

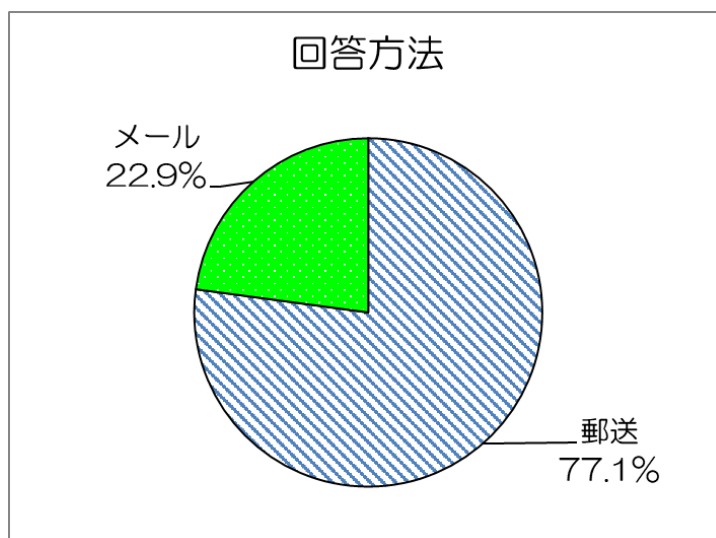
令和元年度

第4回市政モニターアンケート結果

朝霞市 市政情報課

- テーマ “暮らしつづけたいまち” って、どのようなまちを想像しますか？
- 実施期間 令和2年2月14日（金）から令和2年2月28日（金）まで
- 調査対象者 朝霞市市政モニター 306名
- 回答者数 188名 回収率 61.43%
- 回答方法

回答方法	人数	構成比 (%)
郵送	145	77.1
メール	43	22.9



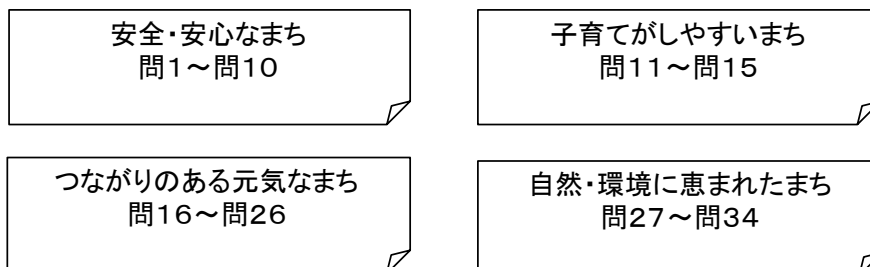
※構成比率は、回答者数を基数として百分率 (%) で表示しています。百分率は、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計が100%にならない場合があります。また、複数回答の場合は、構成比率の合計が100%を超える場合があります。

※自由記述の表現はできる限り原文のまま記載していますが、一部表現を修正しているところがあります。

“暮らしつづけたいまち”って、どのようなまちを想像しますか？

平成28年度に「第5次朝霞市総合計画」を策定し、今後10年間の市民と行政の共通目標を定めました。

この計画では、市の将来像（ビジョン）を「私が暮らしつづけたいまち 朝霞」とし、一人ひとりが「暮らしつづけたい」と思えるまちを目指して、市では次の4つの基本概念（コンセプト）に基づいた施策に取り組んでいます。



そこで、皆さんの暮らしの中で4つのコンセプトが実感できているかをお聞きし、このアンケートの結果と市が実施した施策とを継続して比較していくことで、今後のまちづくりに役立てていきたいと考えています。また、このアンケート結果については、市が実施している行政評価制度において活用させていただきます。

いただいた回答は、アンケートの目的以外には一切使用いたしませんので、率直なご意見をお聞かせください（該当するもの1つに○をしてください）。

問1 市では、『誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	3.7
やや満足	47	25.0
どちらともいえない	46	24.5
やや不満	52	27.7
不満	36	19.1
無回答	-	-

問2 市では、『ユニバーサルデザインに配慮した公共施設の整備』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	4.3
やや満足	55	29.3
どちらともいえない	83	44.1
やや不満	26	13.8
不満	14	7.4
無回答	2	1.1

問3 市では、『地震災害時の避難路や緊急輸送路となる幹線道路の整備』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	3.7
やや満足	66	35.1
どちらともいえない	73	38.8
やや不満	27	14.4
不満	15	8.0
無回答	-	-

問4 市では、『集中豪雨などによる浸水被害の軽減対策』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	4.3
やや満足	49	26.1
どちらともいえない	75	39.9
やや不満	38	20.2
不満	15	8.0
無回答	3	1.6

問5 市では、『上下水道などのインフラ、公共施設などの計画的な耐震化・老朽化対策』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	16	8.5
やや満足	65	34.6
どちらともいえない	81	43.1
やや不満	18	9.6
不満	6	3.2
無回答	2	1.1

問6 市では、『防災、減災のための自助、共助、公助による地域防災計画の推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	5.9
やや満足	54	28.7
どちらともいえない	100	53.2
やや不満	19	10.1
不満	3	1.6
無回答	1	0.5

問7 市では、『市民・地域の主体的な防犯・防災活動や交通安全活動などの支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	18	9.6
やや満足	68	36.2
どちらともいえない	72	38.3
やや不満	26	13.8
不満	3	1.6
無回答	1	0.5

問8 市では、『警察や消防などの関係機関、地域の事業者との連携』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	12	6.4
やや満足	74	39.4
どちらともいえない	87	46.3
やや不満	11	5.9
不満	3	1.6
無回答	1	0.5

問9 市では、『社会的弱者といわれる子ども、高齢者、障害のある人、低所得者などが地域で自立した生活を営むために必要な支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	5.9
やや満足	50	26.6
どちらともいえない	108	57.4
やや不満	14	7.4
不満	4	2.1
無回答	1	0.5

問10 市では、『市民が安心して暮らせるための社会保障制度の適正な運営』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	12	6.4
やや満足	52	27.7
どちらともいえない	101	53.7
やや不満	16	8.5
不満	6	3.2
無回答	1	0.5

問11 市では、『妊娠から出産・子育てと、ライフスタイルに合せた支援体制とサービスの充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	5.9
やや満足	50	26.6
どちらともいえない	106	56.4
やや不満	15	8.0
不満	3	1.6
無回答	3	1.6

問12 市では、『全ての子どもが健やかに成長できる地域の環境づくりの推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	19	10.1
やや満足	67	35.6
どちらともいえない	73	38.8
やや不満	20	10.6
不満	7	3.7
無回答	2	1.1

問13 市では、『急激な社会の変化に対応するための教職員の資質向上や教育内容の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	5	2.7
やや満足	44	23.4
どちらともいえない	101	53.7
やや不満	26	13.8
不満	9	4.8
無回答	3	1.6

問14 市では、『虐待やいじめ、不登校等の問題を解決するための、子どもの個性と人権を尊重した教育の推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	5	2.7
やや満足	28	14.9
どちらともいえない	121	64.4
やや不満	25	13.3
不満	6	3.2
無回答	3	1.6

問15 市では、『障害のある人となない人がともに学ぶことのできる教育制度を踏まえた、一人一人の障害等に応じた教育の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	9	4.8
やや満足	41	21.8
どちらともいえない	120	63.8
やや不満	12	6.4
不満	4	2.1
無回答	2	1.1

問16 市では、『自治会やボランティアなどコミュニティ活動の活性化と連携の促進による住民の地域意識の醸成』を図っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	13	6.9
やや満足	52	27.7
どちらともいえない	109	58.0
やや不満	11	5.9
不満	2	1.1
無回答	1	0.5

問17 市では、『生涯学習に対する市民の関心の高まりに対するスポーツや芸術文化などの活動支援及び学び合いによるまちづくりの推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	24	12.8
やや満足	85	45.2
どちらともいえない	59	31.4
やや不満	15	8.0
不満	4	2.1
無回答	1	0.5

問18 市では、『NPOなど市民活動団体への支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	13	6.9
やや満足	34	18.1
どちらともいえない	124	66.0
やや不満	11	5.9
不満	3	1.6
無回答	3	1.6

問19 市では、『多文化共生の考えのもと、お互いを理解しあうためのコミュニケーションの促進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	5	2.7
やや満足	41	21.8
どちらともいえない	120	63.8
やや不満	16	8.5
不満	2	1.1
無回答	4	2.1

問20 市では、『コミュニティバス運行や路線バスとの連携による公共交通ネットワークの充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	25	13.3
やや満足	78	41.5
どちらともいえない	32	17.0
やや不満	30	16.0
不満	22	11.7
無回答	1	0.5

問21 市では、『高齢者の豊富な知識や経験の活用、学習活動・就業への支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	4.3
やや満足	46	24.5
どちらともいえない	119	63.3
やや不満	13	6.9
不満	1	0.5
無回答	1	0.5

問22 市では、『いつまでも、住み慣れた地域で暮らし続けるための福祉サービスの質の向上』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	3.7
やや満足	54	28.7
どちらともいえない	103	54.8
やや不満	18	9.6
不満	3	1.6
無回答	3	1.6

問23 市では、『健康づくりの取組の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	7.4
やや満足	66	35.1
どちらともいえない	84	44.7
やや不満	15	8.0
不満	8	4.3
無回答	1	0.5

問24 市では、『消費者ニーズに対応できる商業の振興、商店街の活性化』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	19	10.1
やや満足	71	37.8
どちらともいえない	65	34.6
やや不満	24	12.8
不満	8	4.3
無回答	1	0.5

問25 市では、『起業家や中小企業への効果的な支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	6	3.2
やや満足	29	15.4
どちらともいえない	140	74.5
やや不満	8	4.3
不満	2	1.1
無回答	3	1.6

問26 市では、『雇用機会の創出と労働環境の充実の支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	3	1.6
やや満足	26	13.8
どちらともいえない	135	71.8
やや不満	14	7.4
不満	5	2.7
無回答	5	2.7

問27 市では、『自然と調和した適正な土地利用の促進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	22	11.7
やや満足	87	46.3
どちらともいえない	49	26.1
やや不満	21	11.2
不満	8	4.3
無回答	1	0.5

問28 市では、『市民との協働による河川環境や樹林地、湧水、公園緑地などの保全・活用』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	21	11.2
やや満足	86	45.7
どちらともいえない	64	34.0
やや不満	11	5.9
不満	5	2.7
無回答	1	0.5

問29 市では、『地域の特色を生かした美しい景観の保全・創出』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	23	12.2
やや満足	69	36.7
どちらともいえない	72	38.3
やや不満	17	9.0
不満	6	3.2
無回答	1	0.5

問30 市では、『環境保全のための活動の支援、環境にやさしいまちづくり』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	20	10.6
やや満足	71	37.8
どちらともいえない	78	41.5
やや不満	16	8.5
不満	2	1.1
無回答	1	0.5

問31 市では、『循環型社会の構築に向けた市民と行政が一体となった取組の推進』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	17	9.0
やや満足	60	31.9
どちらともいえない	82	43.6
やや不満	24	12.8
不満	5	2.7
無回答	-	-

問32 市では、『朝霞のあゆみを後世に伝えていくための地域の歴史や伝統文化の継承・保護』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	25	13.3
やや満足	70	37.2
どちらともいえない	80	42.6
やや不満	11	5.9
不満	1	0.5
無回答	1	0.5

問33 市では、『恵まれた自然や環境を生かした朝霞独自の文化の継承・創出・育成』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	19	10.1
やや満足	67	35.6
どちらともいえない	89	47.3
やや不満	9	4.8
不満	2	1.1
無回答	2	1.1

問34 市では、『まちの活性化を図るため、市民と市の協力によるまちの魅力（文化・環境・ひと）の発信』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	37	19.7
やや満足	91	48.4
どちらともいえない	48	25.5
やや不満	8	4.3
不満	4	2.1
無回答	-	-

問35 その他、ご意見などがございましたら、こちらに記入してください。

- とにかく歩道が無かったり狭い道でも一方通行でなく、自転車道もない。
254につながる道路も街路樹や植え込みが無駄に広くとってあり手入れもあまり出来ていない。これでは自転車も逆走するし歩行者は危険、自動車も流れが悪くなる。
信号機は歩車分離が安全だと思います。
駅前から溝沼方向に行く通りと交差する競技場の通りと青葉台公園の前の通りをもっと整備を早急にしてほしいです。
お昼時は特に競技場の通りは路駐の車がいっぱいになるので、森のところを開放して駐車させるとよいと思います。
公園の遊具がいつまでたっても壊れたままなので草刈りを業者に頼んでもあまり意味がないと思います。
近くの年寄夫婦は毎日けんかをしています（やることが無い）。散歩をする人も細い道を暗い色の服で歩くのでびっくりします。
買い物も年寄りも歩いていくので巡回バスがあるとよいと思います。1回100円。
黒目川を横切る道路をくぐらないで渡る人が危ないので、下をくぐるように立て札を設置するか、もっとくぐる道を整備してください、またくぐれない所はくぐる道を作ってほしいです。
商店街もあまり店がなく駐車場もない（有料ばかり）のであまり利用しません。
お金を掛けているところが偏っていると思います。
市役所の駐車場を立体駐車場にして（無料または登録制）そこから巡回バス（1回100円）を出せばみんな使うと思います。
子供がもう卒業してしまったけれど、意地悪な先生に当たってしまったので、バスケットボールが嫌いになりました。
学校の仕事が上手くいかなかったり、給料面や時間などがきついでそういうことをするのはと思います。
引退した人や少ないお金で手伝ってくれる人を探すとよいと思います。
- 広報などを読んでも今回の質問に関する施策や実施結果の記載が少ないと思います。
子育て支援に関して「共働き子育てランキング」日経には50位以内に入っていませんが、隣のさいたま市は29位に入っています。
例えば、保育園、幼稚園の待機児童を0にすると市長が宣言し、具体的なアクションプランを市民に対して公示するなどの「見える化」が必要だと思います。
高齢者に対して、老人クラブ等の運営支援／シルバー人材センターといったことが質問にあります。自発的に活動しない老人達が最も問題だと思います。同窓会などの集まりに来なくなった人に聞くと離婚したり、会社を辞めさせたり、マイナス案件が生じた後、人前に出たくなるようです。このような引きこもりに近い高齢者を見捨てないでください。
- 道路の白線（停止線や中央線）が消えてしまい、運転に支障がある箇所が多すぎます。とても危ないので早急に取り組んでいただきたいです。
また子供の通う学校の校庭のトイレがいつまでも直りません。
理由は修理してもまた壊れるからだそうです。むき出しのトイレで校庭から砂が舞い込むので扉を付けてほしいです。
- 特別に不満はなく、相対的には満足しておりますが、「目玉」といわれる特徴もない状況です。「朝霞」と言えば「これ！」と言える特徴のあるモノを検討してください。
- 駅前のコーヒーショップやファミリーレストランで学生さんが試験勉強をしており、図書館や本屋さんと併設のカフェを増設したらどうかと思います。

- 問15 障がい児の教育について
 就学相談に行くと地域の特別支援学級を希望しても、県立の特別支援学校をすすめられることが多い。市立の特別支援学級の人数を増やしたくないのではと思いました。「ともに学ぶ」よう努めているとは思えません。
 支援学級の先生について
 生徒に寄り添って対応を考えてくれる素晴らしい先生もいますが、障害を理解していないと思う先生もいます。そういった先生が担任になると、成長できないどころか二次障害を引き起こすこともあります。「支援学級の経験がある」というだけで何度も担当させないでほしいです。
- 生涯学習課の皆様には、いつもお世話していただき、有難く思っています。高齢者が多い日本画愛好会では、大変助かっております。
- それぞれの設問の取り組み内容については、実際に関わっていないので、何とも評価のしようがなく分かりません。
 問12～15に関しては、教員の質の低下を感じます。また、現在教職はブラック企業並みに劣化しています。労働時間は長く、（仕事が多すぎて勤務時間内に終われない）親のクレームは多く、管理職も頼りにならず。
 「障害のある人とない人が共に学ぶ」は理想ですが、診断のつかないかくれ学習障害児童がクラスに数名いる現状では、授業が組み立てられないことも多いと聞きます。対処法の一つとして少人数授業の工夫があると思います。
 問20のシェアサイクルについては、ここ数か月で急激に増加しましたが、設置場所は市職員立ち合いの元決定する必要があります。子ども達の遊び場である公園の中は不適切です。危険です。
- 様々な取り組みが積極的に実施されていることが理解できましたが、実際に自分が無知、あるいは利用していない等により設問に回答できないものが多数ありました。満足のいくアンケート回答になっていないことを申し訳なく感じます。ただ緑地化、子育て支援等、朝霞市は「住みやすいまち」であると考えます。
- 施策の遂行に関して、優先度が明確でない。ある程度、優先性を透明化してほしい。中でも、公共施設の衛生面、学校を含めたトイレ等早急に対応してもらいたい。
 防災に関して、浸水対策も早急に対応していかないと、繰り返し災害が起きる。原因を追究し、改善してほしい。
- 用語はできる限りカタカナ、横文字は減らして、すっきりしていただきたいと思います。年齢にもよりますが、ユニバーサルデザイン、アートマルシェは何を意味するのか不明。
- 問1の取り組みにはまだまだもっともっと力を入れてほしい。安心してベビーカーを押しながら通れる道路、安心して子どもを歩かせられる道路が少なすぎる。数年前朝霞に来たが、道路の狭さ、歩行者が歩くには危険な道路が多い事に驚いた。子どもをもつ親として、歩道の整備、道路照明灯の設置は多くの親が切に感じ、願っていることだと思います。
 教職員の資質向上や、教育内容の充実には今後も更に期待します。
 防犯パトロールや、交通安全運動の支援は日頃よりありがたく感じています。
- 市の取り組みとして、実施側は、相当にやっていると思われるかもしれないが、市民側としては、触れる場も少ないし、見ることも無いため、取り組みについてほとんど知らない。．．．実施するとともに、もっと市民に見える形と、広報も含めて総合的に取り組んでほしいと思う。

- 取り組んでいる施策並びに成果について、具体的に把握できていない為に（市側のPR不足とこちらの感性（関心）の乏しさ故か？）回答は「3 どちらでもない」が多くなってしまふ。例えば、主な取り組み内容別の設問にする等、アンケートの方法を変えてみる工夫もあったらよかったですと思います。
- 上下水道などのインフラ、公共施設などの計画的な耐震化・老朽化対策にいて、時期や場所が重ならないようにしてほしい。
- 問3、4について、朝霞台駅付近の道路は、集中豪雨の時に洪水になる、また、駅の天井は雨漏りする。
問6について、マンションに住んでいて、町内会に入っているのか市に問い合わせたが返答がない。町内会ごとに食料備蓄しているようだが、それについてもよく分からない。もう一度問合せをしてみます。
問8について、朝霞警察署との連携はされていないと思う。朝霞台駅で自動販売機を壊している人をよく見かけるが、電話で知らせても対応してくれたことは一度もない。なので、不審者がいてもお伝えしないことにしました。
問10について、骨粗鬆症検査を1年に1度でいい、一番簡単なものでいいので実践してほしい。
- オリンピックに向けて感染症対策をしてほしい。
- 安心安全に関して、ハード面ではすでに充分ではないだろうか。これ以上の充実には維持費などで次世代の負担を増す可能性がある。地域社会との連携は監視社会にならない様な注意が必要である。社会的弱者にはもっと予算を付けて、啓蒙する必要がある。
子育てに関しては、ブラックな職種（6時台に自宅を出て最終電車で帰宅）だったので、妻に負担させており、実態は知りません。ただ、中学校から私立に行く人が多いのは、イジメ問題があるからではないか。保育士さんの数が少ない様に思える。
私はまだ市に積極的に参加する時間がないのでよくわからないことが多い。コミュニティバスは本数を増やしていただけるのなら有難い。私は、ベンチャーキャピタリスト（もちろんアナリスト協会のアナリストの資格もあります。）を長くやっていたので、ベンチャー企業への支援には興味があるが、どこにコンタクトしてよいか不明です。
健康維持のため市全域を散歩しているが、黒目川は良く整備されていて良いと思う。ただ、タバコを吸っている人を多く見かける。受動喫煙の問題もあるので、注意喚起が必要かと思われる。
今回は地域、年齢の記載がなかったが、必要ではないだろうか。地域、年代により意識が違うかと思われるから。
- 黒目川の朝霞第三中学校の近くの（川をはさんだグラウンド沿い）道をたまに通ります。川の側道です（畑とかがある）。散歩やランニング、通勤、通学に多くの人が通っている道ですが、雪や雨の後、ぬかるみや変な轍が出来て、水はけが悪くて危ない悪路になります。どうか、コンクリートに舗装して頂きたいです。三中生は毎日使っているし、朝霞台、北朝霞駅を利用する市民は皆使っていると思います。たまに使用する私が不便を感じているので、すごく生活には大事な道だと思います。どうか土をなくして頂けるとよいかと思ひます。雨の後下見に行ってください。
- 人口の拡大していく中、計画、実行のバランスが追いつくのは大変と思うが、朝霞市の発展をここ16年間住人として感じている。長期、短期スパンでの周到な計画のもと、全員が一体化してがんばっているのが感じられる。総じて、朝霞市の行政、人は優れていると思ひます。
- 自分と接点のないものの判断が難しく、「どちらともいえない」が多くなってしまった。「知らない」「興味がない」等の選択肢が欲しかった。

- 唯一コミュニティバス云々で不満と答えさせていただきましたが、近くをコミュニティバスが通るのも見たことが無く、縁のないものと感じています。全ての地域にというのは難しいと思いますが…。他の質問もこんな事をやっていますとの事ですが、どれも答えようがありません。
- アンケートの中で「どちらともいえない」が多いのは、日々の生活の中で目に見えるものが少ないため。市役所としては、実施している又は行っているのだと思いますが、実感が無いのが現実だと思います。
- 朝霞市が県内等に誇れる市の行政が実施されることを望みます。
- アンケートを進める中で、どれも身近に実感していない、と感じました。取り組みを市民が実感できるのは、なかなかハードルが高いのではないのでしょうか。
- 市が様々な取り組みをし、“暮らし続けたいまち”を目指していることがこのアンケートによって伝わってきました。ですが、「日々の生活の中で」上記のことを感じることは少なく、情報として伝わっていないと思いました。もっとアピールしてほしいです。
問11について子育て支援センターが子育て世代包括支援センターにパワーアップしたようですが、途中からだどのよう利用しているのかわかりません。妊娠中や、乳幼児以外は、対象外でしょうか？
他市との比較もせてほしいです。どこがいいのか（悪いのか）具体的にわかるともっと朝霞が好きになれるかと思います。
問1について、毎年小学校で通学路の安全点検をして取りまとめて市に要望をしておりますが、毎年のように「子どもたちに危険だから改善してほしい」として拳がる場所が、毎年のように却下されます。本気で取り組んでいच्छるなら、いろいろな理由があると思いますが、少しでも改善してほしいです。
- 今回のアンケートを読んでいて、知らない活動が沢山あることに驚きました。様々な取り組みをされていますが、同じ市内でも整備が行き届いていない場所もあるので、地域差をなくしてほしいと思います。
- シャトルバスの運行につきまして、本数を増やして欲しいのと、お年寄りの無料化を希望します。朝霞駅の周辺施設だけでなく、朝霞台駅周辺でのイベントもたくさん企画してほしいです。
- 大型災害について、自分の身は自分で守ろう、老いた自分にできるか？！
大型スーパーはバスを利用しなくてはいけない。近くに買い物する商店が無くなった。
わくわく号が1時間に2度程。
- 市役所駐車場出口にある信号の存在を駐車場出口付近に看板を置いたりしてもっと知らせた方がいいと思います。以前信号無視の車にひかれそうになったり、老人が歩行者信号を無視してクラクションを鳴らされたりしているのをよく見ます。目立たせる等の改善をお願いします。

- 安全・安心なまち

道路交通法では、自転車は車両として位置づけられていますが、歩行者の感覚のまま、右側を通行している者が多く、歩行者と混在して極めて危険です。市として啓発する必要があります。（ポスター、広報紙等）道路に自転車の表示があっても逆走している人が多く、意味（表示の）がわかっていないのではないかと思います。

- 子育てがしやすいまち

親が子を育てるのは、個々人で差（考え方・実行）があると思います。一概にこれが良いからと共生できるものではないと思います。行政としては相談窓口の充実（どこに相談窓口があるか、相談しやすさ、相談後の見守）を引き続き維持・向上させるべきだと思います。

- つながりのある元気なまち

人とのつながり、元気を維持する努力は、個人の自覚による部分が多いと思います。行政としては、現状で良いのでは。

- 自然・環境に恵まれたまち

現状における市の施策は良いと思います。

- 「4つの基本コンセプト」があるとのことですが、きれいな単語が並んでいるものの、それぞれの目指す目的がほとんど市民に伝わっていないのではないのでしょうか。（そのため、今回のアンケートも答えづらいです。）例えば「上下水道の老朽化対策」「防犯・防災活動」「警察や消防との連携」「環境保全のための活動」「景観の保全」といった取り組みは、常々地道に取り組んでいただいていると思います。こうした取り組みは、市民の安全を守るためにも不可欠な要素なので、当然の取り組みと言えます。

それ以外の要素、例えば「コミュニティバスの運行の充実」はどの点がどう充実しているのか、その点をもっとアピールしないと、利用率の向上などにつながらないのではないのでしょうか。

※最近道路にこびりついている「鳥の糞」があちこちに増えたように感じます。

- 私は現在76歳、40歳の時から朝霞にすんでいます。この土地に来たときは、子育ても高校・中学を卒業という形で回りの人々の中に入っていくことを知らなくて、人とのつながりもできず、職を求めねばと思い、パートに出ましたが、地域との交流はないまま、60歳を超え、この土地での老いを淋しく感じる日々でした。最近ようやく、老人連合会に加入し、体操教育や趣味の講座を受け、毎日楽しい日々を過ごせるようになりました。地域包括支援センターのすばらしい方々に出会い、前向きに毎日を楽しく過ごせる朝霞の住民になれた気持ちです。楽しみながら老いを迎える喜びとなり、一人でも私のような者が自分らしく暮らしていけるお手伝いをしていきたいと思える日々になりました。溝沼は朝霞駅からバスがありますが、浜崎はありません。巡回バスが多くあればと思います。多くの人々との出会いによってこの地を好きになると経験した現在の気持ちです。

- バスの運行道路①朝霞台～朝霞駅②朝霞台～志木への街道に電柱はたくさんありますが、照明灯が少なく、買い物帰りに暗く、苦勞します。また、嵩上げ歩道を自転車が走るの

で、余計苦勞します。道路の舗装したあと、1年経過していないのに掘削している所がありますが、規則はありますか。

- 通学ルートにおいて、歩道と車道が分けられていない道路の整備をもっと検討してほしい。ガードレールがない道路で、車の交通量が多い所を小学生が歩いているが、危ないし実際に交通事故も発生している。

- 溝沼に住んでいるので、去年の台風の時にハザードマップを確認しようとネットで見たが、解像度が粗く、はっきりわからなかった。また、地図に文字が書いてある部分の細かい道などがわかりにくく、境界線に住んでいる者にとっては不親切な地図だと感じた。私は参加したことはありませんが、市のイベントがあるのは良いことだと思います。

- 垣根作りの枝が道まで飛び出し、あぶないなと思います。それほど段差がないのに自宅駐車場前のステップ道中が狭くなる上、足首をいためる事にもつながります。私道は仕方ないけど。

自転車が歩道を走ることでもマークが無くても直進する人たちが沢山。低木や並木花壇にしないで、その分歩道を広げ、縁石よりポールの方が避けるときケガにつながりにくいと思います。歩道を走ることでも、道路に線引きは必要ないでしょう。秋になると、落葉が気になります。朝霞西高校グラウンドで銀杏が落ちるため、ネットを木にかぶせるなどで道路の汚れを防いでほしい。（落ち葉、銀杏を売ること考えてみては？イベントでの販売？）
- 問1について、走路の拡張は手付かず、中途半端なところが目につく。自転車レーンの青色自転車は危険なので即廃止してほしい。やるならブロック等の境が無いと危ない。

問5について、老朽化した建物は早く建て直しを実施してほしい。

問6について、避難所が住民数に対し明らかに足りていないのでは？

問7について、市内は自転車の交通マナーが悪いです。もっと啓発活動をお願いします。

問9について、母の為に障害者向けのサービスを探したことがあったが、情報が皆無に等しかった。

問16について地域住民にわかりやすく参加しやすい活動があるように思えない。

問17について、一部の人の集まりで終わってませんか。

問20について、人口増に応じて、朝霞駅はもう少し改札や駅前広場の拡張や充実をすべきではないでしょうか。乗降数のもっと少ない地方駅にも劣っているように感じます。

問23について、検診の案内、機関等が、本当に受診者のことを考えているようには思えない。

問24について商店街に遠慮しては発展がありません。商業ビルは飲食店だけでなく、生活に必要な業者が入ることを検討し、駅前を再開発しなければ、今後の発展はないままに思います。活気づけば人も離れず、税収も増えるのでは？市外で買い物をしているのはもったいないと思います。

問27について朝霞市は植栽や緑化花壇の整備等とてもレベルが低いと思います。

問31について、リサイクルショップは買い取り拒否するのは、あまり意味がないのでは？

アンケートについて、紙は郵送料なども勿体ないので、web化してはいかがでしょうか。
- 通勤・通学で利用する道路、特に北朝霞駅周辺は、歩道の整備や交差点への信号機設置数が不十分と感じています。

公園はどこも整備されていて子どもとよく使用していますが、ボールを使用できる公園が近所に無く、車で朝霞の森などに行く必要があります。小学校の体力テスト？でのボール投げなどの平均値が低いのは、機会がない（できる場所が少ない）と思うので、ボール遊びが可能な公園を各地区に設置して頂きたい。

自身に関わりのない項目は「3」にせざるを得ない。性別、年齢を問わないアンケートに意味があるのか疑問に思う。（40代、男、宮戸）
- アンケートの答えに自信がないですが、なんとか頑張っています。朝霞はまだ緑が多くて良い環境であってほしいと思っています。

オリンピックで忙しいと思いますが、頑張ってください。
- 朝霞は問34を行っているのは分かるのですが、街全体として景観に力を入れているわけでもなく、川越街道側は寂れた建物が多く、駅から市役所までのとおりもパツとしなく、緑も公園のまわりだけで、バス通りは狭く、すべてが中途半端な感じで、朝霞全体としてまちの景観づくりをしてほしい。今の朝霞は色でいうと灰色のイメージ。駅や西口の駅前がきれいになったけど、何の特徴もなく、どこでもある建物。何か一つに“特化”した街づくり（景観づくり）をしてほしい。

- 生活の中で、具体的に感じられることは少ない。多くの活動をアピールされていますが、全体的にどれも多くの市民に認識されるには不足。物、数を絞り、具体的な活動を広く継続する。そして次の項目を進めるというメリハリが必要ではないかと思う。
- 回答が「どちらともいえない」が多くなってしまいました。主な取り組み内容を読み、知っていることもありますが、もっと取り組んでほしいと思うこともありました。確かに、取り組みがされていることを知っていますが、重要な事柄が多いので、もっと取り組んで良くしてほしいです。
今回のアンケートとは別になりますが、初任の先生がいきなり担任を持つのは控えていただきたく思います。研修に専念できるように、1年目は副担任でお願いしたい。親が先生に気を遣う必要がありました。先生や親への不安などへ配慮が必要だと思えます。
- 駅前など主にベッドタウンとして利用しているサラリーマンにとって十数年近く住んでいるが代わり映えがしない。また、駅から10分程度のエリアにどんどんマンションが建つが歩道は整備されず、車の往来だけが増えヒヤットすることも多くなり、環境がよい地域とは感じない。マンションが新築されたとき、強制的に歩道を整備させるなど、市のお金をかけずにやれることはあるだろうと思うが考えられていないと感じる。少なくともマンション開発する業者と環境改善に向けて連携が取れているとは思えない。そこそこのマンション開発があるときは、小中学校含めたインフラも改善しなければならない。目に見えないところではやってくれているのかもしれないが・・・。また、車を運転していても車道も歩道も狭い道が多いのにバスの便を改善しても意味はないのではないかと。それよりは、朝霞駅と朝霞台駅、新座駅と北朝霞駅の間に1つ、北朝霞駅と西浦和駅の間に1～2つ駅を新設しバスの路線を再編したほうが、効果が高いのではないかと。駅の維持コストが高ければ、無人駅にするなり、シルバー人材センターに委託するなりすればいいと思うし、バス路線の再編でコストを最適化すればいい。駅新設はコストがかかると近視眼的に考えないでほしい。JRの駅新設は高くてきそうだが、朝霞駅と朝霞台の間に大きな病院もできたことだし、東上線はやったほうがいいと思う。
- 正直、様々な取り組みを行っていることに、初めて気づきました。よい取り組みをしているのに、市民に認知されていないのは、非常にもったいないと思いました。HPの充実化や、知らせる場所の確保が必要と思いました。市のHPは、皆が見るには少しかたい気がするので、斬新な変更もいいかと思えます。
地元が朝霞ではなく大宮のため、親しみがまだ無いが、住みやすく、埼玉でも誇れる市にしていきたいと陰ながら応援しているつもりですので、頑張ってくださいたいです。また、モニターだけでなく、意見交換や、チャット等で市民の意見を良い面、悪い面を吸い上げることは必要かと思えます。
- 朝霞は自然が多く、お年寄りや若者、子ども達が共存できる町が暮らしつづけていきたいまちであると思います。高校生までの医療費免除と、子ども手当を延長して頂けると助かります。
- 知らなかった取り組みが色々あったので、もっと情報発信してもいいのではないかと思います。
- アンケートが分かりづらいです。知らない事業も多くあり、回答に困ります。回答項目が大ざっぱすぎて、これでまちづくりの役に立つのか？疑問です。「不満」は何が不満なのか記入する欄がなくては、何の改善にもつながりません。“アンケート自体”の改善が必要だと感じました。

- 横断歩道の白線が狭い所で消えている所があり、早くそういう所を修理してほしいと思います。
- 市は4つのコンセプトの基にこんな数多くの施策に取り組んでいたことに改めて（今回のアンケートで）気づきました。せっかく良い取り組みをしているのに、市民には届いていないと思います。とてももったいなく、残念に思います。
各担当者は、
 - 1、各自工夫して勉強する。
 - 2、どうすればより良くなるか情熱を持って取り組む。
 - 3、具体的な情報を集め、改善を積み重ねる。
 - 4、具体的な数値目標を継続して持ち、実践する。
 等々、ごく当たり前のことを毎日当たり前にやってください。朝霞の特徴や魅力をいくつか打ち出し（明確にし）、それを底上げしたり、肉付けしたりして、市民全体が誇りを持つようになるべきだと思います。朝霞の大規模分譲マンションのキャッチコピーを見るたびに虚しい気持ちになります。
市役所は市の象徴です。市職員は市民の象徴でもあります。市役所に行くたびに思います。「もっと誇りと情熱を持って生き生き働いて欲しいのに」と。“暮らしつづけたいまち”と思わせる働き方をしてください。全力で働いてください。
- ご質問の3分の2くらいが、意識していなかった、もしくは触れたことのない事項で思うように答えは書けませんでした。マイナスの印象を持っているものはありませんでした。自分のマンションなどでも感じますが、居住者の入れ替わりが多くなったりすると、愛着や、人同士のコミュニケーション、思いやりも薄くなり、ゴミ、ポイ捨てなどのマナー低下が起こりやすい気がします。東武線沿線、朝霞近辺は、新住宅増、また、外国からの居住者も増という中だと思しますので、これまでも大変なことが多かったのだと思いますが、住みにくくならないか、心配している部分もあります。これまでは、誠に助けていただき、住みやすい日々で幸せを感じます。いつも市の活動に感謝しております。
- 朝霞駅からせめて市役所までのメイン道路の歩きやすい歩道（道路の拡張）こそ、市の発展につながると思う。
- 先に言うておきますが、朝霞の街が決して嫌いではありませんが、行政が実施・施行していることに何か物足りない感じがして残念です。どんな政策を具体的にいつ、だれが、どこで、どんな方策とするのか、よくわからない。あれもこれもとやりたい事、やらねばならないことが理解しにくいと思う。全部のことを一度に実施はできないことは十分にわかりますので、今年度は何を重点施策として取り上げるのか、もっと市民に理解しやすい説明なり、PRなりを考え、意見を取り上げる場を設置して注意関心を持ってもらうことを考えてほしい。市外の人達に朝霞市ってどんな街なの？と聞かれて返答・説明に困ってしまうことが多い。文化の街、スポーツの街、芸術の街など、特色、得意のある街にしていきたい。
- 歩道の整備はできている所、できていない所の差が大きいと思います。
豪雨により壊れた柵の修理を早く行って欲しいです。
30代のヘルスチェックのように、他の年代にもこのような検診があるといいです。
教職員の資質については、大きく差があると感じています。どの学校、どの教職員になっても同じ質の教育が受けられるとうれしいです。
- 昨年の台風19号で、職場あたりが水没しました。その他、児童館や保育園などの公共施設も水没し、しばらく使えなかつたりしました。（きたはら児童館に関してはまだ再開できていません。）
公共施設は特に災害に強くあるべきだと思うので、昨年の台風クラスの被害等が起きても問題ないように対策して頂きたいです。
災害の時のための備蓄の中に、マスクはありますか？新型コロナのようなパンデミックが起きた時、行政はどのような対策をするのか、よく準備をしておいて欲しいです。

- ・ ①朝霞駅に近接した地下通路に壁画（小学生作品と思われる）が掲示されているが、オリンピックを控え
 - （イ）地下通路壁面の彩色工夫（清掃を含む）
 - （ロ）天井破損部の補修
 - （ハ）壁画作品の新規更新
 上記の検討を願いたい。（見えない部分の整備・美化）
 - ②市役所の駐車場が狭い。別途あるとすれば、案内板を大きく掲示してほしい。
- ・ 朝霞台駅の駅周辺は夜遅くても明るく感じるのですが、少し駅から離れると暗く感じる場所もあります。TMGあさか医療センターの横の道は、遅い時間だと暗くなり、交通量もほとんどないので、女性や子どもが通るのに怖いと感じる人もいると思うので、街灯の設置を検討して頂きたいです。
- ・ 市の事務手続き等が、朝霞台住民としては利用しづらい。朝霞台駅のバリアフリー化を進めてほしい。
- ・ 正直、このような様々な活動について知らなかった。
- ・ 私はいつも思っています。税金で私達の代理の代表として働いていらっしゃる役所の関係者、学校の人達、市議会議員の皆様、警察、消防、その他介護関係の人たちの人件費が、バブルがはじけて以来30年前後、不景気になっても、確実にほとんど上がりっぱなしで、予算も増加の一途。人員削減どころか、増え続けています。なんとか食い止めなければならぬ私は思っています。予算の上昇と税金の上昇、補助金の上昇等、雪だるま状態、そのうち破堤の道へまっしぐらかもしれない。国も県も市も町も。市民の生活向上とサービスとは理解できますが、何とか税金の使い道をもう一度議員さんたちは真剣に将来を見据えて考えてください。頑張るって、市民の皆様は税金の負担増が無いように頑張ってもらいたい。朝霞市民で良かったと思われるように、政治を行ってもらいたいと思っております。何事も欲張りすぎるとおかしな状態になってしまいます。
- ・ 朝霞の森につきまして
 多くの子どもたちが利用されているのを存じておりますが、多額の負債をかかえた国を考えると、売却して借金を少しでも減らすべきと思っています。私は公務員ではありませんし、公務員宿舍等は論外ですが、朝霞及び近隣の方が、既得権益を手放さない様に思えます。
- ・ 市の行っている取り組みはこちらのアンケートで初めて知りました。普段の生活の中で、なかなか朝霞市のホームページを見ることはありませんし、高齢者の両親もホームページの見方すら分からない状態です。せっかく取り組まれているのであれば、もう少し住民に朝霞市で受けられるサービスやその他の事を誰でもわかりやすく伝わる様にしてもらえると嬉しいです。
- ・ 世の中は想像以上に早く進化しています。5Gによって生活の質も変革されるとのこと。市政において、様々な技術革新をもっともっと導入するべきと思っています。市政モニターアンケートも、メールによるネット入力にすると大幅な紙の削減、人件費、諸々のエコになると思っています。アンケートの結果は、RPA等を活用し、人の手がかからない集計。民間企業では普通に取り入れています。対応できる市民からでもネット入力を試してみたいかがでしょうか。
- ・ どちらともいえないが多々あり、取り留めない回答となりました。何気ない日常の維持が平板でもあり、難しいと理解しております。身の丈にあった生活ができる街であることに誇りを持っている次第です。消防、警察、教育、福祉に関わる人達の苦勞に感謝します。

- 安心・安全なまちについて
三原に住んでいますが、道路が狭くて歩行者・自転車利用者は危険。難しい問題だと思いますが、何とかならないかといつも思います。
子育てがしやすいまちについて
児童館を利用させていただいていますが、楽しいおもちゃがたくさんあり、職員の方も親しみやすく、本当に素晴らしい施設だと思います。本町にも新設されたのがよいと思いました。ただ、五小学区の子が行きやすい児童館がなく、五小の近くに作っていただけたら本当に嬉しいです。公園も狭く、子ども達が遊ぶ場所を本当に求めています。
島の上公園の遊具が老朽化し、代替りの遊具を設置して頂けたのは良かったのですが、小さい子向けな感じだったので悲しいです。以前の高いタワーがよかったのに。危険な遊具は無くなっていく傾向にあるのかもしれませんが、小学校の子ども達は小さい子向けの遊具ではつまらなくて公園に行きたくなくなると言っています。子どもは外で遊ばないとと大人は言いますが、正確には遊びたくても場所がないのだと思います。ボール遊びもできないし、三原公園は子ども達がギューギューになってサッカーをしていてかわいそうです。話は戻りますが、公園にぜひ大きい子向けのアスレチック遊具設置を熱望します。
- 自分の関心の低さ、不勉強で「どちらともいえない」が多くなってしまいました。各施策についての参考資料の配布、または関連ホームページの項目を示していただけるとありがたいと感じました。
問20について（コミュニティバス関連）朝霞駐屯地と朝霞駅、朝霞台駅を連絡するバスを開設して、駐屯地の人の流れを和光市から朝霞市へ呼び戻すべきと思います。駐屯地名は朝霞ですが、最寄り駅は和光市、バス停は成増駅～大泉学園の西武バス長久保です。※朝霞駅～大泉学園の西武バスに朝霞駐屯地入り口のバス停を新設するのもありだと思います。
- 三原に住んでいます。近隣のスクールゾーンについて（弁財商店街）、子どもたちの帰宅時間に以前はスクールゾーンとして設定されていましたが、最近撤廃され、大変残念です。もっとも、撤廃される前も、ほとんど形骸化していたとか。撤廃にあたって小学校には断りや連絡・相談がなかったとも聞いています。その地域の住民の方の交通の便をとったという事だと思います。非常に憤りを感じました。十分な議論がなされたのでしょうか。安全・安心なまち、子育てがしやすいまちというコンセプトが行き届いていないように思います。
宮戸橋通り、特に通学・通勤時間帯、自転車の通行量が多いですが、左側通行が徹底されておらず、危ない。看板設置など検討してほしいです。
三原5丁目、谷合眼科の脇を通る道（大通りから入る道）、10数年住んでいますが、道路がずーっとガタガタです。子どもが小さいとき、ベビーカーで通るのがすごく大変なほどでした。整備してほしい。
三原公園のボール遊び広場と、遊具広場の間にあるネットが破れていて、子どもがそれにつまずいて首をケガした際、その旨担当課に電話したところ、翌日（？）すぐに直してくださったようで、迅速な対応をしていただきありがとうございました。
- 朝霞の街が好きです。住み始めて早や55年、朝霞の街もこれからも発展し続けるでしょう。街を作るのは住民一人ひとりです。足りない所は皆さんと協力してよくしていきたいと思います。今年はオリンピックの年、朝霞にもやってきます。成功させましょう。
- 浜崎通りは大型車（トラック）の交通量が多いので、横断歩道にはできるだけ押しボタン式の信号機を設置してほしい。
- アンケートの質問が自分の年齢に関連がないと答えにくかった反面、質問内容を読んで、「こんな事をしているんだ」とわかったりしました。
道路関連では、もう少しきめ細かくカーブミラーがあれば良いと思います。
視覚障害者用のブロックがあちらこち剥がれ、老人はひっかかり危険。補修してほしい。

- 問1について、交差点にガードレール等をつけていただき、ありがとうございます。小学校の通学路で新設されたガードレールの外にも、登校時に子ども達があふれている様子があります。危険を感じる場所もあります。

問13について、大変な時ですが、小学校の先生はとても良いと感じます。

問22について、今後のヘルパーさんの人材不足が心配です。

問27について、花や緑が手入れされていて気持ちがいいです。
- 歩道については不満が多いです。

舗装が表面が荒れているところが多く、ベビーカーもゴトゴト。段差が多く乗り上げるのも降りるのも大変。歩道が途切れる所はなだらかに傾斜をつけてほしい。

我が家の向かいの歩道は、住宅の建設でなくなってしまいました。セットバック等でいつか長い歩道ができると思って長い目で見ていたのに残念です。ちなみに、通学路です（膝折町4丁目のオームブックセンター裏のことです）。市は歩道分の土地を買い取ってでも歩道を作って欲しいです。
- 防犯パトロールについて

下校時に見守る方を見て、安心感があります。無事に送り届けていただいてありがとうございます。親が安心して働ける様に、学童保育に力をいれてください。
- シンボルロードや新しい公園の整備をととても楽しみにしています。最近子どもが安心して遊べる場所が少ないので、そういった場所が増えるのは良いと思います。
- 小中学校の通学路、交通量の多い駅前の交差点など、スクールガードの方がいてくださると安心できるのに、と思う事があります。各小学校で何人と決まっていると聞きました。八小などは1000人超えのマンモス校ですので、配置人数を増やすなどして、対応して頂きたいです。

最近、夜遅くでも駅前（東武ストア付近）でバイクなどの騒音（わざとエンジンをふかす等）が不快に思うことがあり、駅前に交番があるのに何故何もしていない（何かしている??）のだろうと思う事があります。

近隣の和光市や朝霞台、志木と比べると、朝霞の森や公園等は充実していると思う反面、急行など停車しない駅であるからか、店舗などには少し不満もある。学習塾のバリエーションや食事のできる場所等。公園は数も多く、充実していると思うが、砂場など動物のフンがあったりした事も見かけたので、ネットを掛ける等、対策があっても良いのではないかと思います。ほんちょう児童館は木曜休みが使いにくい（八小の1年生は木曜が4時間授業の為）。近所なのだが利用できていません。
- 私自身があまり把握していない（気づいていない）市の取り組みについては「どちらともいえない」の回答を選択しました。そう考えるとほとんどが「どちらともいえない」になってしまいました。もしかしたら、よい取り組みをされているのかもしれませんが、広報・周知が行き届いていないのでは？と思います。また「暮らしつづけたいまち」とするならば、街の入り口（顔）でもある北朝霞駅・朝霞台駅の整備を早急をお願いしたいです。2駅の動線が悪すぎる。利用者数に比べ、入り口、動線がひとつしかない、朝霞台駅に至っては、今どきエレベーターが設置されていない、駅周辺の雰囲気暗い等、市のメインの駅にしてはあまりにもイメージが良くないと思います。駅周辺の開発をどうぞよろしく願いいたします。

- 市として様々な事柄に取り組んでいる事はアンケートから理解できましたが、仕事で昼間は市外に出て、夜間や日曜だけ市内にいる状態なので、日々の生活で市の取り組みを実感する事はありません。
故に今回は全ての回答を「どちらともいえない」としました。
市報やネットにて様々な取り組みを発信されているのは、前回の市報についてのアンケートで初めて判った次第です。
すぐに目に見える結果が出るものではありませんが、今後も取り組みをお願いします。
- 活動に関わったり、恩恵を受けていない取り組みが多く、評価できないものが多かったです。
市で努力されている過程の評価ではなく、その結果で判断したので、辛めの評価になりました。
- 朝霞市は住みやすいところだと思います。急激に変化することなく、ゆるやかに時間が過ぎているような気がします。
今、住民にとって何が大事なのかを思いながら行政をすすめてくださることを願います。
- 今回のアンケートにお答えしていて、どちらともいえない、の所に〇が多かったことを感じていますが、沢山市の施設があっても、私個人は年齢的には使用しないこともあり、関心の少なさに、申し訳ありません。
年齢もありますので、わくわく号の増発をお願いしたいです。特にボランティアの関係で社協に行くことが多いので、便の少なさに困ってます。
道路もオリンピックの関係で少しは良くなっていますが、段差、傾斜もあって怖いところも多々ありますよ。
図書館ですが、古い本は処分してほしいです。さわるのも気持ち悪い本があります。
- 子育て世代が暮らしやすいと感じるようなまちづくりを進めることが、将来的には市の発展につながると思います。やはり、若い世代が多く住まないと、活性化されないでしょう。そのためには、商業施設の充実、歩道の整備など、ハード面の取り組みも必要とは思いますが、教員の質と量の充実、子育て支援体制の充実など、ソフト面の施策も力を入れてほしいと思います。
- 自分にあまり関係性の薄い項目については、「どちらともいえない」に回答しました。
「暮らしつづけたいまち」としては、道路の安全性については改善希望があります。以下3点です。
1点目、舗装が悪く、大雨の際に水が溜まるので歩き難い。
2点目、暗いです。街灯が少ないので、増やしてほしいです。
3点目、条例で禁煙のはずなのに、歩き喫煙者が多く、風の強い日など、火種が飛んでこないかと怖いです。
近くに南割公園がありますが、公園の整備は良くなされていて安心できます。
よろしくをお願いします。
- 日常的に、アンケートの施策についてあまり意識していません。回答が難しいです。近年自然災害が多くなっています。朝霞においても、対策したところが経年で劣化、又は前以上の対策が必要とされていると考えます。一度見直しをしてください。
暮らしつづけたいまちとは、ショッピング、交通が充実しているまちと考えます。

- 市民の一意見をこのような形で聞いて頂いているが、どの程度反映して頂けているのかが不明瞭である。アンケートを提出し、その意見をまとめたものを毎回送っていただいて、確かに自分の意見も紙面にのっているが、「紙面にまとめて終わり」ではなく、目に見えて何かが変わる様子が分かれば、市政アンケートをやっている意義があると思う。（このアンケートに答えている皆さんが、忙しい中時間をさいてアンケートを読み、考え、答える、記入するという作業をしていると思う）

市民が「このアンケート意味があるのか」という疑問を抱くことがないように、今後もアンケートをとり、貴重な生の声を市政へ活かして頂きたい。
- オリンピック・パラリンピックが近づき、市内道路等整備が進んできました。どんなきっかけでも街づくりが進むことはよいと思います。オリンピック・パラリンピックが終わっても、継続して整備を続けていただきたいと思います。
- 約30年前引っ越してきた当時の黒目川の汚さにはびっくりしました。特に、埼玉の清流の地域からの転入でしたので、暮らすのはイヤでした。しかし、月日は流れ、黒目川もキレイになり、春の桜が楽しみになりました。

駅前など、マンションの乱立が気になります。できるだけ自然を残して欲しいと思います。
- 問1の生活道路についてですが、泉水の坂の歩道が狭すぎて、十小への通学路として心配です。トラックの行き来も多い道で、自転車で通る時は、狭すぎる歩道に入ることもできず、車道を走るのですが、坂で大変なうえに、車道の幅も狭く、トラックがせまってきて怖くて仕方ありません。道路幅を拡張できる場所的な余裕はなさそうですが、何とかならないのでしょうか。
- 黒目川の保全活動は立派だと思う。
- どちらともいえないと回答したものは、情報として知らないものについて回答しました。具体的な取り組みについてもっと情報公開していく可能性があると思います。
- 毎年、夏から秋にかけて、花の木交差点手前の城山通り花の木橋両側辺りに多くの雑草が伸び放題。きれいなまちづくり運動から取り残された状態です。誰もが歩きやすい歩道の整備として、また、景観としても美しくありませんので、ご一考をお願いします。
- 大人たちが受けてきたものを次世代へ引き継ぐ、良くすることを目指していただきたい。
- 歩道整備に多額な費用が掛かるのは承知しているが、交差点等で土地が整地され、歩道が整備されるのかと思ったら、再び住宅等が建ってしまった事が市内各地で見かける。都市計画を生活道路まで策定して、土地所有者が代替わりした際に、せめて歩道スペース分くらい市が確保できるような事をいち早く考えて頂きたい。強い規制が必要とも思いません。
- アンケートによって改めて朝霞市の行政の努力を実感しました。あたりまえのある物だと思っていただけ、これからは、感謝しながら街を歩こうと思います。
- 浄水場付近に工事の看板が設置されてからほとんど進捗していない場所が存在する。土地が買収できていないのか不明だが、税金を無駄にしないためにも早期実現を期待したい。（地権者への配慮は必要と思うが）

- 観音通線と国道254との交差点よりの道路工事の工期が非常に長く思えた。2月中旬に実施した栄町3丁目の道路約200mくらいは2日間でできた。側路工事があったにしても時間がかかった。
コミュニティ協議会貸出物品は自治会イベントに有効でありがたい。以前マンションでもちつきを実施した際、近くのお米屋さんから借用したが、今はお米さんは廃業している。希望を調査して備品の1つにもちつきセットを加えてはどうでしょうか。
- わからないことは「どちらともいえない」に○印をしました。その数が多い事に自分自身驚いています。自分自身に直接関係していると意識を強く持っていないと、公共で行われていることに関心が持てないのだと感じました。
- 朝霞市内を散歩する時にたどれる史跡や風景、野仏や古い樹木など、みどころが紹介されたガイドブックがありますか？「プラタモリ」みたいに散歩が楽しめると思います。黒目川、新河岸川の土手景観は市の財産です。
自転車のマナーがとても悪いですね。取り締まりを厳しくしてください。
北朝霞、朝霞台駅周辺は、利用者が多いため、朝霞駅よりももっと整備（エレベーターなど）と美観に力を入れてください。また、トイレがきれいでない駅は気分が悪いです。今年の夏も相当な暑さになるでしょう。色々な対策、工夫をよろしく願います。
「スポーツ・芸術文化推進」ですが、ダンス・スポーツは充実しています。芸術文化は少し弱い。色々種類はあっても何か1つ特徴のあるものに力を入れて（例えば音楽、園芸、映画など）レベルを高めると本格的にやる人が増えてやりがいが出てくると思います。私が知らないだけかもしれませんが。（川口の方では演劇が盛んですね。朝霞にはこれがある、というものがあれば良いと思います。）
- 高齢者、赤子を連れた女性（母親）に配慮した公共施設の充実を望みます。特に階段（エレベーター等、それが出来なければ補助者）、トイレ（バリアフリー）。
高齢者や小学生の多くが自転車を使って行動するため、自転車道の整備・充実、道路の一方通行化により歩道と自転車道の区別の整備などを推進し、安全対策を推進してほしい。
特に商店街は、自転車、歩行者、車両が混在している感を受けています。
今回、感染症の問題が生じており、公共施設での除菌・利用者の保健対策の手段を充実してほしいと思います（マスク、消毒薬、施設管理者によるドア等の清掃など）。
災害時に避難所を利用する際、避難者が手ぶらで行っても、一時的な生活ができるよう、日用品や寝具などの充実を図って欲しい。
- 歩道のガードレールや児童館・公園のトイレなど、整備が着々と進んでおり、市内の活気を感じておりますが、色彩（カラーコーディネート）に統一性がないように思います。
テーマカラーを設定してはいかがでしょうか。
総合体育館となりの公園のトイレは昼間暗く、照明スイッチもなく、不安を感じました。
シェアサイクルの使用方法について、説明会を設けてほしい。（ICカードの登録方法、充電方法など）

- 問20コミュニティバスとダイチャリの写真が掲載されていますが、どのくらいの利用があるのでしょうか。他の設問も例をだされたり、写真を見ないと何のことかわからない。ただ〇を付けるのではなく、もっと相手に取り組みを理解して頂こうという姿勢が必要では？それからの回答じゃないと、ただの感覚ではないでしょうか。

暮らしつづけたいは、人によって理由は様々で、難しいと思うが、弱者にやさしい街づくりをしてほしい。若い人へのPRが多いが、この市を支えてきたのはここに住み、税金を払ってきた人であり、最近転居してきた人ではない。保育園をすることばかりではなく、高齢者に優しい行政を望む。若い人と違い、ネットを使えない人にも伝わる手段を考え、どんな人にも平等に市の情報、サービスを受けられるようにしてほしい。コミュニティバスを病院の近くにとまるようにしてほしい。色々な行政サービスを行っているのは分かるが、税金を払っている恩恵を受けているとは自分には思えず、住みつづけたい街とは思えない。市議の人数も多すぎるし、TMGを誘致したりとお金の使い方ははき違えているとも思う。市長がいつも長期間になるのも問題があると思う。
- 通学路や交差点の安全対策、最近は駅周辺から順に、交差点にポールが多数設置されたのは評価しますが、安心・安全という意味ではまだまだです。

宮戸2丁目地内に新設された公園？広場？まだ、フェンスがされているにもかかわらず、遊んでいる親子、休憩しているお年寄りをよく見かけます。中途半端に放置された電柱、ミラーが外されて見通しが悪くなってしまったT字路、早急に改善してほしいです。
- 宅地化が進んだが、歩行者に配慮した道が少なく、ベビーカー、車いす、歩行車、シニアカー等の利用も気が引けると思う。災害やケガ、衰え等の様々な事情で移動手段が限定された時に、道の利用者が限定されてしまうような融通の利かない道を増やさないでほしい。

シンボルロードが周辺施設と並行していて、繋がる施設も弱く、存在がぼやけている。バス停が暗い。
- 通学路になっている狭い道路に、新たに住宅建築を許可する場合は、道路の交通や安全に配慮し、市で土地を買い上げてでも道路を整備してほしい。

シティサイクルのステーションを市民公園に作るのはやめてほしい。危険だし、遊べる範囲が余計狭くなる。

駅周辺の喫煙禁止の監視をされている男性が、相手を見てのことなのか、喫煙者をスルーしているところを何度も目撃しています。

子どもたち（小・中学生）がオリンピック・パラリンピックに何らかの形で携わることができるようにしてほしい。

児童館を新設するならば、必要としている学区内に作ってほしい。ゆめばれすの一部を改修すれば、六小児童が利用できる児童館にできると思う。これに関しては大変多くの方々が要望しています。

朝霞駅前とその周辺で、緑化活動してくださっている方々、いつもきれいにしてくださって、ありがとうございます。

ヤオコーでリサイクル活動（ポイント付与など）が始まりましたが、このような取り組みが市で行われたら良いと思います。ゴミが少しでも減る様に市民の意識改革につながるよう、ゴミ袋の有料化なども検討しても良いと思います。
- 安心・安全なまちであると、心にもゆとりができて、市の将来像に関心がもてるようになるのでは、と思います。自然災害・災害に強いまちである事が安心・安全につながります。朝霞市が住みやすい街になるようよろしくお願いいたします。

- オリパラの顔となる市役所付近の道路や公園スペースの整備は素晴らしい。その一方、朝霞台（西弁）の幼稚園付近にはいつまでたっても信号が設置されないばかりか、横断歩道もない。歩道橋を渡る人をこの20年以上見たことがない。幼い命が失われないとダメなのか？
朝霞台駅にもまだエレベーターなし。
ここ数年、乱開発が目立つ。ハコモノ（民間、家屋含む）が多すぎる。しかも、水害ハザードマップを意識していないようなエリアもあり、行政として歯止めをかけるべきです。そうでないと、防災予算がいくらあっても足りなくなるので。
- 高齢者、これから育っていく幼い子供たちにとって住みやすい場所かと問われたら、首をかきげたい気持ちになります。
朝霞駅、朝霞台駅周辺は周辺は高台で道路も整備されてきています。谷底にあたる黒目川周辺はどうでしょう？相変わらず細かく曲がった道。（坂が多いのは仕方ありませんが）新しく住宅が建ったところも、なぜもっと道を広くしないのかと思うところが多いです。車と車、車と人、．．．すれ違いがとても危いです。急な坂はお年寄りにはかなりつらいですね。道路の整備は急務です。
黒目川沿い、もっときれいに整備して、観光にも力を入れたらどうでしょう。自然豊かな風景で、とても良い所だと思っています。
- 細い道をスピードを出して走る車が多すぎてうんざりしている。
- 市役所周辺の施設は充実していても、地域によっては不便な事がよくある。市全体を考えていただきたい。