

2. バス路線

(3) 国際興業バス

(平成21年4月1日現在)

| 系 統 番 号 |      | 運 行 系 統<br>起点～(経過地)～終点                    | 片 道         |            | 停 留<br>所 数 | 1日当たり(全区間) |       |
|---------|------|-------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------|
|         |      |                                           | 料 程<br>(Km) | 時 間<br>(分) |            | 運行回数       | 利用人員  |
| 志       | 10   | 志 木 駅 南 口 ～ ( 下 の 原 ) ～ 大 木 伸 銅           | 2.33        | 8          | 8          | 5.0        | 72    |
| 北朝      | 01   | 北 朝 霞 駅 ～ ( 下 宗 岡 循 環 ) ～ 北 朝 霞 駅         | 6.30        | 25         | 19         | 11.0       | 257   |
| 北朝      | 01-2 | 下 宗 岡 四 丁 目 ～ ( 下 宗 岡 三 丁 目 ) ～ 北 朝 霞 駅   | 3.63        | 12         | 9          | 1.5        | 69    |
| 北朝      | 01-3 | 北 朝 霞 駅 ～ ( 宮 戸 橋 ) ～ 下 宗 岡 二 丁 目         | 3.73        | 13         | 11         | 1.5        | 38    |
| 朝       | 11   | 朝 霞 駅 南 口 ～ ( 末 無 川 ) ～ 志 木 駅 東 口         | 5.54        | 19         | 18         | 34.0       | 908   |
| 朝       | 12   | 朝 霞 駅 南 口 ～ ( 末 無 川 ) ～ 朝 霞 台 駅           | 4.80        | 17         | 16         | 14.0       | 557   |
| 朝       | 13   | 朝 霞 駅 南 口 ～ ( 末 無 川 ) ～ 朝 霞 駅 南 口         | 4.30        | 15         | 14         | 17.0       | 338   |
| 朝       | 50   | 朝 霞 駅 東 口 ～ ( 丸 沼 ) ～ 湯 一 ぐ う じ ょ う       | 4.51        | 16         | 13         | 51.0       | 1,458 |
| 朝       | 50-2 | 朝 霞 駅 東 口 ～ ( 湯 一 ぐ う じ ょ う ) ～ 西 浦 和 車 庫 | 9.28        | 32         | 21         | 4.5        | 113   |
| 朝       | 50-3 | 新 開 入 口 ～ ( 湯 一 ぐ う じ ょ う ) ～ 朝 霞 駅 東 口   | 8.48        | 30         | 19         | 0.5        | 25    |
| 増       | 15   | 朝 霞 駅 南 口 ～ ( 末 無 川 ) ～ 成 増 駅 入 口         | 6.63        | 23         | 20         | 1.0        | 11    |

資料: 国際興業(株)運輸事業部業務課 ※ 数値は推定値

注: 利用人員は、平成20年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

- ※ 朝51系統 … 平成20年4月1日廃止
- ※ 朝50-3系統 新開入口～(湯一ぐうじょう)～朝霞駅東口 … 平成20年4月1日新設
- ※ 増15系統 … 平成21年4月1日廃止