

朝霞市

朝霞駅周辺エリア

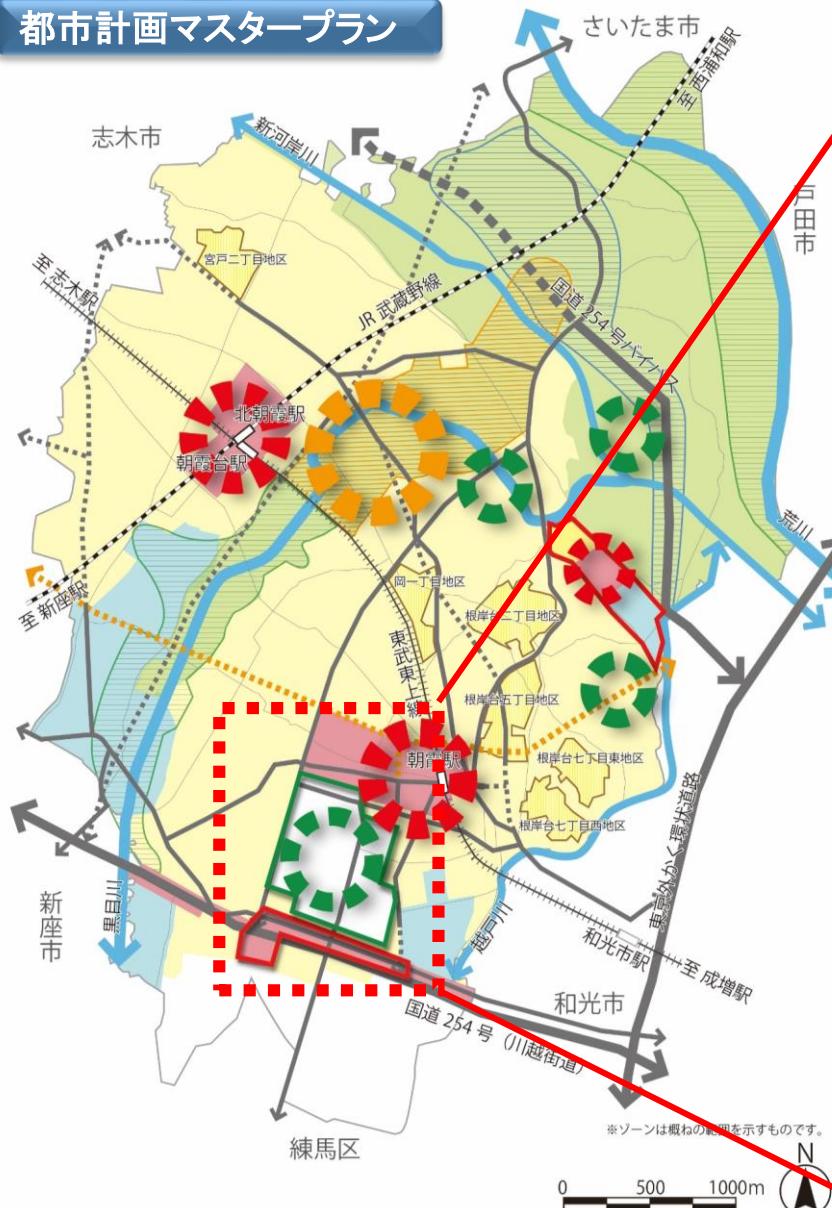
朝霞市版スーパー・シティプロジェクト ~人と緑が活きるウォーカブルなまちづくり~

| | |
|----|---|
| 概要 | 官民連携による公園や街路空間等の利活用や、自然が持つ機能の最大限の発揮を軸に、『居心地が良く、歩きたくなるまち』と、『魅力的な商業エリア』の創出を図る。そのため、①道路空間の再構築や低未利用地の活用を通じた、人を中心のウォーカブルな空間の創出、②地域のシンボルとなる豊かな自然の機能を活かした、グリーンインフラの整備、③災害時にも機能するフェーズフリーなまちづくりに取り組む。 |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間が不足する駅前通り等について、歩行者中心の道路空間へと再編し、安全で快適に歩ける道へ転換する必要。 ・シンボルロードや黒目川など地域のシンボルとなる緑の拠点の魅力向上や、グリーンインフラの考え方を取り入れた公共空間の整備を行うとともに、駅周辺からの回遊性の向上が必要。 ・災害時に活用可能なエネルギーの確保や、防災情報の効果的な発信を通じた、災害にも強いまちづくりが必要。 |

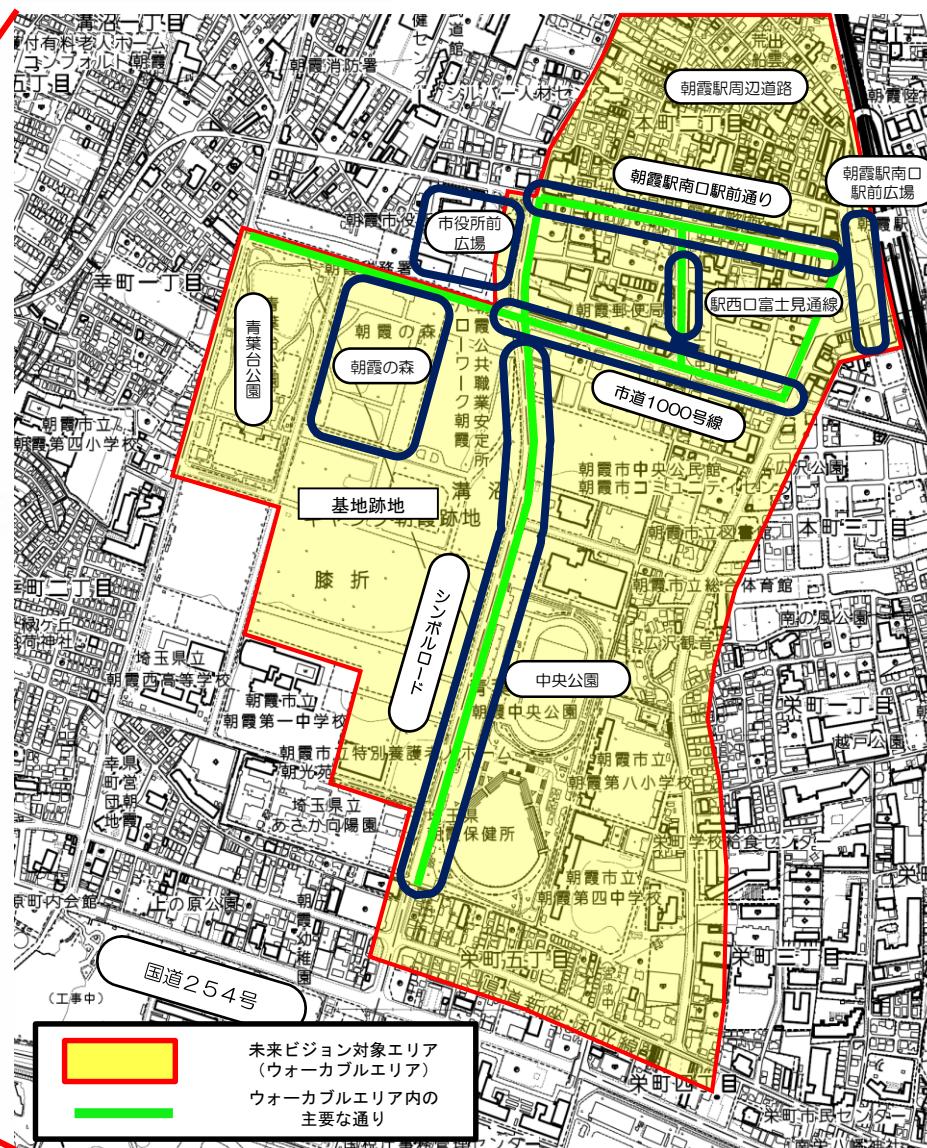
| | コンセプト(目的) | 目標時期 | 検討したい取組(施策) | 民間企業等の協力を得たい分野・内容 |
|--------|---|-------------|---|--|
| コンパクト | <ul style="list-style-type: none"> ・ウォーカブルなまちづくり | 長期 (10年) | <ul style="list-style-type: none"> ・道路空間の再配分による歩行者中心の道路空間整備 ・緑の拠点であるシンボルロードのほこみち指定に基づく賑わい向上や、黒目川の魅力発信 ・公共空間を活用した多様なイベントの開催 | <ul style="list-style-type: none"> ・ゾーン30プラス等交通安全対策の実施 ・歩行者利便増進道路指定に基づく休憩施設や利便施設の設置 ・公共空間を活用したイベントの開催 ・商店街の活性化支援 |
| スマート | <ul style="list-style-type: none"> ・ICT技術を活用した情報伝達や移動手段の充実 | 長期 (10年) | <ul style="list-style-type: none"> ・デジタルサイネージ等を活用した地域イベント情報や災害情報の発信 ・ビッグデータやデバイスを活用した交通安全対策と回遊促進 ・シェアサイクルサービスの高度化 ・都市計画情報等、まちづくりにかかるデータのオープン化 | <ul style="list-style-type: none"> ・災害情報のデジタル化 ・デジタルサイネージの導入・運用 ・ビッグデータの取得・活用 ・シェアサイクルサービスの高度化 ・GISの導入・活用 |
| レジリエント | <ul style="list-style-type: none"> ・災害にも強いフェーズフリーなまちづくり | 長期 (10年) | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンインフラの機能を取り入れたインフラ整備 ・再生可能エネルギーを活用した災害時の電源確保 ・主要道における無電柱化の推進 | <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンインフラの導入にかかる技術支援(雨水貯留・流出抑制施設等) ・災害時にも活用可能な電源供給施設の設置 ・簡易な無電柱化に係る技術支援 |

朝霞市版スーパー・シティプロジェクト取組エリア

都市計画マスターplan



朝霞駅周辺エリア



賑わい創出エリア