20	15	往復 9 8	
新電元工業線	朝霞駅東口(直通)～新電元工業	往復 2.85 3.10	20	2	往復 8 -	163
	朝霞駅東口(直通)～新電元工業	往復 2.20 2.45	20	3	往復 - 8	

資料: 西武バス(株)

注: 利用人員は、令和4年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

### 3. 市内3駅乗降客数

(単位:人)

年 度		総 数	1 日 平 均
<b>朝 霞 駅</b>			
平成	30 年度	25,459,243	69,751
	31 年度	25,539,404	69,780
(令和)	元 年度		
令和	2 年度	20,100,123	55,069
	3	21,245,212	58,206
	4	22,497,870	61,638
<b>朝 霞 台 駅</b>			
平成	30 年度	59,481,482	162,963
	31 年度	59,204,737	161,762
(令和)	元 年度		
令和	2 年度	43,438,741	119,010
	3	47,930,559	131,317
	4	52,507,440	143,856
<b>北 朝 霞 駅</b>			
平成	30 年度	25,872,921	70,884
	31 年度	25,831,182	70,577
(令和)	元 年度		
令和	2 年度	19,089,865	52,301
	3	21,255,410	58,234
	4	23,186,990	63,526

資料:朝霞駅及び朝霞台駅は東武鉄道㈱、北朝霞駅は東日本旅客鉄道㈱

収集したデータの一部を次のとおり加工

【朝霞駅及び朝霞台駅】平成31年度以前の1日平均は総数を1年間の日数で割った人数

令和4年度の総数は1日平均に1年間の日数を乗じた人数

【北朝霞駅】乗車の人数のみで降車人数を含まない

平成31年度以降の総数は1日平均に1年間の日数を乗じた人数

#### 4. 郵便施設

(各年4月1日現在)

年	郵便局数		郵便切手 印紙類 販売所	郵便差出箱	郵便私書箱
	集配局	無集配局			
平成 31 年 (令和 元 年)	1	6	74	74	8
令和 2 年	1	6	70	74	8
3	1	6	61	73	8
4	1	6	61	73	8
5	1	6	61	73	8

資料: 日本郵便(株) 朝霞郵便局

#### 5. 放送受信契約数の推移

(各年3月31日現在)

年	放送受信契約数	
		衛星契約数(再掲)
平成 31 年 (令和 元 年)	45,413	23,684
令和 2 年	46,073	24,742
3	45,960	24,669
4	46,597	24,639
5	47,010	24,764

資料: 放送受信契約数統計要覧

