



**大字溝沼地内調整池築造工事に伴う  
工事中の安全対策と工事車両の運搬経路  
に関する説明会**



# 説明会の内容

- ◆**溝沼地区の浸水対策の整備計画について**
- ◆**大字溝沼地内調整池築造工事の概要について**
- ◆**工事中の安全対策と工事車両の運搬経路について**

# 工事完成イメージ図

西朝霞公民館  
入口交差点

ポンプ場(排水量:2 $\text{m}^3/\text{s}$ )  
令和5年度～令和6年度(予定)

泉橋

黒目川

調整池(今回工事)(貯留量 3,500 $\text{m}^3$ )  
令和3年度～令和5年度

雨水幹線布設替え  
(BOXカルバート1,500mm相当)  
令和6年度～令和7年度(予定)

第10小学校

(朝霞市雨水管理総合計画に基づく整備計画)

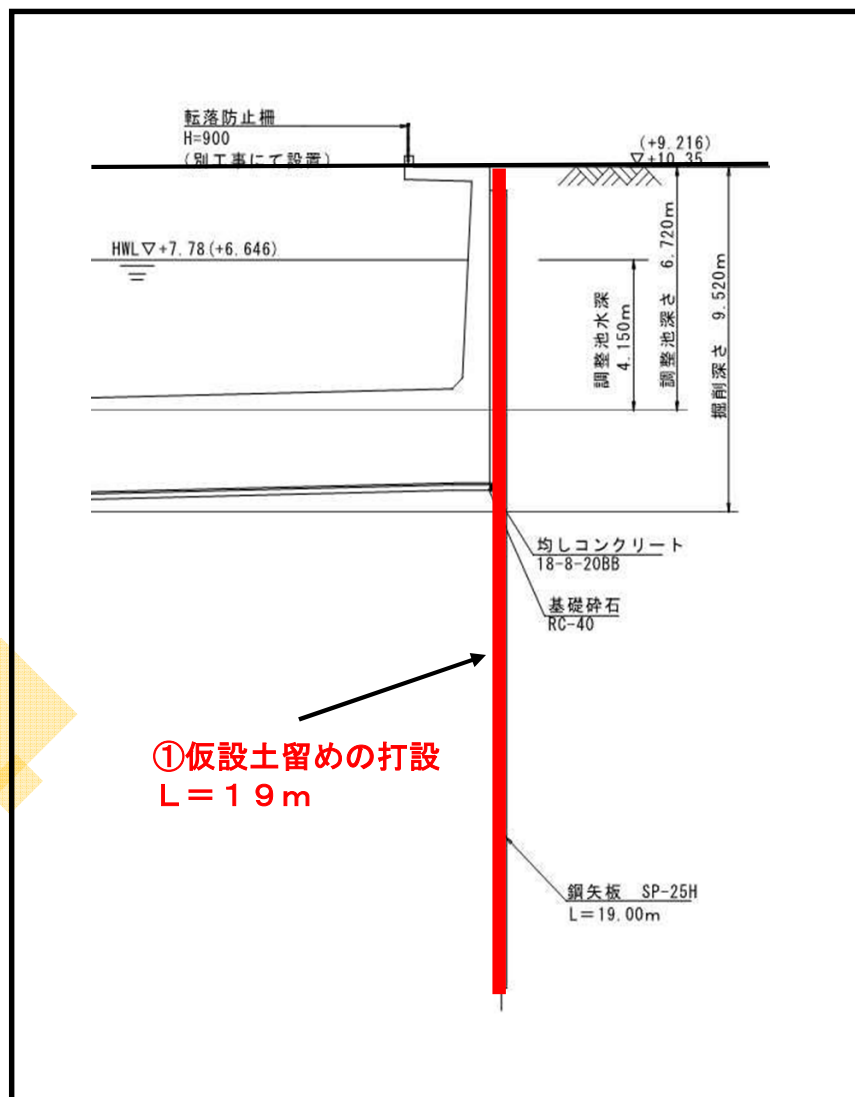
# 工事概要

- ・工事名 大字溝沼地内調整池築造工事
- ・工事場所 朝霞市大字溝沼地内(第10小学校西側)

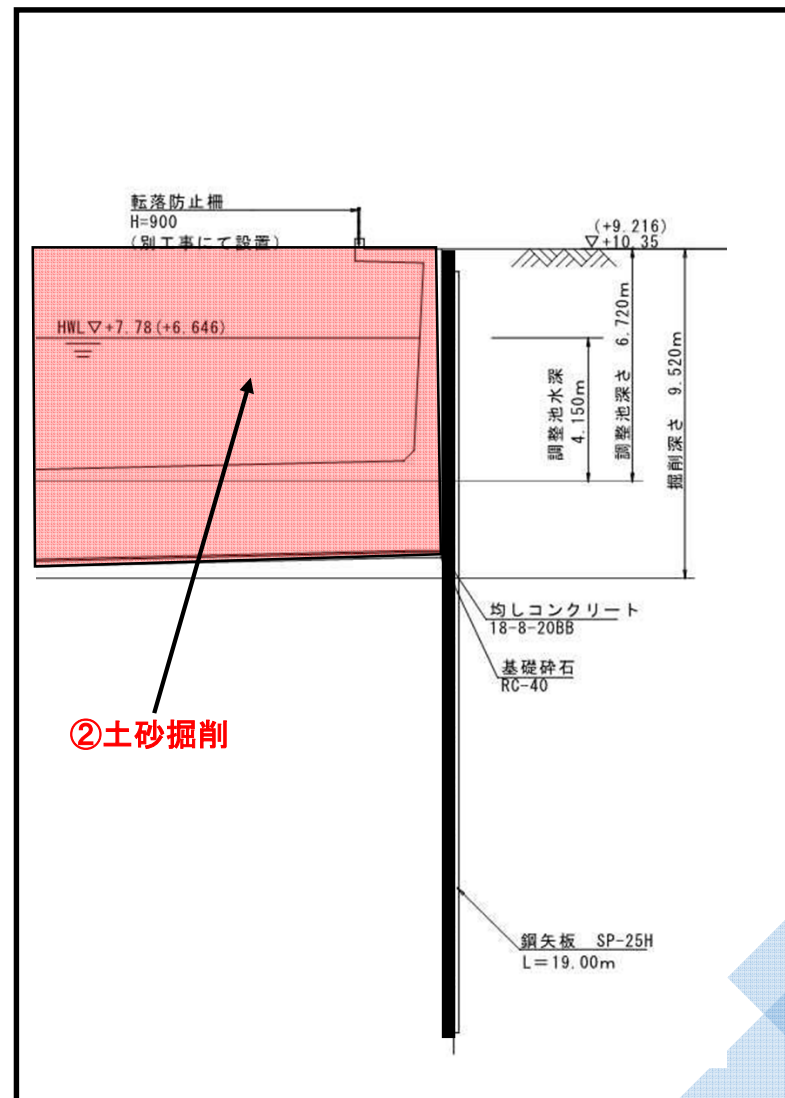




# ①仮設土留めの打設

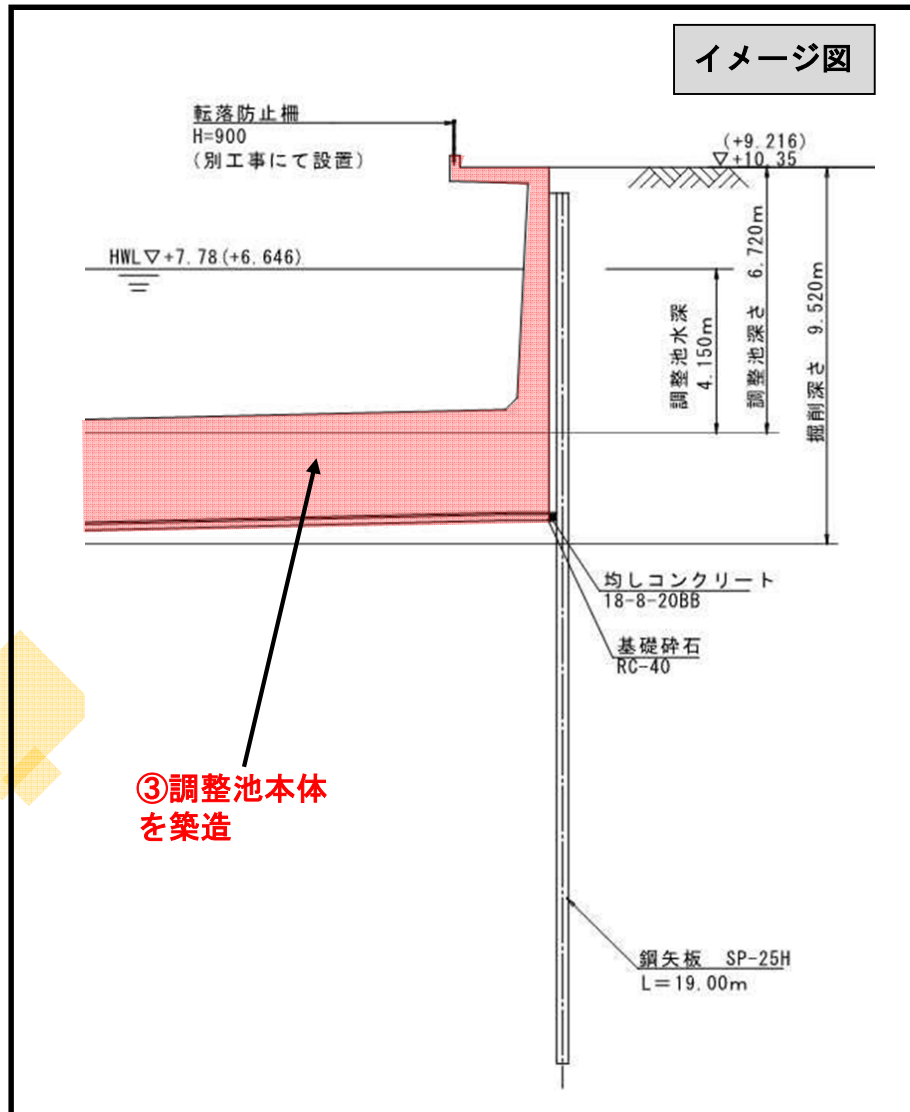


# ②土砂掘削

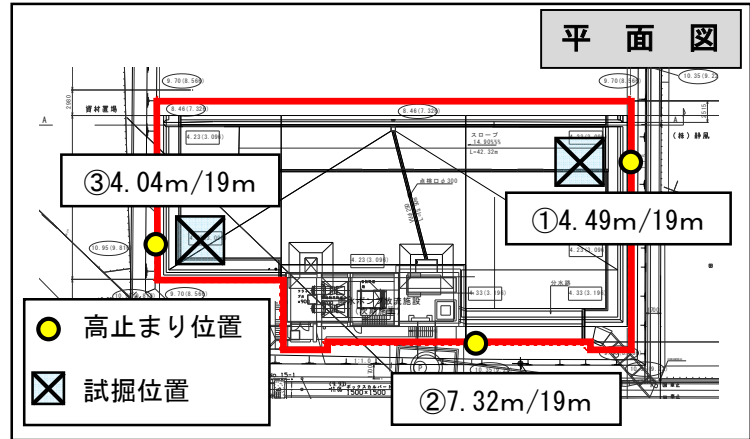




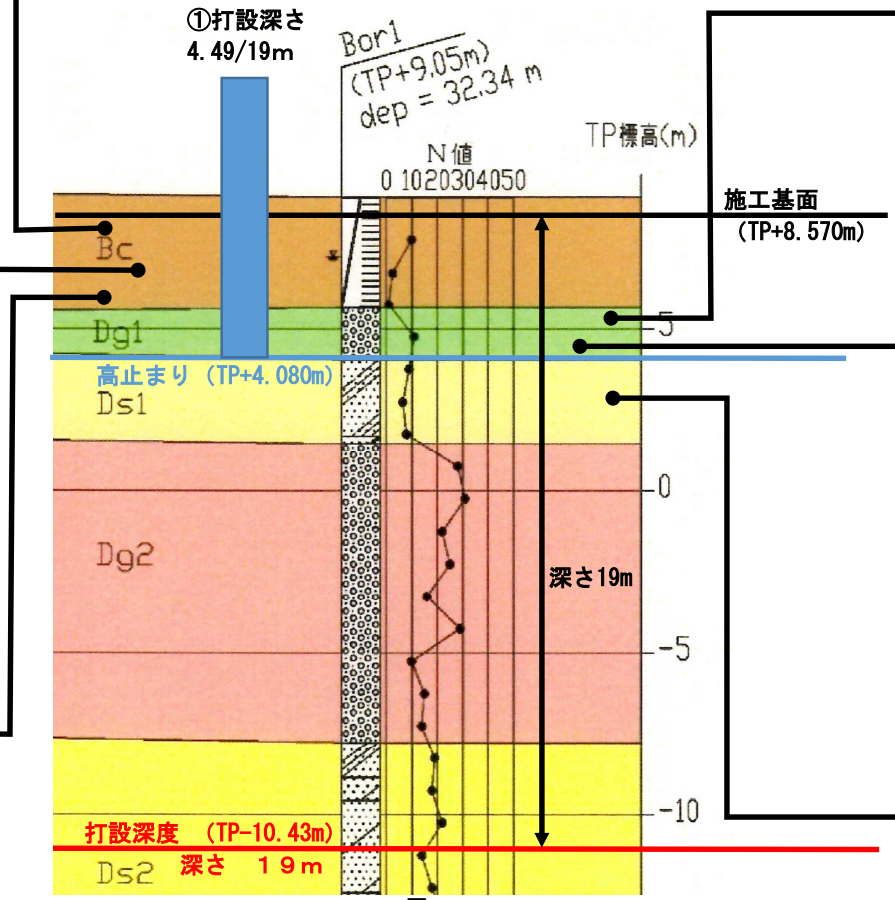
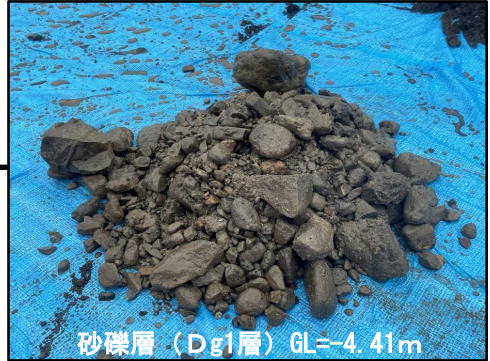
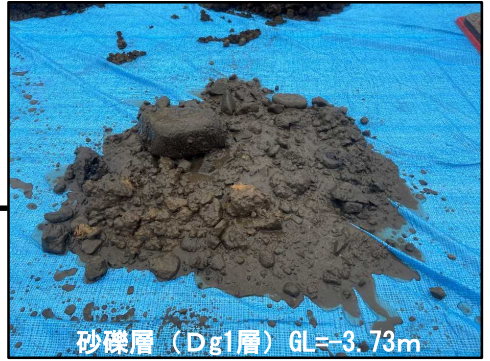
### ③調整池本体を築造



# ◆仮設土留めの打設工法の変更



**高止まりとは**  
 仮設土留めを予定の深さまで打設する時に、打設の途中で仮設土留めが打ち込めなくなることです。

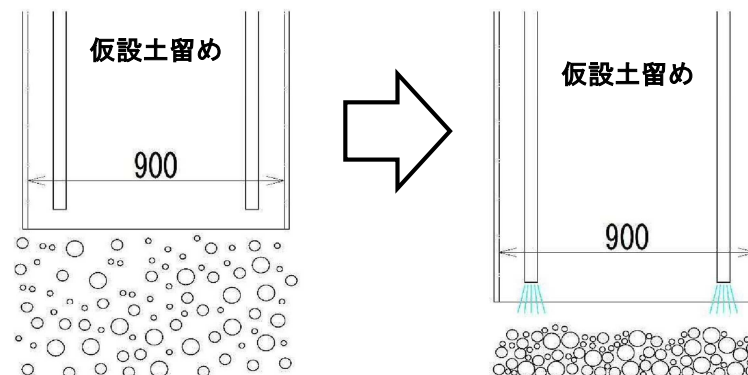




## ◆仮設土留めの打設工法の変更

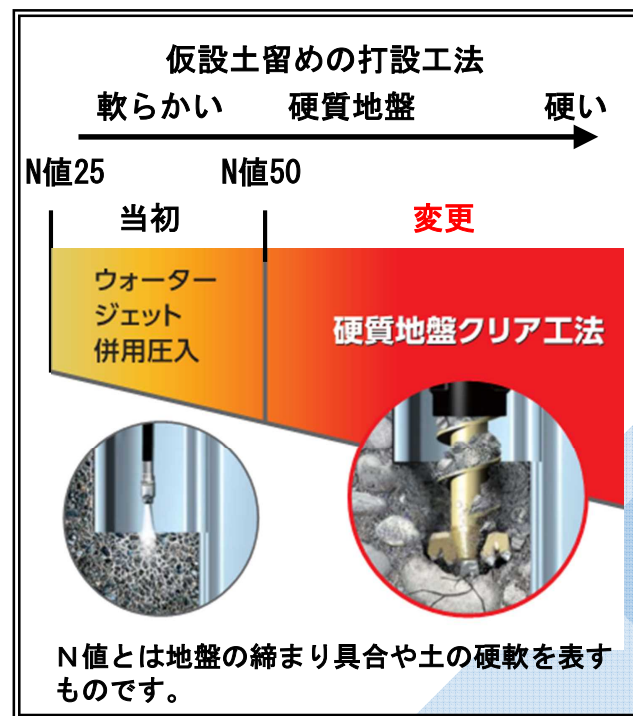
### ◆高止まりした原因

仮設土留めが高止まりした原因は、ウォータージェットによる水の高圧噴射によって仮設土留め先端に礫が集められ、大きな抵抗力になったものと推測されます。



### ◆打設工法の変更

ウォータージェット併用圧入工法で打込むことができないことから、ドリルで穴を開けながら、より硬い地盤にも打込みができる硬質地盤クリア工法に変更し、作業を進めました。  
なお、ドリルで2回掘るため、ウォータージェット併用圧入工法に比べて施工に時間を要すことから工事の期間が長くなります。























# 工事スケジュール

## 調整池築造工事



凡 例

当初予定	
変更後予定	

No.	工 種	令和4年												令和5年												令和6年			使用する主な運搬車両								
		3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月											
1	準備工	 																																			
2	土工 ・掘削、運搬 仮設工 ・仮設土留の設置 ・仮棧橋の設置		 																																		
3	調整池築造工事 構造物築造工 ・鉄筋組立 ・コンクリート打設								 																												
4	土工 ・埋戻し 仮設工 ・仮設土留の撤去 ・仮棧橋の撤去											 																									
5	雨水管切廻し工事 水道管布設工事		 																																		

※現場状況により変更となる場合もあります。



# 工事中の安全対策について

工事場所の周囲には、仮囲いを設置し、工事内の立ち入りを防止しています。



仮囲い



出入口ゲート

# 運搬経路図

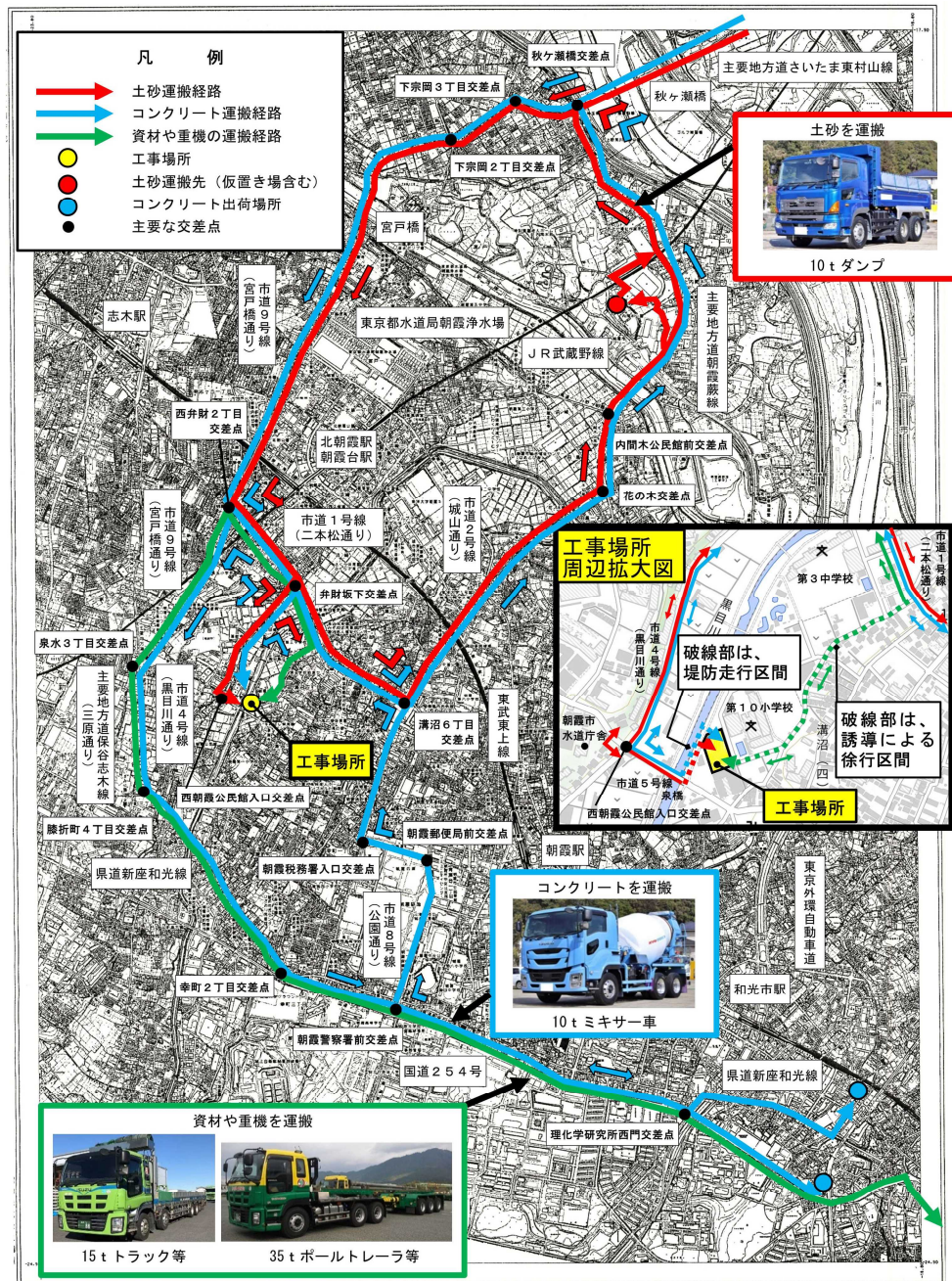
## 運搬車両の種類

**土砂の運搬: 10tダンプ**  
1日に50台程度の走行を予定

**コンクリートの運搬: 10tミキサー車**  
1日に50台程度の走行を予定

**資材の運搬:**  
15tトラックや35tポールトレーラ  
1日に3台程度の走行を予定

※10tダンプと10tミキサー車が混在する場合は、合わせて1日に50台程度の走行を予定。  
なお、工事車両の回送や現場の施工状況に応じた資材が必要となる場合については、一時的に1日の走行台数が増える可能性があります。





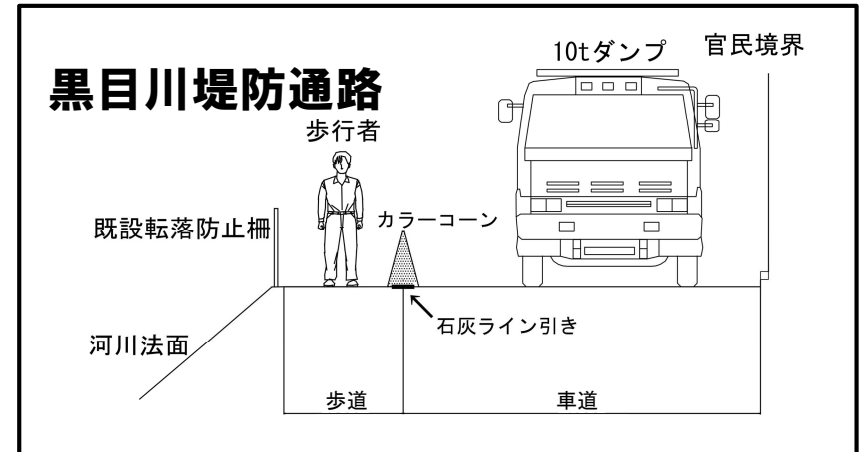
# 運搬経路図(工事場所周辺)

## 10tダンプ(土砂運搬)、10tミキサー車(コンクリート運搬)



### <安全対策>

- ・工事看板による交通誘導
- ・主要な箇所交通誘導員を配置
- ・車両の入場は、午前8時30分以降
- ・歩行者の通行帯を設置



※日曜祝日や夜間については、堤防通路の規制を解除します。

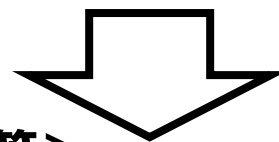
# 運搬経路図(工事場所周辺)



## 15tトラック、35tポールトレーラ(資材等運搬)



15tトラック等は、市道5号線から黒目川の堤防通路に曲がって進入できないため、市道1号線から市道480号線、市道783号線を通る経路とします。



### <安全対策>

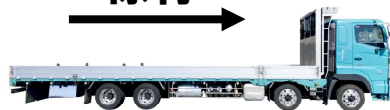
- ・車両の入場は、午前8時30分以降
- ・市道480号線、市道783号線の通行時は車両の前後に**誘導員**を配置して、誘導しながら徐行

### 誘導による徐行区間のイメージ

誘導員



徐行



誘導員





# ご清聴ありがとうございました。

工事期間も長く、住民の皆さまには、ご迷惑をおかけいたしますが、安全対策に努め工事を行ってまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

