

「安心・安全なまち」についてのご意見などがございましたら記入してください。

---

スクールゾーンの時間帯に車が通るのでなにか対策をしていただきたい。

---

朝霞の森・青葉台公園から税務署方面に渡る横断歩道に信号がないが、見通しの良い直線の為車が速いスピードで通るし、横断歩道も長い為危ない。  
信号機の設置は出来ないものか

---

歩道を整備していただきたいです。特に市役所から駅に向かう道が歩道が無く路側帯が歩きにくい上に車が駐停車するため、車道を歩かなくてはならない事が多々あります。大型車が停まっていると対向車の確認をするのも怖いです。

---

小さい子供がいるが、朝霞台駅前にエレベーターがなく、不便。また、道路の整備もされていない箇所が多く、危険。

---

地域の方が安全パトロールなどをしてくださっていて、人の目が行き届いていて安心感があります。

また、近所にある公園を毎日決まった時間になると施錠・開錠していただいている、夜に不審者が留まる心配もなくとてもありがたいです。

歩道がない狭い道も多く、子供の横を車が通っていくのが日々心配です。

---

不審者の情報などを早めに知らせしてほしい、子供の登下校後に連絡がくる時がある。  
駅の近くが暗いのでもう少し街灯を増やしてほしい。

---

自転車専用レーンもなく歩道も狭く危ない箇所が何箇所もある。  
子どもが車に引っ掛けられそうで恐怖すら覚える。

---

雨が降ると冠水する箇所がある。

電線が多い。

水道水の水質が悪い。(東京から引っ越してきたの比較)

---

上記の改善を求めますが、それでも朝霞は良い所なので、終の住処と思っています。

---

道路についてですが、

266号線(朝霞浄水場～本町3丁目交差点あたりまで)の歩道が狭く、

特にベビーカーで歩いていると危険を感じます。

歩道をもう少し広げて頂くかガードレールなどを設置いただく等、何か解決策があれば助かります。

---

自宅前の月極駐車場にテレビ、自転車、ゴミが捨てられて困ってます。管理会社は何もせず、枯れ草がはえ放題でタバコのポイ捨てで火事にならないか心配です。

---

登下校のルートにもまだまだひと気もなく薄暗く危険そうな所を感じる。  
道路が狭く渋滞がおきやすい。さらに飛ばしてる車が多い。

---

栄町に信号のない横断歩道があるが、歩行者がいても車がほとんど停まらないので、信号機をつけて欲しい。すぐ手前の横断歩道にも信号があるので、実現は難しいだろうが子供も多く利用してるので何らかの対策をして欲しい。

---

通学路が抜け道になっている箇所があり、狭い道を結構なスピードを出している車が多い。

---

歩道が整備されてない道路や、自転車が危ない道路など、まだまだある。  
特に子供が安心して歩ける道路整備は引き続きお願いしたい。

---

城山通りは夜になるとマフラーが改造されたバイクの音がうるさい。

---

岡3丁目付近は特にこの通りに限らずうるさい車、バイクが多い。

---

河川の周辺の整備をもっとした方が良い。

---

街灯が少ない

---

城山公園での不審者情報が頻繁に聞かれる。

---

子供一人で遊びに行かせられない感覚があり、とても心配です。

---

朝霞駅周辺を除くと、街灯が少なく、暗い印象です。夜、自転車で走ると危ないと感じることがよくあります。

---

小学入学の年に越してきたいまの実家。

---

現在は 親が入院しているので私がひとりで管理しています。

---

ゴミ出しカゴのお当番について。

---

近隣は皆 両親と同じ世代で高齢化が進んでいるのが心配。

---

私自身 障害を持っていて、カゴ出しが大変。

---

昔ながらの持ち回りでやっていますが、いつか誰もできなくなるのでは、と心配です。

---

お当番制以外の、各戸に負担にならない方法があればと思います。

---

町内会の繋がりも大切だとは思いますが、私自身は長年この実家を離れたのちに戻り親の世代の方々とのコミュニケーションをどのようにとつたらいいかも分かりません。

---

いま現在、不便を感じることはありませんが、これからの将来自分がどのような立場で何をすべきか分からず不安です。

---

---

バスやトラックが家の前を通過すると、家が大きく揺れます。

3年前から相談していますが対処頂けません。

---

旧254号 膝折近辺は 交通量は多いのに 歩道が少なく 危ない。道路は整備されてても 歩道は ガタガタしてる所が多い

---

車通りは多いものの、歩道のない場所や道路幅の狭い箇所が多く、危険を感じるがあります。

ドライバーの意識次第かもしれませんが、狭い路地でもスピードを出している車も多いです。

新しい住宅地が増えていることに伴い、路地の交通量も増え、4メートル道路が主の根岸台では車の行き違いも大変です。

またスピード違反や停止無視も多い印象です。

---

車道と歩道と自転車の住み分けができていないので、徒歩と自転車での移動が怖い。もっと自転車で乗りたいのだが、気づくと歩道を押して歩いている。

小学生の子供にも恐くて自転車を薦められない。

---

通学路の歩道の無い部分が昔からそのままになっている。

その他、歩道が途切れ途切れにある道路沿いで、新しい住宅が建設されても、出っ張ったまま歩道無しで建設されていて驚く。

---

越戸川の山彦橋付近で、朝霞市側から泡だった灰色の汚い水が川に流れている。

洗剤等、生活排水が何の処理もされずに常に垂れ流されているように見える。

川を汚さないで欲しい。下水処理をしっかりとしてほしい。

---

大きい街ではないわりに、不審者情報や事件が多いと思う。小学校までの通学路も遠く、飛ばす車も多いので、子どもが通っている数年でも事故をよく聞く。

---

バス通りの歩道整備・市役所前の歩道の凸凹再舗装等、高齢者がシルバーカーで買い物に行かれる歩道の整備を希望します

---

道路の整備に力を入れてほしい。狭く曲がった道ばかり。

市外から転居してきた時に驚いたのは、交通量が多いのに道幅が狭く、歩行者・自転車・車がひしめき合い、狭く見通しの悪い危ない道路ばかり。

車は歩行者・自転車にひやんとするし、歩行者は歩道のない道を歩けないし、自転車は車道を走れと言われても、車に幅寄せされながらいつ車にぶつかるかもしれない道を通らねばならない。多くの市区町村では、古い建物が撤去された際、建て替えのタイミングで少しずつ道幅を広くしたり、歩道を作ったり少しずつでも整備していくのが一般的だが、一向にその気配はなく、道路整備のないまま建物が建て替わり、更に見通しが悪く、通行しづらい

---

---

道路になっており、交通だけでなく犯罪面にも心配がでてきた。また、通学路について危険、整備して欲しい所を学校経由で指摘しても、何も変わっていないと感じる。

歩道も片側しか設置していない所も多く、本当に危ない。何十年にも渡った整備を放置され続けた計画道路も結局整備できずに無理やり中止にした様なので、早急な改善をお願いしたい。

---

道路、水道などのインフラ設備の老朽化対策

---

小学生の通学路が狭い道が多く、狭くても車もよく通るので心配です。

---

歩道が狭い

---

押しボタン信号のボタンが古くて見えづらく、太陽が当たると付いたのか付いてないのかわからないのがある

---

私の家の水はサビのせいで、安心して水を飲んだりお風呂に入る事ができません。

子供が小さく、2人目が産まれる前からも何度も水道局に相談し、一時的に排水などしてもらいましたが解決せず。

水道管が老朽化、管が細いが私道の為、工事をするには全世帯への承諾と自己負担2000万円以上となる試算。

私道と言っても通り抜けが出来、トラックも頻繁に通る生活道路でこの通りに住んでいる人以外は私道だということは知らないと思います。

私も住むまで知りませんでした。道路もガタガタな所もあり、子供達がよく転び怪我をしているため、安心して遊ぶ事もできません。

生活実態に応じて私道の譲渡に対応していただきたいです。

---

また市内は道が狭い箇所が多く、歩行者や自転車が車と接触すると危ないので、電柱の地中化を推し進め、道幅の確保、舗装をお願いしたいです。

---

不審者情報などがあるとすぐに警察や学校が連携して動いてくれていると感じる。呼びかけのほかに、目に見えてパトカーやボランティアの方がいてくれると、安心できます。

---

今まで住んでいた地域と比較して、小・中学生の登下校の道でさえ歩道の面積が極端に少なかったり、街灯が少ない場所があり決して「安心・安全なまち」と思ったことは無いです。

---

通学路が危険。六道地蔵のある三原二丁目の交差点付近から第五小学校までの通学路は危険です。街の整備とともに、早急に道路の拡張をお願いします。

また、街並みが年々雑多になっています。一棟しか建っていなかった土地に3~4棟の戸建てが立ち並んでいます。東京都内のようにもっと規制をかけるべきです。窮屈な街並みにこの先住みたいと思えなくなります。また、そのような密集地で火災がおきれば被害は甚大なものになります。防犯の面でも好ましくありません。対応よろしくをお願いします。

---

---

歩行者視点だと危険や不便を感じる人が多い

---

今は近くの市外に住んでいて、頻繁に朝霞市の実家に帰省しています。朝霞市は横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいても、停車してくれる車が少なく感じます。

---

駅周辺は市の入り口『顔』ですが駅ロータリーでたむろしている喫煙・飲酒をしている高齢者が占拠している状況がなぜ改善できないのですか。

条例を改正してでも対処すべきだと思います。子供たちの笑い声が聞こえる駅に戻してください。

防犯パトロールやシルバー人材の活用も何の役に立っていないと感じます。トラブルを避けるためかも知れませんが、もう少し改善に向けて善処すべきでは。

---

宮台のバス停前に、猫にエサやりや、雨の日に傘を置いたりとホームレスが住んでいるかのような場所を作っている迷惑な人がいる。新しい住宅地で、子供たちも増えている中で、そのような行為はやめてほしい。野良猫が住宅の敷地内や公園に糞をしたりするので、かなり迷惑なので迅速に対応していただきたい。猫にエサやりや世話をしたいのなら、自分の家に連れて帰って世話をすべき。

---

危険な交差点がたくさんあります。

歩道橋があってもだれも利用せず、交通量の多い道路でも歩行者が無理やり横断する場所や、スーパーへの搬入のトラックが停車しているため横断歩道を渡っていても車の往来が確認出来ない場所等学校を通して市への要望を出しても大抵警察の管轄という回答で終わり改善されません。

事故が起きないと動いてはもらえないのでしょうか。

---

まだまだ通学路に高い塀がたくさんあり、災害時など心配です。

中でも、溝沼三丁目交差点から向かって、膝折町一丁目の五又路の交差点に出る道において、自転車や歩行者が見えなくて何度も危ない思いをしています。

よろしく願いいたします。

---

交通規制

朝霞駅前など道幅の狭い道路では一方通行もしくは車両通行止めにして歩行者、自転車、車椅子優先にしてほしい

また新倉(和光北インター)付近の道路が無駄に歩道が広い(広すぎる)

ほとんど歩行者を見かけない

自転車に優しいまちづくりを真剣に考えるなら、40～50年前の自動車優先ではなく自転車通行帯等の確保も必要。折角あれだけ広くスペースが有るのであれば自転車走行帯の確保も可能。

---

現状では交通事故の危険が高い(自動車ドライバーにもストレスが少なくなる)

---

街灯が少ない所有り。

---

道が狭く駅前でもガードレールのない道が多いので子供を連れてしていると不安に思います。

---

成人した子供が(女子)、自転車で夜帰宅するとき、「暗い道があり怖い所がある」というので、道路の電灯を見直してほしいです。

---

根岸台から川越街道方面へ行くため公園通りをよく利用するが、道幅が狭く、カーブも多く、前から来る車のドライバーが他車に気を遣えない人だととても危険。5ナンバーサイズの普通車でも特に気を遣わず走るには城山通りまで行かなければならず、とても不便。

---

根岸台7丁目の住宅街は車がすれ違えない。

道幅の道路が多かったり、変に曲がりくねっていたりと危険なところが多い。

何も育てていない畑が多いのだから、道路を整備してほしい。

---

防犯パトロールを実施している割に被害が多い気がする。

刃物を持った人や、女性が体を触られる、子供が声をかけられたりするなどのメールがよく届くので時間帯や物騒なところを巡回するなど、被害が少なくなるよう努力してほしい。

---

歩道が独立していない道路が多く、危険だと感じる道路が多く感じる。

自転車専用レーンが狭い道路に作られかえって危険に感じる時がある。

通学路でも安全点検が必要な箇所がまだまだ多い。細くて暗い道も多い。

---

朝霞市に越してきたとき、駅に向かう朝や帰り道で煙草を吸いながら歩くひとが多いのに驚きました。駅の近くの禁煙エリアでも消さずに歩いている人もいます。煙草の吸い殻が落ちていることもあるので、禁煙エリアを広げる、定期的にパトロールするなど対策を考えてほしい。

---

側溝の蓋に割れや 浮き上がりがあるものがあります

---

横断歩道に歩行者が居ても、止まらない車が多くいる!

親子で歩いている、親はスマホを見ながら歩き、子供を見ていない親が多い

自転車に乗ったまま、横断歩道をスピードを落とさずに渡る人が多い

---

朝霞台駅前整備、朝霞台駅のエレベーター設置、ホームの整備を期待します。

狭い道や、混む交差点の車線や信号など、見直した方が良さそうな場所もあるな、と思うことがあります。

---

暗い場所を無くす 歩道を広くする

---

---

歩道が歩きにくい場所が多々見受けられます。自動車や自転車も、走行する場所でもあるため子供が小さい時はなるべく避けて通っていました。

---

五小地域。

・通学路の自転車走行が車道も歩道も狭く、危険なところがあります。少しずつでいいので、改善して欲しい。

・車道の境。茶色のポール(ガードレール)は、昼間は良くとも夜間は見えにくいです。従来のような白や白+緑にして欲しい。明るい色でないと、車のライトくらい強くないと、見えにくくて怖いです。(今は塾などで子供も暗い時間歩きます。)

・災害発生時、火事が起きたら、避難できる場所が少なすぎるように感じます。5小も狭いし、高齢者には二階以上に避難するのは大変ではないでしょうか。

---

車道と歩道の区別がなく危険と感じる場所が多い

---

歩道が途中で途切れる所があり歩きづらい。

朝霞台駅、北朝霞駅が構造が古くバリアフリーではないので改築して欲しい。

---

朝霞駅から市役所周辺地区は、道路整備や景観デザインがだいぶ行き届いているが、三原地区は、道路整備がかなり置き去りにされている。

道幅が狭く、車の交通量の多い通学路でさえ、ガードレールやポール設置はおろか、車道と歩道の区別さえない箇所が目立つ。

(朝霞台から志木駅方面に向かう道路等)

子供が小学生の頃は、毎日の登下校が非常に不安で、付近の保護者で見守りをしていた。

安心して往来できるよう、歩道と車道の色分けや、安全な対策を講じてほしい。

---

通学路に本を扱う倉庫のような所があり、大きなトラックが出入りしていて、下校時間と重なると見ていると怖いです。

せめてトラックの出入りの時に、会社の人が1人でも立ち会ってもらいたいですね。

これは、何十年前から小学校を通して希望を出していますがいまだにそのままです。

起きてはいけないことだが、事故でも起きないと行政は動いてくれないのでしょうか。

---

今まで暮らした街に比べると、図書館の自習室の広さ、開館時間、蔵書数などを充実してほしい。また、ボランティアの学生さんが小中高生に放課後勉強を教えたりする場所があると良いと思います

---

歩道が狭い。市役所の周りの道しか綺麗にならない。

---

市内を自転車で走っていると歩道が狭く車道を走るのも怖い箇所があります。朝霞台駅から志木駅に向かうバス通りや、5小付近など。

---

---

車通りが多いのに狭い道路が多いと感じます。運転する立場としても怖いと思いますし、子供を自転車で遊びに行かせるのもためらってしまいます。

---

・ひったくり、チカン、不審者目撃等の発生通知をよく目にします。  
これらが減少しているのかどうか、減少していないならどのような対策を行なっているのか等を積極的に情報開示いただきたいです。  
・降雨時に排水が悪く歩きづらくなる歩道があります。車道歩行につながり危険かと思えますので、順次改善いただきたいです。

---

道路が狭い。歩きタバコ禁止区間での歩きタバコが時折見られる。

---

冠水することが多く、梅雨時や台風の際は不安です。  
通行止めでバスもこなくなり生活に支障がでます。

---

安心して歩いたり、自転車に乗れる街にして欲しい  
災害に備えて、炊き出しの練習などの機会を作って欲しい  
歩行者が信号のない横断歩道にいても、中々車が止まってくれない場面が多く見受けられる  
困難な家庭環境にある子供達が、安心して食事や勉強の機会を得られる環境作り  
高齢者が買い物困難にならないように、代行や交通のサポートなどしていただきたい

---

すぐにはむずかしいですが、歩道が整備されてない道路が多く、危なく感じることが多い。

---

歩道がない、狭い道路が多い  
歳をとってからの一人暮らしが不安

---

なかなか安全対策についての実施状況が目に見えないし、目につかない。

---

夜、青葉台公園横の道路でのスケートボードを禁止し、パトロールを強化して欲しい。  
通行時にいつかトラブルになりかねない。

---

ウォーキングで市内を歩き回っていますが歩道のないところも多く車や自転車とぶつかりそうになって怖いです。自転車は車道ということが徹底されていないので、ほとんどの自転車は歩道を走っています。歩道上で歩行者と歩行者の間をすり抜けていったり、後ろからスピードを出してスレスレを追い越されたりそのうち怪我をさせられそうで怖いです。

---

歩行者の安全を守るため、青信号の際に音楽を鳴らすのはどうでしょうか。

---

外国人が増えていることが不安です。夜間の防犯・警備に力を入れてほしい。

---

子供が八小に通っているが、スクールゾーンに車輛が進入することが多い。月一度で良いので、警察にパトロールしてほしい。

- 
- 1.朝霞駅南口から線路沿いの志木方面への道は、歩道が狭い。かつ本町二丁目の信号で市役所方面からの車の右折が多く交通量が多い。歩道拡張と交通量削減を希望します。
  - 2.シンボルロードの市役所から東側への道路の歩道拡張
  - 3.市役所通りの拡張及び歩道分離
  - 4.電線地中化、ライフラインの地中化
- 

挨拶運動やゴミ拾いボランティア活動などまずは住んでる皆が街を綺麗にするという気持ちで安心してつながるのではと思います。

このような基本中の基本の活動を発信して活動の輪を広げてほしいと思います。

---

朝霞駅南口側の二本松通りの道幅が狭く、歩道もあつたりなかつたり段差があつたりと、ベビーカーで通ってみてとても怖いと感じました。朝霞駅に続く道なので車通りも多いので、せめてスピードを抑えられる仕掛け？ペイント？があると良いなと感じました。

小中学校の通学路は同じような工夫あつたら安心だなと思います。

---

小学生の通学路で危ない箇所が何十年も指摘しているのに安全対策されていない

---

通学路に整備員を配置していただくなど、安全面への配慮は常々感じております。

最近本町から溝沼に引っ越したのですが、溝沼エリアは坂があり、どれも狭く、そこを車両と歩行者が接近しながら往来する環境で、子育てする身としては非常に怖さを感じています。赤ちゃんを抱っこして歩いても、結構なスピードで車が横を下ってきたり、また車のすれ違いが優先されて歩行者や自転車が立ち止まらざるを得ない状況です。平坦な場所であればまだしも、坂道でしかも下り坂だと車両(自転車を含む)も猛スピードでかけおりてくるので、歩いても、服の端が引っかかって引きずられたりしないかな…とか、この春から入学する我が子が安全に通学したりお友達と地域で遊んだりできるのだろうか、と、心配しています。坂道について、早めに道路の整備(幅広く出来ないのであれば、下りのスピードが出にくくする工夫や、歩道やガードレールの確保)をよろしくお願いします。

---

未だにほとんどの人が屋外でもマスクだが、防犯の観点からすると良くない。

屋内でもマスクが必要であると思えないような場所でもマスクを薦められている状況だが、一人で買い物など必要ない場面場所では積極的に外すようアナウンスが必要ではないか。

---

通学路が狭かったり街灯が少ない。

---

---

朝霞には10年弱ほど前に越して来ました。

その時に比べると、色々な所が整備がされて、喜ばしく感じています。

ありがとうございます。

ただ、市内をベビーカーで歩く時、あともうひと息段差が無ければと思います。

時々、場所によっては道を渡る時にベビーカーの車輪が引っかかって止まってしまう、右折左折の車が迫って来て焦る事があります。

出来るだけ車輪を持ち上げて段差を越えるようにはしていますが、そうするにしてもやはり動きが止まってしまうので、車の運転者にとっても危険な気がします。

---

黒目川の土手周りに街灯を増やして欲しい。

---

市内全域総じて歩道が狭いです。特に宮戸橋通りや泉水坂、泉蔵寺の墓地北側は通行する人や車両が多いにもかかわらず歩道が狭く、自転車も通るため(自転車は車道通行ですが、自転車優先道路もなく車道も狭いのでやむを得ないとは思いますが)安心して歩けません。歩道が急に狭くなったり無くなったり、歩道に民家?の塀が飛び出していて見通しが悪く幅も1人しか通れないような道が多く、今まで住んでいた他の自治体では見たことのない道路整備です。危ないなあいつも感じています。

---

・道が狭いところが多く、自転車で車道を走るのが怖い時があります。

・整備されていない、でこぼこなところも多いです。

・交差点ではポールが設置されて対策はされてると思いますが、子どもの事故が不安なので歩行者と車が分離式の信号になればいいなと思います。

・暗い道が多いので、もう少し街灯を増やして欲しいです。(黒目川沿い、大通りから一本入ったところなど)

---

朝霞駅の南口側は歩道の整備が進んでいる印象があるが、東口側は歩道が細く危険な印象がある。

朝霞駅東口から和光市駅方面にかけて、歩道の細い箇所が多く小さい子供を連れて歩いていると車との距離が近すぎて危険。

道路幅も狭いため難しいかもしれないが、もう少し整備されたら小さい子供連れの家族も安心できると思う。

---

東口は特に街灯が暗いです。

大通りから一步入ると真っ暗で夜道は怖いです。

---

---

町内会の方々が時々防犯パトロールで見回りされているのを見たことがあります。最近隣近所同士のつながり、つながる場もない中、こうした防犯パトロール体制の維持・工夫にどのように努めているのか気になりました。災害時の避難所についても、家族でもし万が一の際は、どこに避難するか話をしてはいますが、避難所に人が集まる偏りが出るのではないかという懸念もあるので、もし町目ごとに避難所の割り当てがあるようでしたら、案内いただきたいと思いました。

また、避難所での感染症対策ですが、昨今の新型コロナウイルス感染対策だけでなく、有事に一番大事であり、見過ごされがちなトイレ回りなどの衛生面も含めて感染症対策の整備を行って頂けたらありがたいです。

---

本町二丁目公園通りと本町一丁目二本松通りの信号機がない横断歩道では、歩行者がいる際の車の一時停止率が著しく低い(一時停止率 10%程度)ほか、自転車においても無灯火、信号無視、右側(歩道)通行、イヤホン装着運転、喫煙運転やこれらを組み合わせた運転が目立ち、歩いていると恐怖を感じる人が多い。

また、二本松通りやその一本南の通りでは、歩きタバコやタバコポイ捨てが多く、側溝が詰まって汚水が逆流しているのを見たことがある。

そういったことを行う人は、そもそも一時停止の注意喚起や歩きタバコ禁止のマークなどを見ていない又は見えていても無視しているため、安全パトロールを増やすなど人を配置して対応してほしい。

---

近隣は高齢者の1人暮らし、2人暮らしが多い地域ですが防犯パトロールはどんな形でされてるのでしょうか？

---