

2. バス路線

(3) 国際興業バス

(平成16年4月1日現在)

系統番号	運行系統 起点～(経過地)～終点	片道		停留所数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行回数	利用人員
朝 51-2	西浦和車庫～(朝霞駅)～志木駅東口	15.01	40	40	2	65
志 10	志木駅南口～(下の原)～大木伸銅	2.33	8	8	6	81
朝 51	志木駅東口～(朝霞駅)～湯ーぐうじょう	10.24	28	28	2.5	624
朝 52	朝霞台駅～(朝霞駅)～湯ーぐうじょう	9.50	34	27	1	596
朝 52-2	朝霞台駅～(朝霞駅)～西浦和車庫	14.27	46	35	0.5	46
朝 52-3	新開入口～(朝霞駅)～朝霞台駅	13.92	40	35	0.5	88
北朝 01	北朝霞駅～(下宗岡循環)～北朝霞駅	6.30	25	19	11	231
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北朝霞駅	3.63	12	9	1.5	43
北朝 01-3	北朝霞駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	11	1.5	25
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	18	29	653
朝 12	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞台駅	4.80	17	16	12	136
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.30	15	14	17	122
朝 50	朝霞駅南口～(丸沼)～湯ーぐうじょう	4.70	16	13	46.5	1,121
朝 50-2	朝霞駅南口～(湯ーぐうじょう)～西浦和車庫	9.47	33	21	7.5	158
増 15	朝霞駅南口～(末無川)～成増駅入口	6.63	23	20	1	10

資料: 国際興業(株)運輸事業部業務課

注: 利用人員は、平成15年度の利用人員を運行日数で割った人員とする。