

(3) 国際興業バス

(令和2年4月1日現在)

系 統 番 号	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停 留 所 数	1日当たり(全区間)	
		程 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 回 数	利用人員
北朝 01	北 朝 霞 駅～(下宗岡循環)～北 朝 霞 駅	6.30	25	12	23.0	225
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北 朝 霞 駅	3.63	13	12	6.0	29
北朝 01-3	北 朝 霞 駅～(宮 戸 橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	12	6.0	23
北朝 02	北 朝 霞 駅～(埼玉大学)～南与野駅西口	9.96	35	20	8.0	563
朝 11	朝 霞 駅南口～(末 無 川)～志 木 駅東口	5.54	19	19	24.0	860
朝 12	朝 霞 駅南口～(末 無 川)～朝 霞 台 駅	4.80	17	16	1.0	20
朝 13	朝 霞 駅南口～(末 無 川)～朝 霞 駅南口	4.30	15	12	17.5	510
朝 50	朝 霞 駅東口～(丸 沼)～内 間 木	4.51	16	12	51.0	1,737

資料:国際興業(株)運輸事業部運輸企画課

※ 数値は推定値

注:利用人員は、平成31年度(令和元年度)の利用人員を運行日数で割った人員とする