

「安全・安心なまち」についてのご意見などがございましたら記入してください。

早朝から警察の方がバイクで数人移動していくのを見て、これならドライバーも歩行者も無茶なことをしないだろうと安心します。

本町 2 丁目付近は安心で、安全な街だと感じています。
しかし、二本松通りなど、歩道がない部分は「怖い」「危険だな」と感じます。

生活している中で特に困ったことないので
危険とか感じた事は無い、

ワクチンに関する周知が迅速、細やかで安心できた。

駅前から城山通りまでの道を、車と人と自転車と住み分けするなど、もう少し整備してほしいです。

シンボルロードでも、自転車の運転に危険を感じることがあります。

市内の自転車は、左側通行を徹底するよう、地面のペイントも徹底してほしいです。

ごくまれに深夜のバイク音等ありますが、基本的には落ち着いて穏やかな良い街だと感じています。

一つ気になるのは、駅から市役所を通るバス通りが狭くて歩道もなく危険なので、検討していただけないでしょうか。

昨年、母が腰椎骨折で突然一時寝たきりになりましたが、市から送られた「みんなのあんしん介護保険」の冊子のおかげで、すぐに市役所に相談に行き、車いすをお借りたり地域包括センターをご紹介いただき、すっかりお世話になりました。

朝霞市に引越してきたばかりで不安でしたが、皆様のおかげで、入退院を含めその後のケアも順調です。あの冊子がなければ途方に暮れていたと思います。わかりやすく頼りになる冊子をお送りいただいたことに感謝しております。

緑ある自然と調和した風景

新型コロナの対応も早く、危機管理は充実している。

また高校、大学などの入学支援融資もある。

横断歩道で止まらない車・車道の右側を走行する自転車など、さまざまな立場で危ないことがよく見受けられるので、関係者に一層の啓発に努めていただきたいと思うのと同時に、市民側の意識が変わらないといけないと感じる。

市内を歩いたり車で運転したりしていて、「危ないな」と感じた所に、いつのまにかポールが立っていたり、横断旗が設置されていたりするのを見ます。

子を持つ親としてはこういった細かな事が大変ありがたいです。

ありがとうございます。

深夜になると国道から暴走族の音がうるさいので、解消してほしい。

公園がたくさんある。車の通りがあまり激しくない場所に住んでいるので子供が道路で遊んでいてもそれほど危なくはない。

市道の拡幅できない狭い場所は、一方通行化での安全確保策もある事を市民の方々にご説明頂きたい。信号の無い横断歩道での道交法 38 条の遵守を更に推進頂きたい。

歩きタバコが気になる。

道路の陥没穴など小さなことをどこに連絡すればよいかわからない。

長年、ゴミの網が破れており、カラスが生ごみを散乱させるので不衛生だが、網は直接市役所に持ってこいと言われ仕事があるので出来ない。

希望を伝えたら、収集車にて新しい網を交換して欲しい。

平素の防犯・災害等に関する取組については評価できる。

緊急事態等における行政の反応はまだまだ改善の余地があるものと認識している。

例えば、新型コロナのワクチン接種について、担当部署はしっかりやっているとと思うが、接種率や前倒しに対する反応が遅すぎると感じる。

政府が悪いというだけでなく、政府の動きは遅いことを前提に、決まったら即反応できるような仕組みにしておくことが重要。

2回目から8ヶ月が、7ヶ月になり、可能な限り早くという事で6ヶ月も可能となっている状況で、反応が遅い。

役所の公務員は責任をとれる問題ではないので、市長が判断・指示する枠組みが必要。

交通量が多いにもかかわらず道路が狭く、子どもと歩くのは危険な道が多い。

最近、近くの道路にオレンジ色の細いポールが立ちましたがどのような効果を狙ったものかわかりません。

車道が狭くなり車同士のすれ違い時に歩行者側に迫ってくるのが怖いです。

不審者などの情報がすぐに学校経由でメールで来るので安心できます。

朝霞駅前にはひらけていて店舗も比較的きれいで治安の良さを感じるが、

少し駅から離れるとシャッター街が続いており暗く、車と歩行者の距離も近く危なく感じる。

朝霞台駅前にはゴミゴミ暗く、子供や若い女性が夜一人で歩くにはちょっとという雰囲気がある。

自身の子供が通っている、小学校の通学路内においては、まだまだ歩道整備が十分とは言えない区間が多数ある。埼玉県内の交通事故は全国的に多いのは、都心・郊外へのアクセスなどの道路事情(絶対的な交通量が多い)はあるかもしれないが、日常生活圏内の安全対策は、市政にも引き続き目を向けてほしい。

駅前バス通りを歩いていると、車のすれ違いが怖い、危ないなと感じます。こういう道が安全な住みやすい環境になれば、もっとよいな、と思う。

朝霞駅前付近(特にロータリー周辺の歩行者と自転車が自由に行き来できるエリア)の自転車と歩行者のエリア分けを長年してほしく思っています。

色分けなどでいいと思うので是非願います。

根岸台の馬頭観音(あさか台幼稚園付近)の五叉路について、歩行者や自転車が横断歩道ではなく、馬頭観音の影から出てくると非常に危険だと感じています。もちろん車は徐行して通行するようにしていますが、夕方や夜間、見通しが悪い時間帯は特に見えません。道路も狭いので車同士譲り合って通行しようとする、影から歩行者が通り抜けようとしてきて、急ブレーキを踏みます。

私が住んでいる膝折町は、道路がガタガタな場所が多い気がします。高齢者も多いので、整備していただきたい。また、道路が狭い。

夜歩くのはこわい。

黒目川流域、田島地区の洪水対策をさらに進めていただきたい。

具体的には、黒目川の土手のかさ増しを関係各所と連携して検討いただきたい。

2019年の台風の際は、黒目川の越水ぎりぎりの状況でした。

子乗せ自転車を乗せるにあたり、道路が舗装されてなく、ガタガタ部分があり危ない道もある。

イルミネーションをしている通りは、自転車専用道路が広く、安心。

小学生の通学路にガードレールがなく、危ない道もある。

全体の安全・安心対策は概ね満足していますが、子供とお年寄りが多い歩行者・自転車の通行が危ない場所はまだまだあります。

さくら保育園に行く道の交差点に横断歩道か信号をつけてほしい。

坂を下った時に、カーブミラーがあっても車が来ているか直接目視しづらいので、少し危険を感じる。

交差点歩道でのガードポールの設置はとても良いと思います。

まだ、歩道に街灯がないところに設置して下さい。

県道112号線の第二小学校入口交差点付近の歩道が狭く、

自転車の走行がしづらく、歩行もしづらく感じています。

歩道の拡張を望みます。

歩道が途中で途切れたりするところがあり歩きづらい。

朝霞台駅を改修、改築してバリアフリー化ホームドア設置。トイレを綺麗にしてランドマークになる様な駅にして欲しい。

すでに議論されていることではあると思いますが、市役所通り、中央通りなどの歩道が狭く、車との距離が近いのが怖く感じます。

セットバックするためには今ある建物をどうにかしないといけないので、難しいことだとは思いますが…。

ここ2年くらいでマンションやアパートが増えて、人も増えたが、駅から少し離れると街灯が少ないので増やしてほしい。

独身者の助成や福利厚生が希薄なので、コロナで失業したり収入が減り生活が困窮している単身世帯への助成や30代前半でも国民健康保険加入者の健康診断がもっと簡単に受けられるようにしてほしい。

子どもの通学路の歩道橋が錆び付いていて、雨の時は滑って危ないずっと対応してほしいと市へお願いしているが、全く何もない状態

朝霞駅南口周辺には保育園も多くありますが、バス通りの道が狭く、子供と手を繋ぎながら歩くには歩道も狭い。路駐の車もみかけるので、道を横断したい時に危険を感じます。バス通りの整備をより一層強化してほしいです。

近所の外国人のマナーが悪く、心配です。

公園にゴミのポイ捨てが多すぎる。特に吸殻。
健康増進や感染対策のために喫煙所を閉鎖するのは賛成だが、結果として公園などで吸われてポイ捨てされるのでは意味が無い気がする。

大きな道路の舗装は済んでいるが、浜崎の辺り(浜崎通りの道路)は大きい車やトラックの通行量が多い割に歩道が狭すぎるし、自転車の通る道がない。ガードレールも歪んだまま。

3 小の子供たちが登下校で歩いているのを見かけるが非常に危険なのでせめて通学路だけでも歩道の確保を早急に対応してもらいたいと思っています。

電気、ガス、通信等のインフラが化石燃料や輸入に頼らずに地域で循環できるようにならないと今後気候変動が大きくなった時に住み続けることは難しくなると思います。
取り組みを急いで欲しい。

朝霞台駅と北朝霞駅の乗り換えをもっとスムーズに出来るようにしてほしい。

例えば、2つの駅を繋げて乗り換えは3階の通路から出来るようにするとか。
朝のラッシュの混雑は凄いのので改札に行くのも大変です。

街頭の少ない場所がある。横断歩道のラインが消えている所がある

タバコのポイ捨てやゴミが多い

横断歩道があるべきところになかったり、小学生の通学路に歩道が無くて狭くて危ない箇所が多い。

歩道が狭く、側溝の上のガタガタしたところが歩道となっている所があり、歩道を広くできないにせよ、せめて幼児や年配の人などでも歩きやすいようにしてほしいです

カーブミラーや街灯を増やしてほしい。

道路が荒れているところが多々あり

通学路の横断歩道やスクールゾーンが消えていたり

バイクなどが道路の凹みはまって万が一一点灯したら怖いと感ずることがあります。

道路の凹みは、トラックなどからの荷物が落下する可能性もあるため一時的になら良いのですが、部分的ではすぐに凹みが出現するため、ある程度の幅ではなく広めの範囲で改善を望みます。

歩行者が横断歩道を渡りやすいように、すべての方向の車を赤信号にして、横断歩道をすべて青にする事を実施して欲しい。朝霞駅南口前の交差点のみではなく、北口や、郵便局前など。お年寄りや子供が車を気にして安心して渡れない姿をよく見ます。南口駅前通りの一方通行化はもうやらないのでしょうか。自転車道を整備（青ラインでも良いので）すれば、車・自転車・歩行者が分離でき、もっと歩きやすくなると思います。高齢化社会に向けてお年寄りが歩きやすい道の整備をすすめてください。

・宮戸橋通りから武蔵野線ガード下、朝霞台駅へと至る道は自転車による通勤・通学者が多く、走行スピードも速い。宮戸橋通りの歩道は狭く、歩行者、学童との接触事故のリスクは非常に高いと感ずる。特に第五小の門前、宮戸橋通りと武蔵野線ガード下の道が交わる角部分は歩道が前後に比べて狭くなっており、見通しも悪いため自転車と歩行者の接触事故が特に発生しやすい。ハード、ソフトの両面から直ちに対策を講ずる必要がある。

・道路側溝蓋の危険なグラつきは補修されているケースを見ることができ、細かい取り組みを評価したい。

・第五小横の道は、宮戸橋通りと二本松通りの間の抜け道となっており車の往来が多く危険であると感じている。第五小周辺の安全対策として、歩道と車道間の柵・ポール設置、ハンプ設置などの取り組みは評価したい。

交差点にあるミラーが割れていたり、曲がっていたりする時は、どこに連絡すれば良いのか分からず、そのままにしている所がある。

大雨の時に排水溝が詰まり、雨水が溜まった箇所があり、不安になった。

黒目川が近いので、雨が降るたびに心配になる。

歩行者にとっては些か不安が多い気がします。

例 歩道がない、歩行者スペースが狭く自転車とぶつかりやすい、道路の割れや凹みがある、点字ブロックが捲れている

並木道が不足

川の氾濫が起きそうな地域の避難先が周知されているか。定期的に災害対策をどのようにしているかお知らせください。

学校から不審者情報のメール来た時は、いつもよりパトカーや警察官を多く見かける気がするのだからちゃんと見てくれているんだなと感じます。

いつもありがとうございます。

知人から聞いたのですが、中高生が市内のホームセンターなどでライターオイルや斧などを購入していたとのこと。

購入用途によっては可能かもしれませんが、未成年者が市内の販売店でそういった品物を買うことに関して、市政としては何らかできることはないでしょうか？

商工会との連携も含めて青少年の健全育成のためにも対策などを講じていただきたいです。

車道、歩道ともに狭く、ベビーカーや自転車で走るのが怖い箇所が多数ある。こどもを乗せて走ることもあるので自転車にも優しい道路にしてほしい。

第九小学校近くはトラックなどの大型車が通行しており、子ども達の通学時に心配になる。用途地域の変更等も議論されているが、こども達に悪影響を及ぼさないよう、大気汚染や騒音問題も含めてしっかりと議論してほしい

病院の質が悪い

最近 60～70 代くらいの男性から、突然罵声を浴びせられる事が増えた。先日は中学校前の歩道で自転車で道を塞がれ大声で怒鳴られ震える程びっくりした。また、市内のお店でも高齢男性が店員にずっと文句を言っていることがあり、理不尽な印象を受けました。一人暮らしの方なのか、背景はわかりませんが、話す相手がいないでこういった暴挙に出るのは子育て世代にはとても恐ろしいこと。いざという時逃げられる場所が近くなかった事にも恐怖を覚えました。

朝霞駅東口側は交通量が多い道路も歩道が狭く、危険な箇所が多いと思います。

南口側は歩道も広い道路があり良いと思いますが、歩道が整備されていない地域は歩行者や自転車と車が近く怖いことがあります。

道路幅、街灯の不足を感じるエリアあり

駅東口、駅からちょっと離れたら、夜暗い。街灯がまばらで暗い。

畑だった所が宅地になるのは良いが、道の整備がされないままで、車通りが増えてしまうので、そごが不便。

新座市のように、整備してくれたら、街もキレイでいいと思う。

暮らすうえでの大きな不安は抱えていませんが、市での取り組みが市民の目に見える形にはなっていないと感じます。

不審者が多いように感じる。

不審者自体を減らすようにしてもらいたいし、不審者を捕まえた場合は、それについても広報していただきたい。

自転車のマナー向上の取り組みをしてほしい。

ベビーカーで歩道を歩いているのに逆走してくる人が多い。(特にママチャリ。保育園まなど。)黒目川の遊歩道を整備してほしい。

凸凹や砂利道など、ベビーカーでとても散歩しにくい。

今まで何年も徒歩の散歩では利用していたが、こんなにベビーカーで押しにくさを感じるとは気がつかなかったのでは是非改善してほしい。

横断歩道の一時停止の取り締まりを強化してほしい。

駅前など一部交差点以外も定期的に行ってほしい。

ガードレールがなく通行人や自転車が危ない道がまだまだ多くある。防犯対策の課題が数多くあると感じています。

朝霞三小から笹橋までの田んぼ道を抜け道にして、バイクが猛スピードで通過している。九小の通学路でも有るので、午前 7 時から 8 時 30 分までと午後 14 時 30 分から 17 時まで居住者以外通行禁止にしては如何でしょうか？居住者には通行許可証を発行。

不審者情報などのメールや通知はあるが、その後の経過がわからないので不安を感じる。

市内ではないが、近隣の市で報道されるような事件が起きているのも不安。

一方で市内の歩道の整備や街灯の LED への変更、青色パトロールの実施などの変化を感じる部分もあるので、是非ともさらなる強化をお願いしたい。

朝霞駅から市役所への道について、ガードレールもそれに準ずる物もなく、歩いていて怖いです。

お店に用がある人が緑色の白線の内側に入って車を停めるため、車道に出なくてはならず大きい車だと出て大丈夫かの確認で頭を出す時が特に怖いです。

極力違う道を歩きますがガードレールかそれに準ずるものを設置していただけたら良いのに、いつも思います。

バス通りの歩道が狭い

歩道が狭く、ガタガタしている。

自転車だと狭くガタガタなので、車の方に倒れそうで怖い。

バス通りで交通量が多い道路にも関わらず、歩道が狭く、ガードレールがないエリアがあります。高齢者や子供が安心して歩ける歩道の確保を願います。

幹線道路沿いの歩道が狭い。橋の両側に歩道がないところがある。通学路にも歩道がないところがある。また、朝霞台駅のホームが狭く、両側に電車が入ってきた時危ない。

道路が狭く、歩道が整備されていない。防犯カメラもどの程度つけているのか良く分からない。

夜、道に街灯が少なく、朝霞駅から膝折町までバスが走っていない時間帯に家に帰宅する主人の身が心配です。道が悪いから転ぶこともあります。

交番がすぐ近くに無いので、何かあった際に不安です。

安全に歩いたり、自転車に乗れる環境がまだまだだと思います。

学校そばの信号の無い横断歩道などで車が中々止まらないなど市内だけでは解決が難しいかと思いますが何か対策が必要に感じています。

個人宅でも防犯カメラ助成や街灯設置助成などがあるといい

スケートボードを、22 時以降産業文化センター前あたりでしている人たちがいるので、なんとかしてもらいたい。

歩道の整備が遅れている。通学路が安全ではない。

歩道で車が止まらないので渡るのに危険なことがある。

1.歩車道分離・歩道の整備が遅れている

2.電柱・電線の地中化が進んでいない

駅前の裏通りで特に滞留してのたばこの喫煙、飲酒が増えている。朝霞は繁華街ではないので、警察官が巡回して注意してほしい。また歩きたばこも子供がいる身としては迷惑なので取り締まり強化してほしい。

朝霞第五小学校エリアですが、道路と歩行の場所の境や、信号のある交差点にポールを立てたり柵つけて下さったり新しくなり、その点はとてもよいと思います。ただ、部分的にひかるようにはしてはいますが、色がこげ茶色というのでしょうか、そんな色です。街には溶け込みやすい色ではありますが、夜は見えにくいです。見栄えはよくないですが、白っぽい色が暗い時間もわかりやすく安心できます。あと、新しく道路を作る際は、自転車が走るスペースを考えたものを希望します。あと、炊き出しの訓練をした際、水道の位置が難しいなと感じました。トイレ近くだけでなく、設置をして欲しいです。また、ベンチは、防災用品をしまえるもの、かまどにできるものにしていただき、炊き出しなどの際の動線も考えた場所に作っていただけたらと思います。

道路が狭いので子供と歩くときに怖いです。

ガードレールを設置、消えかけている歩道の線を濃くするなど少しでも対策してもらえると嬉しいです。

道幅や歩道が狭かったり、不安な箇所がある。

徒歩用の歩道が少ない。

特に子供の通学路において、少ない気がする。

歩道の整備がされていない割に交通量の多い道が多い。

ベビーカーや小さい子どもの手を引いていてもスピードを出して通りすぎる車が多い。

歩道を整備して欲しい。

また歩道があっても段差があり、ベビーカーや車イスでは上がりづらい箇所もある。

バリアフリーにして欲しい。

駅に向かう主要な三本の道(市役所通り、二本松通り、青葉台公園の通り)のうち、歩道がしっかり整備されているのが、青葉台公園の通りしかない。

三原のスシローからサンドラッグにかけての道は舗装したにも関わらず余計狭くなり子供達の通学時間帯など、特に危ない。

またガードレールを設置箇所が悪いのかよく車がぶつかって危ない

西弁財交差点から志木方面への道、交通量おおいのですが、所々歩道もないくらいせまく危険です

子ども2人いますが、ベビーカーで外出することが多いので、朝霞台駅にエスカレーターが無いのがとても不便です。

道が狭いところが多く、自転車で子供を乗せていると心配である。

通学路が整備されていない。街灯が少ない。人が居ない分もう少し防犯対策をしてほしい

街灯やガードレール、歩行者が安心して歩ける道路が少なく、小さな子どもと歩くのがとても怖い。

朝霞駅付近のように、溝沼、泉水、三原も道幅や歩道が整備されると子ども達も安全かと思う

川の氾濫が起きそうな地域の避難先が周知されているか。定期的に災害対策をどのようにしているかお知らせください。

自分達に直結する事柄ですが身近に感じる事はありません。

朝霞駅から朝霞市役所にかけての道は、バリアフリー化されて整備されているが、朝霞台エリアはバリアフリー化が全然されていない。駅にすらエレベーターが設置されていない。

道路が細く、自転車の横スレスレを車が通るのが怖いです。

子どもも自転車が走りやすい道路に、していただけたらと思っています。

道幅が狭い。特に駅まで道が細いところが多く、子供を一人で自転車に乗せるのはヒヤヒヤする。せめて自転車道か歩道だけでもしっかりと確保、補正が欲しい。

通学路が安全に子どもたちが歩けるようにガードレールの整備をお願いします

第5小学校への通学路は、道幅が狭く、地震などで倒壊の恐れのあるブロック塀が多いのも不安です。道幅の改善は難しいかもしれませんが、ブロック塀の所有者に、市の助成事業などを個々にお知らせ・お勧めなどして、安全な生垣などに替えていただけたらありがたいなと思っています。

朝霞市は、とても住みやすい市だと感じています。

繁華街や風俗街などもなく、落ち着いた街だと思います。

しかし、昨年や今年に入ってから、下校中の児童に声掛けなどの不審者情報が続いているように思います。

子供も多く、ファミリーもどんどん市外から転入していると思いますので、子供達が安全に過ごせるような街づくりを引き続きお願いしたいです。

また、朝霞台駅ホームにエレベーターやスロープなどが無い件については、いち早く何かしらの解決策をお願いしたいです。

妊婦さんや、身体の悪い方、重いベビーカーを抱えて階段を登り降りされている方…皆さんとても苦労されているので。

歩道の整備が不完全。自転車通行可の歩道で幅の狭い歩道が有る。通学/通勤者利用時間帯に危険を感じる。歩行者が少なくなる日中は自転車のスピードが上がり安心して歩けない。

歩道内に側溝が埋設されている場合、側溝の蓋を収める外枠に段差が出来高齢者は歩き難く結果的には歩道の幅を狭くしている。

歩行者を車両から守るために、ガードパイプが設置されているが、ガードパイプの内側(歩道側)は側溝の蓋もあり又狭く歩きにくい、学童は学期末や始業式の日持つ荷物が多く苦労している、特に坂道を上る時自転車を押しながらでは幅狭く歩けない。車道側に出て押すことになる、かえって危険。過去に市に情報提供しているが改善が見られない

宮戸周辺は、ここ数年どんどん戸建てが建ち、整備されていない狭い道路に、車やトラックが往来し、通学路もかなり危険な状態と感じます。

歩道や路側帯が狭い。

朝霞駅東口にも下りのエスカレーターをつけてほしい

大きな道路での歩道橋や横断歩道が足りない

道路が整備されていない。

住宅街は住宅が増えているのにすれ違えない広さの道路があつて不満。

通学路も道路計画があると聞いていたが進んでいない。

狭い歩道でも自転車が走っていることは安全・安心かどうか。

坂が多い市内を歩行者無視交通ルール違反の自転車がスピードを上げて歩道を走る。車道を逆走し車の前を横切る。

ポイ捨てされたタバコの吸い殻が散見される。

歩道が無い道路が多すぎる。

北朝霞公園で夜な夜な青年が集まって遊んでいます。

警察官の取り締まりを強化していただきたいです。

幹線道路以外は車道も歩道も狭い。車のドライバー、歩行者どちらになっても気を遣うことが大変多い。また、町道でも街灯が少なく夜は暗い。

道路が狭い上に歩道車道の区分けがされていない箇所が多い。そのために通行時危険だと感じるが多いため、対処いただきたい

・市役所通りが狭くて危ない。歩行者、車通りが多く路線バスの大型車も通行していて怖い。

・朝霞駅前のベンチで、飲酒喫煙している老人がいて困る。

交通量が多いところでの道幅、ガードレールの有無など、改善できるところがまだまだ多いと思っています？

朝霞駅南口周辺は歩道も広く整備されていて自転車とも分けられていて快適です。東口は歩道も整備されていなく、歩いているとバスに当たられそうで怖いです。自転車も歩道を飛ばして歩いて当てられました。もっと啓発して欲しいです。郵便局、税務署前の歩道を自転車が走っていて歩いて怖い。ウォーキング中、よくパトカーを見かけパトロールをしてくださっているんだと安心します。幹線道路はずっと作りかけみたいで放置されているので進捗状況などわかりやすく公表して欲しいです。

歩道のある道が少ないと感じる。自転車に乗っていると、車と接触するのではと不安を感じることがしばしばある。

避難道路整備、道路冠水軽減、農地保全、空地の緑化および貯水池化、朝霞調節地の観光化、朝霞水門の観光化、荒川および新河岸川の河原活用、建設会社等の進出抑制、写真家や画家による空き家の活用など

どこへ行くにも交通の便が悪く困っています。特にわくわく号を利用していますが大変まばらな時刻表で不便です最近デマンドタクシーの話を聞きますが真剣に対応している感が伝わって来ません、それと交通費が掛かり過ぎて苦労しています。

道路事情がいつまでも改善されない

家の前の私道から公道に出る時に、左右から車が来るのが確認できず怖い。車がスピードを出してくるので引かれそうになる。

道路幅の割に車の量が多く、車のすれ違い、自転車、徒歩が危険で暗く危ない。

市役所周辺や駅周辺ばかりを改善しているが、膝折町は何も改善されていない。

最近では、台風などで樹木が電線を切断し停電になると言うニュースも聞かれるなか、朝霞市

は対応をしていないと感じる。

歩道が狭い箇所が多いのが気になります。

土地の問題があると思いますが、土地回収を長期的に進めて歩道を増やして頂ければ幸いです。

車の走行では片方が止まり、端に寄らないとすれ違えない狭い道が多い。

朝霞駅から市役所へ続く道で、一方通行などを導入しないのならば、電柱を使わない地下に通すなどで障害物を減らして道幅を広くして欲しい。

道路の歩行者に対する安全確保がなされていない。

車や自転車のマナーが悪く、ガードレールがない道路は狭くて危険。

路面状態も劣悪な場所が多い。せめて一方通行にして安全に歩けるようにしてほしい。

冠水をどうにかして下さい。冠水するとバスも運休します。不便でなりません。

■通学路に歩道が無い部分があるので危険。

■少しの雨で道路に水が溢れている箇所があるので、なんとかしてほしい。

■朝霞台駅からの急な坂道を自転車ですれ違いで猛スピードで下り、保育園へ迎えに行く母親があまりにも多く危険。右側通行の取り締まりをしてほしい。

■葬祭場手前の黒目川の土手のエリアで、バーベキューをする人がゴミを大量に置き捨てて帰るので、BBQ シーズンには監視人を立てるか、監視カメラを設置し、犯人には責任を取らせるべき。

野放しでは、その類いの人種が増えます。

実際、コロナ禍でもマスク無しで騒ぐ人達が多く見受けられ、通るのが嫌でした。

街灯が消えていて暗い 道が暗くて危ない 足元も危ないし、人がいてびっくりすることがある
夜、公園の電気が消えているのが怖いまっくらな中、公園に人がいると怖いので、電気をつけておいたほうがまだ見えるので良いと思う無灯火の自転車が多い 大人の自転車のルールが、悪いように感じる信号無視をする人が多く危ない 子供への影響が悪い歩道が少なくて車と接触しそうで危ない 全然安心安全じゃない うわつつらだけ。もっと生活現場を見てほしい。

とにかく道が悪い

歩車分離ができておらず、交差点も直行していないため交差側の道路の死角が大きい。

市内全域で道が狭く不便。自転車を主に使用する者にとってはヒヤリとする場面が多い。泉水坂は自転車で通行する時歩道は禁止、車道は狭すぎて接触しそう。そもそも歩行者1人の幅しかない歩道の意味がわからない、歩道をどちらかに寄せて広くできないのか。市役所周辺は道を広くしたりして一生懸命開発している印象だが、泉水や膝折、溝沼は後回しにされている印象。

道が狭いところが多く、車道や自転車との距離が近いのが怖い。
通学路の横断歩道に交通指導員の方が毎日居てくれるのはありがたいです。

宮戸地区は朝霞市の外れのほうに位置するために何か忘れ去られているような感覚です。近くには志木市の公園がありますが朝霞市の公園は遠くてなかなか行けません。
市役所も遠いです。防災無線も志木市のはよく聞こえますが朝霞市のはよく聞こえません。
近くに学校もないので避難する時に宮戸センターだけで対応できるのか不安です。
浄水場の裏手。歩道が片側しかありません。自転車で通る時とても危険です。

火災のときは、防災無線で発生した地名だけでも伝えるべき。
地方では防災無線を活用しているので。
また、火災の場合は原因を公表して欲しい。
警察のバイク巡察は、夜しかしていない印象。
自転車の右側取り締めりだけでなく、信号無視や一次停止を取り締まるべき。
自衛隊が市に所在しているのは他ではない強み。安心。

茶色い濁り水がよく出ることがあった。
飲んでも大丈夫ですと言われて、びっくりしました。
駅周りにマンションが立ち並ぶのは、閉塞感がある。

避難する時、知らない人には声をかけられない。コミュニティを活かした防災ネットワーク作りと避難訓練を。
