

受検カード

作成者 (法人名・代表名)

(記入者名)

★中間検査

◎浸透トレンチについて

- 設計に基づいた計画水深が確保できている
- 設計に基づいた延長及び幅が確保できている
- 碎石の種類は単粒度4号碎石が用意されている

◎雨水調整池及び雨水貯留槽について

- 設計に基づいた雨水貯留量が確保できている（縦、横、深さの延長）
- 計算書に基づいた口径のオリフィスが設置できている

◎汚水本管及び雨水本管について

- 不適切なたわみ、歪み及び曲がりなどなく布設できている

◎割込み人孔について

- 設計に基づいた大きさの設置ができている
- 新設本管、既設本管の接続口が人孔の斜壁、直壁のジョイント部に当たっていない
- 人孔の深さが2mを超過している個所には転落防止梯子が設置されている
- 人孔内のステップは適正な位置に設置されている
- インバートは適正な形状に調整されている

◎道路について

- 設計に基づいた組成ができている（1.5mに1箇所段掘りによる確認）
※各層の厚みの確認が出来るように段掘りを行う。また段掘りした路盤材料は材質ごとにまとめておく
- 設計に基づいた幅員、延長、縦・横断勾配が確保されている
- 道路構造物（L形・L形集水柵・U字溝・横断側溝・地先境界ブロック等）布設状況確認
- 既設道路の占用箇所について、道路管理者と舗装影響範囲の立会い及び協議を行っている
- 帰属道路の照明灯の設置位置、数量について、道路管理者と立会い及び協議を行っている
- 新設及び移設される道路境界について、官地となる箇所の境界については所管する道路管理者から境界石や境界金属プレートを受理して設置している

◎交通安全対策について

- カーブミラーの設置位置、数量について道路管理者と立会い及び協議を行っている
- 交通安全上、必要な路面標示（停止線等）の設置位置について、道路管理者と立会い及び協議を行っている

◎擁壁について

- 型枠が確実に組まれている
- 配筋が設計のとおり組んである
- コンクリートのかぶりが確保されている
- 鉄筋の継ぎ手が設計のとおり確保されている
- エキスパンションが適正に配置されている