

第10回シンボルロード管理運営を考える会議

グループワーク発表内容（グループ毎の発表内容）

Aグループ

- ・みどりを守ることをもっとも優先すべき。
- ・樹木を大切にする具体的なルールがあったらいいのでは、花を摘まないとか、枝をおらないとか行動レベルまでルール化したらどうか。
- ・樹木のエリアどこでも入って良いとはせずに、小道をつくって通れる場所を明確にしたら良いのではないか。
- ・風下にバケツをおく。
- ・コンセントがもっとあったらよい、火気の他にも発電機はもちこまない。
- ・キッチンカー等車の出入口はあらかじめ設定しておいたほうがいい。
- ・緊急車両が入れる場所も確保したらどうか。
- ・吹奏楽の練習ができれば良い。周りに住宅があるわけではないので、時間やスピーカーの向きを指定して音出しがしやすくなるようなルールづくりができればよい。
- ・一部ステージがあるが、中央公民館の前のスペースにもステージができれば良い。
- ・イベント同士のマッチングサービスがあったら良い。
- ・シンボルの南口は和光市側である。和光市と協働してコミュニティバスの相互乗り入れができれば良い。
- ・ドックランやスケボーエリアの設置。ないからベンチでやってしまう。あればベンチを傷つけない。
- ・市民の方が管理できる花壇ゾーンがあったら良いのではないか。
- ・申請方法をわかりやすくしてほしい。
- ・イベントカレンダーがあると良い。
- ・占有できる団体がきまっているが個人レベルまで間口をひろげてほしい。

Bグループ

- ・点字ブロックへの配慮が必要。
- ・実際使いたいときの申し込み窓口を明確にする必要がある。
- ・利用する際にお試しの期間を設定し、利用の仕方を評価、チェックする組織を設けたらどうか。
- ・水道やコンセントは中央広場まではあるが、それより南はない。井戸をほるのも防災面で良い。
- ・駐輪場の明確化が必要。イベントの時は特別にここの枠内にとめる等ルール化する必要がある。
- ・スピーカーが現地にあると、案内や音楽をながせるのではないか。
- ・自転車や歩行者、イベント来場者、運営側とカラーコーンを置くなどして分けしないとぶつかったり事故がおこるのではないか、
- ・申請申し込みをするときに安全面を配慮するよう項目を入れる必要があるのではないか。
- ・イルミネーションを巻き付けることで、樹木への影響を懸念している、構造物のみの電飾にしたらどうか。

Cグループ

- ・犬の散歩や糞の処理のルールが明確でない。
- ・駐輪のルールも明確化したい。

第10回シンボルロード管理運営を考える会議

- ・ゴミの持ち帰りのルールを表記すると良い。
- ・スケートボードの禁止が張られているが目立たない、時間をくぎってつかってもいいよとか、シンボルロード外でスケートボードができる場所をつくったらどうか。
- ・花とか草を持ち帰るケースを禁止するルールが必要。
- ・簡単なガイドブックを置いとくか、QRコードですぐルールをみれるようにする。
- ・シンボルロードの各エリアの名称をはっきりさせてもらって、すぐ検索できるようにする。
- ・朝霞市のホームページからイベントをすぐみられるようにする。
- ・園児の方が来やすい場所にしてほしい

D グループ

- ・公益性という部分を広げてほしい。企業等のPRイベント等々での利用等、活動の場はあってもいいのではないか。
- ・土のゾーンではなく、林とか樹木のゾーンにしてはどうか。緑の大切さが伝わりにくい。
- ・直火禁止といれてはどうか。
- ・時間帯のルールを明示したらどうか。深夜にやられても困る。
- ・連絡先の明示、窓口の一本化が必要。
- ・申請しなくても利用できる範囲仕方をおしえてほしい。
- ・申請したけども否決されたときの事例集があると便利。
- ・トラブル発生した場合の連絡先も現地にあったらいいのではないか。
- ・終点と起点、幅がどうなっているのか、明示したらどうか
- ・希少性植物の保護のため立ち入り禁止ゾーンと市民が管理できるゾーンがあっても良いのではないか。

E グループ

- ・養生の仕方を具体的にする。
- ・タバコは火気に含まれるのか。
- ・樹木の保護の観点からイルミネーションは巻き付けていためるのではないか、設営したものに対してイルミネーションにしたらどうか。
- ・スケボーBMXの利用ハードルをさげられないだろうか。
- ・個人練習ができない状況で、5人以上や団体だったら、朝霞の子供たちが興味もてるようにちょっとしたパフォーマンスができれば、公益性としてみてもらえるのではないか。
- ・窓口が統一されておらずわかりにくい、窓口の明確化が必要。
- ・いつ何のイベントをやっているのか、わかりやすくなると良い。
- ・キッチンカー等車両をどこから乗り入れるのかわかりやすくしてほしい。安全性も増すし、利用者側も助かるのではないか。

F グループ

- ・基地跡地とシンボルロードを合わせて考える。森のルールとして考えていくべき。
- ・車いす用のマークもつけたらどうか。人にやさしい道づくりが必要。

第10回シンボルロード管理運営を考える会議

- ・ゾーニングをしっかりとしていくことが大事なのではないか。
- ・芝の管理で除草剤をまくことは、子どもや犬のために良くない。
- ・市民団体とか近所の方が参加して管理ができたらいいのではないか。
- ・災害時用のかまどベンチを設置。
- ・持続可能なことを考えながらつかっていけたらいいのではないか。