

# 朝霞市内循環バス路線



朝霞市キャラクター ほぼたん

むさしの  
フロント  
車さか



### 凡例

	市内循環バス
	民間バス
	市界
	町界
	道
	私鉄
	交差点
	東武駅前
	車イス用トイレ
	避難場所
	避市公園
	支所 出張所



## 市内循環バス 乗り継ぎのご案内

### 北朝霞駅・朝霞市役所・わくわくどーむでの乗り継ぎ

●同一のバス停で他路線に乗り継ぎがご利用になります。

### 乗り継ぎが出来ないケース

●2回目の乗り継ぎ ご利用になれません。

●同じ路線への乗り継ぎ ご利用になれません。

1 : 13,000  
0m 100 500 1000  
「この地図の作成に当たっては、国土院発行の基盤地図情報（基本項目）の政界、道路、水部、注記を使用しています。」

\*民間の路線バスの系統、行き先などについては、変更している場合がございます。詳しくは各バス会社にお問い合わせください。



# あさかデマンド乗合サービスの有償化について

---

令和5年8月22日

積水化学工業株式会社様  
業務受託者 飛鳥交通株式会社

I	あさかデマンド乗合サービスについて……………	2ページ
II	あさかデマンド乗合サービスの有償実証実験について……………	3ページ
III	有償による乗合タクシー導入計画……………	4ページ
IV	実績報告……………	5ページ

- 目 的:**あさかリードタウンを中心としたモビリティ領域での地域・社会課題の解消・ESG実現  
→「利用者への継続的な価値維持・向上」「持続可能な事業化」  
⇒第一ステップとして、あさかリードタウン住民(約350世帯)を対象に交通不便の解消  
⇒地域貢献として、根岸台7丁目地区の3自治会住民も対象に(2023年1月から)
- 趣 旨:**2022年7月～23年11月(予定)…あさかリードタウン～水久保公園～和光市駅の  
無償による実証実験  
→「持続可能な交通サービスとしてのデマンド型乗合サービス導入に向けた実証実験」
- 内 容:**定員8名の車両を用いた無償による予約制乗合サービス(22年7月4日より開始)  
→「シャトルバスに代わる新たな移動手段としての住民のニーズ・運行データの収集」  
→「住民の利用状況を把握し、交通サービスとしての適性を検証」
- 有償化の目的:**有償化することで、本来の住民のニーズ・運行データを把握し、一般乗合運送事業としての持続可能性を判断するため。



令和4年7月4日から運行している「あさかデマンド乗合サービス」の無償実証実験を道路運送法第21条による有償実証実験に変更したいため、ご承認をいただきたく、ご説明いたします。

### 1. 運行計画(令和4年12月から実施予定)

- ①区域 あさかリードタウン・水久保公園・和光市駅南口付近バス停の3ヶ所を結ぶ朝霞市・和光市の区域運行とする。
- ②運賃 1名300円 小人150円
- ③旅客 あさかリードタウン及び根岸台7丁目地区の住民
- ④運行日 月曜日・火曜日・木曜日・金曜日(但し、年末年始・祝日は運休)
- ⑤運行時間 定期便 6:30~9:00  
デマンド便 9:15~16:00、18:30~20:30
- ⑥予約方法 予約サイトから2週間前~出発30分前までの予約制
- ⑦車両 ハイエース(定員8名)1両  
(予備車両は用意せず、故障等の場合は運休)



# III 有償による乗合タクシー導入計画

2021.04～2022.06

2022.07～

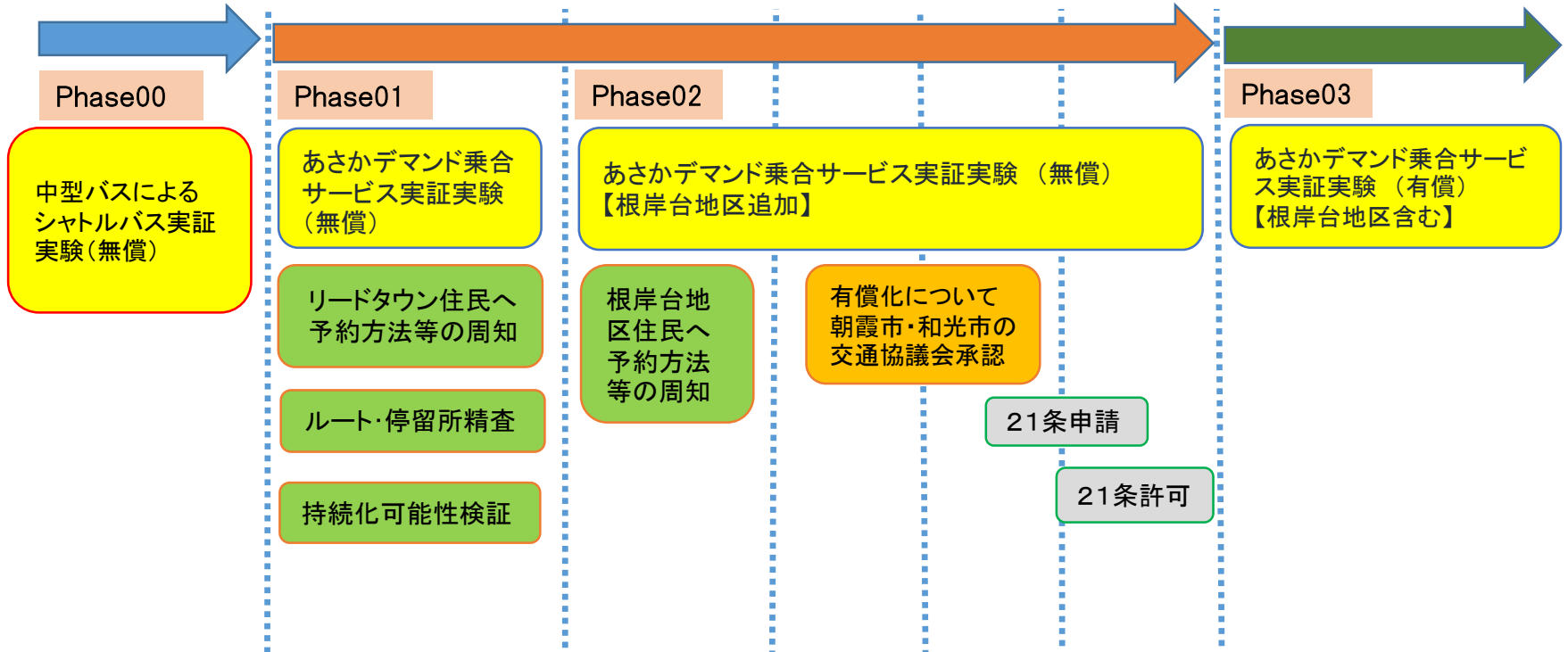
2023.01～

today

2023.08

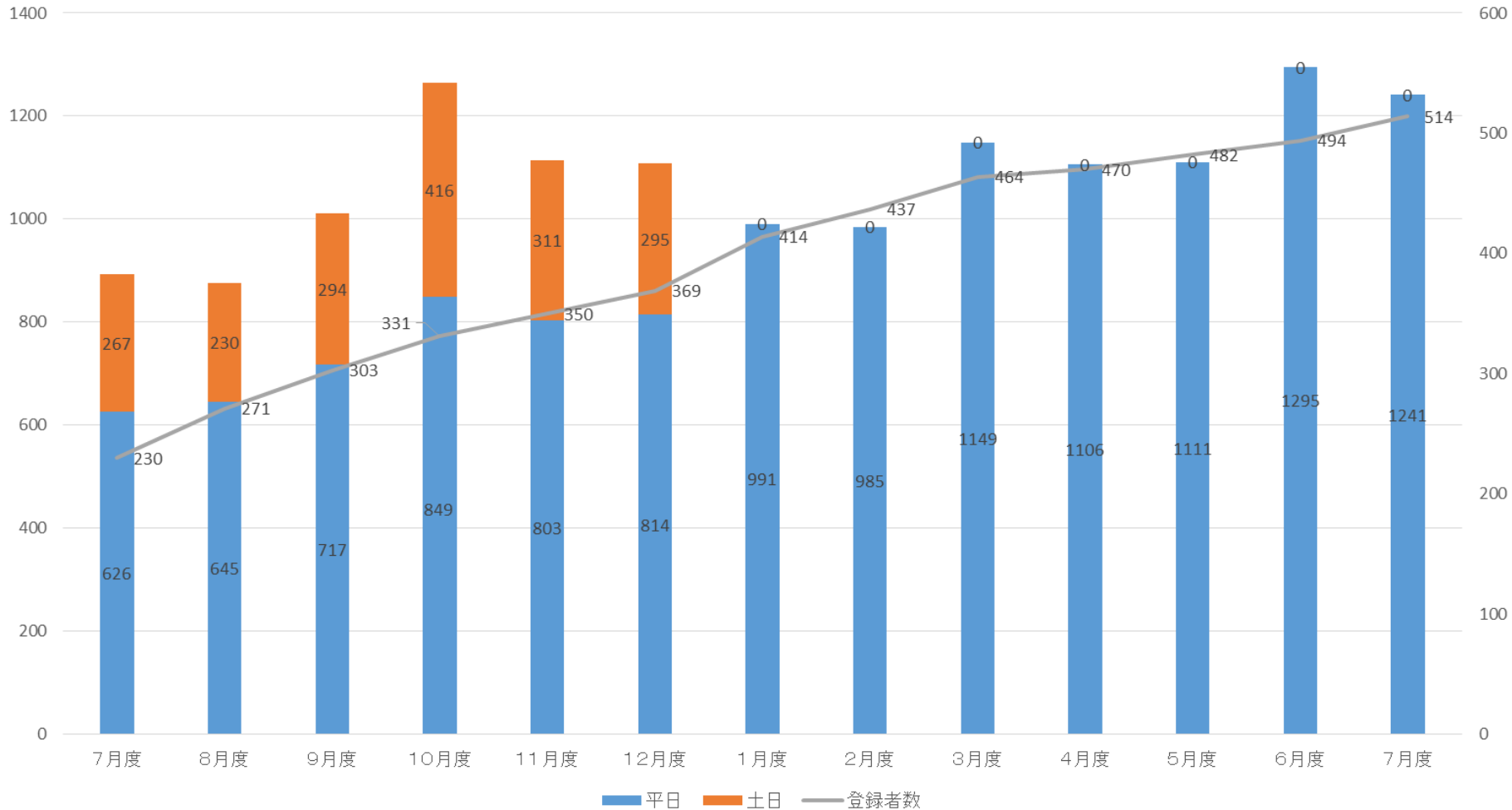
2023.09 ～2023.11 (予定)

2023.12～(予定)





あさかデマンド乗合サービス月別輸送人員・登録者数







ASKA TRAFFIC GROUP



- 施策①-1 先行検討地区への新たな公共交通の導入
- 施策①-3 公共交通空白地区への導入ガイドラインの作成と運用
- 施策⑪-2 公共交通空白地区を改善するための地域組織を立ち上げ

## 公共交通空白地区における取組状況について

### 上内間木地区

- ・地域組織設立【令和4年7月27日】
- ・設立以後、適宜検討会を開催し、令和5年5月に導入ガイドラインに基づく「需要調査（アンケート）」を実施。7月に集計完了。

👉 次回の検討会にて需要調査の結果について地域組織に報告予定。

仮運行計画の見直しについて協議し、その後協議会にて需要調査およびプレ運行の結果を踏まえ実証運行の判断。



【整理番号】

### 調査票

### 上内間木地区乗合小型バス「かみうち号」 の利用意向に関するアンケート調査

#### 主旨

現在、上内間木地区において、地域組織（上内間木町内会）が中心となり、定時定路線で乗合型の新たな公共交通（仮称：かみうち号）の導入を検討しております。上内間木地区周辺は道路が狭い箇所が多く、バスが運行できないため、バスよりも小型の車両（8人乗り程度）を用いて、新たな公共交通を導入しようという試みです。そこで、「かみうち号」の運行内容を検討するにあたり、地域にお住まいの皆様の利用意向やご意見を把握する目的でアンケート調査を行います。

#### 地域組織、朝霞市からのお願い

公共交通は、多くの皆様のご利用により維持、確保されています。この新たな公共交通も、地域にお住まいの皆様がご利用していただくことで、将来にわたり継続した運行ができるようになります。皆様により支えられ、育まれる公共交通となりますよう、ぜひご利用をご検討いただき、本調査にお答えいただければ幸いです。



ご協力よろしく  
お願いいたします。

【問い合わせ】調査内容のお問い合わせは、下記担当までお願いいたします。



朝霞市都市建設部まちづくり推進課交通政策係  
担当：金井・海老名・高橋  
TEL:048-463-1514 FAX:048-463-9490

※本調査の結果は個人が特定されないよう統計的に処理を行います。また、個人情報保護法および関連法令に従い、適切に管理します。

ご多用中大変恐れ入りますが、本調査票にご記入の上、5月31日（水）までに町内会の班長へご提出ください。

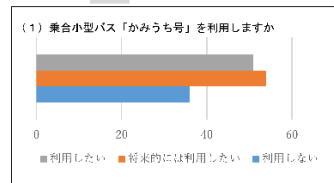
### 上内間木地区需要調査まとめ

■アンケート回収数および回収率  
152（回収数）／290（配布数）＝52.4%

問2 上内間木地区乗合小型バス「かみうち号」の利用意向について教えてください。

【(1) 乗合小型バス「かみうち号」を利用しますか。】

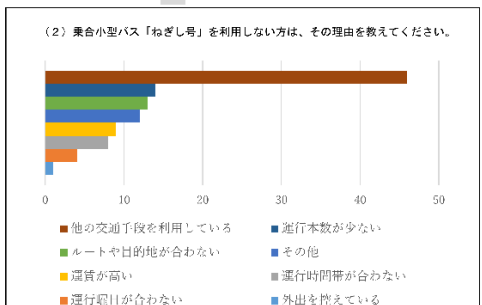
- ①利用したい：51票（利用希望世帯員計72名）
- ②将来的には利用したい：54票（平均約7.91年後）
- ③利用しない：36票



【(2) 乗合小型バス「かみうち号」を利用しない方は、その理由を教えてください。（該当するもの全てに○をお付けください。）

※利用しない理由（上位から順に）

- 1位：他の交通手段を利用している（46票）
- 2位：運行本数が少ない（14票）
- 3位：ルートや目的地が合わない（13票）
- 4位：その他（12票）
- 5位：運賃が高い（9票）
- 6位：運行時間帯が合わない（8票）
- 7位：運行曜日が合わない（4票）
- 8位：外出を控えている（1票）





### 根岸台7丁目地区

- ・地域組織設立【令和4年1月12日】
- ・令和5年5月に「需要調査（アンケート）」の集計が完了。（資料4参照）
- ☞ 6月17日（土）に検討会を開催し、需要調査の結果について地域組織に報告。  
なお、仮運行計画（路線・運行時間等）の見直しはなし。



### 膝折町4丁目地区

- ・地域組織設立【令和4年12月3日（土）】
- ・令和5年6月～7月に「需要調査（アンケート）」を実施。現在集計作業中。
- ☞ 集計完了後、地域組織に結果を報告。その後協議会にて需要調査およびプレ運行の結果を踏まえ実証運行の判断。





## 根岸台7丁目地区需要調査まとめ

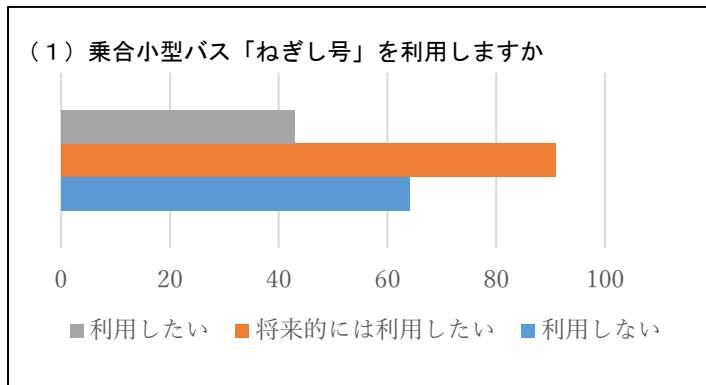
## ■ アンケート回収数および回収率

205（回収数）／505（配布数）＝40.6%

## 問2 根岸台7丁目地区乗合小型バス「ねぎし号」の利用意向について教えてください。

## (1) 乗合小型バス「ねぎし号」を利用しますか。

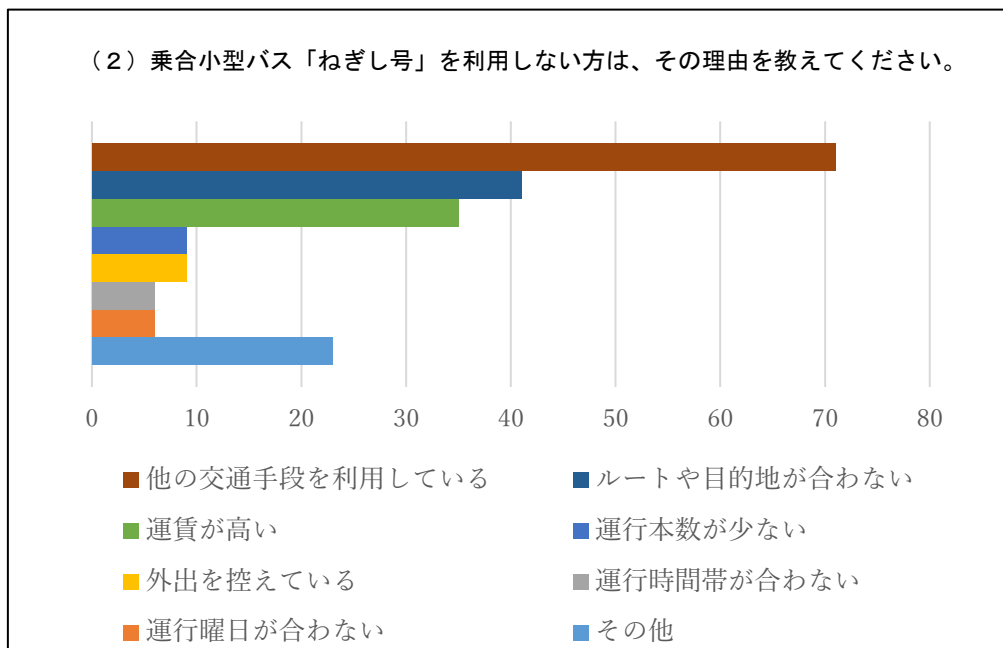
- ①利用したい：43票（利用希望世帯員計66名）
- ②将来的には利用したい：91票（平均約5.81年後）
- ③利用しない：64票



(2) 乗合小型バス「ねぎし号」を利用しない方は、その理由を教えてください。  
 （該当するもの全てに○をお付けください。）

## ☞利用しない理由（上位から順に）

- 1位：他の交通手段を利用している（71票）
- 2位：ルートや目的地が合わない（41票）
- 3位：運賃が高い（35票）
- 4位：その他（23票）
- 5位：運行本数が少ない（9票）、外出を控えている（9票）
- 7位：運行時間帯が合わない（6票）、運行曜日が合わない（6票）





## 問2 (1) の「利用しない」、「将来的には利用したい」方の意見

☞希望する目的地：1位：和光市駅（12票） 2位：西友・スーパー（計8票） 3位：カインズ（2票）  
4位：ドラッグストア、水久保公園、公共施設、病院、市役所、郵便局（各1票）

☞希望する時間帯：6時台（2票）、日中（1票）

☞希望する曜日：木曜日、日曜日、毎日（各1票）

☞その他意見（※無意味な回答は明記していません。）

- ・今は自家用車があるので小型バスの必要がない。しかし将来、車の運転等の移動手段が無くなれば利用したい。
- ・今自分の車を使っている ・自転車に乗れなくなったときに利用したい ・駅まで徒歩の方が早い
- ・車や自転車を運転できる年代からすれば無くてもそんなに困らないが、年齢を重ねた時に必要になったら利用する事も増える
- ・今は健康のために歩いているため ・車を所有しているため ・今は動けるため必要としないが今後は利用したいと思う
- ・今はクルマイス ・緊急の時はタクシーを利用する ・運行通路まで距離がある
- ・今は歩けるので ・自転車に乗れる内は使用しない ・将来家族に運転のできる人間がいなくなるため
- ・朝霞駅まで歩いて15分、水久保公園からバスに乗ると20分。歩いたほうが早い。市役所や病院（TMGなど）直通で行くのであれば利用する。
- ・車があるから ・運行コースが家から外れている ・今は徒歩や自転車を使用しているため
- ・あさか台幼稚園～水久保公園まで行く用事がない 駅から家が近いため

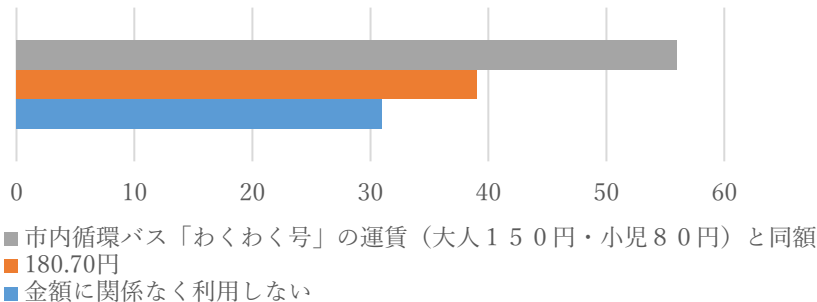
### （3）運賃がどの程度でしたら、乗合小型バス「ねぎし号」を利用しますか。

1位：市内循環バス「わくわく号」の運賃（大人150円・小児80円）と同額（56票）

2位：（ ）円（39票） ☞回答の平均値：180.70円

3位：金額に関係なく利用しない（31票）

（3）運賃がどの程度でしたら、乗合小型バス「ねぎし号」を利用しますか。



問3 問2(1)で「利用したい」と回答した方にお尋ねします。

(1) 乗合小型バス「ねぎし号」の利用意向を世帯員ごとにご記入ください。

利用したい(43票)の方(回答のあった世帯員合計76名分)

性別男:29名、女:41名、その他/無回答/無記入:6名

平均年齢:64.71歳

利用頻度:週151回+月101回(76名分の合計)

☞1年分(52週または12か月)に換算すると・・・

☞年間トータル利用回数=(週151×52=7,852回+月101×12=1,212回)=9,064回

☞運賃収入見込み:9,064回×300円=2,719,200円

### 収支率の算出(※算出方法は一例)

■根岸台7丁目の世帯数および人口:2,057世帯、4,398人 ☞ 1世帯あたり約2.138人

☞根岸台7丁目の公共交通空白地区人口=約2,000人

[計算方法:国勢調査による人口密度 × 公共交通空白地区面積]

☞根岸台7丁目の公共交通空白地区世帯数=2,000÷2.138人=約935世帯

☞根岸台7丁目の運賃収入総見込み=2,719,200円×(935世帯÷505世帯)=5,034,558円

収支率=5,034,558円(運賃収入)÷17,996,160円(運行経費)×100%=27.98%(車両費込)

=5,034,558円(運賃収入)÷14,996,160円(運行経費)×100%=33.57%(車両費抜)

利用目的:(上位から順に)※該当するもの全てに○

1位:買い物(54名) 2位:銀行、郵便(33名) 3位:通院(介護サービス含む)(29名)

4位:公共施設(25名) 5位:食事・社交(18名) 6位:趣味・レジャー・習い事(16名)

7位:通勤(14名) 8位:通学(5名) 9位:その他(2名)※1名は体操、1名は無記入

10位:付き添い(1名)

利用時間帯:(上位から順に)※該当するもの全てに○

1位:9時台~10時台(42名) 2位:11時台~12時台(34名)

3位:13時台~14時台(29名) 4位:7時台~8時台(25名)

5位:17時台~18時台(20名) 6位:15時台~16時台(23名)

7位:その他(4名)※4名とも6時台、19時台を希望

(2) 運賃350円でも乗合小型バス「ねぎし号」を利用しますか。

①利用したい:17票

②将来的には利用したい:6票(具体的な年数記載者なし)

③利用しない:10票



#### 問4 乗合小型バス「ねぎし号」の運行内容について、ご意見をお聞かせください。

(1) 乗合小型バス「ねぎし号」に求める運行内容で、以下の項目に該当がありましたら、具体的に  
ご記入いただくか、2ページの地図(運行経路)上にご記入ください。(複数回答可)

##### ☑ 運行ルート付近での希望する停留所の設置場所：

- 1位：東かすみ台町内会館前(15票)    2位：東かすみ台児童遊園地(11票)  
3位：水久保公園(9票)    4位：はねだクリニック(石原ビル)(3票)  
5位：ウェルシア、かえる公園(各2票)  
6位：肉のしげた、江田荘、根岸台公園、老人ホーム、三栄団地、すずまる農園、  
エスペランサ(アパート)、市道14号線坂途中箇所2箇所(各1票)

##### ☑ 運行ルート付近での希望する希望する目的地：

- 1位：和光市駅(8票)    2位：朝霞駅(8票)    3位：西友(5票)    4位：ウェルシア(3票)  
5位：はねだクリニック、東朝霞公民館前、朝霞市役所(各2票)  
6位：東かすみ台児童遊園地、日の出橋付近、郵便局、コンビニ、スーパー、薬局、上野胃腸科  
(各1票)

(2) その他ご意見がございましたらご自由にご記入ください。

- ・現在外出は自転車を利用していますが、将来的には年齢がいくと自転車もあぶなくなるので、2~3年後にはバスを利用したいと思  
います。運賃は300円位でいいのではないのでしょうか
- ・私は使わないと思いますが、実際この辺りに交通機関が無いのは不便だと思っていたので、是非導入されると良いと思いま  
した。
- ・地域組織の皆様、ご苦勞様です。待ちに待っていただけたいです。御願いたします。
- ・1時間に2本も運行する程利用者がいるとは思えない。都内に出る時は和光市駅を使うので、朝霞駅方面に行く事が少ない為、あ  
まりメリットを感じない。
- ・年金で生活している者にとって交通費は大変な負担になります。特に通院となると不可欠な外出です。便利で助かる反面料金が  
高くなり利用しにくくなるのでは困ります。弱者切り捨てではなく、いかに暖かい行政の許で年を重ね安心して余生を過ごせる努力  
して頂ければ幸いです。
- ・まだ年齢的に自分で自転車に乗る事が出来るのでバス利用は考えていませんが、一人暮らしの方やお年寄り、体の不自由な方はバ  
スを必要とすると思う。
- ・和光市駅に行けたらとっても便利
- ・バスを通すのもひとつの回答だと思うが、区画整理をして、道路、歩道の整備をした方が地域の発展に(10~20年のスパンで考  
えると)おいて重要だと思います。
- ・350円だと2人で利用(夫婦)すると往復で1400円かかります。根岸台七丁目周辺は買い物をする場所が少なく、長い坂道もあり、  
自動車の運転免許を返納した後の高齢者は生活が大変だろうなと思います。なので、7丁目周辺にバスが巡回していることは  
とても良いことだと思います。350円で夫婦2人、週に2~3回利用すると月換算では結構な金額になります。昨今の物価高、年  
金受給額の減少などもあり、もっと利用しやすい料金のほうが良いと思います。「利用したいけど高くして利用継続できない」と感じ  
る人が多ければ利用者は減ってしまい導入目的が達成されないと思えます。少しでも気軽に何度も利用できるように少しお得な  
回数券の導入も良いのではないかと思います。
- ・わくわく号を利用しているの、利用しないにしました。
- ・東かすみ町内会前にバス停
- ・300円は高い200円くらい。もう少し本数があるといい
- ・平日は朝晩は毎日運行(通勤手当が支給されるため)、日中の時間帯と休日は利用しない(自家用車を利用)
- ・東口から水久保公園前経由和光市駅を往復してくれるルートならば現在でも確実に利用するのですが。東上線をよく利用し、荷物  
が多い時や天候が悪い時などタクシーを利用するが悩む時があります。上記のルートがあればバスを利用します。
- ・根岸台七丁目付近は以前から足の便が悪く、自家の車がないと不便です。年を重ね、免許返納も視野に入れるとバスが近くに走っ  
てくれると助かる人も多いと思います。東かすみ台は和光市の方々も利用できます。
- ・大変有難い企画です。残念ながら運賃はお高いと思います。200~250円往復500円までと思います。交通費が手軽であれば閉  
じこもることが少なくなる気が致します。よろしく御願いたします。

- ・運行ルートがわくわく号とかぶり、運賃的にも必要と思わないが、別ルートで西友やコモディの近くに停留場があれば別で週1回は利用したいと思います。現行のルート案では必要と思わない
- ・運賃に関してはわくわく号と同額にすることは不可能なんでしょうか？出来れば同じにしてほしいです
- ・車を運転しなくなった際にありがたい取組だと思います。
- ・パスモ、スイカが使えるとよいです。障がい者は無料にしてほしいです。なるべく運賃は150円にしてほしい。
- ・ふるさとホーム朝霞を活用できるとホームの利用者含め便利です。
- ・出掛けなくてはならない日に雨だった場合、利用したい
- ・自家用車利用の為、基本的には不要です。道も狭いため交通量の増加は望みませんし、通学路にもなっていますので安全面も考慮し、不要です。
- ・現在のままで良いです
- ・希望として片道200円
- ・当世帯は30代と幼児の世帯で少なくとも数十年は利用予定がありません。運行ルートは徒歩で行ける範囲です。しかし、地域の他世帯様は公共交通も必要とする方が多いと思うので、その皆様のご意見で進めていただければと思います。
- ・片道350円は高い。往復で600円は高くして利用出来ない
- ・自家用車や自転車が乗れなくなったらと思、バスがあったら嬉しいと思います。タクシー代より安いです。
- ・オンデマンド制(予約制)にした方が良い。説明資料にある公共交通空白地区とバス路線(地図)ですが、越戸川左岸の人たちも交通空白地帯ではないでしょうか？朝霞は坂道が多い(高低差がある)ので、地図上でバス停から半径で決めるのは良くないと思います。バス(公共交通)を必要としているのは、高齢者、子育てする人、交通弱者だと思います。買い物に行きやすい、病院に行きやすいなどメリットを考えて頂きたいです。
- ・せまい範囲内ですが、今後を見据えた交通インフラの在り方としては大いに「あり！」だと思います。実現を期待しています。
- ・車椅子の生活ですが嬉しいニュースです。いつか乗車できる様になればうれしいです
- ・検討していただきありがとうございます。住宅街のため夜は人通りが少なくバスがあれば安心です。(特に女性や子供)また雨の日の外出時も助かります。年配の方が多く、これから先も増えていくと思うので本当によかったです。
- ・バスがあればいいなと思います。
- ・現在自動車運転をしていますが、将来的に免許を返納する可能性があります。その時はバスを利用したいと思います。
- ・今は歩けますので何年後はわかりませんが歩けなくなりましたらお値段とかぜひはいてもらえないと思います。その時は利用したいと思います。色々お世話様です。
- ・高齢者が多く、公共交通空白地区の為、駅までの移動手段が大変な為、早急に検討して頂きたいです。もう少し運賃が安いと良いです。
- ・スーパー(西友)やドラッグストア(ウェルシア)にバスが止まってくれると買い物が便利になると思います。(昼間11時~16時)コースから外れるかもしれませんが。
- ・カインズホームの方まで行くようであれば買い物もできるが、このルートは特に何も無く、駅まで行くのであれば歩くかタクシーの方が早い。せめて市役所までか南口であれば買い物もできると思う。
- ・利用料金について・朝霞市の住民として「わくわく号」利用との差が大きく公平性に欠けている(同料金)・参考としてタクシー初乗り500円とあるがタクシーは2人でも3人でも500円であり夫婦で利用した場合又は3人で利用した場合は600円、900円となる。等考慮しても300円は非常に高く、150円が妥当と思われます。
- ・途中下車はできるのか？
- ・スーパー等の辺りまで運行していただくと利用しやすいと思います。今のルートでは駅までの利用しかできません。
- ・私は介助が必要な身体です。地域の為には皆んな望むように運営されますよう頑張ってください 代筆水野
- ・歩いて買物に出かけても帰りは荷物が増えて、長い時間歩いて帰るのは大変です。駅だけでなく日常の買物などでせめて往復どちらか利用できるルート、時間があるといいと思います。毎日の運行がなくても、時間的に利用しやすい運行があった方が助かります。
- ・7丁目三栄団地住宅近所はシニアが多く大変不便を感じています。停留所の数も多くしてほしい。年金生活者も多く、運転も安くしてほしいです。シニア料金があるといいです。
- ・今の所はバス停に行くより歩いた方が便利だから バス停へ行くと目的地の半分以上行ってしまいます。
- ・私の世帯は若い人しかいないので利用はないと思うが、お年寄にはとてもいいサービスだと思う。ただ、300円は高いかなあ~というのが第一印象でした。この事業がんばってください！
- ・利用する必要がないため、介護を必要とする方のための介護タクシーの推進が大切だと思います。
- ・老人にはなかなかわかりにくいシステム、利用しにくいシステムかと… 今のご時世に合わせたのですが…。
- ・和光市行きがあれば利用するかもしれません
- ・従来通りわくわく号を利用させていただきます。
- ・根岸台7丁目地区は公共交通機関がないので今回の導入は非常にありがたい。唯、今は徒歩や自転車での移動が容易なので利用の予定はない。バスと違って乗降場所に融通がきくというのは非常に助かります。
- ・和光市駅前方面に行くのであれば利用するかもしれません。今の所朝霞駅に行くのであれば、徒歩利用か、東公民館からのわくわく号を利用したいと思います。わくわく号が廃止等になれば、利用する機会もあるかもしれませんが、月水金土のみ(で300円だと)やはり利用の機会はなさそうです。
- ・今の運行ルートだと子育てファミリー世帯にとっては歩行に支障がない範囲の目的地となるため、利用予定はないです。もし、この層も利用者に見込むのであれば、子どもの習い事付近に停留所設置する等あると良いかと思いました。



## 乗合小型バス「ねぎし号」仮運行計画

検討主体	朝霞市根岸台7丁目周辺地区公共交通導入協議会 (東かすみ台町内会、東南部町内会、三栄自治会)			
運行内容	起点名称	朝霞駅東口	終点名称	水久保公園前
	経由地点①	根岸台観音堂	経由地点②	根岸台保育園前交差点
	運行距離	約 2.05 km		
※バス停位置は検討中。				
運行経路図				
運賃	300円(一律)			
運行時間帯	7時台 ~ 18時台			
運行曜日	月曜日、水曜日、金曜日、土曜日			
運行本数	約27本/日 (13.5往復、片道約20分) ※1時間に2本程度運行予定			