



シェアサイクルを使ってみよう!!

ポート密度が日本一!

朝霞市では実証実験の開始以降、利用回数が着々と伸び続け、2月末時点では**104**か所にサイクルポートが設置されており、今では大変多くの方に利用されています。朝霞市のポート密度は2月末時点で5.67となり、**ポート密度が日本一**となりました!!

密度が高いとどうなの?

面積に対して多くのポートが設置されているため、シェアサイクルの利便性がより高くなります。密度が高くなればなるほど、通勤・通学はもちろん、買い物や近所へのちょっとしたお出掛けなど、活用の幅が広がります。

シェアサイクルは、どのサイクルポートでも返却ができるため、「朝は雨が降ってたからバスで通勤したけど、帰りは天気が良いからシェアサイクルで帰ろう!」という使い方や、「電車が止まってしまったからシェアサイクルで出掛けよう!」など、色々な使い方ができます。

シェアサイクルの便利なポイント

おすすめ!

- ① 電動アシスト付き自転車で移動がスイスイ!
- ② 利用方法が簡単!
- ③ コストが安い!
- ④ 交通事情の影響を受けにくい!
- ⑤ 借りたサイクルポートとは別のポートに返却することができる!
- ⑥ 全台保険対応で安心!



使い方も簡単らしいし、今度使ってみようかな。

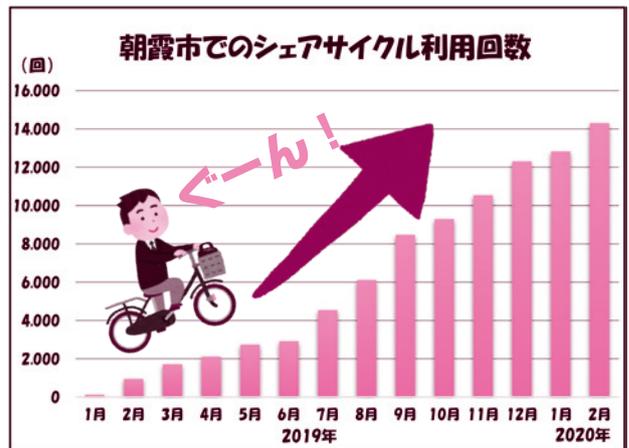


利用回数はぐんぐん伸びています!

サイクルポートの増加とともに、利用回数もどんどん増加し、1つの移動手段として少しずつ定着してきています。「ダイチャリ」と書かれたシェアサイクルの自転車が、街なかを走っているのを見たことがある方も多いのではないのでしょうか。これからもっと街じゅうに浸透していきそうですね。

密集した空間を避けることも

普段、電車やバスなどで通勤・通学している方も、シェアサイクルを使えば混雑を避けて移動することができます。自転車で走ると、良い気分転換にもなりますし、健康にもいいですね。



自転車は**左側通行**が原則です!
交通ルールを守って安全に利用しましょう!

注意

シェアサイクルの詳しい使い方等は、HELLO CYCLINGのホームページや市ホームページでご確認ください。



市ホームページ

問/まちづくり推進課 ☎463-1514