

令和5年度第2回朝霞市地域公共交通協議会

次 第

開催日時：令和5年8月22日（火）
午後2時00分～
場 所：朝霞市民会館 新館1階
リハーサル室

1 開会

2 議題

- (1) 市内循環バスのダイヤ改正について [資料1]
- (2) あさかりードタウンデマンド乗合サービスについて [資料2]

3 報告事項

- (1) 市内循環バス「内間木線」について
- (2) 公共交通空白地区における取組状況について [資料3～5]
- (3) 交通事業者からの報告事項について
- (4) 朝霞駅南口駅前通りの交通安全対策および
北朝霞駅西口駅前ロータリーの改修について [資料6～7]

4 その他

- (1) 公共交通の利用状況について [資料8]

5 閉会

令和5年度 第2回 朝霞市地域公共交通協議会

市内循環バス「わくわく号」 ダイヤ見直し案について



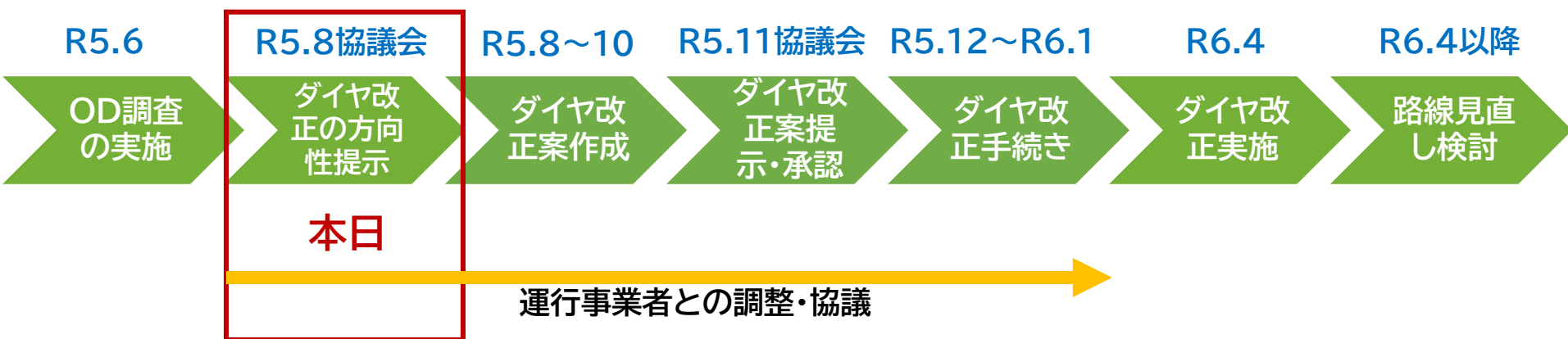
ダイヤ見直しのねらいとスケジュール

■ダイヤ見直し案のねらい

厚労省の「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)が令和6年4月より改められ、新しい基準となる拘束時間、運転時間等を現行で上回っている路線がある

→労働条件の向上および法令遵守の観点よりダイヤの改正が必要

■スケジュール



- 11月の協議会でダイヤ改正案を提示、承認を得て4月に改正を実施
- その後、バス停や経路の変更を含む運行計画の見直しを来年度以降段階的に検討

改善基準告示の主要なポイント

- 1日の乗務員の拘束時間は基本的に**13時間以内**に収める
- 2日間の**平均運転時間は9時間以内**に収める
- **連続運転時間は4時間以内**に収める(運転時間が4時間を超える場合、その前に30分以上の中断が必要)

※拘束時間…始業から終業までの全ての時間。営業所を出発する20分前～到着した10分後で計算

運転時間…拘束時間から30分以上の休憩などを差し引いた時間。回送や10分未満の短時間の中断も含む

< 現行の運行体制および改善基準告示適用後の見直しの必要性 >

	現状	見直しの必要性の検証
膝折・溝沼線	平日は3名(2台)、休日は2名(2台)体制で運行している	平日・休日ともに1名は14時間を超える拘束時間になっているため、13時間以内に収められるよう 見直しが必要
宮戸線	平日・休日ともに、宮戸線・根岸台線を合わせて3名(3台)で運行している	平日は3名とも拘束時間が13時間を超え、うち1名は運転時間も9時間を超える。休日は1名が拘束時間13時間超・運転時間9時間超になっているため 見直しが必要
根岸台線		
内間木線	2名(1台)で途中交代し運行している	内間木線単体では改善基準告示に抵触しないため、 法令遵守のための見直しは不要

■改善基準告示への対応を目指し、下記の方針でダイヤの見直しを検討する

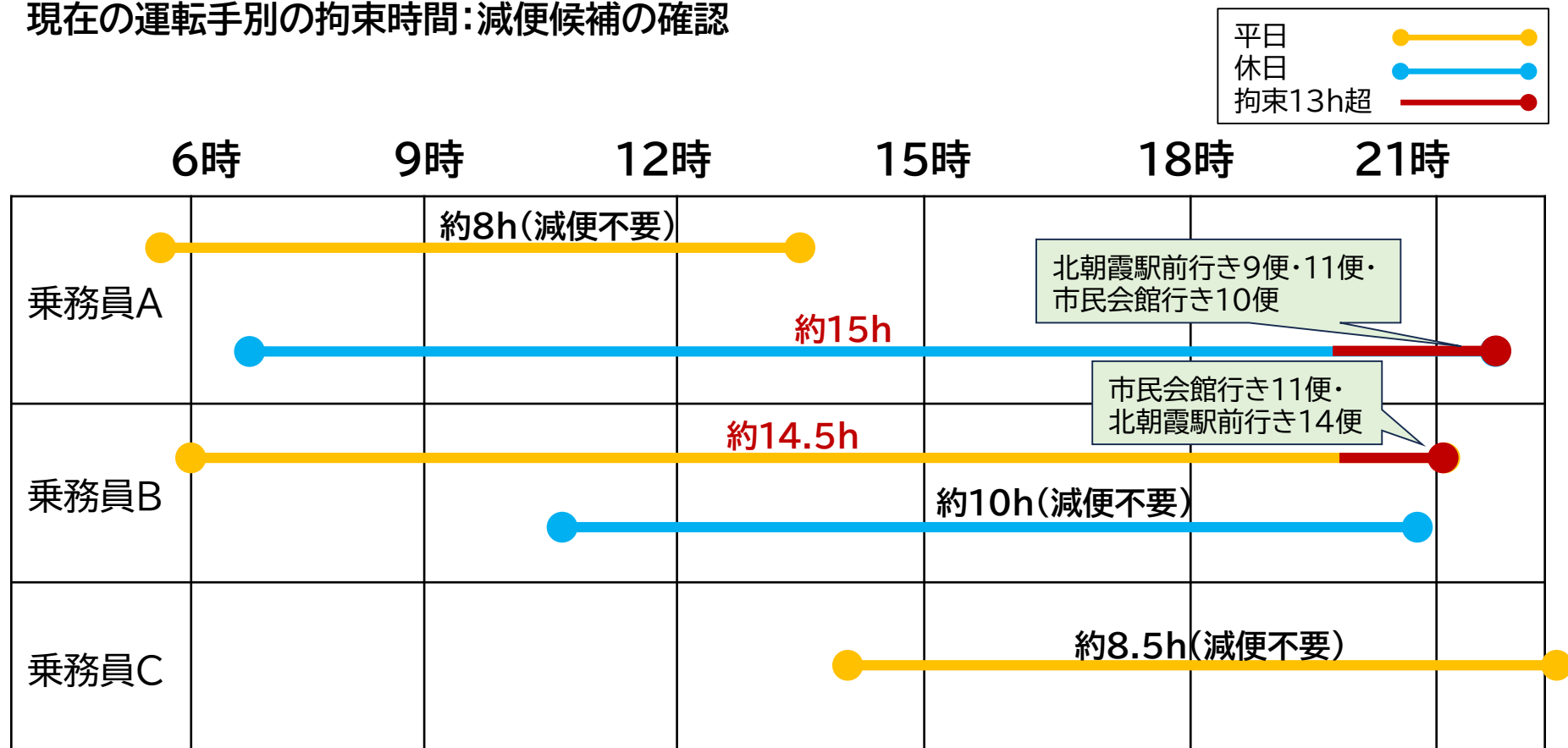
- 現在運行している便数を極力維持する形を目指す。現行の運行体制で**改善基準告示に抵触する場合は、影響の少ない時間帯の便を減便候補**とする
- 減便候補の便は、利用実態に応じて下記の方策により**拘束時間や運行時間を短縮し、影響を最小限に抑えられないか検討**する（往復両方での利用が無くなる可能性も踏まえて、できるだけ利用者数が減らないようにする）
 - ① 出発時間を繰り上げる（休憩時間や他の便の影響確認）
 - ② 路線を短縮する
 - ③ 利用者の少ない便を調整することで、乗務員・車両を確保する
- 上記によっても**規定の時間内に収められない便については、減便の対象**とする

■その他検討事項

- 時間調整のために特定のバス停で待機時間が生じている路線については、以降のバス停の到着時間を繰り上げる

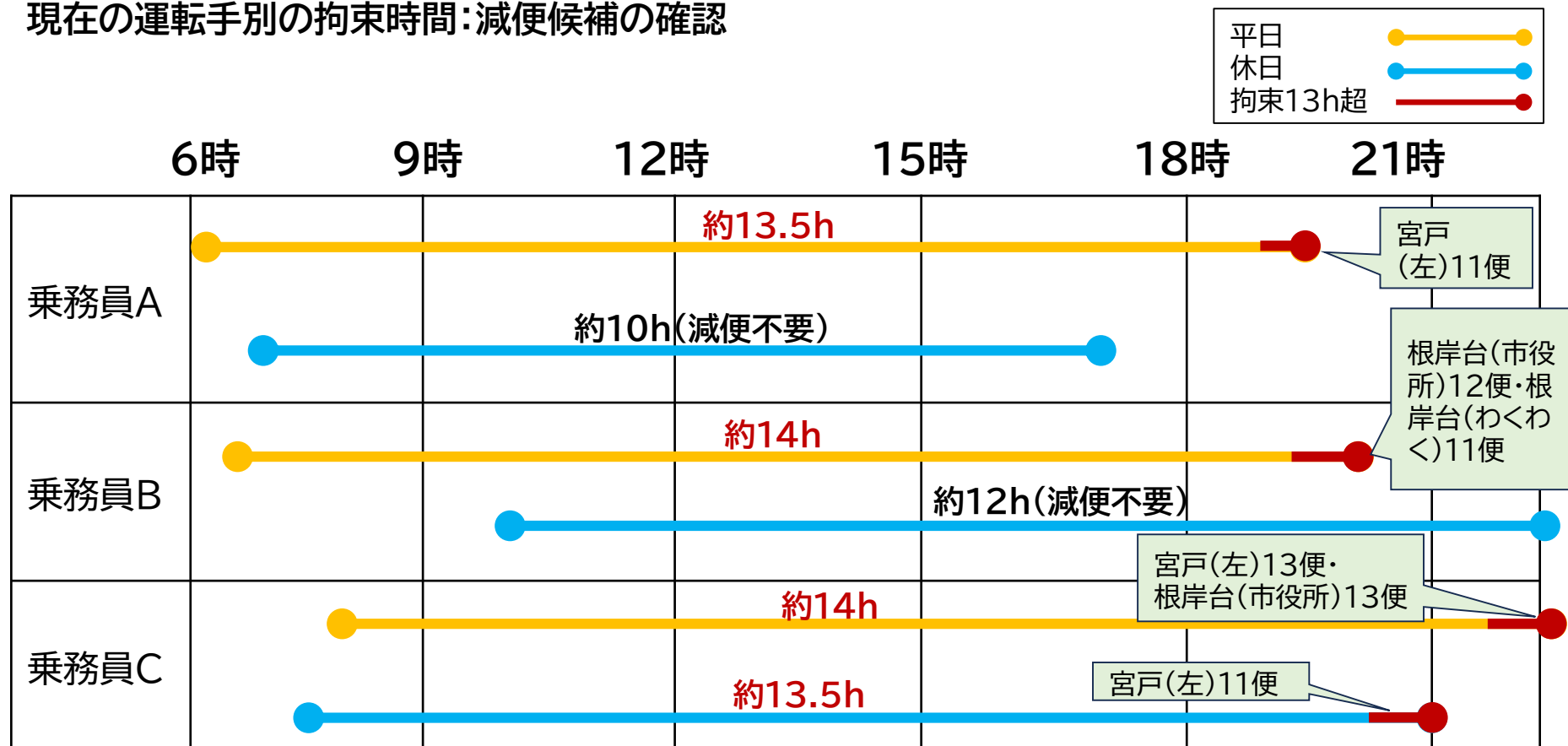
- 平日は3名、休日は2名で運行。基本的にどの車両も市民会館行きと北朝霞駅前行きの往復を繰り返す
- 平日、休日ともに1名が拘束時間・運転時間の短縮が必要

現在の運転手別の拘束時間：減便候補の確認



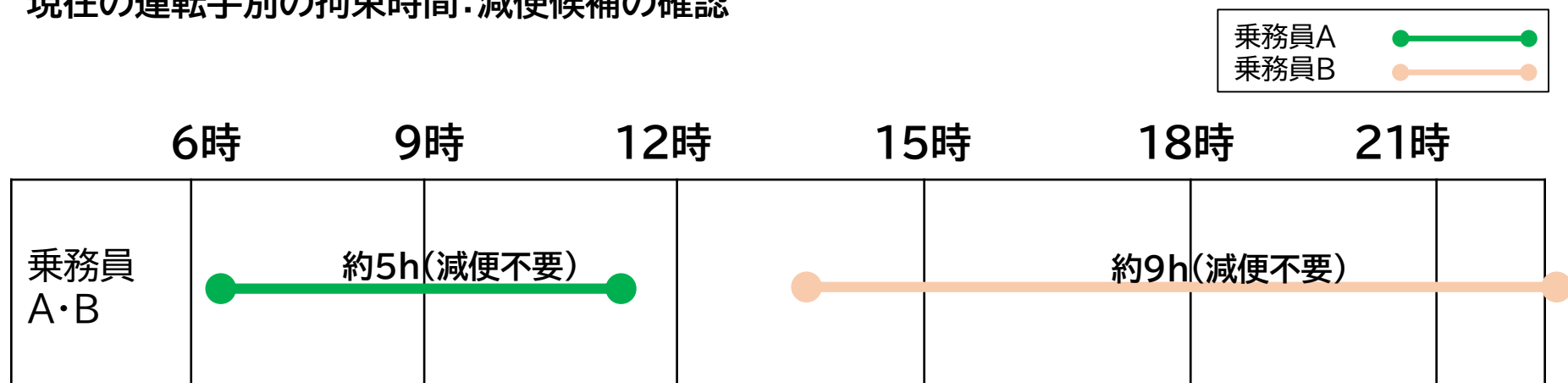
- 平日、休日ともに**3名で2系統を分担**しており、同じ運転手が1日に宮戸線(右回り・左回り)と根岸台線(朝霞市役所行き・わくわくどーむ行き)の両方を担当
- 平日は3名とも拘束時間が13時間を超えているため減便を検討する
- 休日は1名のみ拘束時間・運転時間の短縮の必要があるため、減便を検討

現在の運転手別の拘束時間:減便候補の確認



- 平日、休日とも同じダイヤで運行しており、体制は乗務員2名(途中で交代)・車両1台
- 基本的に北朝霞駅前行き・内間木公園行きの往復を繰り返す
- 途中交代していることもあり、拘束時間・運転時間は改善基準告示に抵触していない

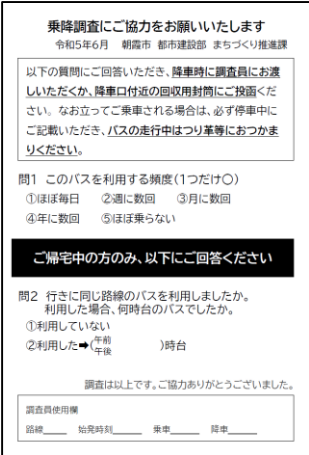
現在の運転手別の拘束時間:減便候補の確認



実態調査① 調査概要

- 現況の乗降バス停等の利用実態および利用者数の把握のため、6月に実態調査を実施
- 全路線で令和2年度よりも利用者が増加

調査概要	
調査方法	バス車内での調査票(ハガキ大)の配布・回収
調査対象	市内循環バス全路線・全便の利用者
調査日程	6/24(土)～6/26(月)の3日間
調査項目	乗降バス停、利用頻度、往復利用の有無



▲調査票

利用者数調査結果概要

	土曜		日曜		月曜	
	利用者数	R2年度※か らの増減	利用者数	R2年度※か らの増減	利用者数	R2年度※か らの増減
膝折・溝沼線	395人	+52.5%	302人	+9.4%	547人	+12.6%
宮戸線	175人	+19.9%	166人	+32.8%	199人	+27.6%
根岸台線	346人	+47.9%	319人	+56.4%	397人	+21.0%
内間木線	56人	+3.7%	47人	+42.4%	62人	+29.2%

※令和3年3月20日(土)～22日(月)調査実施

運行区間が短縮されている便 改善基準告示に抵触する便

■6/24(土)

市民会館 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	減便	-	-	-	計
	7:45発	9:35発	11:32発	12:47発	13:20発	14:35発	16:35発	17:47発	18:30発	19:37発					
	16	21	17	23	20	21	38	10	9	10					185
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	-	計
	7:24発	8:45発	10:35発	12:30発	13:45発	14:25発	15:35発	17:40発	18:47発	19:35発	20:30発				
	19	24	28	33	12	11	23	25	13	17	5				210

各便の乗車人数

対応案:時間の繰り上げによる維持

対応案:他便の調整 + 運行区間の短縮による維持

■6/25(日)

市民会館 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	-	-	-	-	-	計
	7:45発	9:35発	11:32発	12:47発	13:20発	14:35発	16:35発	17:47発	18:30発	19:37発						
	8	13	18	12	13	14	13	20	5	9					125	
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	-	-	計
	7:24発	8:45発	10:35発	12:30発	13:45発	14:25発	15:35発	17:40発	18:47発	19:35発	20:30発					
	13	10	29	31	15	17	25	14	15	7	1				177	

減便

対応案:10便の時間を繰り上げ、短縮せず市民会館まで運行 + 11便の減便

■6/26(月)

市民会館 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	-	-	計
	7:40発	8:45発	10:48発	11:50発	12:35発	13:38発	14:55発	16:55発	18:05発	18:45発	19:15発	20:00発	21:44発			
	21	27	32	18	18	18	15	23	16	15	18	16	6		243	
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	計
	6:22発	7:22発	7:27発	8:27発	8:38発	9:45発	11:45発	12:48発	14:34発	14:36発	15:55発	17:55発	19:10発	20:12発	20:57発	
	30	18	26	13	32	21	30	21	9	18	29	24	16	5	12	304

減便

運行区間が短縮されている便 改善基準告示に抵触する便

■6/24(土)

右回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	-	-	-	-	計
	8:10発	9:50発	11:15発	12:24発	14:25発	16:14発	16:25発	18:49発	19:00発	-	-	-	-	
	11	10	21	4	11	7	16	1	7					88
左回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	計
	7:25発	9:20発	10:40発	11:45発	12:35発	14:55発	15:25発	16:55発	17:40発	18:10発	20:10発	-	-	
	3	30	11	2	15	8	0	0	13	0	5			87

対応案:時間の繰り上げによる維持

■6/25(日)

右回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	-	-	-	-	計
	8:10発	9:50発	11:15発	12:24発	14:25発	16:14発	16:25発	18:49発	19:00発	-	-	-	-	
	7	8	23	6	5	8	11	0	5					73
左回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	計
	7:25発	9:20発	10:40発	11:45発	12:35発	14:55発	15:25発	16:55発	17:40発	18:10発	20:10発	-	-	
	3	21	20	3	18	12	0	0	12	1	3			93

対応案:時間の繰り上げによる維持

■6/26(月)

右回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	計
	7:45発	10:29発	10:40発	12:44発	12:55発	13:55発	16:05発	17:49発	18:00発	19:39発	19:50発	-	-	
	12	3	20	3	19	9	10	0	8	3	9			96
左回り	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	計
	7:00発	8:15発	9:00発	9:30発	11:10発	11:40発	13:25発	15:35発	16:35発	17:05発	18:30発	20:25発	20:55発	
	17	2	18	7	14	0	4	10	8	1	16	6	0	103

減便

運行区間が短縮されている便 改善基準告示に抵触する便

■6/24(土)

朝霞市役所 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	-	-	-	計
	7:55発	8:40発	10:40発	12:50発	13:45発	14:35発	15:40発	17:10発	19:20発	21:00発				
	11	17	35	31	28	13	21	22	5	4				187
わくわくどーむ 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	-	-	-	-	計
	8:40発	9:25発	11:30発	12:15発	13:40発	14:40発	15:30発	18:00発	20:10発					
	13	39	13	14	16	22	20	14	8				159	

■6/25(日)

朝霞市役所 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	-	-	-	計
	7:55発	8:40発	10:40発	12:50発	13:45発	14:35発	15:40発	17:10発	19:20発	21:00発				
	7	20	38	21	12	15	18	18	13	10				172
わくわくどーむ 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	-	-	-	-	計
	8:40発	9:25発	11:30発	12:15発	13:40発	14:40発	15:30発	18:00発	20:10発					
	12	26	32	18	22	11	8	12	6				147	

■6/26(月)

対応案:時間の繰り上げによる維持

減便

朝霞市役所 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	計
	6:45発	7:30発	8:25発	9:10発	10:45発	11:20発	12:30発	13:35発	15:15発	16:10発	17:30発	18:15発	21:05発	
	15	16	24	18	20	19	21	18	12	17	21	12	6	219
わくわくどーむ 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	-	-	計
	8:15発	9:15発	10:00発	11:35発	12:10発	13:25発	14:25発	16:10発	17:00発	18:20発	19:05発			
	16	25	18	9	18	14	20	14	12	18	14			178

対応案:他便の調整 + 運行区間の短縮による維持

■6/24(土)

内間木公園 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	路線計
	7:29発	8:59発	10:29発	14:37発	16:00発	17:23発	19:46発	21:09発		
	6	4	5	5	6	0	4	0	30	56
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	
	6:51発	8:21発	9:51発	13:59発	15:22発	16:45発	19:08発	20:31発		
	4	6	5	2	1	5	2	1	26	

■6/25(日)

内間木公園 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	路線計
	7:29発	8:59発	10:29発	14:37発	16:00発	17:23発	19:46発	21:09発		
	1	1	2	6	4	7	2	0	23	47
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	
	6:51発	8:21発	9:51発	13:59発	15:22発	16:45発	19:08発	20:31発		
	5	5	4	4	2	2	1	1	24	

■6/26(月)

内間木公園 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	路線計
	7:29発	8:59発	10:29発	14:37発	16:00発	17:23発	19:46発	21:09発		
	9	2	3	6	4	2	3	0	29	62
北朝霞駅前 行き	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	計	
	6:51発	8:21発	9:51発	13:59発	15:22発	16:45発	19:08発	20:31発		
	9	5	6	1	3	5	3	1	33	

マップ&時刻表

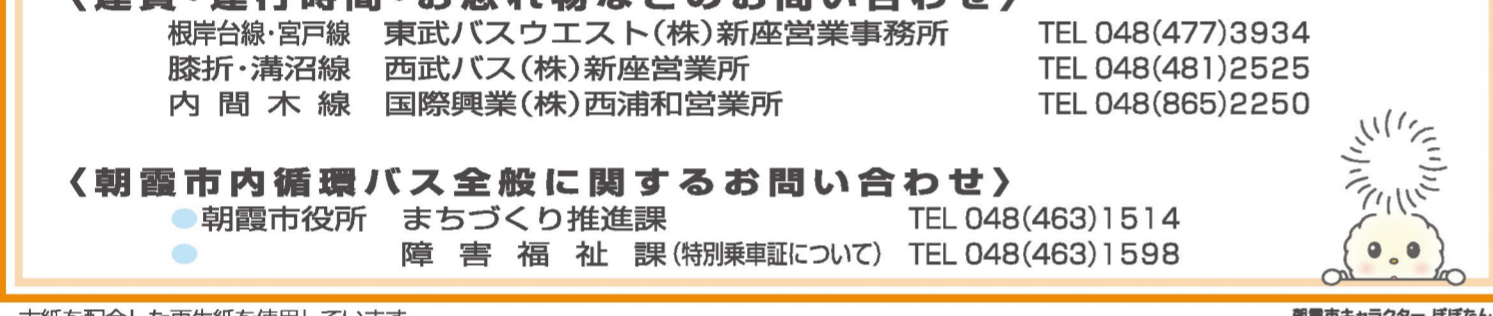
わたしたちは武蔵野を守り、つくり、楽しむ活動をすすめています。



わくわく号 膝折・溝沼線, わくわく号 内間木線, わくわく号 根岸台線・宮戸線

循環バスの利用方法
●運賃
●乗車方法
●特別乗車証について
●乗り継ぎ券の利用方法

お問い合わせ
＜運賃・運行時間・お忘れ物などのお問い合わせ＞
＜朝霞市内循環バス全般に関するお問い合わせ＞



古紙を配合した再生紙を使用しています。

根岸台線

朝霞市役所行き



Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

わくわくどーむ行き

Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

市内循環バス
http://www.city.asaka.lg.jp/life/1/39/
Includes QR code and character mascot.

乗り換え案内時刻表検索
http://www.city.asaka.lg.jp/soshiki/26/norikaen.html
Includes QR code and character mascot.

膝折・溝沼線

市民会館行き



Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

北朝霞駅前行き

Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

内間木線

内間木公園行き



Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

北朝霞駅前行き

Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

宮戸線

右回り

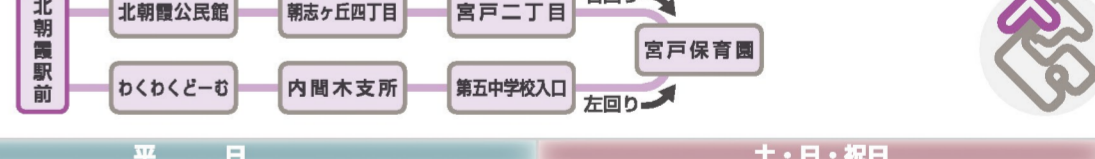


Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.

左回り

Table with columns for stop names, line numbers (1-10), and departure times for weekdays and weekends.