

「安全・安心なまち」についてご意見などがございましたら記入してください。

通学路等児童の帰宅時間に交通整備の方々がいたりとても安心な街だなと思います。その方達と小学生や地域の人々、皆が話したりしていていつもほっこりしています。

安心 安全なまちの基本は、きれいなまちである事。

最近、朝霞のまちがゴミや地下道のポイ捨てや階段の誇りが異常に汚いと感じ これであんしん あんぜんなまちとか環境にやさしいまちと言えるのかと悲しい気持ちでいました。

まずは、そこからみんながきれいな朝霞を目指し活動すべきではないかと思います。

シニアの朝活で、まちをきれいにするボランティアを募集したりするのもいいと思います。

汚いと犯罪も増えます。どうぞよろしくお願い致します。

歩道のない道路でも、スピードを出して走る車が多いので、怖く感じるがよくあります。

無いモノは、半径 500m以内の小規模公園、歩道、ガードレール。

歩道が整備されていないため、自動車との距離が近くて危険。

大人であっても並んで歩いているため、避ける時は大幅に車道に出なければならず危険を感じる。

歩道が狭いのにその中を自転車が通ることで、徒歩でもやむなく車道を通らざるを得ない状況がある。

自転車が右側通行していることが非常に多く、十字路でぶつかりそうになったことが何度もある。

城山公園近くのテニス場横の坂道に数十センチ台の丸い窪みがあり非常に危険。

幼稚園バスなどが停車している時に後続車が強引に追い抜こうとしてくる自動車が多く、反対車線にいと危険を感じる。

子供や高齢者が歩きやすい歩道の確保。

朝霞市で街中に監視カメラの設置を希望

こどもの(交通等)安全の取り組みを、今後も継続していただきたい。

車を運転しているときから気に掛かっていたのですが 今は自転車に乗っていても気になることがあります それは大人・子供に限らず自転車は原則左側を走る規則ですが 持っていない人が多く 自分では守っていて何度も道角で衝突しそうになったことがあります 日頃から注意喚起を怠らないように— 一例えば広報には必ず太字で載せて頂けたらと思います あとはお決まりの段差解消をより一層進めてください

中央公民館の東入口を直した際には どちらも傾斜入口で良かったと思う位です 若い職員さんや業者

さんに教育して下さいと良いかとおもいます

高齢者がもっと利用しやすいよう 市内循環バスを増発するか 病院に通うためのオンデマンドタクシーの制度化も図る必要が出てきますね

朝霞駅から市役所までの通りは、歩行者も車の通行も多いです。

小さい子供と通るのに、怖い思いをしたことが何度もあります。

バスも速い速度で走っているので驚きます。

良く通る道のため、道が狭いのも分かってはいるのですが、安全に安心して通れるようになると思います。

車のスピードがすごい。

特に路地裏など。

通学路も白線や横断歩道が消えてる部分があり、とても恐怖を感じる。

歩道が無い道路や舗装や排水溝の蓋などの状態が良くない道があり怖い時があります。

歩道ががたがたなことが多々ありつまずきやすい

どんどん住宅が建ち、交通量が増えても道が狭いので危ない

通学路や交差点の安全対策、すこーしずつ交差点のポール設置等が行われていますが、まだまだ足りません。

学校の門が開いていて出入り自由なのが心配

- ・歩道が狭い
- ・自転車利用者のマナーが悪い
- ・歩きタバコが一向に減らない。

吸い殻の清掃はなぜか不動産会社がやっている

道路整備をより頑張って欲しいです。

高低差のある場所、段差のある場所に柵を付ける、等

防災アナウンスが全く聞こえない。

交通量の割に、歩行者用の道路やガードレール等の整備がされていない場所があったり、特に小学生

の通学路で危険そうと感じることがよくある。

三原はすぐ隣が新座市だが、車のすれ違えないような狭い道路での交差点で、ミラーが不足している場所があり危ない。新座市と連携し設置等解決をして頂きたい。

青葉台公園内や公園横の街灯が少ない・暗すぎる。夜は非常に危なく感じる。

変なイルミネーションをする前に、街灯の整備をしてほしい。帰り道安心して帰れない。

祭りのためだと思うが、市役所前のトイレは要らない。

他の市にそんなものがあるところは見たことがない。犯罪の温床だと思う。

トイレに飾り付けをする前に、トイレ利用者のカウントや本当に必要か考え直すべきだと思う。

ここ10数年の間で他県から引っ越してきた若い人たちの多くが、個人情報をつてにとか、町内会に入らないので、いざ大きな災害があった時に皆で協力することが出来るのか心配です。

歩行者や車椅子、ベビーカーなどに配慮が足りないと思います。

あらたに、防護柵が交差点に設けられていますが安全性もありますを通り辛くなりました。

コロナの陽性者に関する情報は、陽性になって初めてお知らせされるのかわかりませんが、ニュースであるような食料の配達などあるのでしょうか？

情報が少なく、不安が大きいです。

安心して、子供や車椅子が通行できる環境、また信号も高齢者や身体の不自由な方が渡れる時間の青信号の確保など警察とも連携して頂けたらと思います。

通学路には、せめて歩道の白線をひいてほしいです。

車が多く行き交う道の歩道が狭く、子連れで歩きにくい。

交通量の多い道路(二本松通り)にも関わらず歩道が狭い箇所が散見されます。

住宅街にも関わらず抜け道となっている箇所がある。(タクシーなどは協定結ぶなどで対策可能では？)

朝霞台駅、北朝霞台駅のホームドア設置はぜひ各鉄道会社と推進してほしい

安全安心というよりは利便性よりですが、朝霞台駅のエレベーター設置もぜひ推進してほしいです

通学帽子などの着用を推進して欲しい。(五小の子供たちは被っていない認識です。被ってる被ってないだと運転時の認知のしやすさに大きな差があるのでぜひ)

自分が住んでいる場所は郵便局もあるため人の往来も多く、また新たに住宅が一気に増えています

しかし現状は道幅も狭いし、信号や横断歩道もなく、実際に何度か出会い頭の事故もみえていますし、実際危ない目にあつたこともあります

ミラーの設置、信号、横断歩道等、どこまでが市の担当なのか警察署の担当なのかはわかりませんが、やはり通学路にもなっているのでは是非検討していただきたいと思います

通学路の狭さが気になります。

交差点に横断歩道橋がもっとあればいいと感じます。

道路の歩道が狭い。

側溝上のブロックが地面と段差になっているので自転車のタイヤがとられる。

自転車レーンを車道脇に作ったのは良いが、自動車との間隔が近過ぎて自転車走行時は車が追い越しできない。

通学路、交差点に交通誘導員を配置しているが、笛の音のボリュームを下げてもらいたい。

07:30 から 09:00 及び 14:00 から 17:00 笛が鳴っているが、笛の音が響いてテレワークに支障をきたす

朝霞台駅の改修を望みます。

乳母車や、怪我で松葉杖を使っている方々は構内への出入りがとても大変そうです。

もちろん車椅子の方々はそれ以上に。

すでに、改修計画をご検討中でしたらご容赦下さい。

幼稚園に入っていく道にも横断歩道や案内看板等があったり、歩道が整備されていればより安全かと思えます。

朝霞生まれ朝霞育ちです。

三原→東弁財→溝沼→岡→朝志ヶ丘→宮戸と、出生から現在の家庭を持つまで朝霞に居住しております。

この度、根岸台にマンションを購入し移り住むのですが、長い間朝霞に住んで来て感じたことは、町内会がしっかり活動している所は安心安全だと感じました。特に、三原や朝志ヶ丘に土地をお持ちの方々は、世代交代をして、長くその土地にお住まいになっています。

子育てをする中で、沢山の目がある事、それは共働きの若い世代にとっては本当にありがたい事です。しかし、現在のマンション(宮戸)に引っ越してからは 12 世帯中 3 世帯の家族しか顔が分かりません。寂しい限りです。

昔のようにはいかない世の中にはなりましたが、地域で子どもやお年寄りを守るという意識を高める為にも、町内会のイベントとなどに参加し、誰がどこに住んでいるか、同じくらいの子どもを育てているママさんがいるかなど、コミュニケーションが取れる場を増やすのも、安心安全に暮らせる朝霞になると思えます。

地区の盆踊りや子ども会...今は少なくなりましたよね。

もう少し行政サービスを充実してほしい。

例えば志木市がやっている pay pay 連携サービスとか。

道路で、歩行者が安心して歩けるスペースの確保が不十分だと思います。

近所の公園(三原公園)が夜間しっかりと施錠されており、たむろする若者などがいないので安心感があります。

他県で起きた交差点での事故を受けて、市内の交差点に安全対策をするなど、迅速に対応していて安心を感じました。

防災に関する冊子も以前いただきましたが、見やすくまとめられていると感じました。

道路の路面が荒れているところが多い。

横断歩道や路側帯の表示がかすれているところも多い。

狭い道なのに交通量が多く、歩道がないところがある。

歩道が途中で途切れる所が多くて歩きづらい。区画整理の問題もあり難しい事案でもあると思うが改善していただきたい。ドライバーから見ても危険。

最近、志木駅の交番で事件があったみたいだが、犯人が捕まったのか心配。

朝霞市内だけでなく、近隣の和光、新座と連携した安心・安全な取組を期待します。

三原では朝霞市の防災無線が聞こえずらく、新座市の防災無線の方が良く聞こえます。

新座市に隣接しているので難しいと思います。

老朽化している歩道橋など設備を改修していただけたらと思います。

歩道が狭く、危険な道もあるので整備を進めて欲しい。

道路が狭い道が多い。

車の通行量が多い場所でも歩行者用の信号が無かったり。

車を運転する側からすると、自転車専用ゾーンがあるところはありがたい。

歩道が狭かったり、なかったりで安心して歩けない。

自動車の運転マナーが悪い。

近所でバイクや自転車の盗難、いたずらが多発している。

通学路や街中の道が狭いところが多いので、子供が自転車に乗る時に、どこを走らせたら良いか迷う。学校の土地が低い場所にあり、川から近いので、水害が心配です。

坂が多いので最近のゲリラ豪雨で何度か冠水したのをみたのですが、水捌けがいいのか直ぐに水が無くなる所が凄いと思います。

自転車を走行するに車道も歩道も狭く不便さを感じる。

朝霞市はとても頑張っていると思います。私が引っ越してきた 35 年前とは街並みが変わりました。ただ、交番が誰もいない時間帯があるのが気になります。あと、人口が増えてきたのか小学生が多いですね。良い事だと思います。

どこも歩道が狭く、無いところもあり、子供がいるので不安がある。

道幅が狭いです。二本松通りは大型バスも通りかつ交通量もある為に自転車も通れない中、子供達の通学路となっています。戸建の建替え時に市が買上げて道幅を広げるくらいしか手立てが無いと思うので計画していただきたいです。それから同じく二本松通りの問題点として、歩道が例えあったとしても(ガソリンスタンドのキグナス付近)傾斜がひどい為ベビーカーや車椅子は横転の危険性さえあります。車社会で人が蔑ろにされているような街であっては安心して暮らせる地域とはいいたいです。

駅前の 112 号線。歩道が整備されておらず、ガードレールも無い道が多い。車通りが多い道が狭く、自転車も危ない。子供を連れて歩く際怖くて手を繋ぎたいが、横並びで歩く事が出来ないのでせめてガードレールの設置をお願いしたい。

朝霞台駅にエレベーターがない

→子どもが生まれ、朝霞台に引越してきました。

朝霞台駅にエレベーターがないので子どもがこれから大きくなるにつれて外出がしづらく、また不安です。早く設置してほしいです。

今後も自転車の安全についても宜しくお願いします

道が暗い、公園も暗くて変な人がいる

近隣のアパートの騒音がひどい

道路行政が停滞している。補助金が出る場合は取り入れているようだが、朝霞駅東口の道路はここ数年質の低下が著しい。また、南口のバス通りも歩きにくいまま。

- ・街灯が無く、暗くて怖い夜道がまだある。
 - ・通学路なのに歩道が無い。
-

膝折町は道路もデコボコで歩道の整備もなっていません
駅周辺ばかり 整備している気がします
多々 濁り水も出ます

去年、朝霞台駅付近の交差点の歩道にガードレールを設置したようです。
あれは万が一車が突っ込んでしまった時の為だと思われそうですが、設置間隔は計算されていますか？
どうも適当に設置してあるように見受けられるのですが...
あの間隔だと車椅子が通れない場所があるように思えるのですが...
折角設置するのであれば、そのあたりを考慮していただきたいです。
自転車レーンを作るのは良いことですが、狭い道路に無理矢理作るのはいかがなものかと...
あれではどう考えても自動車がすれ違う事ができない幅です。
結局、自転車レーンを自動車で走ることになります。
作れば良いと言うものではありません。

子供や老人が安心して歩けるように、もっと歩道を整備してほしい。
また、車道を走っている自転車は恐怖しかないので、自転車専用レーンを増やしてほしい。
あと、駅のホームドア設置も早く進んで欲しい。

歩道が狭くて危険。歩道を広げたり、ガードレールを設置したりしてほしい。

防犯カメラを増やして欲しいです。

古い信号機が未だに何ヶ所もあり、太陽の光などで見えにくい。
三原付近。

都心に比較的近い割に落ち着いて暮らせる良い街だと思います。
極希に夜中ににぎやかなバイクが通る事がありますが、風紀を乱すようなあれた感じの人を見る事もなく安心して街を歩けます。

10年前より少し改善されたところもあるが、歩道がないところが多く、子どもだけでなく、大人も歩くのに

は危険な箇所がいくつもある。運転者としても怖い。早急な改善が望まれる。

歩道がとても狭く、ガードレールもない所が多く、危険に感じることがあります。歩道の広さを確保していただきたいです。

また、ベビーカーで通行する際、歩道の段差が大きく、通行しづらいために危険に感じることがあります。この点も改善していただきたいです。

歩道が狭く、自転車に子供を乗せて走ったり、ベビーカーで出かけたりする時、何回も危ない思いをした事がある。

外灯が少なく、暗い。

特に東武ストアから8小に向かう道が暗すぎる。

あとは朝霞駅から越戸公園に向かう道やコモディイイダ東朝霞店への通り。

夜道が暗いので外灯を増やして欲しい。

歩き煙草が多過ぎる。

酷い。

コロナ禍への助成等も、埼玉県全体を含め確り出来ていないと感じる。

歩道の整備がされておらず、西原のウェルパーク前は駐車場を使わないで車内に1人待っている買い物客の車があり、危ないと感じています。ウェルパークなどの利用は駐車場に停めるよう指導していただきたいのと保育園の車送迎もやめてほしいです。とても見通しが悪くなっています。

個人個人のモラルの問題なら住んでいる町に責任はないと思いますが、町を歩いていても安全、安心だと感じた事はあまりないです。

道路を整備してほしい。

歩道が狭かったり、なかったりするの、本当に危険だと思う。

あと、空き家が多い。駅周辺など、もったいないと思う。若い人たちに貸すなど、もっと利用できないものか。

歩道の確保と整備をもう少し進めて欲しい。

通学路や交差点の安全対策は全く取られていないと感じています。

また、県道79号線の膝折通りの坂が人通りが多い割に歩道がなくとても危険だと思います。

雨水管などの整備は盛んだと思います。

歩道が未整備

困ったことがあったら、相談する窓口が分かりやすく市民に開示されており、また、相談事がどのように解決したかも適切且つ具体的に開示して、市民との信頼関係を築いていけるまち。

誰でもどんな状況の時でも、一人一人の SOS に寄り添える対応がボランティアも含め人材やネットワークなどの工夫で叶うまち。

市民の意見を取り入れながら、より良い街へと成長していくまち。

横断歩道の歩行者ボタンを押しても全然信号が変わらない。

西弁財の旧ミニストップ前の信号、以前は押せばすぐ信号が赤になり、交通の流れも良かったのに何分もかかるので信号待ちする歩行者、自転車が増えて青になった時に直進する車も加えて混雑、危ない。

また、信号無視する車も多くて、以前ベビーカーを押して渡ろうとした時に危うくひかれるところだった。与野フードガーデン前の信号も声が上がって信号を付けたとのことだか、信号機のせいで毎日大渋滞。254 方面に向かう方向、スーパーを右折する方が渋滞するのに、時差式で最初に赤信号になってしまいうのでなかなか右折できずに渋滞になる。

TSUTAYA 側からの車も信号の切り替えが早いので歩行者がいると 1-2 台しか左折できない。

安全を考えたつもりでも、かえって渋滞を引き起こすことにより、急ぐ車に歩行者がひかれそうになったり、信号無視、車道を渡る人が増えて危険な目にあう日常が増える。

よく検証してほしい。

歩道の整備を充実させて欲しい。市役所周辺などは大変綺麗でいいが、少し離れた住宅街や車道側の歩道は狭くてガタガタで大変危険。

街頭を増やす。

歩道について気になる点が...

歩道など綺麗になっているところも安全に変えてくれている実感のある道も日々感じています。新しくできたカインズさんがとても賑わっていて嬉しいのですがカインズさんと第九小学校の間の道路を渡っている人を多く目撃するようになり、いつか事故が起きるのでは？

と少し気になっています。

横断歩道を作ることはできないのでしょうか？

通学路も狭く街頭がなかったりとても安全とは言えない

駅周辺の禁煙区域をパトロールするなどして徹底してほしい。

乗り換え駅があって、乗降者数も多いのにエレベーターが今どきない朝霞台駅があるのに、安心安全な街とうたってはいけないと思う。

歩行者用の押しボタンが押しにくいし、光ってるのかどうかとも見にくい。(浜崎団地の信号)

通学路の歩道橋が錆びていて見た目汚いし危なさそう。

雨の日は滑るし、子どもたちが大渋滞になるので撤去してほしい。

朝霞台駅からジェネシティに向かう線路沿いの街灯が暗い。

ひたたくりも多いから安全?安心と感じられない。

歩道が狭い、つながっていない

治安が良好で放置ゴミが無い事。

歩道が狭すぎる。安心してベビーカー、自転車、徒歩で通行できない。

朝霞台駅がバリアフリー未対応。

乗り換え駅なのに信じられない。

道路が狭い、歩道が

夜中のパトカーの音が連日響くのが少し不安に感じます。一方で近くに警察署や交番があり、守られているという実感も湧いてはきます。

朝霞駅前を離れると夜道が暗く感じるのでクリスマスの時のようにライトアップされていると安心できます。

道路が狭く、見通しが悪い道が多い箇所が多くみられます。

歩行者にも、ドライバーにも優しい街作りを目指していただきたい。

またサッカーゴールやバスケットのゴール等ボール遊びが出来る場所を増やして欲しい。

道路などで遊んだりする危険が無くなるので。

宮戸3丁目の、ガードレールのないところはいつガードレールをつけていただけるのですか?以前から市に要望しているが全く設置される様子がないと近所の方から聞いています。

道幅が狭いにも関わらず三叉路に向かってかなりのスピードを出す車や、三小方面(外環道、首都高までいく)に向かう車も飛ばしており、お年寄りの方や三小まで通う子供達が心配です。

ベビーカーもガタガタで通りにくく、子供が赤ちゃんの頃はかなり苦労しました。

泉水坂の道路の整備をして欲しい。通学路であるにも関わらず、大型も多数通り、本当に危険。
また、コロナに関しては、市の発表と現実と相違があった。
こういう大事な時期に、重要な情報が市民に正しく伝わらない体制はいかかなものかと考える。

朝霞台駅一志木駅間の三原エリアにおける道路が狭く、もう少し何とかならないものかと常に感じる。
通りには大型高速バスも通行するのにも拘らず子供やお年寄りが安心して歩ける歩道が確保されて
いない。
また、線路脇の歩道も非常に狭く、以前は住宅公園であった場所が取り壊され、通行不能に。コロナ禍
において狭い歩道を通ることが苦痛。ほんの少しで良いから広げてもらえないものか。実際に友人の
小学生低学年の子どもは習い事に通う際、慣れない車道に出て横断歩道で車に轢かれそうになって
いる。

朝霞市も外国からいらして定住している方が増えました。防災や避難などの案内は、日本語だけでは
理解出来ない人もいます。
また、自国の習慣で家の窓からゴミを捨てる人もいます。
いろいろなルールを外国語で案内できると、安心な町に近づくとと思う。

朝霞台駅のホームに飛び込み防止の柵がなく大変危険。

道が狭く、歩道がなかったり、自転車の専用道路がない

駅から岡に向かう道路が狭い。電柱は道路側に出ているし、側溝の石がガタガタで自転車も通りにくい
し歩きにくい。

監視カメラ業界ですが、カメラが少ない。

警察の見回りはしているのか？一度も警察巡回のお巡りさんとか会ったことがない。花が少ない。

車通りの多い道の歩道が狭い。大型トラックも多いので、危ないと感じることが多い。

細い道が多いので、子供を連れて散歩がしやすいような、歩道のある道がもっと増えるといいなと思
いました。

ワクチン接種についてなど、他の市町村と比べて右往左往しているように見えて、安心できないと感じ
る。

治安は問題ない。

市役所から新座方面へ向かう道は地下化もしくは陸橋化して渋滞を解消すべき。

大四中学校、第八小学校脇の道路で移動オービスを使った取り締まりを以前見たが、10km/h 超程度で違反切符を切られたら猛烈に腹が立つ。安全な速度で周囲の安全を確認しながら走るべき場所だが、見通しの良さを考えると30km/hは低すぎる。

感染症対策は、優れているとは思わない。他所とまったく同じ。

助成も十分とはとても思えない。ホンダがあるのだし、中小はもちろん市内に拠点を置く企業の製品を購入する支援をしてはどうか。

夜中バイクで大きな音が聞こえて迷惑

私はよく自転車を使います。

車だけではなく、歩行者や自転車も通行しやすい道路造りをしてほしいです。

自転車は歩道も車道も狭い道のどこを走行したら安全なのか。

歩道と車道の不要な段差、歩道からのベビーカーの脱輪も心配されます。

最近、郵便局横の通りに自転車レーンが設けられましたが、路駐している車が居て走行出来なくなる事がよく有ります。

また、自転車側も、無灯火、右側通行が多く、危険なので取り締まってほしいです。

歩道が狭かったり、歩道と車道の段差が大きい(凸凹が激しい)箇所が多く感じます。自転車やベビーカーで通るとき、特に危険を感じるので、改善されることを願います。

道が狭く、歩道の無いところが多いと思います。特に、自転車に乗っていると身の危険を感じる事がよくあります。車の通行量の多いところだけでも対策してもらいたいです。防災という点でも心配です。大地震が起きたときなど、避難所は足りるのだろうかと不安に思います。火災のときにも、3階建ての家が増えていて、隣との距離が近く延焼しやすい状況にあると思います。地価が高くなっているのに仕方がないかもしれませんが、防災という事も考えて規制をしてもらいたいです。

城山公園から花の木の交差点までの坂道がよく水溜まりになり、車が通る度に水が跳ねて歩きづらいです。

泥棒や引ったくりなど、防犯面がより安全になると良いと感じています。

車道と区分した歩道の整備が不十分であり、将来を担う子供たちの通学等に不安がある。

ガードレールの設置、一方通行の実施などハード、ソフトを組み合わせながら交通安全対策を講じてほしい。

様々な取り組みありがとうございます。しかしながら、最終的な「安全・安心」は人とのつながりだと思います。

町内会などの機能に限界があるのも承知の上ですが、住民の 10%近くが流出入を繰り返すまちである朝霞として、ご近所のつながりを促進する様な取り組みをもっと盛んにしていくにはどうしたらいいかと自身も考えています。

この様な切り口での市の取り組みが新たに考えられればぜひ実行していただきたいです。もちろん、市民として協力もしたいです。

もっと電灯がほしい。特に公園周り。

交通安全について、過去に死亡事故が発生した交差点に点滅信号が設置されていた事で一定の安全が確保されていたが、点滅信号が撤去されたあとは減速や歩行者優先のドライバーが減り横断歩道を渡るにも命懸けになった。亡くなった方と加害者には申し訳ないが、死亡事故が発生したのも納得できる

朝霞駅から朝霞ベーカリー方面は道が歩道が狭くて子連れでは通れず不安です。

いつか整備されてほしいです。

朝霞駅の南口側は比較的歩道が整備されていますが、東口側のエリアは交通量の多い道路も歩道が狭く、子供達の通学時や遊びに行かせる際にとっても心配です。歩道が狭いため自転車が車道を走っていますが、車から見ると危険なことがありますし、逆に自転車から見ても車がすぐ脇を通っていくのでも怖いです。既に建物があり、整備するのが難しいのは分かりますが、計画的に整備して行って欲しいと思います。もし、整備計画があるなら計画を知らせて欲しいです。

また、駅の東口側には施設が少ないのでどうしても南口側に行かなければならないことが多いのですが、自転車の場合駅を通れないのでかなり遠回りをしなければならず、歩道も狭くとても不便です。駅の東口と南口を自転車や歩行者が行き来できるような通路を作って頂けないでしょうか？

雨水管や道路側溝の整備: 雨上がりの日は、道路が汚いまま、落ち葉が側溝に積もり、雨水のマンホールも詰まってしまっています。徒歩の方々には交通のに妨げになり、景観からも思わしくありません。

降雪の後、いたるところが積もったまま、日陰はコチコチで滑り危険です。

即刻、人海戦術で通行しやすくしてほしい。高齢者が転ばないように！また、白杖の障害者が杖の正しい使用が可能ないように。

市独自の防災防犯メールがある点は、とても満足しています。

一昨年の大雪の時に、十小近くの通学路の坂道が数日間凍結したままだったのが、とても気になりました。

たまに防災メールで、不審者の子供への声かけ、とかを見るので、これから先子供が大きくなり1人で遊びに出かけたり通学したりするのが少し不安。

ここで主な取組内容の例として挙げられているような公共設備的な面の話については満足。

朝霞台駅から少し離れると歩道がなくなる道路が多いで、歩道を作って欲しい。車も歩行者も多いので、少しこわいです。

去年の年末に結婚し都内から朝霞に引っ越してきました。

街灯も街中の監視カメラもとても少ないと感じました もう少し増やすことは出来ないのでしょうか

通学路に歩道が無かったり、歩道整備が悪く雨水が溜まって通学に支障が出ている所がある。

大型団地に住んで居ますが、誰でも自由に出入り出来るので、夜間にゴミを漁ったり飲食して、そのまま共有スペースなどに放置してあり、とても住民としては不快です。

時々、警察の方などが見回ってもらえると安心です。

幹線道路は確かに整備されていると感じますが、生活道路はまだまだ整備の余地があると思います。

特に本町あたりは道も狭く、歩道と車道にガードレールなどの仕切りもない状態です。

そういう道でも車の通りも少なくなく、スピードをだす車も多いため、歩行に危険を感じています。

安心して生活できるまちという観点で、こうした生活道路についても目を向けていただきたいです。

警察、消防だけでなく自衛隊とも連携をしていただきたい
