

市民意識調査、青少年アンケート
結果報告書 別冊

令和元年11月

朝霞市

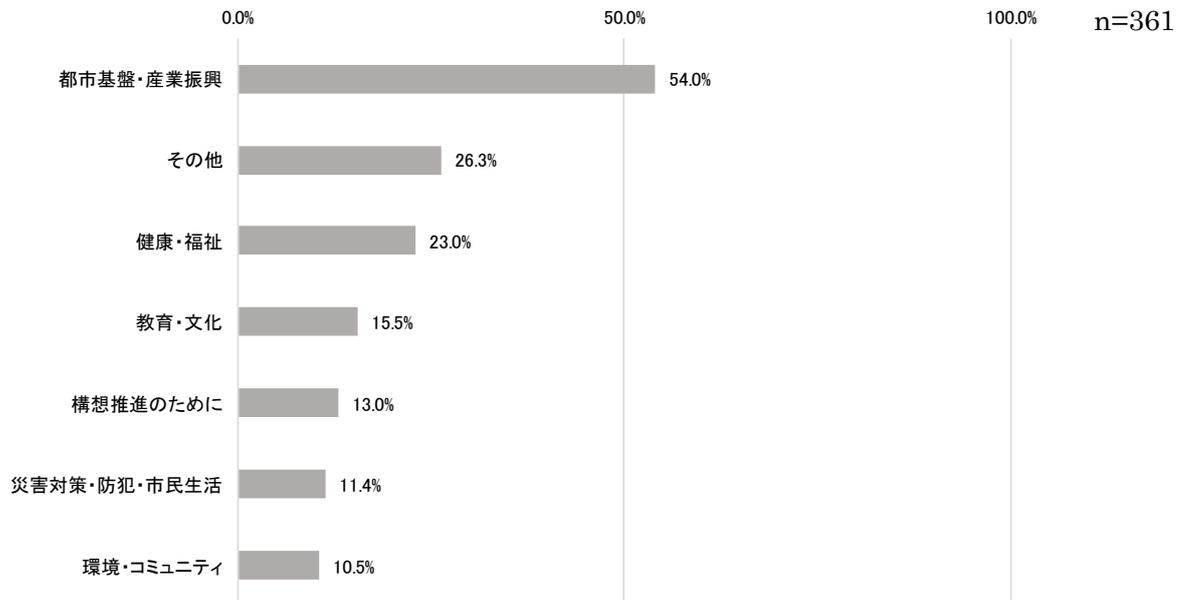
目次

第1部 朝霞市市民意識調査結果.....	3
II 調査結果分析.....	4
自由記述.....	5
第2部 朝霞市青少年アンケート結果.....	42
II 調査結果分析.....	43
自由記述.....	44

第1部 朝霞市市民意識調査結果

自由記述

最後に、今後のまちづくりや市政について、ご意見などがありましたらお書きください。



<全体>

自由意見欄に記入があったのは回答者 1,098 人のうち 361 人（32.9%）である。一人が複数の意見を記入している場合は分割した。このため、意見数は 555 件となった。

政策分野別にみると、「都市基盤・産業振興」の分野が回答者全体の 54.0%と最も多く、続いて、「その他」（26.3%）、「健康・福祉」（23.0%）となっている。

<政策分野別>

「災害対策・防犯・市民生活」（41 件）では、「街灯の増設要望」、「防災無線が聞こえない」、「安全・安心のまちづくりへの期待」、「防犯カメラの設置要望」に関する意見が多数あった。

「健康・福祉」（83 件）では、「子育て支援への期待」、「待機児童の解消」、「高齢者に優しい街づくりへの期待」、「学童保育の充実」、「医療費無料」、「子育て環境の整った街としてアピールすべき」に関する意見が多数あった。

「教育・文化」（56 件）では、「彩夏祭への期待」、「小学校の生徒数のバラツキ是正」、「教育の充実への期待」、「彩夏祭への不満・改善提案」に関する意見が多数あった。

「環境・コミュニティ」（38 件）では、「自然環境の保護」、「ムクドリ対策強化」、「ごみ分別・収集への改善提案」、「喫煙対策強化」に関する意見が多数あった。

「都市基盤・産業振興」（195 件）では、「道路整備」、「公共交通（バス）の充実」、「魅力あるまちづくりに向けた施策強化」、「駅のエレベーター設置」、「市の PR 強化」、「米軍跡地の活用」、「土地の利活用全般に関する要望」、「商業施設の充実」、「電車の利便性向上」、「電線地中化」、「公園の整備」、「駅舎の改修」、「開発の地域間格差」、「信号設置」、「交通規制」、「駅周辺の開発・整備」に関する意見が多数あった。

「構想推進のために」（47 件）では、「外国人へのマナー徹底」、「市政のコストダウン」、「マイノリティーに優しいまちづくり」に関する意見が多数あった。

「その他」(95件)では、「アンケートの設問」、「アンケートの返却方法」に関する意見が多数あった。

<全文>

私は、緑が多く都心へのアクセスのよい朝霞市が好きになりましたが、車の交通量が多いのに狭い歩道が数多くあり、ものすごく怖い思いをすることがよくあります。どうにかならないものかと思いますが、たぶん無理なのでしょう。あきらめてしまっている状態です。これから少子高齢化が、ますます進んでゆき、一人暮らしの高齢者が増えてゆくのだと思います。私もじきにその1人となるかもと不安です。介護補償や介護支援の行政サービスが今現在の朝霞市の現状、実態は私はまだよく知りませんが、満足のいくレベルのものだといいなあ〜と今はまだ思うだけですが、少しは知っておく必要がそろそろあるのかなと思っております。

田島なのですが民生委員の事で少し心配です。今までの人が都合でやめられたとの話はききましたが後の人が誰がやって下さるのかわかりません。こんな小さな事でも私達には気になります。1日も速くおしえてほしく思います。それと市役所に行くバスの都合がわるくて大変です。ある地域の方の話ですが(ハナレ小島)の様だとの声も良くミミにします。何とか(バス)を通して下さい。年をとると歩く事が出来ないものですから車をたよってしまいます。買物にも不便で困ります。よろしく願い致します。

仙台に住んでいた時、東日本大震災にあい、その時の経験から住んでいた所は地盤がしっかりしていたのであまり大きな被害がなく、それと同時に宮城県は大きな地震がくるといので早くからブロック塀にはちゃんと補強されていて、塀や家がつぶれることもなく、水道管など地震に強いものに交換したり、いろいろと準備していたので、ガスは遅かったのですが、2日位で電気、水道は早く復旧していました。それを考えると準備は大切だと思います。子育てしやすい市だと、街が活気づくと思います。

満足度の選択では「わからない」ばかりになってしまいました。もっと住民に積極的なアピールが必要かと思えます。住みやすいまちではあると思えますので。

待機児童をなくしてほしい。1歳で入れる枠を増やしてほしい。／安心して暮らしていける様に、安心、安全なまちづくり。→将来、子ども達もファミリーで暮らせる様な感じ。

自然や環境を大切にしたいです。大地の生きている土地をこれ以上開発せず残して欲しいです。環境が破壊されては、いくらお金があっても、人ヒトは生きていくことができません。自らが地域でまともな食べ物をつくり、きれいな水をのめる。その土台がなくては、健康も心の豊かさもうまれてきません。本当に必要なものだけで良いのです。環境の悪しき所に災害や病は現れてくるのです。もっともっとムダを省き、根本的な解決をしなければなりません。

大相撲 朝霞出身の大栄翔をもっと応援しよう。黒目川周辺にもっとベンチを置いて下さい。

子育てをしている立場としてはもっともっと子育て支援をして頂けると助かる。・保育園に誰でも預けられる(仕事をフルタイムでしていなくても)。／子育て相談のしやすい場。／養育費支援(オムツ代・ミルク代のみに見えるもの等)を増やす。等、子育てのしやすいまちになるともっとずっと住みたいと思います。医療費が18歳まで無料なことはとても助かっています。迷うことなく病院へ行けています。

人口を増やし税収を増やさないと何も始まりません。20~30代を呼び込んで住みついてもらえるように制度や町をととのえるのが大事です。武蔵小杉のように魅力のある街づくりを目指して下さい。

小学校で英語教育が必須になったため保育園でも英語教育をとり入れてほしい。民営保育園では英語をとりいれていることが多いが公立保育園では英語教育をとりいれてないため平等に教育環境を整えてほしい。／公立保育園で風邪薬の投薬をしてほしい。これも民営保育園では実施されているがセキ止め等は公立保育園で断られる。平等な環境を整えてほしい。子の健康保持に関わる事なので早急に検討頂きたい。／東弁財のメリーポピンズ前が車で渋滞することが多い

為、保育園には必ず駐車場を設置してほしい。子の送迎は停車時間に時間がかかるため他の通行人の迷惑行為になる為。／小学校の PTA 等、保護者の仕事のさまたげにならないようにして頂きたい。昔と違い共働きが多い為。／むく鳥が北朝霞駅前に多いので朝霞市の対応策を伺い、対応してください。／北朝霞↔朝霞台で東上線側にエレベーターを設置してください。車イス、ベビーカーの方々がこまっています。

市民が喜びを味わいながら幸せな生活を送るために一番大切なことは、市民ひとりひとりとか、老人はとか、幼児とか、個人的に市政を展開していこうとするようなアンケートの内容であると感じました。市民が生きがいを感じ、元気になるのは、それぞれの家庭がむつまじく生活できてこそなせるものだと思います。個人とか、市全体として、取りくむのも大切ですが、やはり一番大切なことは、家庭単位に重点を置いた方がより効果的に市政がすすむのではないのでしょうか？

いつもお世話になっています。何もかもやる(八方美人)のは絶対に無理です。ただし、やるべきことはあります。その柱を間違わないことが大切であり、そのヒントは二宮尊徳が行った施策にあります。大変だと思いますが、引き続き市民のために、真の市政を頑張ってください。

特に駅前道路が狭いので危ないです。家が密集しているのもむずかしいかもしれませんが、そこが改善されると、さらに住みやすくなると思います。選挙で投票に行ったとき学校でしたが、その時思ったのはだいぶ老朽化していると感じました。子供の安全面もありますが、地震などの避難場所につかえるかも不安です。

人(市民住民)は全てに勝る資源(財産)であるという理念の基に行政の実行が大切だと思います。市民は理解・納得のいく施策・実行には協力・協働はおしまないと思います。従って市民への周知徹底の方策を実行すること(ルールどおり告知・報告したのと思っているのは市民には意外と伝達されていないことが多いように思う)。何にしても市民・地元企業・各施設会社との十二分過ぎる連携・協力の気持ちを出し合うことが、どんな優秀なアイデア・企画でも十二分な成果をあげるだろうと思われる。アンケートの結果・集計を見ないと判りませんが、自分達の住んでいる人達はこの町を愛し好ましく思っていると多いはず。／市のアピールポイントの表現方法の工夫をしてみても?／特色ある街作りを。／特色のある産業。／特色のあるイベント企画・施設の創設。／何か No.1 になるもの考えてみては(志木市のマスコットがあるように)。

4 市共同の火葬場建設。生活保護費の厳格化。特別永住者への優遇撤廃。日祭日夜間開院の医療施設。大学病院誘致。ドクターカー設置。不在交番をなくす。ゴミ屋敷の撤去(強制権付与)。

朝霞市は、学校教育にとっても力を入れてくださっている事。防犯も、勉強し、力を入れてくださっている事。鉄道のつながりが良く、通勤通学先の選択肢が多い、など魅力はたくさんあるのに、住民以外の方が乗り換え以外で利用しないのは買い物やグルメが少ない為だと思います(住宅と畑と居酒屋しかない印象です)。所沢付近や秋津の乗り換えなど、参考にされてはいかがでしょうか。減収対策には、商業の活性化は必須だと思います。／現在、市内で子育てをしている方からは「充実している」という理由で朝霞市を選んでいくとよく耳にします。このまま頑張っていたきたいです。／高齢化は介護予防に力を入れ、お年寄りの元気でイキイキとした町になると、素晴らしいと思います。／外国の方について。ガス代を払わずに突然なくなるなどの行為、学校でもいつの間にかいなくなり除籍してよいのか悩むなどの話を耳にします。市でも対策を真剣に考えていただきたいです。

お疲れ様です。今の日本も朝霞市も穏やかに見えますが、これからの少子高齢化、増税、etc…。将来、家族をどうやって幸せにしていこうかと苦悩してしまいます。それでもいつもお世話になっている朝霞市の皆様の為にも、この街が良くなるよう、市民の幸福度が上がるようご協力できる事があればと思っております。

新座市で生まれ育ち結婚を機に朝霞在住となり子供を産み育てています。朝霞の街は都心にとっても近く気に入っておりますが保育園の入りにくさや住居費の高さには頭を抱えてる日々です。便利な街はある程度の我慢も必要かと思いますが収入もなかなか上がらないので今後は朝霞で長く住めるか考えてしまいます。6 番めの児童館が秋にオープンするのを楽しみにしており子供に対する環境は良いと思いますが住みやすくなればなるほど物価が上がり住むのもつらくなる

のかなと思うのも正直な所であります。やはり情報があふれていますので正しい情報の発信を市として望みます。これからも朝霞がより住みやすい街になるように応援はしています。

現在市内循環バスが運行されていますが、理想としては4本/時間位の運行があればうれしい。／駅を中心にバス網が発達すれば、今後の高齢化社会に対応したまちになる。／朝霞にはキャンプ跡地があり、緑が多いまちという印象があります。この跡地を国が払い下げ(が可能であれば)た後は、公園にして緑を残して欲しい。

他地域から朝霞市にやってきた者として、ここに感じる魅力は、家族、子どもたちに選ばれている街というイメージです。ベッドタウンとして、都心に出て仕事をしている人が多いことから、求められるのは子育ての充実、福祉などだと思います。一方で、畑などの住宅化が進んでいるのを近所でも感じ、土地の使い方が住居にかたよっている印象も気になっています。ベッドタウンといえども、市内の土地のキャパは限られており、そこをどのように市、民間で活用するか、街づくりとしてどう折り合いをつけるかの決まりのようなものはないものではないのでしょうか(景観や新築率、空き家の利活用などなど)。自然が豊かでありながら都会へアクセスも便利で都会で働く人たちが帰ってくる場所が「アサカ」だと思います。市としての事業や収益アップよりも、そのような人たちがもっと引っ越してきたくなるようなやさしい市政などを考えてもいいのではないのでしょうか。たとえば中古物件のリフォーム、法人活用への補助などで、新築(これから物件は余る傾向にあります)よりも使いやすい安い住宅を提供することで、人口増加による増収を見込むなどは長期的視点での税収拡大につながると思います。私が暮らしてきた街でも朝霞はヒト、立地、自然に恵まれたとてもいい街です。どうか目先の利益ではなく長期的な視点での市政へのとりくみをお願いします。私も微力ながら応援します。

もう少し街灯を多くし、若い女の子が歩きやすい道にしてほしい。パトロールなども多くしてほしい。

朝霞市は、とても住みやすく快適な街だと思います。ただ、ショッピング施設があり、グルメも楽しめる街になると、住民も嬉しいですし、朝霞市に遊びに来る方でも楽しめるようになると思います。検討のほう、お願いします。彩夏祭、いつも楽しみにしています!!

埼玉県で一番の待機児童数といわれている朝霞です。これは若いファミリー層にとっては悪いイメージだと思います。若いファミリー層がより多く移住してもらうためにも、待機児童数を減らすような取り組みは必須だと思います。

電車通勤の為、朝霞駅を利用していますが、各駅準急しか停車しないので、池袋～の帰宅時に不便で和光駅で待つ時間も長くてどうかしてほしいです(副都心線乗り入れ前は、和光で待機してる電車があったが、今は和光止まりが多すぎて10分以上待つこともある)。

現在、双子を妊娠中です。多胎児に対する支援が充実して下さると助かります。妊娠中、出産後の育児中も含め、何かしらサポートがあると心強いです。他の自治体では、多胎児に対する支援に力を入れている所も最近増えているようです。／保育園、待機児童の解消。現在、保育園に入れず育休から復帰できない同僚がいます。私も今後とても心配です。早急に、対策・解決に取り組んでほしいです。こういった問題が少子化にもつながっていくのではないのでしょうか…。／小学校によって人数のばらつき、集中がありかたよっている。特に八小。どんどん人数が増えているので、何か策を考えてほしい。

電線地中化。

利便性、災害に強い街として、子育て環境の整った街として魅力をもっと発信すべきである。誘致できるもの(ショッピングパークやレジャーランド等)を積極的に取り組んでほしい。

防犯、防災にぜひ注視した議会をお願い申し上げます。

他がやっているからやるのではなく、朝霞市の身の丈にあった市政運営を! 人口減少する将来に向けて(もう始まっている!)力をそそぐべき事と、省くところをよく考えていかなければならない。省くところがあるのもやむを得ないと考えます。その時は丁寧に説明してもらえれば良いのではと思います。

まず人口減が収入減につながるのなら人口増になるための方法を考え、増税や税金ばかりで私

たちの生活はお金を使わなくなる一方です。それでは、まったく何のための生活か疑問に思われます。一般市民の生活の充実こそが生活が潤い社会が潤うのではないのでしょうか？ この町に住んでよかったなと思えるような町づくり、いかに住んでいる人たちがこの町は本当に住みやすいとなれば、きっと人口にもつながり増税にもつながり、市も潤うのではないのでしょうか？ 一人一人の負担を減らし、税の収入 UP への道を模索するのが市民思いの町ではないのでしょうか。 unnecessary 道路整備などはやめ、 unnecessary 区役所職員の募集などをやめ、もう一度お金の使い道を考えて下さい。

あさか駅周辺のマンションの建設がすごく多い。一部の地区に人口が集中すると、学校などが不足したりすると思うのですが、今後の少子化などを考えると、学校を維持できるのか？ と疑問に感じる場合があります。また、先日図書館で(本館)雨漏りを見かけました。かなり広範囲のもので、修理にはかなりお金がかかるのだらうなあと思います。災害があると図書館は避難場所になったりするのでは？ こんな状況で大丈夫だろうか？ と思います。少子化、人口減少社会を見て、市の人口を調整するような都市計画を期待します。また人口減少にともなって、市の行政サービスをスリム化して、大事なサービスなどは、しっかり行っていくという市であってほしいです。それと、朝霞の森が広がるのはとてもうれしいです。都心にもほど近い街で、緑のある住環境に暮らせるのは、すごくありがたいと思っています。

がん検診について。対象者に毎年、ハガキで通知していただくと、検診への意識が高まると思います。(無料クーポンのハガキは届きますが、有料のみときは、自分で意識していないといけな)以前住んでいた市では毎年届き、とても助かりました。

駅前広場の活用、もっといろいろイベントをやればよいと思います。現在、限られた内容になっていますね。

私は平成 20 年に練馬区小竹町から移りましたが朝霞市に来てから良い事ばかりです。とても幸せです。駅に 5 分、お買物は便利！ かかりつけ医院も近くで、区役所、税務署も郵便局、スーパーも 5 分以内で年寄りにはこの上もない幸せでございます。朝霞に越して本当に良かったと思っています。何も欲は言いません！ このままで、まあ少しでも良くなった方が…。税金も来たその明日支払いに行ってます。富岡市長さん、ありがとう!!

仕事も子育ても両立しやすい街であれば朝霞で育った子供が成人した時に、朝霞で子育てをしたいと思うのではないかと思うので、子育て世代が暮らしやすい街づくりは重要だと思います。又、小学生を持つ親としては朝霞市民が通える公立の中高一貫校がほしかったです。

歩道の確保等が中途半端。朝霞駅東口の交差点(東口十字路)良くあんな歩道で建築許可出すね。あれはどんな改善をしようとしてもダメ、行政が許可しているから。現地良くみて下さい。あんな歩道を許可して事故があったらどこが責任とるの？ だれがみても何だこの建て方とは皆言っている。市民に行政の悪さをあの建て方一つで PR している。直す、取り戻す事の出来ない悪い事例を残した。あれをみたらやっている事はだいたい分かる。

アンケートの設問が答えにくい。タイトル下の項目毎に答えが違うので困った。例 13.ごみ処理 ごみの減量～:満足度 3(わからない) 重要度 2 ごみ処理体制:満足度 4(ある程度満足) 重要度 5。 「ぽたん」というのが、朝霞のキャラクターとされているが、朝霞の特色を 1 つも表現していない、決定の経緯もよく分からない。大変不満である。

市の木、ケヤキや市の花ツツジの写真(絵)コンテストを開催する。／朝霞市の飲食店をマップに色分けで載せる。例えば外国人旅行者は日本のラーメンが好きで、店を探すとか…ラーメンは中華で赤丸、イタリア料理は緑など一目瞭然で店がわかる leaf.let を作り、駅に置く。／特産品や手作り品を日を決めて販売。／集客ができる方法を考えるとよいと思います。／朝霞市の特徴をアピールする。 以上です。

夜になると街全体が暗い。歩道の整備がしていない為、夜の外出時など危ない。自転車がみぞにはまる。樹木の管理もされていないし、のびっ放し、通行の妨げになっている所が多い。道路の整備もされていない。街の活気もない、生活しにくい。←歩道がなく、車がスピードを出すので危ない。都内よりさほど遠くないのにやはり埼玉って感じがする。田舎感が強い。町に魅力が

ない。税金は何に使われているのかわからない。不便すぎる。朝霞駅も南口から北口に行くのに地下を自転車で通るのは不便。オリンピック競技が行われるのに町が暗すぎる。

<公園の整備について>少し前に城山公園のアスレチック遊具が撤去され、高齢者向けの健康器具が設置されました。他の公園でも同様なことが起きています。健康器具も大事だとは思いますが子供向けの遊具を増やしてほしいです。特に城山公園のような駐車場のある公園は市外から訪れる親子連れも多いと思います。アスレチックのある公園は近隣にはないので、城山公園にアスレチック遊具を復活させれば、もっと多くの人を朝霞市に呼べるのではないのでしょうか。公園に滞在する時間が長くなれば、市内の店で買物したり、食事をする機会も増え、市の活性化にもつながると思います。城山公園以外にも、青葉台、滝の根、島の上など特色のある公園が多いので、ぜひ子供向けの遊具を強化し、さらに魅力のある公園づくりをお願いしたいです。

毎日市内循環バス(わくわく号)を利用していますがもう少し本数ほしいです。／公民館、図書館、ハートピア利用していますが施設が充実しています。／農産物が新鮮で大変良いです。／市民会館、自衛隊の駐屯地におけるイベントも大変良いです。／住みやすいと思います。

不動産管理会社の法外な管理費(戸建にもかかわらず)に対して指導をお願いしたい。以前、市役所に対して行政指導を依頼した際、たしかにサービス(ゴミ置き場の簡単な清掃)に対して一世帯ごとに徴収する金額が妥当ではない、と同意されましたが、特にその後、不動産管理会社への注意、改善をうながすなどのアクションがみられません。

若い考えを十分に採用できる夢のある街づくりをして頂きたいと想われる。何事にも、明細である報告と、目的を考慮される模範となる市政づくりをして、他の市に一目おかれるべく市政をこれからも期待致します。アイデアと行動はチャンスの糧となる事の[初]始まりとしてこれからも行政の行動に期待しております。令和 吉日

駅前の開発／駅前である程度の用事が足せるようなテナントの誘致。駅ビルの屋上に休憩スペースのようなものを作って子育て中の親子が時間を過ごせる場所を作る、とか。／電車が間近で見えるので、もう少し開発して遊べる休める場所を作る、とか。子どもが多いのに子育て世帯にメリットのある街でない。／東武鉄道との連携／駅舎をキレイにしてほしい。ホームエスカレーターの横の壁とか古くさい。／マナー向上、サービス向上。／教育／公立校のレベルアップ→小学校の生徒数にバラつきがあるので是正。グリーゾーンの子に対する対策を整える。←図書館をもっと充実させてほしい。／緑の多いまち 国有地のその後はどうなっているのか?

防災行政無線について。(宮戸地域)の中でも3丁目の新河岸川に近いところは放送が届いていません。何か放送されている…ようだ。とはわかりますが内容を理解するだけの音量ではありません。志木市では、同じ内容の放送を2度、3度と方角を変えて行っているようで、少し耳が遠い私でも聞きとれます。何とかありませんか?／自転車に乗る小・中学生・高校生について。自転車による右側通行が多いので歩行者の私は何度となく立ち止まってやり過ごしてから歩きます。学校教育の場で左側通行をご指導して頂けると、良いのではと思います。学校だけでなくいろいろな場いろいろな状況場面において指導するチャンスは幾度かあると思いますが。自転車は乗ったら[車]であることを、知らしめることが大切だと思います。身近な乗ものだけに安易に右・左、関係なく走っているのでしょうか?／毎日、有りがとうございます。夫が元気な私は市役所への用事もなく稀に行きますと、職員の方々の人数にびっくりします。13万市民はこの人たちに依って生活(健康)を支えられているのだと思います。各々の専門性のある職場で力を発揮して下さり、大変有りがたいことです。今後共、市民の手足になって下さるようお願いいたします。

1.道路整備を積極的に進めて頂きたいと思っております。幅が狭い上に歩道や自転車道がない道が多く、危険を感じながら生活しております。 2.朝霞市の特色ある町作りが出来れば理想的です。ただのベッドタウンからの脱却です。個性的な商店街、大規模ショッピングセンター、公園都市 etc. 3.公園の充実をお願いします。そこそこの規模の公園は市の中心部にあるのみで、周辺部には小さな児童公園が少しあるのみです。広い公園を周辺部にも数ヶ所設置をお願いしたい。

市政のコストダウンを積極的に進めていただきたい。

乳幼児医療費助成制度の期間を高校終了まで延ばして頂きたい!!(通院)。より良い町づくりを考えて下さりありがとうございます…。朝霞市が沢山の人にこれからも愛されます様に願っています…。

駅前の道を整備してほしい。→歩道がなくて危ない。

私はマンションの管理人をしています。市政につながるかどうかわかりませんが、一番遺憾に思うのは行政とのつながりです。私のマンションでは高齢者が88世帯の内1/3をしめます。緊急で救急車を呼ばれた時などの警察、消防署、救急隊員などに怒りを覚えます。私が「何かありましたか?」とたずねると「いえ、なんでもありません」との返答、一人暮らしの方がタンカーに乗せていかれば、家族に連絡しなければならぬ状況になることもあります。個人情報、プライバシー、だかんだか知らないが、横のつながりのコミュニケーションと言うか、なんて言うか、行政の態度にいつも腹が立ちます。福祉施設の方々の対応も怠慢です。こんなんで、東北3.11みたいな地震などの災害が起きた時など、どうなってしまうんですかね? 管理人はマンションの人達の安全を守る仕事であり、第一に人命を考えます。

下水道をしっかりとつくる。

交通の便も良く、治安も悪くない。住みやすい…のにあまり市として知られていない。もっと市の価値を高められるような取り組みをして欲しい。／子どもを育てる家庭の支援にもっと力を入れて欲しい。

市政にあまり興味を持たずに過ごしてきました。定年をむかえ、地元で生活するという意識が高まっていますので、今後市政に注目し、まちづくりについて考えていきたいと思っています。教育は大変重要。我が子が公立(市立)保育園、(市立)小学校でよい先生との出会いはわずか。人材が少なくなっていることは確かであるが、先生の質を高めてほしいと考えます。指導力だけでなく人間性を!

朝霞市は道路が狭いです(はずれの方ですが)。市内循環バスの時間が時々遅れます(私は風雨の強い時に5分過ぎても来なくてズボンがズブヌレになり家に帰って出直しました)。

開発が南口に偏っている。

均衡ある市の発展・振興が望ましいと思料されますが、北朝霞及び朝霞台地区の投資額は、朝霞駅及びキャンプ朝霞方面と比較して、投資額が何となく1対9ぐらいの感じがします。北朝霞区画整理地区の投資額を税金に見合ったものにしてほしい。具体的には、①区画整理内のU字抗を計画的に暗きよにすべく、10年計画で推進し(年10%ずつ)、道路を有効に活用してほしい。特にU字抗が詰まっているため、雨水があふれ歩行するにも支障を来たしております。我々老人は雨が降ると買物にも行きたくありません。②歩道等の段差解消は多少改善されているようですが、もう一度現地確認をお願いし、歩行しやすくしてほしい。朝霞台駅からサミット方面についてお願いします。③朝霞台駅の改修案の構想はあるようですが、和光市駅と比較して、一歩も二歩も遅れているようです。東武鉄道(株)と交渉し、負担金を支出してでも幼児、老人等の弱者に使いやすい駅にしてほしい。勿論、JRもまきこんで、早期に改修を望みます。乱筆で申し訳ありませんが、上記よろしくお願い致します。

本町は、商業地域にも関わらず、高層マンションばかり作り、人口が増えすぎている問題と、商業が全く発展していないことが問題である。

防災無線まったくきこえない。晴れている時でもきこえないのに大雨の時もまったくきこえない!!

自転車が多い町なので、歩道・自転車道の整備に力を入れてほしい。／路上(歩道)に草がはえているが、誰が清掃するのか? 年に2回の清掃活動にはでているがシルバーを活用しての作業に入れてみれば、シルバー世代にとっても、1~2時間でも収入が入るし、町も美しくなると思う。／大雨の時の道路の排水も見直してほしい。道路の水が駐車場へ流れ込む。

50年以上朝霞市に住んでいます。駅近くの人が多く住む場所と駅が遠い地域(浜崎、田島、内間木等)の整備差が非常に大きく感じます。今は三原に住んでいます但実家が上内間木の為、母が一人で住む所に行くと、独居させていることが心配です。区間調整区域という事もあり、人が増える事も考えられず地域としての行く末が心配です。同じ市に住んでいても、まったく違う環境

で生活せざるをえない母を考えると心配です。調整地域をはずす等できませんか。

不育症検査費用の助成が始まった事、とてもすばらしいと思いました。不育症は治療にもお金がかかります。今後、治療にも少しでも助成金があれば助かる人はたくさんいると思います。期待しています。 彩夏祭の花火の日。朝霞税務署入口から朝霞郵便局前の道路は花火を見る為、車の進入禁止になっているので入口に警備の方がたくさんいらっしゃいますが、歩道を誘導してくれる方がいません。歩道を駅に向かいたい方と、逆に進む方でおしくらまんじゅう状態で、昨年将棋倒しの様になって大変でした。道路の左右で進む方向を変えてもいいのかもしれませんが。対策をお願いします。

住民税が高いです。それ以外はとても暮らしやすい町です。

坂道が多いので、水害対策に力を入れてほしいです。とくに黒目川周辺。／交差点に歩行者用の信号がない場所(例→浜崎六丁目?)が多いと思う。／メールで不審者情報が送られ、その日は十分注意するが、その後どうなったのか? 確保されたのか? 通知してほしい。／学校、公民館、児童館等の公共施設のトイレをキレイにしてほしいです。

朝霞市に引っ越してきてまず驚いた事は、道路の幅が狭い事です。歩道が無い、もしくは車道も電柱がはみ出しており、車が対向車線に出ざるを得ない程の狭さに目を疑いました。駅前こそ整備されていますが、少し歩けば歩行者も車も互いに危険を感じる狭さ。子育て世代が多く暮らし、「子育てがしやすいまち」「安心、安全なまち」をコンセプトにしているとは思えません。大人でも歩くのが怖くなる歩道を、子供たちに歩かせるのは事故の元ではないでしょうか。歩道の拡張と道路整備を是非急いで頂きたいです。朝霞市で高齢ドライバーによる事故がいつ起こるかわかりません。市民を守るための政策を期待しています。また、ゴミ出しでペットボトルを「潰さないで」出させる自治体も初めてです。ゴミの量が多くなり大変に感じています。ペットボトルの回収日を増やすか、潰して出すか、こちらも早期の改善を望みます。以上。

このアンケートの返却方法について。／調査票の返却とあるのでずい分探しました。どこにも調査票と書いた物はなく同封ミスと思いました。分かりやすく文章化すべきです。表に調査票と書くべきです。／市の方は大きな封筒に楽に押入して入れやすかったですでしょう。市民は折りたたんで無理矢理入れて投函するのですか。もっと勉強して下さい! /公報にシンボルワード完成予想全体像を示して下さい。

高収入層に魅力的な施策(教育、インフラ)を打ち出し、ベッドタウンとしての機能、それにより税収増を目指すべき。／道路のいたみがはげしい。新規流入者の引っ越し先として一番に気になる部分。／防犯などの点でネガティブなイメージがある。警察の犯罪者、不審者に対する対応をしっかりし、またHPなどで逐次公表すべき。／子どもたちの通学路に不安がある。いつ車がつつこんでもおかしくない箇所が多い。志木→朝霞線など、はやめに手を打つべき。

道路整備(難しい問題とは思いますが)→子供だけで歩行できるような道路が少ない。

志木、和光に負けない活気の有る都市を目指して下さい。但し、静かで落ちついた今の朝霞を保つことも重要だと考えます。

坂の上、駅周辺の道路はいい造りだけど、坂の下は、子供には危険箇所が多い道路だと思えます。今から道路は変えられないから、近くの大人達がサポートしてくれたらいいと思う。

自動車の通行を気にせず、ショッピングや飲食をゆったりと楽しめる街並が欲しい。思い切った交通規制。大人・年寄りが終日過ごせるような公園・広場を子供用の公園とは別に。

特になし。

家の建築許可を出しすぎ。人が増えているのに、街の整備は追い付かず昔からの曲がりくねった道、狭い道に3F建て住居が並んでいる光景は朝霞が一番ひどいと思います。事実、近所で火災があった時、消防車が入って来られずかなり先の消火栓までホースを延ばしました。いつ地震が来るかと騒がれていますが、私はそれ以上にもし火が出たらとそちらの方が怖いです。昔はもっと空が大きく見えました。今は外に出ても圧迫感。畑が失っていく度、寂しさを感じます。また、準急、各停しか止まらず、人であふれかえるホーム。安全ドアが付けられたといっても、根本的な解決にはなっていません。急行なども止まるよう鉄道会社に申し立てして欲しいです。

①根岸台地区の道路の整備が不十分(※緊急車両がスムーズに通行できない)。

市内の公立の小・中学校についてですが、学校によって施設の設備に差があります。しっかり勉強や部活動がやりやすい環境が整っている学校もあれば、設備が悪く勉強や部活動が満足におこなえない学校もあります。同じ市内の学校にもかかわらずこのような格差があるのは不公平です。しっかり市内の子どもたち全員に同じレベルの環境で教育がおこなわれるようにしていただきたいです。／最近、日本全国でヘイトスピーチが問題になっています。朝霞市内ではヘイトスピーチは見かけませんが、今後、ヘイトスピーチは絶対に市内で聞きたくもありませんし、見たくもありません。川崎市のようにヘイトスピーチに対して厳しい対策をよろしく願います。言論の自由はありますが、ヘイトスピーチは言論ではありません。言葉の暴力です。／今年の参議院選挙の争点に選択的夫婦別姓制度や同性婚があがりました。朝霞市でも多様性に配慮して事実婚夫婦や同性カップル、未婚シングルマザーなどの人たちにやさしい政策をお願いします。

以下に箇条書き致します。(1)高層マンション建築の抑制 人口減(少子化)、景観不良、日照権問題を含め、新規の高層マンションの建設を抑制し、従来の住居建築物の改築、建て直しを中心とした建築行政を推進し、緑地や田畑等の減少に歯止めをかけること。(2)社会貢献意識の高い就職氷河期世代(34~47歳前後)の非正規雇用の人々やフリーターと呼ばれる人々の雇用の安定(正規雇用)推進を図ること。(3)行政(市政)が中心となって、30~40代の未婚男女の結婚の出会いを促進する仕組み造りを確立し、将来の少子化対策の一助にすること。(4)外国人労働者及びその家族に対する基本的な社会的規則(法律)及びマナー教育の充実強化の必要性が治安維持上重要であること。

あいさつのある市民社会。えがおのある市民社会。ありがとうのある市民社会。結び合う社会に。

人口減少の時世に人口増加し、子供も増えているので、保育園等の充実により、待機児童解消や一時保育の受け入れをしやすくして欲しいと思います。転入者が気負いなく子育てが出来る環境、サービスの充実を願います。

年に数回にぎり水が出て困っています。15年前から市に言っているのに改善してくれません。／内バスを254渡って奥の膝折もルートにしてほしい。／電灯が少なすぎて部活帰りの子供が暗くて怖いと言っているので電灯を増やしてほしい。

1.コミュニティバスについて。膝折団地入口になぜバスが止まらないのか。お年寄りにとって川越街道を渡り末無川バス停まで行くのは大変な事です。バス停等を決める時には実際に使用する人の立場になって考えて欲しい。1にもつながる事ですが、駅のバス停の位置等も利用者にとって最適なのか。デザイン優先の屋根、雨のたびにため息です。これからの行政は机上での計画でなく、実際に体験をしながらいろいろな事を決めて欲しい。

特に。

このアンケートの問い自体に具体性がなく、本当に朝霞市のことを、大切に思っているんだろうかと思ってしまった。市政に関わる人々は、黒目川の状態を観察したり、老人施設の人たちや、外国人労働者に実際に話をききに行ったりと、もっとふだんの声の届かない人や、マイノリティーの人々に近づいていくべきだと思う。今後、環境や人口のことなど、未知の時代に突入するが、これまでのような、あたりさわりのない行政とか、うわべの言葉などはもう通用しませんよ。お役所仕事として、総合計画をやってるんだとしたら、心を入れかえて、もっともっと、血のかよった、あたたかい市政を実現して下さいね。朝霞市を愛する30代女性より。

朝霞市は、良くも悪くも川越街道(254)がないと都内などに行けず、そのため道の混雑がかなり多い。道路の幅も狭く渋滞になりがちなので交通整備をなんとかしてほしい。

介護を受ける人が介護度が重く特殊な理由があると、ショートステイなど受けるのに病院に限られ、市外の病院に頼らざるを得なくなります。市内で受け入れ先があればと思っています。高齢者(子育て支援)だけでなく、その高齢者をみる介護者にも、目を向けていただければと思います。

ゴミ置き場について。高齢者にとっていまのままだとゴミ置き場の後始末など大変ですので個

別収集にしてほしいです。

税金のクレジット決済など、他の市にはできても朝霞はできない。早くおいついて下さい!

税金の無駄遣いをなくし、本当に必要な事にだけ使って欲しいです。

駅周辺に新しいマンションが続々と建っていて、若い世代が増えていると感じるが、数十年後高齢化して活気がなくなってしまうのが心配。

城山にあるテニスの壁打ち、バスケの施設を使っています。このような施設を他にも増設していただきたい。体力作りと気分転換に役立つと思います。駅前商店街のバス通りを一方通行にするか、電柱を撤去してもらいたい。通行人に難渋している。歩道が一般的に少ない。地主に対し市の行政が弱い。以上。

朝霞市郵便局前のオリンピック開催に伴う「憩いの場」のようなものの整備によって、そこに住んでいたタヌキなどのすみかが減ってしまったような気がします(以前はあまり目にしませんでしたが、道路側からよく見えるようになりました)。看板に記載してある事業内容を拝見しましたが、その周辺一帯の木々を伐採するとのことでした。野性動物保護に対する何らかの措置を行っているならば、そういった内容をぜひ掲載していただきたいと思いますし、もし行っていないのであれば考慮していただきたいです。東京オリンピックが我が市で行われるのは大変喜ばしいことですが、朝霞の「自然保護」に対する姿勢は失ってほしくないです。

私は小学生の頃から不審者に会う事がとても多いと感じていました。今日朝霞は外国人の方々が多く住む町になってきたことを実感しています。それは町が活気付いてとてもいいことだと思うのですが、中には夜遅くに駅前で大声ではしゃぐ人達や、駅の改札前で女性に声をかける外国人の方達を見かけました。実際に私自身も外国人の方に声をかけられ怖い思いをしました。今は実害はなくても、今後なにかが起きてからでは遅いのではないかと思います。

一方通行にしてほしい。朝霞駅南口、保育園、二本松通。

正社員としてフルタイムで働いている者が、(時給換算すると)最低賃金以下で働いているという話を聞いています。身近な者からそのような状態での勤労を余儀なくされているという事を聞いた事もあります。私個人としても、現在休職状態となっていますが、明らかにパワハラにも関わらず、揉み消されたようです。そのような企業や企業体質を是正する事も、行政としての仕事の一つではないでしょうか? 放置という事であれば、行政側としてもお分かりかと思いますが、少子化・労働人口の減少も歯止めが掛からないのではと思います。現状では、結婚ですら考える事も出来ません。子育てなど言わずもがな。最近の朝霞を見ていると、確かに市役所の方々も努力されているなど実感しますが、上述の点では一切そうは思えません。真面目な人間が馬鹿を見るような、そんな世の中にはしないで頂きたいです。

パートナーシップ制度の導入。性の多様性の教育強化(小学校からやってほしい)。すべての人が生きやすいまちづくり。マジョリティもマイノリティもすべてはグラデーションの一部でフェアな存在。マイノリティもあたりまえに存在し生きていけるうちに。

第八小学校がマンモス校となっていますが、駅周辺ではマンションがどんどん建設されており、今後ますます子どもが増えていくことが考えられ、自分の子どもが入学する頃には一体どうなってしまうんだろうという漠然とした不安があります。以前、広報あさかで市長が「小学校を新たに作る予定はない」ということをおっしゃっているのを拝見してとても残念に思いました。子供を安心して通わせられるように、十分に先生の目が行き届いてしっかり教育を受けられるように、新たに小学校をつくってほしいと思っています。

①現在、草加市で働いているのですが、行政事業で生活保護や困窮世帯に対して学習支援を行っています。私の時もあつたら、活用したろうなと思います。 ②年齢的にも、妊娠してからや出産の手当が充実していると嬉しいです。 ③婚姻届けにぼぼたんデザインがあつてかわいいと思った。

市内にひきこもりで悩んでおられる家庭がありますか。周りを気にせず気軽に相談出来る窓口はどちらにありますか。外国人が多くなって来ましたが、日本の習慣(マナー)を教えて行きたいですネ!

内間木地区の交通の不便。強い雨が降ると冠水する、改善してほしい。

安全・安心な町づくり。①特にオレオレ詐欺撲滅。犯人の実刑を。2度と再犯のない様、重くする事を政府に陳情する。刑を終えたら又やりたいと言う人が多数? 又、放火犯の撲滅、実刑を重くする。②余計な建物を公費で作らない事。たとえばユウゲー場、等。市民が要求しない物を造らず。市民が多く楽しめる簡素なレクリエーション広場。お茶を飲んで会話出来る集会場等。体操、健康等、認知症予防出来る広場を検討下さい。即ち、高齢者のひきこもり対応、今でもあるがもっと広報活動を充実し活発化させたい。現在ある物をもっと充実、改装、拡大等で費用を最低限で知恵を出し合えばきっともっと集まり、医療費の低減につながるのでは。即ち、活気あるジジ、ババの健康活動出来る場所、広場の充実を切にお願いしたい。

積水化学という大企業を失って大変だと思いますがスーパー等が出来れば、地域の活性化が出来ると思います。道路の交差点を□(直線の四角)に囲むのは雨の日雪の日に困りますので、□(破線の四角)で囲んでもらいたいです。信号が多すぎてイイダのまわりがプチ渋滞なのも困ります。

地域のイベントや催事について、広報誌には情報が充実して記載があるが、カレンダーと照らし合わせて自分の予定と見比べる際、とても使いづらいです。Google カレンダーの公開や、Web、アプリなど、サクッとみられて、実用性の高い情報共有をしてもらえると、今よりもっと参加しやすく、忘れずに予定を入れられると思う。

結婚を機に朝霞に転居して早 25 年となりました。通勤にも便利で、しかし都市部のような喧騒はなく、どこかのんびりとした時が流れる朝霞の街が大好きです。まだまだ発展途上の側面もあり、これから先の街の未来も楽しみです。期待の意も込め、以下についての見解を何かの折に示して頂けたり、ご解答、または発信が得られたらと思います。1)共働きで子育てもしていると日々多忙を極めます。学校主催の講座や講演会は当たり前のように平日ですが、時代に即しているのかな? と考えます。いかがでしょうか? 2)PTA 活動について→全国的にも問題になっていますが、子どもを思う気持ちがあっても、また責任逃れするつもりも全くないですが、現実的に PTA 活動の為に休暇を取れる状態にはありません。これだけ多様な社会となっています。感情論でなく、例えば PTA を有償ボランティアとして位置づけたり、シルバー世代(孫の有無でなく、地域の人材活用との意も含め)の活用を考えるなど、新たな提案はできませんか? 3)町内会が見えづらいです。新たな世帯も入るので、積極的な情報発信を希望します。4)具体的なボランティア活動を提示してほしいです。小・中・高生、また私のようなフルタイムの人も、気軽に、また都合に添うような情報があれば、もっと活動者は増えると思います。5)朝霞駅周辺の開発は大きく前進したのに、朝霞台駅は何故再開発はないのでしょうか? 駅構内にまたは周辺に一軒の薬局もなく、または志木や朝霞にあるような商業施設がないことが不思議です(武蔵野線も通っていて昇降者は多いのに)。噂にあるような何かしらの圧力があつたり、議員の力だったりするのかと思ったりします。

ゞ。

朝霞第 9 小学校、根岸台地区のスクールゾーン(赤池橋から台坂)が車の抜け道になっており、午後の下校時にはスクールゾーンではない為、車やバイク、トラックがかなりのスピードで子供たちのギリギリの所を通っていくのがとても危険です。歩道の柵を作るか、下校時間帯もスクールゾーンにしていきたいと思います。

保育園や子どものための場所を増やすべきである。

防犯対策に力を入れて下さい。4月に痴漢の事件が起きました。白昼の事でした。防犯カメラは、今は必需品と言っても過言ではないのでしょうか。予算の捻出、取り付ける場所等問題はある事でしょうが、人命に係わる事です。

東洋大との育児イベントは有用で活用させてもらいました。東洋大撤退後も同様なパートナーとなる教育機関との連携を望みます。／朝霞台駅周辺の鳥のフン害がひどいので対策をお願いします。／学校で学級崩壊時の教育の人員が少ないことで現在困っています。スクールサポーターや補助教育の数を増やして、授業に先生が集中でき、子供らが学びに集中できる環境に資金、人

力を追加して欲しいです。／北割公園ベンチ周辺でのらくがきやタバコの吸い殻、煙に困っています。安心して子供たちだけで遊びにいかせられません。子供の遊び場としての公園のあり方を大事にもらえるよう対策をとって欲しいです。

根岸台方面には商店が少ない為、道が暗くて淋しいので防犯対策の面でも明るい街になったら生活しやすいかなと思ってます。

駅前電柱の地中化。／駅前の路上駐車取り締まり。／街灯を明るく。

これからは、人口が減る都市が多くなる中に於いて、朝霞市は、立地条件等が良く、空いている土地も見かけますし、集合住宅も高層化していますので人口は当分の間、増え続けると思いますのでまちづくりや市政についても、その事を生かして考えていただければと思います。

朝霞市におけるオリンピック・パラリンピック開催をどのように活かすかということが、今後の朝霞市発展のキーワードではないかと考えています。中学生・高校生が朝霞市をアピールするのが一番良いと思います。先日のオリンピック一年前イベントに参加させていただきましたが、朝霞西高校の演奏と土井杏南選手と母校の中学生とのやりとりが一番印象的でした。中学生・高校生は五年から十年と時を越えて親になっていく世代です。朝霞市のイメージアップとして、若い世代の活躍できる場面の充実を望みます。そして、朝霞市に興味・関心をもっていただけるように日本国内さらには世界に発信するならば、やはり若い力が必要です。市政にも、若い力、若い世代の意見をとり入れていかなければ、朝霞市の未来は明るくならないのではないかと思います。高齢者、障害者、外国人に対する住みやすい地域づくり、市内産業の活性化、子育て支援、すべてにおいて財源が必要ですから五年後、十年後を見据えての市政であってほしいです。

市役所、駅、イイダ。右折禁止にして欲しい!! 混むから(スムーズな交通)。 ※市内全域に外灯を増加して欲しい(安全な街)。 ※イオンを誘致して欲しい(雇用の確保)。

和光市のような地域包括ケアシステムを推進してほしい。／新座市のような行政サービスがあるといい。

1.旧米軍キャンプ活用。税金を見込めるような活用をすること。学園都市計画。 2.鉄道(駅)について。朝霞台駅と北朝霞駅の利用者増に伴い連絡通路の建設。 3.東洋大学学部移転に伴い、学生数減少、他大学、専門学校等誘致による学生増を希望。

幸町に住む一市民ですが、いまだに米軍のキャンプの跡地が国有地として鉄格子で入れなくなっている地域が朝霞の中心部にあるのは、まだ朝霞の市民にとっては戦争が終わっていないかと思う悲しい気持ちになってしまいます。国有地ならそれでもいいですが、立川の昭和記念公園のように市民に開放して自然公園のようにしてもらえないでしょうか? 今道路の幅を広げて環境を良くしようとしているようですが、それでもまた入れないように鉄格子が立つと思います。朝霞は緑豊かな街で、誰もが安心して暮らせる住んでみたい街になってもらいたいと願っています。私が3才の時から住んでますが、死ぬ前に願いが叶うといいのですが……。60代年金受給者。

全体的に満足していますが、南口に比べ東口には商業施設が少なく、あまり行く機会がありません。少しもったいないと感じます。できれば、ある程度大きめの商業施設や商店街があればもっと活気のある町になるのではないかと感じます。市外の人を呼び込む事を考える前にできれば市内に住んでいる人達が散財する様な夢のある町づくりを期待します。

新座出身ですが、朝霞は駅近くにどんどんマンションが建ち、子育て世代が多く移住しています(新座は駅から遠い場所が多い)。また、やはり駅近ということで、新座の戸建てに住む人より共働きが多いです。ぜひ、マンションを建てるなら保育園の整備を願いたい。また、三原地域に児童館や支援センターをお願いします。志木駅方面まで朝霞です。こちらからも市の施策をお願いします。

☆まちが大きくなりすぎると管理・充実に差異が出るので区割り、町割りの準備が必要になって来る?

環境は良いと思いますが、生産性にかけている。市の財政を豊かに出来るような産業や商業施設等の誘致や活性化を市民の代表者の議員さん方をお願いしたいと思います。

市議会をサラリーマンなど昼間働いている人も参加できるよう夜開いた方がよいと思う。若い

人が議会に興味がない。／市長がずっと同じ人になるのも市政の発展にはあまり良くないと考えます。／興味ある講演会など平日の昼間だったりすると仕事を持つ人は参加できない。特に福祉、人権問題に関するものなどは夜に開かれることを望みます。／坂が多い朝霞なので、自転車専用レーンの整備をしてほしい。今のように道路の端に白線を引いた状態だと側溝の上を直接走ることになり、タイヤをとられ何度も転びそうになります。車との接触もありえます。

防災無線の放送(迷い人など)が響いて、何を言っているのかわからない。もし洪水で避難するような指示でも伝わってきません。／わくわく号の時刻がばらばらで(1時間以上間隔があいているなど)利用しづらいので、例えば〇時30分などある程度来る時間を統一して、利用しやすいようにしてほしい。／学校からの配布物(プリント)が多すぎるように思う。もっとメールなど電子媒体を利用して紙を節約すればよいのではと思う。／不審者の情報が多いので、パトロールを増やしてほしい。

5分、10分で終わるボリュームではありませんでした。このような調査であれば、いつでも協力させていただきます。返信用封筒が小さいため、入れるのに苦労しそうです。※これから入れます。／誰でも分かりやすい幼保教育、しくみづくりをお願いします。

緑を減らさないでほしい。／祭は継続してほしい。／若い夫婦が住みたいと思える街づくりをしてほしい。／街灯の整備を進めてほしい。／安全な歩道の整備(車道と歩道がわかれていない道路が多い)。

朝霞駅付近は歩道と車道が確立され保育園も多く住みやすそうに感じます。それに対して私の住む三原は三原通りの交通量の多さに割に歩道が狭く道もボコボコしていて、ベビーカーや杖をついた方が通るとすれ違えない現状です。歩道の拡張は今日明日でできる物ではないと思いますが、せめて歩道を平らにする、ガードレールを整備する等動いて頂きたいです。事故が起きてからでは遅いのではないのでしょうか。また、三原地区の保育園の拡充を切に願います。

朝霞台駅は4路線の鉄道が通って大変便利な為乗降客が多く、また大学の留学生受け入れの寮があったり、最近では食品工場で働く外国人労働者を多く見かけます。また、2020年にはオリンピックの射撃場になるのに、武蔵野線の下にトイレが1ヶ所あるだけで、それも和式のトイレです。早めの対応が必要と思います。

これからも、ガンバって下さい。

道路がとにかく狭い。交通ルールを守れない。駅のロータリーで人を下せない(スペースが無い)。新座市の電気自動車の充電器は無料、体育館の所。歩道の無駄な緑を無くしてほしい。

公園(児童、緑)が少ない! (朝霞駅、東口方面)。

景観(一つのビルだけ高すぎる10F以上 etc.)をそこなわないような街づくり。→葬儀社が大きなビルになっている? /道路の整備、車道、歩道の区別。/側溝の整備(やはり都内はきれいです。統一されている)。/若い方が住んでくれるような街づくり。/子育て、病院/保育所、教育などの整備。/地域内で働ける場所の創出。/高齢者にやさしい街づくり。/健康で働く意欲がある方が働ける場所の創出。又はボランティア活動への参加。市民の行事、イベント等に現在働いていない女性の方や高齢者、障害者の参加。→意識せず参加できるような場所づくり。ありがとうございました。

特にない。

子供たちの賑やかな声の多く聞こえる活気ある町でありたい。東京のベッドタウン的役割(子育てし易い、安全/安心の行政)である事も大切と考える。

1.黒目川兩岸の発展が遅れている。 2.朝霞台駅のバリアフリー化が遅れている。 3.市バスのさらなる充実を!

夜間、健康のためにウォーキングをしているが、街灯が極端に少なく(練馬から引っ越してきたばかりですが)とても暗く感じました。又、消えてしまっているところもあり、交換もしていない様子。防犯上も良くないと思う(近くで車の盗難もあったとのこと)。又、根岸台3丁目近くの道路で急な坂カーブのある道で歩道がきちんと確保されていない。とても危険だと感じました。家の近くで盗難自転車がたくさん放置してある。5~6台。決まった人間が盗難し、放置している

のではないかと。防犯カメラを設置して欲しい。もしくは確認して欲しい。土手(黒目川付近)の草、あまりにもうっそうとしていて景観が悪いので整備して欲しい。赤池橋が狭すぎる。又、車もかなりのスピードで曲がるので道路を広くするか信号をつけるか対応して欲しい。対向車と接触しそうになる事が多く事故の危険が高いと思う。

朝霞駅を利用しています。子供をつれていると道路上で怖いと思うことが多いです。／東口周辺の歩道の確保を検討してほしいです。あったり、なかつたりと中途半端です。ベビーカーが通りにくかったし、保育園児のお散歩もみかけるので。／市全体的に道路が狭いので難しいとは思いますが、通学路の歩道設置、安全性についても検討してほしい。見通しの確保→路上駐車対策。ガードレールの設置。あまり市政に関することを知らないのも思ったことを書いたのもので、すでに検討中だったらすみません。

この調査自体を Web ページ等、電子化して実施した方が良いと思う。

長く住みたいと思っているので、住み良いまちにしてください。／広報での市長の声も読んでいますが、もっと生の声を聞く機会があれば(忙しいとは思いますが…)市民としても協力できること、したい事も増えて良いまち(市)になると思います。

自分の生活圏で気になることを書きます。“ヤオコー”から朝霞駅方面に向かう左側の道を自転車走らせる危険度は大きい。「TMG」入口あたりの歩道は少々整備されたが、すぐに石壁が立ち上がる。整備の直前にいきなり住宅地が作られた。故に、歩道は中断した。これは住宅業者と建築許可を出す市政部との、なれ合いとしか思えない。さらに、東円寺の信号から朝霞駅に向かう左側の道である。志木和光線だから、交通量が多い。歩道はせまい。その歩道ぎりぎりの所に柵もなくいきなりアパートが建っている。柵がないから、すれちがってもよけられない。アパートの裏側に空き地があるのに、なぜ許可が下りたのかいぶかしむ。業者とのなれ合いとしか思えない。狭い志木和光線を安心して通れる道にして欲しい! ぜひ、市政にたずさわる方に、この道を自転車で通ってもらいたい!と願います。自転車で安心して通行できる道を整備して欲しい。

朝霞市にはそれこそ一番いい場所に広い緑の場があり、これは正に正に天の恵みと思ひまして、国から県から、朝霞市のシンボルとして整備していただけたらと思います。USA のニューヨークセントラルパークのように展望が進んで行かれます事を祈ります。100年の計を持ちまして苦しみも、楽しみも、ゆっくりかと思われまます。

市の役人にどの様な町を造りたいかという夢が無い、市長以下全員! 朝霞の中心地を自転車歩行、安心して歩ける道路がほとんど無い(公園通りは別です)。建築許可を出す窓口と、道路行政を行なう窓口は話し合う事は無いのか、無いとしか思えない。土地所有者が勝手に販売し、勝手に作る住宅、目の前の道路は、車がすれ違ふ事も出来ない。この状態が何十年続いているのか。町造りの基本理念が役所に無いからゴチャゴチャした歩行者専用道路が無い町になってしまう…グリーンの色で道路に印を付ければ良い訳ではない。そこが安心して歩ける場所か? 市長が一度でも歩いてみなさい! 市長の顔はお祭りの時しか見た事がない!(笑)。

現状朝霞に住居をかまえておりますが、1日のほとんどは勤務先にいる為、朝霞地域にはあまり接点がございません。今後、定年を迎えたら、地域の一員として出来る事はしていきたいと思っております。

歩道が狭く、ベビーカーを押して歩くのが怖い道が多い。車道も幅がギリギリなので、自転車で車道を走行することが困難な道も多く、子供を乗せて安全に走れる道を整備してほしい。／朝霞台駅のエレベーター設置をもっと強く東武鉄道へ申し入れをしてほしい。エスカレーターにベビーカーを乗せている人を見る事が多く、事故が起きてしまわないか心配になる。また、自分もとても不便を感じている。／朝霞台駅の定期駐輪場の混雑(?)解消。定期利用がキャンセル待ちのため、一時利用を使っているが、高架下の一時利用も満車で使えないことが多く、不便を感じている。定期利用の運用を見直してもらいたい。

防犯カメラ設置(増やす)。防犯カメラは犯罪を抑止でき、治安向上に役立つ。／駅前駐輪場を増やしてほしい。

朝霞市をより一層住みやすい市にするために職員の方々には頑張ってもらいたい。

道路の整備。適確な信号機の設置。

高齢になり今後のまちづくりと考えた時、今までの問いかけに回答して参りましたが、我が身のことよりこれからの長くある若人に暮らしやすい朝霞市を強く望みます。

コミュニティバス。乗り場とか乗り方とか、もっとわかりやすく。電車ばかり乗って人生を過ごしてきました。なので「バスの乗り方がよくわからない」そういう人間もいます。どこを走っているのか、どのバス停で降りたらどこに行けるのか、アピールしたらいいのに。知っていたら前から使っていたのにと最近思いました。もったいない…。

都内への通勤者が多く暮らす町と考えているところ、自治会や町内会といった組織を重要視していることに非常に違和感を感じる。高齢者や女性だけを優遇するのではなく、もっと若者や一人暮らしをする者に向けた施策に取り組むべき。そのためには、古い考えや風習に捉われることなく、ある程度、行政主導で物事を進めるべきだと考える。このまま地元主体で頭の固い高齢者が中心となってまちづくりを考えていくのであれば10年後には時代遅れの「朝霞市」として、若い人達は住みたいとは思わないでしょう。

アンケートでの市民の声を聞いていただきありがとうございます。／朝霞台駅についてですが、エスカレーターではなくエレベーターをつけてほしいです。朝霞台駅と北朝霞駅があるのに、駅周辺があまりにもお店が少なく残念です。／駅へ向かうバスの数の少ないことにビックリです。／小学校や中学校に通う通学路がキケンすぎます。／運転免許証返納特典を考え直してほしいです。／小中学校のホームページがつまらない。

もう少し歩行者にとって、優しい街づくりをしてほしい。妊娠、出産をして、歩くことが多くなってから、車や自転車の交通量が多い道路には整備された歩道がなく、白線のぎりぎりを歩かざるを得ない。また、車の右左折が多い信号に限って、ガードレール等はなく、スピードを出して曲がってくる車にヒヤッとすることもある。歩行者が青信号にも関わらず左折してくる車が怖くて横断するのを断念したことも何度かある。本当に住民を思って整備しようとしてくれるのであれば安心して通れる道の確保、信号を充実させて欲しい。

これからの時代は共働きする人が、出産や子育てを行いやすい街だと認知してもらうための、実の充実とPRが必要です。実の部分では保育預けが行ないやすい環境。待機児童を無くすこと。朝霞市は比較的若い引退世代が多いので市民のボランティアなどの力も利用できるし、新たなコミュニティを作り出せると思う。実が整っても、世の中で知ってもらえなければ意味がないので、市のPRを強化させる。情報は目からまず入るので、視覚的に映える緑や遊歩道などを整備する必要があります。かつてニュータウンと呼ばれた所で育ったが、環境こそ良かったが住人が高齢化して、建物は古いまま、若い人は都市へ流出して戻ることが無かった。代謝を街も行えないとゴーストタウンと化すので、共働き世代の流入を増やすことを念頭にまちづくりを進めて欲しい。

朝霞市の発展は常に望んではおりますが、一般市民の声が届いているのかはあまりわかりませんでした。この調査票で意識ができ、感心が持てる様に思います。私が常に感じていたことは、この朝霞市で楽しいショッピング、食事、遊び等おシャレなお店ができるといいなと思っております。わざわざ電車に乗り出かなくとも駅周辺の開発を望みます。

私は根岸台に住んでいるので、北口側を生活エリアにしていますが市役所などもないせいか道路(特に歩道)などの整備がとても遅れているように感じます。和光市方面から朝霞駅に向かう歩道は特にひどくベビーカーや車イスではとても通れる道ではありません。市内バスも根岸台7丁目～8丁目あたりの和光市との市境周辺は全く走っていないので利用できません。民間のバスもありません。高齢ドライバーが免許証を返納しても生活していけるような対策が必要だと思います。朝霞市は若い世帯も多く、子どもも多く、子育てセンターや児童館なども整っていますが、これからさらに進む高齢化に向けた対策がまだまだ足りていないと思います。地域のお年寄りが集まれる場所がもっとあっていいと思います。又、シニアの方々が定年退職した後も働けるような所がもっとあっていいと思います。

防災無線が聞こえない所に住んでいます。一度、市にお電話しましたが、7年も経っても改善

されていません。何かあった時に不安です。暮らしていくうえで、安心できる、まちづくりをして欲しいと思います。

道が狭い、ガタガタしている所があるので可能なら直して頂きたいです。市内放送が少し多いと思います。子供が小さい時よく音で起きていました。こまりました。公園のゴミなどのそうじはどうしているのでしょうか？

朝霞(本町)基地跡地に、総合病院(全科受診可能)を建てる計画をお願いします。有効活用に使って欲しい。又、高齢者には特別養護老人ホームが少ない為、他を入所するにも年金受給者には金銭的に負担になるので。／町作りにおいては、朝霞駅前からバス通りの商店街を活性化するには、道中を広げるか、バス通りを変え商店街をアーケードにし、個人商店を増やし、買物出来る様な計画もいかがでしょうか？／若い人が他から移住しやすい町並(オシャレな)にし、居、食、住が満足できる環境にしてほしい。

歩道がせまく、側溝のフタの段差で歩きづらく、すれ違いしづらい道がたくさんある。自転車や歩行者は不便で、バイク、車の方が便利な所が多い。不便は多数あるがあえて、自然環境に恵まれ、川や森など素敵で住みやすいです。都内の乗り入れに優れ、マンションもどんどん建っています。地元の野菜も新鮮で安いです。彩夏祭や花火に楽しい町です。朝霞の森、アメリカンフェスティバル、楽しみです。が、道上駐車(車／バイク)多く停めづらい。敷地内有料にして整備してほしい。

せつかく空いている土地を公園ばかりではなく税金対策にして住民の税金をおさえる努力をしてほしい。公園はもういらぬ。

道路の整備を進めていただきたいです。アスファルトがでこぼこしていたり、歩道が狭すぎたりするので整っているとは言えないと思います。／医療機関の誘致をしていただければと思います。大きな病院が近隣で少なく、都内まで行くのは重い病の場合困難です。

朝霞市は都心へのアクセス及び埼玉県を東西に移動するための交通の要になれる地の利があると考えます。またそれらのメリットを感じる人々が居住を目的とし、移り住んでいると思います。私は上記の強みをより活かすために、産業誘致／福祉の強化。の2点が十分ではないと感じています。例えば、地域ローカルのスーパーマーケットの本社機能は朝霞でも十分に成り立つと思いますし、運送業、倉庫業も向いていると思います。それが雇用を創出し、市民が増え税収が増えた分を、交通インフラの整備に回し、歩道の無い道路、信号の整備を進めて頂きたいと思います。また、となりの新座市、和光市と比べ、就学児の医療補助が弱いです。病院もTMG一択で待たされる所も不満です。歴史と伝統、高齢者支援も大切ですが、朝霞の強みを活かすには、20～40才台が、働きやすく、住みやすい取り組みをすべきだと考えています。

マンションなどが次々と出来て小学校(特に5小)の人数が多い。三原や泉水辺りに小学校や児童館などの施設があれば助かります。地方から出てきているので、朝霞に限らず埼玉全体的に事件／事故が多く感じる。治安が悪いので防犯パトロールを強化してほしいです。

近隣の市には小学3～4年生を対象とした放課後子ども教室があるが、朝霞市にはない。都心からのアクセスが良く、共働きが多い世帯にとって、小学校3～4年生の中学年の保育に関してはもっと充実させてもらえれば、税収UPにもつながると思う。

全般的に発信力が弱い街だと思います。行政、市議会議員の活動やビジョンというものが改めてアンケートを回答してみると、知らないことが多いです。もちろん、自ら積極的にみることも大事だと痛感しました。都市と田舎のバランスの取れた地域を活かして、バランスをとるのではなく、子供、弱年層に積極的に働きかける街づくりを期待します。

夫婦共働きです。このような世帯は朝霞には沢山いると思います。その世代が多く税金を払い県および市に貢献していると思います。保育園に入れず、世帯収入も減少し困っている人は沢山います。待機児童に対して、もう少し真剣に取り組んでいただけないでしょうか。

なるべく生活したいと思っています。協力出来る事はしていきたいと思っていますのでよろしくお願い致します。

産業の支援、中小企業の経営基盤の強化により就業の促進により地元協力、強化、地域愛が生

まれてくると思います。都内へ近いという利便性を利用して産業育成が重要かと。倉庫業等、流通業等。

昔から朝霞の行政の取組みは企画力はあるが継続性がないような気がします。例えば「ボランティア講座」は3回で打ち切り。何かひとつでも良いから、しっかりと根づかせて欲しい。過去の「総合計画」のまとめもキチンと市民に納得させていただきたい。

子供たちがボール遊びをする場がないように感じている。マンション内のエントランスでまたは道路でのボール遊びをよくみかけます。マンション内では音がひびき禁止されています。もちろん道路ではとても危険です。遊び場がないから仕方ないと思うのですが…。

喫煙について。飲食では禁煙／分煙が徹底されてきて、快適に食事できるようになってきましたが、多勢の人が出入りする遊技場においては、いまだ手つかずです。余暇を使って遊技場を憩いの場としている人も多勢いるわけで、健全な環境で休みたいものです。神奈川県には、全面禁煙の遊技場もあります。是非、市民の健康のために、遊技場禁煙運動を進めて頂きたいと思います。

保育園に入りたい。

朝霞市内の道路整備をもっと頑張ってください。歩道と自転車が通る所が狭くて、車道の横に形ばかりの線が引いてあるが車とすれ違う時はぶつかりそうになる。歩道も下水ふたの上を歩くのでガタガタして夜などはつまづきそうになる。例えば隣の市の志木市の最近の道路の整備は、おどろくばかりです。歩道と自転車道が色分けしてあるので安心です。大きな事故がおきる前に自動車が多く通る所等危険な所を実際に歩いてまわって、早急に安心な道路を作ってください。※保育園に子供を前、後に乗せて送っていくお母さんが多いです。自動車とすれすれでそんな親子をはらはらして見えています。◎東円寺から朝霞駅へ行く道路を調べて下さい。

宮戸線の市内バスを時間帯を増やして下さい。1時間に1本は走らせて欲しいです。始発、最終時間の再考をお願いします。

ちょうど今(7月末)市内で引越しをするために市のHPをよく見えています。それまではHPどころか広報にも目を通さず捨ててしまっていました。県内とはいえエリアが違う市からひとり暮らしのために朝霞に引越してきましたが、単身なので地元と比べ市に対する関心があまりありませんでした。高齢者が増え、子供が少なくなるという点も非常に重要ですが、私の地元と比べると東京に近く、また大学なども多いため若者の単身者が多くいると思います。そういった世代に向けてのプロモーションがもっと目立ってくるともっとよりよい地域になるのではないかと思います。私もこれからは行政などにもっと関心をもっていきたいと思います。とても良いタイミングでこのようなアンケートに参加できてよかったです。朝霞のことはとても好きなのでこれからも住みたいなどは思います。

駅から徒歩圏内(15分程度)でも街灯が少なく夜道に不安がある。消火器が設置されていない建物、集合住宅があるのでしっかり指導してほしい。

市内全域に新規住宅が増加し、新しい家庭もそれに伴い増えている。しかし、通勤通学路の整備状況が追いついていない現状が各所でみられる。安全面から外灯の設置と特に通学路の整備に注力を頂きたい。

朝霞市の特長となる町と、緑の環境施設の充実があると良いと思います。高齢者に対する福祉の充実を徹底してほしい。

私は、あかね公園をよく利用するのですが、喫煙者の多さと、吸い殻のポイ捨ての多さに困っています。子供が小さいので、まだ分からず何度も吸い殻を素手でさわってしまいます。なのでポイ捨てできない様々な環境、子供が安心して遊ぶことのできる環境づくりをして頂けると助かります。

交通の便が良く、緑も多いので良いまちとなるベースは十分にある。一方で政策に特徴がなく、若い人を惹きつけるソフトが存在していない。老人主体の街では未来がないのだが、あまり誰も気にしていないような印象。まず市庁舎をリニューアルして、ペーパーレス、すべて電子化するくらいの改革を試みなさんの意識転換を期待します。行政を担う若い職員さん達にはいっぱい

アイデアがあるのではないのでしょうか？

学童の充実を望みます。保育園までは手厚いが、小学校入学と共に支援が切れる感覚です。学童の指導員はくるくる交代し、細かい部分まで配慮がなされません。更に小4になると学童にも入れず、働く父母は本当に困ってしまいます。

朝霞駅から市役所までの道が狭いので、広げてほしいです。東武東上線が止まることが多いので、和光市や板橋区方面へ行くバスがあると、すごく助かります。食料品以外の買い物や外食などができる魅力的なお店が少なく、市外で済ませることが多いので、朝霞市内にもそういうお店が増えて欲しいです。朝霞にも魅力的なお土産がほしいです。彩夏祭はとていいので、続いてほしいです。

北朝霞の公共トイレが古い。和式に入るのは無理。

朝霞市には特徴のある施設が無いので、交通の便利な所に(他市からも来れる)公園や施設を作り、沢山の人が訪れる所にして欲しい。退職された方達がボランティア出来るようシルバーセンターが活発に機能するとういのは？

別紙参照。がん、在宅医療、緩和治療に関する支援について。生涯で2人に1人ががんに罹り、働く世代(20~64歳)の3人に1人ががんに罹患していると言われている。がん治療の進歩や早期発見により、がんは不治の病ではなくなり、治療や経過観察しながら、長く付き合っていく病気になりつつある。長く付き合っていく中で、不安や様々な悩み事が取り巻くことであろう。病気のこと、治療のこと、お金のこと、子供や家族のこと、仕事や学業のこと、がん治療に伴う外見ケア(アピアランスケア)のこと、治療中の医療機関や医師に対する不満等々、一つではない様々な悩みや不安のどこから光を見出すか、ひとまず話や悩みを聞いてくれる窓口が必要である。病院のがん専門窓口とは違った、行政によるがん相談、在宅医療などの福祉を充実させることが重要であり、そこには、相談対応に看護師、医療ソーシャルワーカー、社会保険労務士などを一つの窓口置き、相談内容によって市役所の担当課をたらいまわしにしないことである。悩み事はがん患者だけでなく、家族に患者がいることで家族にも負担や悩み、相談したいことはたくさんあるはずである。家族に患者がいることで、患者の介護や子どもの世話をするために、仕事が今までどおりに続けられなくなることも考えられる。国や自治体による、がん患者や障がい者に役に立つ制度、医療機関、介護施設、訪問医療等の紹介も必要である。私自身、家族にがん患者がいるが、経過観察をしている。今後、できるだけ家庭で様子を見ていく予定だが、不安は多い。朝霞市役所に問い合わせたが、まずは障がい者手帳を申請してください。と言われたがまだそこまでは悪くない…。

前述しましたが、朝霞市は東京に隣接していながら、その存在感の薄さを以前より感じています。若者層が既に物理的にも金額的にも都内に居住する事が難しい現在、その受け入れ体制を整えられないものかと考えます(隣接市等と協力し乍らでも良い)。せっかく都心への通勤圏という地の利がある訳ですからこの利点を最大限に考慮すべきです。何としても居住人口を増やさなければ、基本的に市の発展そして今後の運営は難しいと感じます。一方、一軒家をこわして2軒を建て、住環境を悪くしている建売業者が多いのですが、それでも住宅は即うまってしまう状態です。市内を歩いてみると、かなり地理的に不便な場所に建った小ニュータウン(というべき?)もあり、どの様に最寄り駅へ出るのか考えてしまう処もあり、もっとバスの利便性を活かす事で(都内のメトロ網迄いかなくとも)住民も不便を解消出来るのではと感じます。コンセプト 1.居住者の誘致。安心して子育ての出来る住環境づくり。 2.利便性向上。バス路線の拡充により、どこに居住していても不便を感じない。 3.教育関連の充実。子育て、教育のシステム充実。施設建設等。

幸町は、水がよくにごります。水道管が古いとのことでしたが、度々にごる水に、皆さんいつも悩んでおります。日常生活が快適に送れる事の方が、市民は大事だと思います。

道路がせまいので外出するのがこわい。朝霞台駅にエレベーターを設置してほしい。駅前のお店の充実(薬局や雑貨、子供服、大人服)。

私は、三原に住んでいます。それも、はずれの方です。その為、市民センターがないのが少々

不満であります。いろいろな質問が多く、途中で辞めてしまいました。ごめんなさい。でも、朝霞に住んで、特別悪い事もなく、環境的には悪くありません。これからの頑張りを期待致します。

参加できる部分が多くはないため。わからないことは多い。／表題は記されているけど、中が全く見えないこともよくある。／なにが行われ、どういう方向へ動こうとしているのかもみえてこないため、要望の出し方もどうすべきかわからずそのまま過ぎてしまっている。／議会が機能しているのか、傍聴にいても、ただ座っている、いねむりしているという場面にはがっかりする。／議員団の主張が市民の要望とずれているのか。市民側にたっているとは思えない。

閲悦式の時、1カ月前に“音”がうるさいのに、市民への入場券が配られないのはなぜ？／米軍跡地の活用の仕方。／駅前商店街の道にほ道がない。危ないです。一方通行化にする話は、どうになりましたか？／中央公園のイルミネーションが、いまいち流行ってない！／中央公園の両サイドに車が止まっていてジャマ！／インスタ映えする店／公園(シンボリックな)があるといい。／ほ道があるのにシンボルロードはいらないかな。／4小も1中もこわされて母校がなくなったのはつらい！その場で建て替えてはいけなかったの？／4小をこわす時の“おわかれ会”のお知らせもなく、平日だったし足場がかかってて教室の中もみれず、木も切られてて、なかよし池に木が散乱してて卒業記念に作ったトーテムポールとブロック堀とか、どうなったんですか？1中とりこわしの際は、土曜か日曜日で県外の子も見に来て教室の中も見れてちゃんとお別れができたのに…。とても残念でした。／オリンピックの“射撃”も優先的に見れないのですか？／大栄翔関をもっと応援して下さい。

余談ですが、本調査票について。P3…F1の問は、最近の情勢から考え、再検討されては。そもそも必要なのでしょうか。P9～P14…「わからない」を「わからない」「どちらとも言えない」に分り、六択とした方が意思を汲み取り易いと思います。

朝霞は50年近く住んでいますが、自然災害も少なく、暮らしやすい町だと思っています。年金暮らしの私にとって将来が多少不安(健康面等)はありますが、いずれは行政に助けてもらうかもれません。少しでも長く地域の皆さんと交流していきたいと思っています。

初めてこのような意識調査に参加した。都内への交通の便も比較的良く、他の土地への転居はあまり考えていない。立地を活かし、他の地域からの転入者が増えるような魅力的な街造りを期待します。

朝霞市の待機児童が多いため、保育園を今まで以上に増設してほしい。／根岸台7丁目にある観音堂がある五差路に信号を設置してほしい。車の交通量、往来する人の数が多いが、見通しも悪く、毎回道路を渡るたびに大人でも危ないと思う。横断歩道はあるが、停止線で一時停止する車が非常に少ない。／市全体的に歩道が整備されていなかったり、歩道が非常に狭いところが多いとベビーカーを押していると感じる。歩行者がもっと安全に歩けるように歩道の整備を行ってほしい。

政治家が経済成長を語ることにとても疑問を抱きます。人口が減るつまり経済成長はありえない。経済を云々することは、現在、未来を見ていないことだと思います。「経済」に替わる言葉を云う政治家に政治を任せたいのですが、未だに現れません。私は経済以外で語れる政治を望みます。金、モノ以外に価値を求める人間に、政治家になって欲しいです。

東京から4年前に転入してきて、大型トラック等が多く通行している割には歩道の整備が不十分に感じます。／黒目川の近くにある高台マンションに住んでいますが、小川近くにあり、散策などができ、自然に接する機会も多くあり、快適な環境に満足しています。

市役所よりの放送がありますが、ほとんど聞き取れません(途切れ途切れで)場所は本町2丁目です。

毎年行われている特定健診は病院へ通院中の方(治療中)が受診されています。病気で治療中の方は、健診の受診をやめて良いのではと思います。治療上、採血による血液検査などが必要であるからです。それを市の財源から出すのは間違っていると思います。また、無料で行うのではなく個人の負担金を設けた方が良いと思います。

子供があそび公園でよく「ボールあそび禁止」と書いてあります。「犬も禁止」「花火も禁止」

公共の場なので、ルールがあるのはしかたないですが、周りの公園すべてそうです。上記の禁止事項が許されている公園、場所があるといいと思います。禁止事項の看板をみているとルールが多く住みづらいなと感じます。犬を連れて集まれるような所があると、高齢者の孤立化も妨げるし、地域のコミュニケーションの場として良いのではないかと思います。和光市、新座市にはドッグランがあります。←カインズホームにある(小さいですが)ドッグランはとなりにスターバックスもあり、消費もうながせてとても良いと思ってます。朝霞市はとても、自転車やベビーカーで移動するのがこわいです。バス停も近くにあるのはいいのですが、とても待ってられる場所じゃない。キケンです。せまくて。

駅前の整備。朝、居酒屋が多い為か、きたない。信号が少ない。駅ビルがほしい。

難しい事は分かりませんが、安全で安心した暮らしができる街であってほしいです。

県道に面しているので防災無線で何を放送しているのか聞こえません。

米軍基地跡地の有効活用で人が訪れたいくなる様な施設を作って欲しい。

道路整備に力を入れてほしい。志木駅からマクドナルドに続く道路沿いに住んでいますが、土日はほぼ渋滞、朝、夕方(平日)も渋滞となり、信号機のない横断歩道など、子供が渡るのにあぶないです(あまり停まってくれません)。また、三原2丁目のサンドラッグから、志木駅方面は歩道も狭く、自転車優先感があり、大変危険です。小・中・高生の自転車もあぶない運転をする人が多いです。小学校の自転車教育など、市内はどのようになっているのかわかりませんが、学校でそのような授業はあるのか? と思います。ヘルメットをかぶるなど〇才までという自治体ごとの対応はないように思います。交通事故を未然に防ぐ対策は必要だと思います。

要望ですが…既に挙がっているとは思いますが、泉水付近の道路整備をしていただきたいです。特に本田技研～朝霞台駅までの道路(歩道)が狭く、これまでも自転車と何度もぶつかっています。自転車の方は雨の日でも傘をさしてかなりのスピードで走ってきます。歩行者帯、自転車帯を分けるなどしていただけると助かります。

企業が管理している場所が多いので、全てを統一するのは難しいかと思いますが、エスカレーターの2列乗車を徹底できる環境を整えてほしいです。福岡市の市営地下鉄ではエスカレーターの真ん中に線が引かれ、乗車しようとする時「2列で乗りましょう」という旨の音声流れ電光掲示板で正面に大きく2列乗車を促す看板が目につきやすく掲示されており、実際人々も2列で乗車しておりました(改善されたのは最近の事です)。子供をつれて乗っていると、多くなった荷物や子供にぶつかりながら走って横を通る人もいます。子供の人数が増えると1列乗車では手が届かず危険な時もありました。サイドにポスターを貼っていても気に留めている人しか見ません。ポスターに気がついて世論に染み付いた「1列は急いで通りたい人の為に空けておかないといけない」という暗黙のルールが勝ってしまう。暗黙のルールに勝てる位の工夫をほどこしてほしい。

あさかブランドの確立。／都心(池袋)に近い利点を生かした街づくり。／巨大商業施設の勧誘(イオンモールやアウトレットなど)。／彩夏祭のように人が集まるイベント作り。／朝霞駅前のイベント企画(フリマなど)。

身寄りのない高齢者の孤独死。これから長命になりますます増加すると思う。以前テレビに放送されていたが横須賀市では24万円を徴収し見廻りと亡くなった折は直葬をし無縁仏として埋葬する。市の財政にも負担も少ないと思う。／商店街はシャッターを下ろしている店は市で安く借り上げ、70代、80代の女性にB級グルメの店をまかせてはどうか? 朝霞南口商店街をもっとドロクサイ下町雰囲気にし日曜は歩行者天国…。／朝霞には住むには良いが他市からわざわざ来てくれる目玉が無い。たとえば動物園…これは無理だな。植物園一ハーブを限定してもいいと思う。温泉でもあればふぐの養殖。農家も土地をどんどん売っているがにんじんを作っているよりもっと付加価値の良いものを作ってほしい。老婆心より。

朝霞市に移ってまだ2年程しか経っていないが、一番最初に感じたことは、歩行者が安心して歩ける道が少ないことにとっても驚きました。バス、自動車、自転車が同時に走る駅前から市役所までのメインストリートが「これか!?!」と思ったほどです。基本的に街づくり(景観)については

とても残念なできあがりだと感じる。緑が少なく、休日にほっとできるような場がないように思える。都内へのアクセスはとても便利でこれからも人口が増えると予測できるが、それはアクセス面でのことで朝霞市でどうしても暮らしたいと思わせる魅力がある訳ではないと思う。確かに生活する上では便利(駅前など)だが、心豊かな暮らしができる環境にはまだまだいたっていないように思えるので、これからそれを目指してほしいと願っております!

道が狭いわりに交通量の多いところが何か所かあり、歩行者としても、運転者としても不便です。／浜崎周辺にスーパーが少なく買い物が大変。少子化、高齢化社会(医療費の増大)。外国人居住者(増)にこれからどの様に対応していくか、市には税収を基にした計画施策への良き実施を見届けたい。

常々感じていることは…あまりにも街灯が少ない、ということです。バス通りなどのメイン通りでも物騒だなと感じます。市内循環バスの本数ももう少し増えると便利です。特に民間バスも市内循環バスも遅い時間に必要だと思います。

三原、サンドラッグ、関医院、教会、車、歩。←ここで車にひかれそうになりました。たまに警察の人が立っていますが危ないのでどうかして下さい。

朝霞市民になって約1年半です。都心へ出るのが便利で良いですね。坂が多いので、コミュニティバスの本数、ルートなど見直して欲しいと思っています。又、朝霞台駅前のロータリーは、少しせまいような気がします。より一層住みやすい街になることを期待しています。

防災無線がききとりにくい。前後はよくわかるので内容だけを続けてくり返してほしい。／キャロットタウンとうたっているが、スーパーで見かけるのは千葉や北海道のもの。直売所では扱っていると思うがスーパーでは手に入りにくいように感じている。

私は朝霞市に住んで55年になり子供達も家庭を持ち市内で暮らし子育てしています。緑が多くて小・中高と学校もあり、暮らし易かったのですが、高齢になって感じた事は、市内循環バスの停留所がもう少し増えてくれたら、催し会場に気楽に行けるのですが。

まずは無駄を省いて欲しい。図書館、駐輪場などは明らかに覇気がなく暇そうな人がいる。民間企業では考えられない。公務員だけではなく、民間出身の人を入れて各セクションの「おかしき考え」を洗い出したほうが良いと思う。朝霞にはいい公園が多いので、キッチンカーの出店など収入が入るようにしたほうが良いと思う。大阪市を参考にして欲しい。人口が多い今のうちから手を打って欲しい。

私共は1年程前に東京から朝霞に越してきました。理由は、今後朝霞で子供を持ち、子育てをしていきたいと思ったからです。埼玉とはいえ通勤にも便利だったので朝霞を選びました。「子育てしやすい街」と呼ばれる街には、人、家族がたくさん集まり、良いことが多くなると思います。稚拙な意見ではありますが、未来の日本、埼玉、朝霞を支える子供たち、そしてその子供を育てる家族にどうかよりそった街になることを願っております。宜しくお願い致します。

①保育園の増加対応して下さいありがとうございます。しかしながら、好きな働き方を選べるほどは(パートや時短)まだ数がたりないと感じております。引き続きご対応の程、よろしくおねがいします。②災害時の避難場所での生活の中で、死亡してしまう例が日本では多くあります。体育館での密集した生活などが原因であり、今、問題の1つとなっています。世界基準であるスフィア基準へ少しずつでも対応していけないでしょうか。避難生活がこわくて避難したくなくて、おこなってしまう現状があると思います。どうぞよろしくおねがいいたします。

外国人にも優しいまちづくりをしてほしいです。

道路整備・美化(樹木増加)。／朝霞台はJR・私鉄(地下鉄の乗り入れ)等の乗り換え者が、北朝霞一朝霞台の通路が人であふれている。朝霞台駅にはエレベーターもなく、車いす、ベビーカー等、不便な様子を度々みられる。安全で便利な駅前にしてほしい。

朝霞は公園や児童館、緑も沢山あり子どもを育てるのにとても素敵な町だと思います。ただ一つ、歩道がない(狭い)ことが子を持つ親としてとても心配です。朝霞駅南口方面から幸町へ向かっての歩道は整備されていますが、東口方面、根岸台、岡へ向かう道は歩道がほとんどなく子どもが歩く横スレスレを車が通りとても怖いのです。狭い歩道も道がガタガタしており大人でも自転

車で走るのが困難な道もあります。私の住む岡1丁目から第二小学校へ通う子ども達は左側に歩道がないので右側の歩道を歩き向かいから来た人達と道を譲り合いながら通学しています。もう少し歩道の整備が整うと安心して生活できると思います。

朝霞駅にも急行が止まるようにして頂きたい。4市の中でも何か子育てに魅力を感じるものがあればうれしい。今は何もなく人に朝霞を紹介しづらい。

年寄りに優しい街づくりをしてください。ゴミのカゴを出す作業一つとっても大変で仕方ありません。道路の段差も歩きづらいです。どうか宜しくお願いします。／書類提出も、市役所などに出すのは困難ですので年寄りの事を考えた提出方法をお考えいただければ幸いです。

外国人が増えていると感じるので、そういった人たちへ地域マナー等周知をしてほしい。／道の植え込みにアルコール飲料の空き缶が捨ててあることがあり、景観、治安(←力を入れてほしいと思います)の上でよくないと思う。

朝霞台駅南口の周辺を快適な街並にしてほしい。

2001年に朝霞に転居して来ました。娘の家族が成増に住んでいたことで、東上線沿線に終のすみかを探すことにしました。その頃の朝霞は、駅前はまだ全く整理されておらず、これから「どう変わっていくのか?」と好奇心と期待を強く思ったものでした。空地や畑だった所にマンションが建つたびに若い世代が増えると町の雰囲気も変わり一段と活気が出るように感じました。少しずつ変化して行く環境に喜びを感じ、朝霞に来て良かった! と思っています。私は70代です。年なりに元気で不自由はしていませんが、一年毎に“出来ないこと”が増えているのは確かです。高齢者も増え、対策の説明会がある度に関心を持って出席したいと思っています。将来“公”に頼らなければならなくなった時、安心して住み続けられるような町であって欲しいと願っています。

道路の整備と空き家対策をしっかりと取り組んでほしい。ムダなく空いている土地を活用してほしい。ゴミステーションですが、時々回収に来てくれない時があって困ります。普通のことを当たり前にしっかりと行ってほしいと思っています。

自分の住む町を自虐的にとらえたくありませんが、この高齢化社会にありながら、あまり高齢者には優しい街とは言い難いと感じています。市内にはイオンなどの大規模はないにもかかわらず、商店街などには活気がなくさびれ消滅寸前という感じです。活気をなくした商店街にはマンションが代わりに立ち、商用地から住宅地へ変化しています。昔、町のあらゆるところでみられた小さなスーパーマーケットは姿を消し、高齢者の買い物難民ともいえる状況を生んでいます。駅前通りも狭い道幅にもかかわらず、路線バスが行き交い高齢者に限らず、人が安全に歩ける環境とは言い難い状況です。車椅子や電動車いすなどは危険そのものです。商店街に人が行き交わなければ活気などがあるわけありません。毎年、夏祭りを盛大に行い、市民だけではなく沢山の人が朝霞を訪れていただくことはとても素晴らしいことですが、一方で普段の市民生活が充実していることが前提のように思います。朝夕の通勤、通学の時間帯、多くの人は駅方面に向かい歩きますが、役所で働くみなさんは逆方向に歩いています。それも横に並んで話をしながら通勤する光景は違和感を覚えます…。

朝霞市の魅力やブランドについて問う設問があったが、正直な所、数年住んでいるが魅力が分からない。

国民健康保険料、介護保険料を下げてもらいたい。年金生活者はきびしいです。

全国的にみて待機児童が多いのに、どんどんマンションができていて、今後本当に解消されていくのか不安です。保育園や学童の充実など、すでに取り組みされているようですが、解消に向け、大規模マンションには必ず保育所を設けるよう求めるなどの対応をおねがいしたく存じます。

市議会の討論の方法が形式的なやりとりで終わっている気がします。市民の関心のあるテーマがたくさんあるのに、質問する方も答える方も具体的に内容を詰めていく過程が見えず、不満です。単なるセレモニーなのではないでしょうか。だとしたら、市民の要望に即して市政を改善していく道筋はどうやってできるのでしょうか。もっと市民に分かり易い市政をお願いします。朝霞市は財政が豊かだと聞いているのですが、それを実感できる市政でないような気がしています。

彩夏祭の中止を検討願う。一度中止の判断はただし。海外視察もやめて!

待機児童ゼロを目指した保育所の整備など。子育て世代が安心して暮らせるまちを実現して欲しい。／歩道の拡幅(ベビーカーが移動しやすいように)と車道との分離(安全面)。／鉄道駅のバリアフリー化に向けた支援。／駅前再開発や大型商業施設の誘致などを進めて欲しい。

ゴミ問題や保育園の問題、税金の使い道、勉強不足で全然わからない。朝霞市は交通的に非常に都心へのアクセスがよく暮らすのに便利です。とても気に入っています。

がん検診を増やしてほしい。学童保育を6年生まで入れる様にしてほしい。不審者対策強化。

彩夏祭のようにみんなが楽しみにできるイベントがありうれしいです。これからも続けてほしいです。広報あさか、比較的よく見えています。

武蔵小杉のような街作りを参考にして取り組むべき。少子高齢化が進む中、若い世代に積極的に住んでもらうような街作り。朝霞は立地は最高によい。この利点をもっとアピールすべき。

市内、道路の整備を進めていただきたいです。

朝霞市長寿はつらつ課様にお願い。私は2月迄フレッシュトレーニング教室(総合体育館)で今の体力維持のため教室に通っていましたが、体育館工事のため今は少し遠いけど、友達とゆめパレスまで週一で頑張ってますが、さすがに疲れます。ゆめパレスの先生の体操も高齢者には大変いい運動です。歩くだけじゃ今の体力はつかないと思います。どうぞお願いします。私達お年寄りのため一日も早く総合体育館でフレッシュトレーニング教室をひらいて運動させて下さい。お願いします。私だけじゃ有りません。総合体育館に通っていたお年寄り皆さんの意見です。朝霞市大好きです。

返信用封筒が小さい様に思えます。届いた時は大きく、返すのは小さい。料金の問題はあるにせよ、普通は回答したものは貴重な意見なのだとすれば、丁寧に扱うべきではないだろうか。一事が万事、この様な対応が市政にもでているのではないか。外国人が私が住んでいるマンションにも多くいる。この人達は大抵モラルができていない。日本で住む以上、日本のルールに従うべき。そのようなルールの徹底をお願いしたい。

朝霞市は未だ多くの自然にかこまれたまちであると思います。開発は簡単ですが、一度その自然をこわせばもう戻りません。是非今の自然を残しながら、人々が快適に暮らせるまちづくりをお願いします。

朝霞台駅にエレベーターを設置してほしい!! 生活道路が狭い。自転車、車道、歩行者が安全に通れる様にしてほしい! チェーン店ばかりで個人商店の様な店が少ない。地域密着感が少ない。子育て世帯が多い割には子供と入れる店が少ない。情報が少ない。商店街があると嬉しい。人口を増やす前に街の整備をちゃんとした方が良い。このアンケートに対して封筒が小さい!! これでは回答数が減って意味がない。アンケートを集める気持ちがないのか? と思ってしまう。

内間木地区は、置き場や倉庫が多く、人通りが少ない。街灯もかなり少なく、歩道も整備されていない。民家も1つ1つが離れているため、防犯の面でとても心配。女性が夕方以降、1人で出歩く(自転車含む)にはとても怖い。何十年もこの現状が変わっていません。市内中心部は開発が進み、便利になっているが、内間木地区は、防犯面、災害時など不安が多い。土地が低く冠水しやすい。

回答できないものばかりで市の取組みを知ろうとしなかったことに反省しています。

できれば子どもが欲しいのですが、待機児童の多さ等から他の自治体への転出か、子どもを諦めるという選択肢を考えています。10月からの保育園無償化で予算が圧迫されるなか、待機児童の解消だけではなく「希望する園に入れる」ようになる日はくるのでしょうか。

いつも朝霞市民のためにご尽力くださり、ありがとうございます。私は朝霞市に住んで30年以上になりますが、とても暮らしやすい素晴らしい市だと思います。朝霞市は交通の便に恵まれているので、今まで空き地だったところや畑がなくなり、住宅になっています。人口が増えることはいいことだと思いますが、たくさんの自然は破壊しないでください。自然破壊をすれば他の生物が辛い思いをし、やがて人間にかえってきます。どうか人と自然を大切に作る朝霞市でてください。また私の両親は高齢ですが「おたっしゃクラブ」にお世話になっております。こち

らに通うようになり、とてもいきいきするようになりました。このようなありがたい場を作ってくださったことにも感謝しております。

1歳7ヶ月の子を育てている夫婦です。お互い地方出身で、都内勤務しています。子育てのタイミングで朝霞に来ました。自然もあり、交通の便も良く、保育園でも楽しく過ごさせている様子で朝霞に来て良かったと思っています。色々開発を進めている途中なのだなということも感じていて、これからの朝霞市の発展にとっても期待しています。ただ、全体的に古い感じのものが多く思います。唯一のパラ会場の市ですが、道路は全体的にせまく、あまりキレイとは言えません。歩道も十分なところは少ない様に思います。市のHPで市道の拡張についてのマップをみせてもらいましたが、予定地は新しい家やマンションがたっている場合が多いので、まだ先の様に感じています。また、大きなショッピング施設がないのが残念です。和光にはヨーカドー、志木にはマルイ、もう少しくと、ららぽーとがあるのですが、市内にもある程度のが駅周辺にできてくれることを期待しています。是非、誘致して下さい！日々、市政の運営ありがとうございます！

朝霞へ結婚を機に来て4年弱ですが、道路・歩道が整備されていないことに驚きました。自転車に乗っていてもかごから買い物をしたものが、でこぼこの道のはずみで落ちるし、ベビーカーもガタガタして子供によくありません。きっと車いすの方にもよくないはず。彩夏祭。北朝霞会場近くのマンションに住んでいますが、もっと警備を厳重にしてほしい。楽しい人のいる影で、迷惑に思っている人も多数います。時間になったら、帰るようながしてほしいし、ゴミも持ち帰ってほしい(当たり前のことですが)。

歩道が狭い所が多く、いつも危険だなと思う。

一等地に畑があって、道路がつながらない。急な坂の土地が多い市なので、上手に橋等をかけてほしい。行政施設は固まっているのは良いと思う。割と住宅しかない場所が多いので商業施設を作してほしい。

わくわく号、溝沼・膝折線をよく利用しています。本数の増加をお願いします。1時間に1本あると助かります。

私も人生後半、S45年頃から朝霞に住み今日迄の時代の移り変わりにやっと住みやすくなりました。年と共に体の痛みに病院に通院することが大変でした。もっと近くで大きな病院があったらなあ…と。スーパー等なんでもそろっている市内に有るといいなあ…と。年をとると足腰が弱くなるので買物もきつくなります。歩道の植込みの樹木等の落ち葉が大変です。毎日掃きます。駅に近い事もありますのでいつも清掃しています。レンガで積んであるところがかけたり、ハズレていたり、レンガは弱いと思います。

坂が多い環境の中での交通手段が少ないので、バスの増便をしてほしい(例・朝霞駅↔志木駅)。／坂→泉水、公園周辺→青葉台公園～一中、黒目川沿い等、外灯を増やしてほしい。暗いので子供の安全を守ることが難しい。／医療機関が少なすぎる。総合病院はあっても駅から遠く混んでいるので病気の際通院に不便。具合が悪い時に、バスに乗るのは苦痛すぎる。個人病院で良いので増やしてほしい(小児科・眼科・整形外科)。／教育料無償化枠の拡大を希望。県外通学での私立学校への負担軽減補助をしてほしい。教育格差減の為。

板橋から移り住んで5年半になります。朝霞は都心からそんなに離れていなくても自然が多くて子育てがしやすく気に入っております。またスポーツ施設も充実し、買い物にも便利なところが良いです。一方で3つのことに関して要望があります。まず道路についてです。狭い道路が多いと思います。通勤などでほぼ毎日通りますが、市役所から駅までの道路は危険に感じます。特に通勤時はバスの通行も多く、歩道を歩くのも一苦勞です。大人でもそうなので小さい子供にとってはさらに危険だと思っています。どちらかを道路1車線分だけ立ち退きをしていただきたいです。本来は両側に十分な幅の歩道を確保すべきですが、せめて片側だけでも十分な歩道を確保していただきたいです。提案としては東和銀行のある方に立ち退きや引っ込むことを提案すべきだと思います。古いスーパーも廃業しただけに今がチャンスだと思います。その並びを見ると他にも営業していない酒屋などがあり、駅から見て右側を拡張するのがスムーズにいくと思います。

次に問題なのはココカラファインとラーメン屋の間の道路です。マルエツ方面へ信号待ちをしている車が数珠つなぎで左寄せしていることは大変危険に思います。他には、朝霞は行き止まりの道路が多く、それも問題だと思います。それでは火災が起きた際救急車が駆けつけるにも支障があり、消火に戸惑うばかりか助かる命も助からない場合もあり得ます。少しずつでも良いので行き止まり道路の解消に努めていただきたいです。次にガスです。朝霞ほどの人口があり、しかも住宅同士が密集しているにもかかわらずプロパンガスを設置している家の多いことに疑問を感じます。せめて市の中心部だけで良いので都市ガスの整備に動いて欲しいです。プロパンガスは爆発した際にとっても危険、ということも考慮していただきたいです。最後に祭りです。彩夏祭は、毎年花火やよさこいソーランが開催されて魅力ある祭りで盛り上がっておりますが、開催時期を考えていただきたいです。踊りの練習も考慮して、子供が夏休みの時期に開催したいのはわかりますが、近年の夏の暑さは、酷暑続きのため運営する側はもちろん観覧する人にとっても危険だと思います。伝統ある祭りですと夏に続けたい気持ちも理解できますが、10月位に移していただきたいです。そうすれば炎天下で踊ることもなく、よりパフォーマンスが上がり見る側もより楽しめるはずです。以上のように要望は3つです。道路問題の解消は地権者との兼ね合いもあり、ガス管の整備は予算の関係でそう簡単に実現はできないと思いますが、彩夏祭の開催時期については十分な議論をすれば難しいことではないと思いますので、なるべく早く秋へ移行されることを期待します。もし秋に移行するのならば彩夏祭を朝霞の霞をとって「彩霞祭」にすれば良いと思います。もう1つあります。空き家対策に取り組んで欲しいです。相続を放棄するなど所有者不在の場合は修理して貧困層に貸し出すのも有効です。古すぎるアパートで入居者が少ない物件は解体すべきだと思います。

朝霞市の良いところ。／交通の便がよい。／黒目川がきれい。／彩夏祭が盛ん。／日用品の買い物が便利。／中央公園の人工芝が良い(近隣市にあまりない)。朝霞市の悪いところ。／町内会の加入率が悪い。／道路がせまいところが多い。／タクシーの運転手のマナーが悪い。／学校に給食室を作ったところ(ムダ使い)。

子育てや障害のある方への福祉をもっと充実させてほしい。そして、そういった市民活動と協力していくべき。隣の和光市の方が市民との連携が進んでいて、朝霞市は市民に冷たく、非協力的な事実がある。子育てや福祉の面で、よりよい朝霞にしていこうという市民の活動ともっと協力していくべきだし、声をきいてほしい。

東京に近いだけでみんな住んでいるだけ！ 中身は近隣の市に全部とられている。市役所も、～連盟の名のついた団体も、年寄りの集まりで、肩書だけでえらそうな人ばかり。海外の都市は、若者ややる気のある人が前に立てる。朝霞市全体旧態依然？

朝霞にお世話になって、まだ間もないのですが、とても住みやすく以前都内に住んでいましたが気持ちにゆとりが出てきてとても居心地がよいです。そして、都内とは違って、小学校の先生方の情熱にはとても心が救われます。ただ歩道が…朝霞市は坂道が所どころありますが、お年寄りの方々にはもちろん大変で、坂でもせめて平らな坂道(歩道)が良いかと思われま。先日、車道に向かっての斜めの歩道に、お年寄りが大変危なげで、あわや車道に…と言う場面を何度か目にしました。坂道でも歩道だけは斜めではない歩道(デコボコしてない)を願っています。 ※朝霞の発展を心より願っております。

お疲れ様です。／防災朝霞のアナウンスが何を言っているのか聞き取りにくいです。緊急時に困ります。何とかならないでしょうか。／朝霞は全体的に歩道が狭いように思います。高齢者の買い物用ショッピングカートが車にひっかかりそうで見ているのが怖い。ガードレールもない道が多いです。／空き地の雑草が道にとびだしている所が多々あり、歩道が安全に確保されていません。／駅前飲食店があると他駅からの利用者がもっと増えると思います。途中下車したいと思えるような駅前だと今は思えません。／夜中に暴走族のようにバイクの音をたてて安眠妨害する者がいます。安心できる生活環境を望みます。

交通が便利で畑や自然が多いのが朝霞の魅力だが、最近、家やマンションがどんどんできているので、これ以上自然を壊さないでほしいです。／自転車と歩行者が快適に通れるように整備し

てほしいです。溝沼から志木に行く道。膝折の坂道(布団のながみねの所)。酒の TOP からヤオコ一までの坂道など自転車で走っているとき車が通るとこわいです。車で通る時も歩行者に気がつかれます。

駅前のムクドリ大量発生への対策をしてほしい。フンに当たりたくないなのでわざわざ遠回りしている。彩夏祭は、これからもずうーっと長く続けてほしい。町内会とかの出店がもっと増えるといいなと思います。

街灯がついていなくて暗い所がある。犯罪の温床となりうる。朝霞台駅から東上線そばの道路、カメラ等付けてもらえると安心できます。/ゴミ置き場となっている近くの電柱に『ゴミ置き場』と書かれた反射シートのような物を貼れたらいいと思います。市で作って配布してもらえると助かります。深夜にゴミのカゴを置くのですが、車にひかれて、すぐに交換することになっている現状です。

三原4丁目に在住していますので、朝霞市中心地の本町周辺に市役所をはじめとする公的機関が集中するのは理解できますが、一番近い公民館までも30分はかかります。災害等での避難所でも徒歩20分です。三原4丁目、5丁目にはそのような集合場所さえありません。中央だけに集中するのではなく、市の端にもご一考頂きたいと思います。

皆さんがんばっているとは思いますが、毎日仕事におわれ、お金の返済におわれ、いつになったら生活が楽になるやら、なのであまりまわりに気がいかずわからないことばかりです。心に余裕がありません。消費税もアップ。カードの人は2%いらないとか金持ちの人が考えることですね。貧乏人はカードはもてない。子供はどうするの。ETCの時もそうでした。カードつくれない貧乏人は人より多くお金を払うようになる。お金もっている人が得をし、お金もっていない人が損する。だから政治家きらいです。いろいろとたいへんなのはわかっていますがほんとうに仕事しても、貧乏の人のこともっともって考えてほしい。消費税10%だろうが、50%だろうがいいですよ。ただし子供のこと年をとった時の保障がしっかりとあればだれも何もいわないと思う。自分のふところがあつたまるようなことばかりしているから信用できないし、まあいいやと思っている。残り少ない人生、孫たちのことが心配です。何をしてもいいですが、子供達のこと、お金のない人にもう少し合わせて考えてほしい。

子供が住みやすいと思える町づくりをよろしくお願いします。私たち市民も子供のためになら協力させていただきます。

今回のアンケートは主旨がよくわからない。何を聞きたいのかよくわからない。IV市の全般的な取組みについて満足度と重要度に○をつけさせているが、総花的で、何を聞き何で生かすつもりなのか主旨がまったくわからない。こんな抽象的な問いかけで市民の意見が聞き出せるとも思っているのでしょうか。満足度を集計して市政が市民に受け入れられていると自己満足すればそれで終わり、としか思えない。将来ビジョンも抽象的すぎて何を目標しているのかわからない。たとえば企業などがビジョンを考える時は背景とか理由をちゃんと考えて説明します。基本概念もどうしたいのかまったくわかりません。基本計画における政策分野も現状の市役所の部署構成から考えたとしか思えない。もっとちゃんと考えてほしい。今回のアンケートは市民の意見を聞いたという単なるアリバイ作りとしか思えません。

市役所1階は、特に人であふれているので、施設の充実をまず市役所から整えてほしい。

子供達、高齢者など市民が安心して過ごせる様な町作りをお願いします。生活するには、とっていい朝霞です。

駅周りのゴチャゴチャ化の改善!!人とぶつかり合うことが多い! (例) 駅中を作り、統一する。

小さな子供のいる家庭で予防接種等自費で受ける時は、半額は、市が負担すべき(インフルエンザ等幼児等2回接種)。少子化等により、3人以上の子供がいて予防接種等2回受ける時は、負担が多すぎて他市では無料もある!!高齢者より若い世代を応援していくべき。

子どもを産み育てるための環境づくりがさらに必要だと思います。朝霞市には、夫婦共働きで子育てをする家庭が特に多く居住しているので、働きながら子育てをするための支援や補助、サ

ービスを充実させることで、市内への人口流入を促すこともできるのかと思います。朝霞市で子どもを産み、育てたいと言ってもらえる市になることを願います。〈補足〉私自身もそうですが、親族が近所におらず、子育てを夫婦2人でしている家庭も特に多いと思います。そういったことも踏まえて、子育て支援を考えていただければ幸いです。

朝霞は都心へのアクセスの良さと自然の多さの両面を持っている。都市化は駅周辺だけで良い。黒目川周辺と自然ののどかさは朝霞に住んで良かったと思っている。利便性だけにとらわれないでもらいたい。自治会活動が積極的に行われていない。役員の高齢化が進んでいるが、50～60代の人手が不足、30～40代の有志が助けてくれるがいずれ衰退していく。自治体依存しない市政は考えられないが今後の心配。本調査票について 市からの発送はA4だが返送用は普通サイズの茶封筒でしたが回答用紙が入っていない様でしたのでこのまま返送します。 字が下手で失礼しました。

市の象徴でもある市役所が古くて行きたくありません。以前住んでいた役所はきれいでした。なのでとても残念です。お金がかかってもいいので市役所を建て直してほしいです。街並みや景観/道路を整備するより、市役所や総合体育館の再建を望みます。市政等については、ある程度満足しています。その中で、特に医療、健康についての政策を充実させてもらいたいです。その結果が安全で暮らせる街につながると思います。最後にこんな機会にめぐまれて改めて色々考える事が出来ました。広報等をこれから良く見たいと思います。子供達及び高齢者が安全で安心して生活できるまちづくりを期待します。/彩夏ちゃんとぼぼたんは平面的なので、立体的なマスコットの方が人気が出る気がします。/東上線と並行して動くバスがあると需要があると思います。/住みやすい街から、ずっと住みたい街に力を注いで頂きたいです。

これから先、多摩ニュータウンのような現象（現在たくさんのマンションや住宅が新しく建設されている中）になり、住民の一人暮らし高齢化、税収の減少がおきた時、それでも他市とは異なる魅力ある街になるよう今からアクションを起こして欲しいと思う。例えば住民参加型の健康増進スポーツ大会や絵画、音楽などの展示会、音楽会など。今は特別支援学級のみ、小中美術展や学校ごとの音楽、地域ごとの文化会とバラバラなので、何か1つになるものがあるとうれしい。又、住民にどうやって知ってもらい、参加できるようにするかも工夫が必要だと思う。一緒に考えていけたらよいと思う。

駅（朝霞）前周辺の電柱をなくす。 効果：交通利便性向上（車の事故減少）。 高齢者、子どもも歩きやすい。 景観が良くなる。といった一つの改善策で複数効果が期待できる市政活動を行えると良いですね。 アンケートによる意識の把握だけではなく「即実行」の行動力を期待します。

ありがとうございました。これからも住みよい朝霞でありますように。

朝霞市の市政は充実していると思います。市長及び市議会議員の御尽力の賜物で感謝いたします。ただ将来を考えるなら、幼い子供達をのびのびと育て上げて未来を構築させて、我々年長者がより良い環境を改革して、見守っていきたくと思います。 何卒宜しくおねがいます。

夫婦2人だけの世帯で子供もいないので、ご近所付き合いがなく、将来に不安を感じています。仕事をしながら参加できるサークル活動に、いつか入ってみたいのですが、幅広い年齢層で気軽に出来るものがあればうれしいです。

待機児童が朝霞市はワースト3に入っている。もっと保育所を増やしてほしい。 /朝霞台出張所にもこども未来課を作してほしい。せめて保育の相談窓口があると便利。バスや電車で市役所まで行くのは大変。/朝霞台駅に早くエレベーターを設置して欲しい。ベビーカーでの移動ができない。乗降人員が多くて危険。エスカレーター点検の時の子連れでの移動は辛い。スロープを作してほしい。/朝霞駅よりに施設が多い気がする。三原/泉水に支援センターや児童館を作してほしい。/こども医療支給制度を高校生まで通院も対象医療にしてほしい。/市のイベントで子育てしている親と話せる機会を作してほしい。/広い公園が少ないので子供が遊べる場所がほしい。

ごみ袋有料化。/ベーシックインカム導入で生活保護廃止。/安楽死合法化。/社会保障費を

教育費にまわして、教育に行政や地方自治体が協力する。国民年金に加入している高齢者は、医療費を1割負担から3割負担に変更する。／公的年金は完全に積立方式にする。

2年前に朝霞市に引越してきました。障害を抱えた子どもがいますので、先に色々と電話で確認しなければいけない事が多く、市役所に何度も電話をさせて頂きました。(関西にいましたので出向くことができず)他にもいくつもの自治体と(引越し先を探すため)やり取りをしたのですが、朝霞の市役所の方々がいつも温かく対応してくださり、それが決め手となり引越してきました。子連れでの引越しが初めてで不安もあったので、本当に感謝の気持ちでいっぱいです。市民になって日が浅い我が家ですが、便利で住みやすく公園や自然環境、学校、医療など充実しているなあと感じています。ただやはり子育て世代に人気があるからか、学童の拡充や保育園の数なども増やして頂けたらとは思いますが、市が動いてくれているのも知っている(特に保育園)、引き続きお願い致します。通勤族ですが、できたらこのまま朝霞に永住したいです。通勤族の友人もたまたま通勤先として住んで→そのまま朝霞で住宅購入というパターンも私の周りでは多いです。このようなアンケートやHPからパブリックコメント、ワークショップなどで広く意見が集まり、さらに魅力あるまちづくりが実現できたらいいですね。

旧川越街道に自転車道路をつくって欲しい。

彩夏祭の花火ですが、郵便局周辺の高層マンションにより見える所が少なくなってきた。昨年は会場に人が集中したせいか人が多くて花火を見れませんでした。よさこいが普及したので花火も原点に戻り30分くらいの規模に戻すべきではないでしょうか?とにかく人が集まりすぎです。本町2丁目に住んでいて迫力ある音だけの花火はちょっとさびしいです。

保育所と老人施設が隣でお互いが触れる機会が有る所が有ればと思います。／学校の先生の働く時間短縮をして、先生が子供とコミュニケーション出来る時間が増えればと思います。／子供食堂について、本当に必要な子供達は来ていないと聞きました。本当に必要な子供達が来られる場を作って下さい。／子供の虐待を減らさないでしょうか。

子育て世代として放課後や長期休暇(夏休み春休みetc)中の学童を充実させてほしい。／例:和光市には和光っ子クラブという申請時や長期休暇中のみでも利用できる仕組みが整っている。朝霞でも同様の取り組みができるとよい。／理由:正社員ではない場合(パートなど)、学童に入所することは難しい。学校のあるときは、仕事ができるが、長期休暇中は預け先がないと低学年(1年生)であっても長時間にわたり留守番をさせるか、仕事を辞めざるをえなくなってしまうため。

街灯が少ない。／道路がボコボコしていて整備が甘い。／彩夏祭は毎年楽しみにしている。／他地域では燃える、燃えないゴミの分別がなく、一緒の所があるが、朝霞も一緒にしてほしい。／市役所が暗い印象。

道路整備にもう少し力を入れて欲しい。人1人しか通れない歩道が多すぎます。／むさしのフロントあさかと出していますが、基地跡地を削って道を作る必要があるのかとても疑問に思っています。跡地利用は既に朝霞の森で相当削られ更に削るのは・・・／一度自然状態のものを壊してしまうと元に戻すのは容易ではありません。もっと慎重に物事を進めて欲しいです。(自然にかかわる事には)

子育てをはじめ、まちづくり、市政について関心をもつようになりました。(仕事に復帰してからは)忙しく、なかなか参加する事はできませんが、市の子育て支援制度にありがたいと感じることはよくあります。／まちづくり、市政に関心を持ちやすい世代は子育て世代と退職後の世代なのかなと思います。退職後の生きがいを作るのを支援する(ボランティア、職場、生涯学習、趣味など)ことは、重要な市の仕事の1つだと思います。そういう人々をうまく活用し超高齢化社会を乗り越えていかなければいけないと思います。高齢となり新しいことを始めるのがおっくうになりがちですが、そういう人たちをうまく呼び込むよう工夫することが必要です。高齢者の認知症予防、健康増進、孤立への対策にもなると思います。よろしく申し上げます。／今、不安なのは学童保育が終了した後の学校終了から親が帰宅するまでの時間の子供の過ごし方です。学童に入れるかも不安です。上記の人たちを活用して子供たちを守ってもらう何か対策が

あると助かるなと思います。

今後のまちづくりは、サステナビリティ（持続可能性）が大切だと思います。そのためには／低炭素、循環型のまちづくり／高齢社会に対応したまちづくり（福祉施策の充実）／住民参加のまちづくり／活力と魅力のあるまちづくりが重要と思います。上記実現に向けての取り組みを是非お願いします。

今年結婚をして、これから子供を作りたいと思っています。朝霞は住んで2年程ですが、都心へのアクセスも良いスーパーも多く公園もあって駅もキレイ。できればずーと住みつづけたい！！と思ってますが、子供が少ない気がして……。あまり子育てには向いてないのかなと思ってます。家族ででかけられるようなしせつが少ない？あと市役所へ向かう道・元気がない？オリンピックあるのに店がほぼしまってる、もったいないなーと思います。

引っ越してきてから半年程度のため、市政等に詳しくなくアンケートの答えも「わからない」が多く申し訳ございません。朝霞市に越してきたのは、子育てしやすい街であると口コミがよかったからです。娘はまだ4ヶ月ですので、あまり実感はそこまでないですが、子育て支援センターや児童館が多めなのは魅力的に感じます。待機児童が埼玉内でも多いという事は承知で引っ越しました。今年保育園をいくつか開園するとHPで見たので、多少改善されるかな？と思ったためです。今後少子高齢化が進み、高齢者向けの市策の方に重きがおかれるかもしれませんが、「子育てがしやすい」という評判をそのまま維持、またもっと子育て世代を招く事で市が活性するといいなと思います。

駅前などに、中型でも良いが、食品・衣類・生活用品が購入できる店舗を誘致して利便性を高めてほしい。

いつ調査結果を公表する予定ですか？

駅前のパチンコ屋 印象悪い（自分は使用しないのでよけいに）◎5分～10分では回答できない量だと思います。（量が多いとは思いませんが）

朝霞台駅、北朝霞駅の周辺の整備が出来てない。（朝霞駅、志木駅周辺は整備されている）

朝霞台駅のホームに早くエレベーターを作って欲しい。子供が遊べるキッズスペースがあるショッピングセンターが出来てほしい。駐輪場をもっと増やしてほしい。子供の習い事がもっと探しやすくしてほしい。道路をもっと整備してほしい。

高齢者、障害者が他市や県に行くのではなく長年暮らしてきた市で暮らせる入所施設を考えていってほしい。医療が必要な方でも入れたりショートが出来る施設を。高齢者と障害者もかかえ1人で介護をしている人もいる。その人などを助けて行けるまちづくりなどをしていってほしい。

私は現在朝霞市民センターの横に住んでいます。朝霞市民センターの中は禁煙らしく、朝霞市民センターの玄関の前でタバコを吸っている方が時々います。我が家までタバコの煙が流れてきて呼吸が苦しくなる時があります。何とかならないでしょうか？あまり頻繁にタバコを吸う方がいたら電話で朝霞市民センターにクレームを言おうと思っています。

将来像よりも目先の充実に力を入れて欲しい。

市は色々と考えてくださっていると思います。人と人とのつながりが希薄になっていますね。価値観が子育て世代とはずれを感じています。教育関係で、市の教育委員会と学校の関係が県の考え方がうまく伝わっていない気がします。教育は子供を育てるとともに先生方や大人達（親）も育てる場と思います。国は、コミュニティスクールを理想としてますが、形を作るのではなく、人が行動してくれるようにもって行ってもらいたいです。市が全部動かなくても必ず市民の中に行動がとれる人がいると思いますので、協働できたら良いと思います。今回のアンケートは色々と考えさせられました。書いてて自分も行動し協働の一員になれたらと思いました。集計は大変かと思いますが、担当の方ががんばって下さい。ありがとうございました。

政治的に小さい子供ばかり老人ばかりが優遇される傾向。正直不公平と感じている。朝霞市は財政的に余裕そうに見える。障害者、子供、老人ばかりではない一番税金を払っている世代を大事にして欲しい。

外国人のマナーの悪さ。

道路整備（歩道、自転車道の拡張）／朝霞台駅前の整備

生活が徐々に大変になってきている今、意見を発信したとこで前進するのか。高齢の人たちの生活、子供が多い家庭への配慮、また障害者の人々が安心して生活を送れる様に少しでも改善されたらと思う。「今後のまちづくり」というよりも市民は今、生活していけるのかという方を考えていると思う。高齢の方々も「自分一人だから多少の物を食べたらいいや」「自分一人だから”がまんすればいい”」と思っている人が多いと思う。そして「まちづくり」「市民意識調査」と題して、市民に意見を聞いても何も前進しない。＝イコール諦める人が多くなっていく。そうならないように、今後ではなく、まず「今」から市政に考えてもらいたいと思う。そして今の市民の意見が少しでも市政に届き、今が今後に繋がって、それがまちづくりにも繋がっていったらと思います。

第一にお願いしたいのは、老人福祉に関する事です。運転免許を自主返納しても、メリットが少ない。市民循環バスの回数券や交通系 IC カードが交付される事は歓迎しています。しかし、朝霞市内のタクシー会社を利用した時の割引などの制度がありません。実際にタクシーを呼び、年寄に乗せたことがあります。いわゆるジャパンタクシーをお願いしたのですが、その台数が少ない。そしてジャパンタクシーでなければ年寄り乗車に手間取るということが、タクシー会社の方にすら認知されていないことがわかりました。回数券等を交付するだけでなく、市内のタクシー会社等に対する教育をしてほしい。そして、市内の会社で受けられるサービスがほとんどない。市民への教育が足りないのではないかと考えています。両親とは、同じ市内ですが、別住所に住んでいます。このため、両親の元に届いていた手紙を郵便局に取りに行っても受け取ることができませんでした。体の不自由な両親は、郵便局に手紙等を受け取りに行くことができません。両親の保険証等を持参しても受け付けて頂けませんでした。幸い、委任状を書くことができたので、それを持参して受け取ることができました。しかし、早晚、委任状すら書けなくなる可能性があります。郵便局では、息子であることを証明するような戸籍抄本を持ってきたとしても手紙を渡すことができないと言われてしまいました。また、朝霞市役所から郵送された手紙の時は、市役所に返送されたものを直接取りに行き、事情を説明して受け取ることができました。幸い、今回は、朝霞市役所から送られた手紙でしたので、受け取ることができました。しかし、それ以外の手紙等が送られてきた場合、受け取ることができないことが多々生じる可能性があります。今後、どのようにしたら良いかをご検討頂きたいものです。年寄りだけの家庭が何世帯あるのか、一人暮らしであるのか、二人暮らしであったとしても両方とも動けるのか、どちらか一方に負担がかかっていないかなどの実地調査をお願いしたい。歳をとれば耳も遠くなります。その場合は、呼び鈴を鳴らしても聞こえません。そのようなことを踏まえた実地調査が必要な時代になってきていると思います。いくらインターネットで発信しても、そのような年寄りには情報が届いていないということを認識して下さい。ご近所のお年寄りは、緊急通信機器の存在すらご存知ありませんでした。戸別訪問し、いろいろなサービスを説明する時代になってきているのではないのでしょうか。戸別訪問の場合、少し元気なお年寄りを活用するなど、各地域のネットワークをうまく活用して頂きたい。第二はゴミ問題です。戸建てに住んでいます。最近、戸建てができる際、ゴミを置く場所が確保されています。しかし、そのような場所が確保されない区域に住んでいるため、道路脇にゴミを置かざるを得ません。また、ゴミを入れるカゴを置く順番が定期的に回ってきます。夫婦共働きであるため、カゴを片付けるのは、毎回遅い時間帯になってしまいます。具体的には夜 8 時過ぎです。ゴミの収集車の方もお忙しいのだと思いますが、小さくたたためるカゴであるにも関わらず、そのままの形で置かれてしまうので、近隣の迷惑になっています。早く片付けて欲しい旨の張り紙が貼り付けられていることがあるのですが、仕事の関係から片付けることができません。また、年寄が増えてきている地域であるため、早晚、ゴミ出しのカゴを指定の場所に運べなくなることも考えられます。限られた家庭に負担がかかる可能性があります。また、長期出張など担当できない時もあると考えられます、隣近所と相談してやりくりすることも考えられますが、帰宅時間が遅かったりすると、隣近所と相談する時間を確保することも難しいです。早急な解決策を練る必要があるのではないのでしょうか。例えば、個別の家庭の敷

地内に置くことを認める、近隣のアパートやマンションのゴミ置場を利用できるようにするなどの可能性を検討していただく事はできないのでしょうか。アパートやマンションを利用する場合は、そこに住む住民と同様に、一定額の管理費などを支払って利用させて頂くなどが考えられると思います。その他にも、知恵を出し合えば、何らかの解決策が生み出されるのではないかと期待しています。最近、福岡市で夜間にゴミを収集することが報道されていました。また、戸建ての場合は、年寄りのことを考慮して各家庭毎に収集するとも言われています。コストがかかる反面、回収する頻度を減らしているとも言われています。朝霞市でも、このような取り組みを検討してはいかがでしょうか。少なくとも、高齢者に対する課題は、喫緊の課題と考えられます。誰もが年をとるということを念頭において、課題の解決に取り組んで頂きたい。以上

夜、暗い所が多いので街灯を設置してほしいです。

役所の横の空地、スタジアムとか何かに利用しないと。

朝霞市に引っ越してから 20 年近くになりますが、市内の道路は狭い所や舗装されていない所が多々あります。自転車を利用する時に危険だな、車と接触しそうだなどと思い、子供ができた時には不安を感じ、朝霞市に住まいを構えることに迷いがありました。一部だけでなく、早く、市内全ての道路交通整備をすすめてもらいたいです。

高齢者の運転ミスの報道が増えた時期に、道路にポールが設置された。(朝霞市浜崎の水道橋のあたり) すごく感動し、安心して暮らせる街だなと思った。

人と人のつながりをもっと増やしたいです。その様な場を設けていただきたいです。

いつも市民の事を考えてくださりありがとうございます。今回のアンケートで自分自身の理解度が低いことに気づかされました。もっと考えていきたいと思いました。1 つだけ気になる事があります。最近、公園に大人向けの遊具が増えたのが気になります。高齢者が増えての事かもしれませんが、子どもが遊ぶ場所が減ってしまったのが残念です。大人の遊具も高い物だと聞きました。あまり使っている所もみたことがありません。もう少し考えて頂けたらありがたいです。よろしくお願い致します。

東京に近いわりに住みやすく(買い物、移動)気に入っている。／坂が多く徒歩や自転車移動が辛いこともあるので、短距離公共移動サービスがあるとなお良い。駅から遠い地域にも移動しやすくなり人気が出るかもしれない。／信頼できる病院、タクシーがない、少ないように感じる。／彩霞祭は 2021 年以降も秋実施したら関係者の体調を考えるとより良いと思う。／東上線が止まる(人身)ことが多いので、行政も協力して対策してほしい。

なし。

朝霞台駅を利用している市民が市役所・保健所・郵便局本局など朝霞まで出ないと用事が済まないのはとても不便です！考えて下さい。銀行もありません 1 つしか…

★朝霞台駅のバリアフリー化をお願いします。家から近い保育園に入所できなかったため、2 年間子どもを連れて電車通勤をしておりました。抱っこひもにおさまってくれるうちは問題ありませんでしたが、成長に伴ってベビーカーを使って登降園するようになり、毎朝夕駅員の方に手伝っていただいていたいました。同じ朝霞市内にある朝霞駅がどんどん整備されていくのに対し、朝霞台駅は何も変わらず利用しにくいままです……。ベビーカーの利用者は数年間我慢すれば済む話かもしれませんが、車いすの方やお年寄りの方はとても辛いと思います。エレベーターの設置が難しいようであれば、せめてスロープだけでも早急に設置していただけると助かります。／★保育園の入所申請について／①兄姉加点について／兄や姉がすでに保育園に入所している場合、申請時に加点が付きますが、幼稚園に通い延長保育を利用している場合には加点がありません。希望の保育園に入所できず、やむを得ず幼稚園の延長保育を利用しているケースがあると思います。家や駅から遠い保育園であれば、入所できるかもしれませんが、送迎を母親もしくは父親のどちらか一方が行っている場合(いわゆるワンオペ育児育児の場合)、その選択は大変難しいです。その際、家や駅から近い幼稚園の延長保育が充実していれば、幼稚園を選ぶことも考えられます。そういった場合には加点していただけると助かります。／②前年度市町村民税所得割額について 申請の前年度で算出した場合、子の生まれ月によって不公平が生じます。産体育

休期間を考慮した算出方法（フルタイムでの勤務があった年、数年間の平均など）で算出していただけると助かります。／★三原・泉水地区への子育て支援センター・児童館の設置をお願いします。／朝霞市内にはたくさんの公園をはじめとした子どもたちの遊ぶ場所がありとても感謝しております。ぜいたくなお願いであることは重々承知しているのですが、三原・泉水地域にも上記施設があると大変助かります。／日々、暮らしやすいまちづくりのためご尽力いただいている市の職員の方々には感謝の気持ちでいっぱいです。いつもありがとうございます！！追加で申し訳ないのですが・・・保育課の申請窓口を朝霞台駅側にも設けていただけると助かります・・・。そして母子手帳のデザインを志木市のようにシンプルなものにしていただけると嬉しいです！

たばこの取締強化（朝霞台）／自転車走行のルール（朝霞台）

朝霞市に住む皆さんが住みやすく心豊かに暮らせる市政をお願い致します。

※市長、市の幹部が一年に1回以上、各地域の集会場に出張され意見を聞き、市政には是非反映して下さい。

雨がふると通行止めになる場所の排水は改善してほしい。塩見病院のある坂下や弁財坂下など川がはらんするよりも早く浸水して何度も警察が立っているの。／エアコンの整備は急速にやってほしい（小・中学校への）／泉水3丁目交差点からの三原通り、道路を整備して歩道を広くしたのはいいのですが、もっと平らにならして、自転車の誘導するなりした方が有効活用できるのでは。／いずみ公園の遊具、大きい恐竜のバネ遊具がなんだか分からない丸いもの小さい遊具にかわってしまっていて残念です。戻して欲しい。安全を考えるあまり、子供に魅力のない遊具にしてしまうのは本末転倒。／彩夏祭の終了後のごみが酷いです。近場のマンションなどにすててあります。各々家へ持ち帰ってもらうのが一番ですが、既にそれをできるきぼではないと思います。ごみセンターを前に出し分別して捨てさせるのが一番かと。結局ボランティアの方がごみひろいする羽目になるので。郵便局の横、市役所のおくではなくて、花火が終わりしだい道路のまん中へでてきてしまうのがいいと思います。ごみ捨て場所さえ分かれば、放置ごみは減ると思う。／朝霞の魅力って結局のところ交通便のよさとベッドタウンなところなので…設問の中で朝霞ブランドをうちだそうとかおしゃれな店のある街とかありましたけど、そういうのはみんな外でまかなってしまいます。金をかけてまで追うものではないです。それよりも生活／安全を重視した方がいいと思います。今、子供がふえてきていい流れがあるうちに子育てや教育の重視をうちだすとか。人が多いのはつよみです。仮にそれが東京から近いという理由にしる。

学校教育がひどい。特に教員の中途半端なやり方がっかりする。こんなグータラなやり方意識ではダメ人間ばかりになってしまいます。／市道の管理につき担当課に相談したが全く無視されている。大雨で市道が水であふれる話だが、見にもこない。財政厳しいなら無駄な職員減らせばいい。電話番だけなら、そんなにいらぬ。／新座市と比べ、市職員、議員とも、とにかく動かないと思う。

子供たちに楽しく学べる環境づくりを強化して欲しい。空家が増えているので活用して欲しい。子育てにはどこの市よりも負けない！と言える政策が欲しい。

市からの防災等の放送が全く聞き取れない。／朝霞駅東口に向かって根岸台79号線金剛寺入口近辺の歩道が狭く車道を歩かなくてはならない。民家の垣根が道路にせり出ている。U字溝の位置が変、民家の垣根の中にある。事故が無い内になんとかして下さい。

私たち就職氷河期世代は人生に絶望しています。私たちロスジェネレーションにとって優しい、住みやすい市にしたいです。私たちがないがしろにしてきた国は信用できませんから。

高齢者住宅を増やして頂きたい。（年金内で生活出来る所）

南口駅前の道路のバス通りを郵便局通りにすることは以前バスを通すことに成っていたはずですが。私はその方がいいと思います。朝霞の道路は歩道が無い所が多いので危険だと思ひ歩道のある道を増やしてほしいです。不便の所にはバスを通してほしい。朝霞駅から朝霞台に行くバスを、TMG、ヤオコー斎場のある道を通して北朝霞に通してほしいです。

1)単身世帯の若者やファミリー層に優しいまちづくりをしてほしい。2)朝霞市を知っている

人が少なく寂しい。何か通年で誇れるものが欲しい。3) 子ども目線のまちづくり。既存公園の再整備。子どもの居場所づくり。4) 駅前商店街整備。5) 本当の意味での女性活躍。若い女性が活躍できる場の提供と巻き込みの場を。6) 保健センター等乳がん検診と共に更年期／子育て情報がほしい。

和光市との市境に住んでいます。広報は和光市はよく聞こえますが、朝霞市のはあまり聞こえません。災害時、大雨の時は恐らく聞こえないと思います。

道路について、歩行者の通路幅がせまく非常に危険だなと感じることがあります。また、信号のない小さな横断歩道では車がなかなか止まってくれず、年配の方や小さなお子さんを連れた方など渡るのに時間がかかる人にとっては困るのではないかと思います。(歩きタバコも多く、何か対策して頂けるとありがたいです。)

朝霞市には結婚して引越してきました。妻は亡くなり一人となりましたが、住みやすさの面から当面は住み続けたいと考えています。／現状、毎年住みづらく感じる事が増えている様に感じます。新しいマンションや住民が増えることで人口も増えるメリットはあるとは思いますが、環境が追いついていないとも感じています。車道、歩道は細い割に車、自転車、歩行者は多く危険度が高くなってきています。住みやすさ、安全はインフラからくると思います。道を広げて欲しいとか、そう言った希望ではなく、別の方法で対応できないかと思うのです。「自転車は車道を走行しましょう」だけではなく、逆走しない教育、走行マナーの案内を始め、時間帯で歩行者、自転車、自動車を分ける走行方法など…あるものの使い方を考えていけば対応できる事があると思うのです。これから年を経て、この朝霞市で安全に暮らせるかと問われると、安全よりも安全ではないと感じます。意見を一つ、日々感じる事を書かせていただきました。

8年前、練馬から朝霞に越してきました。本町マンションの2階です。南向き午前中だけ日がさしていますが、終の住かとありがたい気持ちで住んでおります。しかし、この8月からわがマンションの南側前方の駐車場にマンションの建設がはじまりました。これまで何度か説明会があり、管理組合が中心になって要望も出しましたが大して譲歩することもなく着々と進んでおります。完成するとわが家をはじめ7階くらいまでは1日中日照ゼロ(冬場は)となります。駅周辺はともかく、このあたりは商業地域ではなくマンションを含め住宅地なので、マンションの高さ制限などはしっかりと決め、以前から住んでいる人達が困らないようにしていただきたい。すでに遅いと思いますが朝霞の町づくりはこれでよいのでしょうか。残りわずかの人生をのんびりすごしたいと思っていましたが、今は暗たんたる思いでいます。

外国の方をよく見かけるようになりました。彼ら、彼女らはどの辺に住んでいて言葉は通じているのか、文化／風習の違いになじめているのか心配と不安があります。近いうちにこちらでも大きな災害にみまわれる可能性は高いですが、そんなとき、言葉の壁でフォローが遅れると互いの不信や不満が悪い形で表れることもありえます。市が色々な交流を企画したり各国の情報を市報で紹介したりできませんか？これからは外国の方もどんどん入国・定住する時代になると思うので、理解し合おうとする空気があれば良いと思います。

①東京のファシリティを利用することによって朝霞市自身がハコモノを作らなかったのは極めて賢明であった。②市が市民に還元しているアドバンテージが他市や東京に比べて少ない。例えば交通補助 2000 円など。③ファシリティが市役所中心に充実しているようだが、他の地域の市民が利用するには交通手段が貧弱である。例えば、朝霞 5 小近くから市役所に通じるルートがない。

現在、特に病気もなく就労できていてお金にも困っていないため、行政に頼っている意識が少ないです。逆に言うと困っていなければ行政の存在を意識しなくていいほど朝霞市での生活が快適です。少子高齢化は日本全体での問題ですが、朝霞市は東京からのアクセスもよく比較的若い世代の人口が多いかと思うので、その強みを生かして高齢者の福祉よりは子育て世代の支援など少子化対策に力を入れてもいいと思います。日本全体で高齢者が増えるなら、高齢者に対してのサービスの需要が増える分は行政がやらなくても民間で対応できるのではないかと思います。需要(全体的な母数)が減る子育て世代への支援こそ行政がやった方がいいかなと思います。これ

から財政状況が厳しくなっていくなかで、何にお金を使うのか八方美人に割り振るよりは市として方向性を定めてもいいと思います。民間にできることは民間にやってもらって、行政しか出来ない、民間がやらないけど必要なものに効果的にお金を使っていけるといいですね。朝霞市は市域がコンパクトなのも強みだと思います。今後維持にできるだけお金のかからないインフラ整備ができるといいですね。(植栽は植えたあともこまめに維持管理していただくと景観的にも良いです以上、あまり具体的ではないですが、高齢者の福祉よりは子育て世代の支援を重視してもらいたいというのが個人的な要望です。毎年の彩夏祭の花火も見応えがあって素晴らしいですし、水辺も緑も身近にあって過ごしやすく、古墳などの歴史的な存在も身近で自衛隊駐屯地のインパクトもあるので朝霞、強いと思います。朝霞市ずっと生き残ってほしいです。いつもお仕事お疲れ様です。ありがとうございます。

喫茶店が多すぎる。土地の無駄使い。

子供や高齢者が安全に生活できる環境作り／交通弱者の安全の確保。信号の増設、自動車のスピードを出させない工夫。道路の拡充拡幅／耕作地の砂埃による住宅地へ被害解決。／様々な理由による住宅、建築物の劣化によって起こる問題の解決。

土地の乱開発には非常に不満で残念でならない。地主が多い土地柄、自分の土地が売ればよしとして住宅を建設する為、道路はなく、どこへ行っても行き止まり、隣の家に行くのにも遠回り数分かかる(アパート住人しか通れない道路)。防災の点からも救急車両も通れない狭い道路が多すぎる(道路があるのは未だいい方)道路に入ったとしても行き止まり、袋小路、待機する、Uターンする場所もない。こう言う状況は市／行政／担当者は分かっている筈。しかし面倒な事には係わりたくないとして見て見ぬふり、結果、地主は売れて喜び、市の担当者は何ごともなく安泰。なんとも情けない。都心からも近い恵まれた環境にも係わらず蛸足配線の様な街になってしまった。悔やみきれない。行政(市)の担当者は責任の重大さを肝に銘じて欲しい。担当も4・5年で変わるから放置する。その悪循環、大問題である。(街づくり)その為に任命うけているにも拘らず責任を回避している。住みたい街、住み易い街、魅力ある街づくりを官民一体となって益々遠い方向へ行っている。先ずは道路造りを優先し、それから住宅開発をして、地の利を活かして近隣より注目され活性化を図る、強いては税収増に繋がる、緑地生産地を活用する。遅きに失した感はあるも、これ以上の放置、怠慢は許されない。

元氣なシニアの仕事を考えてほしい。／介護にもシニアの力を必要としたら。／川の岸をもっと整備をして子供達の遊べる場所を作ってほしい。

都内にも近く、自然が豊かでよいと思います。これがずっと続くと良いなと思います。

狭い歩道が多く、自転車とすれ違うとき、危険に感じる。もっと広い歩道が必要である。自転車の信号無視。車の横断歩道の一時停止違反等 交通違反が野放しになっている状況である。もっと厳しく取り締まって欲しい、そうでないと、市民の民度は低いままである。

交通ルールについて／自転車のマナーが悪すぎます。／歩道(右側)を、ものすごい勢いで走っていき何度も接触しています。自転車専用の道路をしっかりと整備していただきたいです。／大ケガや死亡事故の危険!!道路が狭い場合は、両サイドの草を刈り、白や緑の線を濃くするなど対策してほしいです。

嫁が妊娠した際、切迫早産で入院をしたのですが、他の市に比べ朝霞市は助成金がなかった。妊娠中毒症や貧血で入院した際は負担してくれるようなので、ぜひ切迫早産や流産の妊婦に対して負担を軽くしてほしいと思います。

道路は、地域住民の生活の質を決める重要なインフラである。富める者も貧しい者も区別なく使用出来、恩恵を享受できるのは「道路」である。明るい日射、快い風通し、豪邸から或いは質素な借り部屋から一歩外へ出れば、万人が自由に使える広々とした空間である。春／秋の快適な季節、或いは強い日射しの夏、街路樹の木陰に近隣の人達が木箱などを持ち寄り、簡素な机と椅子を形づくり、通りがかりの人も交えて三三五五集まり、談笑し、簡単なゲームを楽しむ等々。そんな空間を提供するのも道路である。実態はどうでしょう? 態々市が設けた公民館や諸々の集会施設に、市や一部のボランティア等が催すイベントに参集する? 勿論それも良い機会であると

思うが、平素外部の人との交わりの少ない人にとって態々参集することは、私の近隣を見ていると極めて少ないように見受けられます。むしろ、近隣の小さな集まりが切っ掛けとなって、お互いに誘い合って、地区や市、県などの催し物に参加するようになるのではないのでしょうか？道路は又、高齢者や幼い子供を連れてご婦人、車椅子や杖など補助具を使う必要のある弱者にとって、貴重な移動空間である。実態はどうでしょう？主要道路の整備が不十分なため、通過車両が住宅街の生活用道路に侵入し、玄関を一步出れば勿ち交通事故の危険にさらされる。主要な道路といっても、車道は狭く、側道の整備もなく、バスやトラック等が道幅いっぱいに行き、歩道の整備は極めて不十分。住宅街の中の生活用道路はさて置き、主要な道路ですら歩道が未整備。歩道なし、あっても従来の道路の左端にブロックを並べた見せかけの歩道。従って従来の道路端の側溝の溝蓋の上が申し訳程度の歩道で、溝蓋の取っ手の穴だらけの上を、足腰の弱い高齢者や目の不自由な身障者、用事の手を引いた両親等が恐る恐る通る。車椅子やベビーカーの通行は不可能。学童歩道を見れば、申し訳程度に道路の端に緑線を引いただけ。所によっては車道幅を減らして幅 50cm 程度の通学路にガードレールを敷設、ガードレール内は擦れ違うことも困難、雨の日に傘をさすことも難しく、足下を見れば側溝の傾斜と道路縁石の上を歩かざるを得ない始末。自転車はもっと悲劇。車道はガードレールで減幅し、車は道幅いっぱい。自転車は軽車両であるにも不拘、車道に通る場所はなく、降りて人間はガードレールの内側を歩き、自転車はガードレールの外側を引っ張って通行すると云う地獄の様相が日常的に見られるのが私達の住む街です。信号のある横断歩道、信号待ちをするスペースはなく、別方向に向う自転車が止まると信号が青に変わっても通行出来ず、しからばバスで、とバス停でバス待ちをするスペースはなく、歩行者の邪魔になり、自転車は突っ込んでくる。その自転車乗りも命懸けである。軽車両として道交法上は本来車道の左側通行をすることになってはいるが、車道は道幅も狭く、路側帯も多くの道路はなし（朝霞市内の極一部には、路側帯が整備されていたり、自転車専用レーンの整備されていることは承知しております）許可の標識のある歩道では、自転車の乗車通行が出来ることになっておりますが、標識が適切に設置されているとはとても思えません。また学校や警察等の教育・指導や取締りは実施されているようには、実情からは見受けられません。問題の根幹は、道路の整備不良にある。現在も新しく建つマンション等も狭い道路に接して敷地いっぱい建てられる現実。この街の将来はあるのか、と絶望感に襲われます。東京都内の一部では、主要な道路の脇に建つ高層の建物の解体撤去を進めている。災害時建物の倒壊や高層の建物からの外壁の崩落、ガラス片の降りそそぎで避難路が塞がれることを避ける為、と云う。大災害発生時、狭い道路の街中には、消防、警察、救急等の車両等を救援に入れることは出来ません。自衛隊の救援活動も亦然り。救援に入ると脱出不可の恐れもあり、そもそも道幅の狭い街中に突入する様な危険を冒すことや、救助効率の低い地域は大災害発生時の救援活動実施計画が対象に入れない可能性があります。[H.H 好循環理論] 広い道路で、弱者も生き生きと活動出来れば、引き籠もりの人も減り、屋外活動の活発化による健康増進により、当人の幸福感はもとより、健康保険、介護保険の給付減を実現し、公の財政の健全化に資するだけでなく、広い道路に面した土地は企業誘致にも有利に働き、良好な生活環境も得られ資産価値も上昇。所有者も豊かになり、地方や国の税収も増える。この様な好循環をもたらす、公共投資、道路行政を大切にして、そこに生活する市民の幸福の増進と行政の健全な発展を期待したいものであります。以上参考までに小生の現住地近隣でも、道路事情が良くない為、企業が閉鎖され、郊外に移転しました。小生が奉職した会社も営業所を計設する際近隣の道路事情は、決済の際の重要視点の一つでした。

住民が増えていることをすごく感じている反面まち全体に変化が感じられずきゅうくつきが増しているように感じます。

朝霞市は公園も保育園も多く、子育てがしやすい環境です。彩夏祭等もあり、活気のある市です。これからもよろしくお祈りします。

このような意識調査を行っていることをはじめて知りました。日頃から市の様々な業務ありがとうございました。朝霞市の市政については詳しくは知りませんが、新しいマンションや住宅が建設され、若い家族が多いような印象を持っています。今後この世代が高齢化した町のことについて

て、どのような市になるのか漠然とした不安のようなものがあります。10年後、20年後も朝霞市に住みたいと思い、ここに住宅を構える若い世代が増えていくことを願います。若い世代の人の共通の関心は何なのか。子育て世代には保育、教育、安全、安心が大事なのではないかと思えます。ここで子どもを育てていきたいと思える現状、インフラ、施設、教育の質を高め整えていくこと、魅力化していくことが大事なのではないかと思えます。一市民の意見ではありますが、何かの役に立てばと思います。頑張ってください。

朝霞のシンボルとして、朝霞大仏と梵鐘を再建してください。

1.住民自治拡充の観点からいうと、自治体の意思決定の明確化のために議員同士が、きちんと議論して意思決定すべきだと思います。2.議会運営の大部分は、執行部との質問答弁であり、議員同士の議論はありません。自治体としての活動の方向や意思決定のためには、議員同士の活発な議論が必要です。

朝霞の誇れるところは東上線、東京メトロ、有楽町線、副都心線、武蔵野線と交通には大変便利で通勤、通学には適しているので高層マンションが立ち並びマンションの街化しつつ、リタイヤ後は朝霞の街での生活に便利とは言えません。春の黒目川の桜並木のみ。ショッピングを楽しむ大型スーパーもありません。日々の生活には物足りなさがあります。新聞の投稿欄で読んだのですが介護保険を交付された段階で運動訓練を受けられるサービスがあったら良いのではないのでしょうか。人生100年時代、生活に余裕のある方は自助努力でジムに通い運動の習慣を付けていますが65歳から介護保険で受けられれば転倒、瞬間力や運動機能の衰えなどを判断してもらえ、なおデイサービス利用者と触れ合うことで、未来の自分を見ることができます。現在70歳以上に交通費の補助2000円が支給されていますが池袋へは3回、市内循環バスでは6回しか利用できません。そこで市内循環バスの年間パスポートを発行してはどうでしょうか。徒歩での生活者も外出の機会が増え朝霞市内の施設を見て回る事が出来るのではないのでしょうか。

休み中の小学高学年生、中学生、高校生、自習できる教室？スペース、環境があればうれしいです。宮戸地区にスーパーが欲しいです。(今、買い物不便です)

犬を飼育している人が増加している様な気がしますが、散歩道等少なくドッグランなど作っていただければいいのではないのでしょうか？Pet可M/Sなども増えてるので。

朝霞市は都心へのアクセスが比較的容易かつ学校等の教育機関が充実しているため、それらの長所を助長しつつ若年世帯層が生活しやすい福祉・サービスを促進すべきである。一方、交通政策を見ると未だ歩道のない道路、中央分離帯のない幹線道路等が散見され、歩行者にとって極めて危険な道路状況である。また、幹線道路の接続も旧道を引き継いでいるためか、効率的とはいえない。近年の高齢者ドライバーによる事故の問題もあり、交通弱者たる歩行者・子供の命を守るためにも道路拡張・歩道整備は急務と思料する。市役所周辺の緑地整備は生活環境、向上につながるので継続してほしい。図書館については良質な文献がそろっており、今後も施設の維持拡充、文献へのアクセシビリティの向上をお願いしたい。世田谷区等が実施している駅前事務所での予約貸出・返納は、図書を社会人も借りやすくなり利用者をふやせるものと思料する。

現在高3の子が小中学校時代の話なので変わったかもしれませんが、学校応援団制度が始まるから協力をといわれて、協力できることを書いて提出したが、それきり音沙汰なしだった。子どもが保小中などのころは、子ども介して地域や行政とかかわりやすいかと思ったが、けっきょく不発・・・。／夏休み中、給食センターを活用し、学童保育クラブへ給食の提供をしてほしかった。／彩夏祭はとてもすてきな祭りです。子どもが保育園のときは、鳴子踊りにも参加しほんとうに楽しかった。しかし卒園してしばらくは保育園チームに参加させてもらっていましたが、その後参加できずさみしいです。地元のチームはたくさんありますが、年とってくるとついていかれそうもなく、なかなか参加できずにいます。保育園チームくらいの参加意識レベルでよいのです。彩夏祭のみの参加、そういう踊りたい人のための総踊りなのかもしれませんが、チームではないさみしさがもう1歩進んで一時的なチームを市主導で作ってくれたらうれしいな一。

朝霞市は若い世代の人口が増加しています。保育園や学校等女性が働きながら子育てしやすい

環境づくりに更にいっそう力を入れていってほしいと思います。子どもがキラキラできる町づくり、学校作り、いろんな世代の横たてのつながりを大事にして役割分断で支え合っているとよいと思います。

一過性のものでなく定期的に市民のアイデアの集約→市政への活用をもっと積極的に行うべきである。／予算について「従来どおり」をやめるべき。その時に合った予算としていくことで活性化を図る。既得権益を役所内でもなくしていくべき。市がどのような方向へ向うつもりなのか？将来像が市民に示されておらず、市政への関心がない状況。中長期計画とそれらに対する確実な評価を徹底すべき。計画だけなされて結果成果が出なくても何の反省も改善もなく「従来どおり」がまかり通っていないか？

朝霞市だけではないですが、先進国の中でも子どもに投資のもっとも少ない国というのはすべきことが改善される様、保育料の無料化より保育スタッフ、介護スタッフに充実されるバックアップが必要と考えます。人の役に立ちたいとその仕事についても給与の安さ、人数の少なさから来る疲弊しているスタッフの多い事。それにより1日中時間におわれ、離職していく現場ボランティアスタッフなどの投入も考慮して頂きたい。

道路の整備。交通の便、道路の整備を考えると和光市へ移りたい。

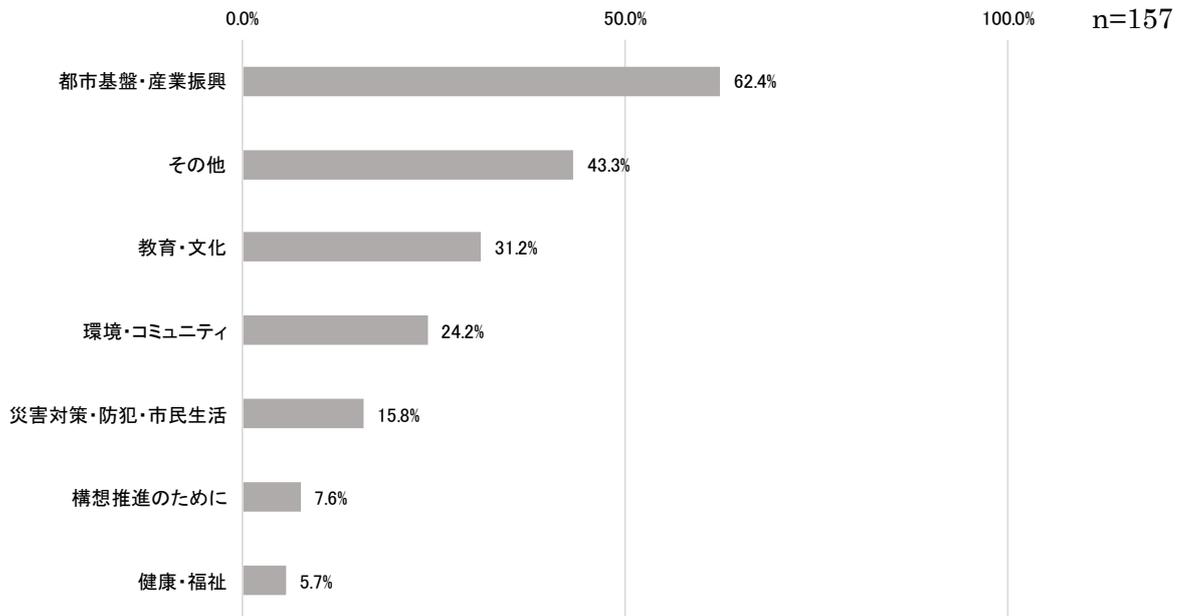
◇朝霞台（北朝霞駅）を活用したまちづくり提案。（東上線、有楽町線、副都心線、武蔵野線乗り入れ）／鉄道アクセスの良さを強みにしたまちづくり／通勤・通学の通り道にするのはもったいない。／駅周辺の再開発による魅力づくり（現状は立ち寄る程の魅力感じない）

安全安心のまちづくりをして下さい。

第2部 朝霞市青少年アンケート結果

自由記述

最後に、今後のまちづくりや市政について、ご意見などがありましたらお書きください。



<全体>

自由意見欄に記入があったのは回答者 362 人のうち 157 人（43.4%）である。一人が複数の意見を記入している場合は分割した。このため、意見数は 298 件となった。

政策分野別にみると、「都市基盤・産業振興」の分野が回答者全体の 62.4%と最も多く、続いて、「その他」（43.3%）、「教育・文化」（31.2%）となっている。

<政策分野別>

「災害対策・防犯・市民生活」（24 件）では、「街灯の増設要望」、「パトロール強化への要望」、「安全・安心のまちづくりへの期待」、「不審者対応の改善」に関する意見が多数あった。

「健康・福祉」（9 件）では、「医療費免除の対象年齢引き上げ」に関する意見が多数あった。

「教育・文化」（49 件）では、「学校施設・設備の充実」、「ボール使用可のスペース確保」、「自習スペースの確保・充実」、「彩夏祭への不満・提案」、「東京五輪への期待」に関する意見が多数あった。

「環境・コミュニティ」（38 件）では、「自然環境の保護」、「ポイ捨て対策」、「自然環境の拡充」、「ムクドリ対策強化」、「公園の充実」に関する意見が多数あった。

「都市基盤・産業振興」（98 件）では、「道路整備」、「商業施設の充実」、「公共交通（バス）の充実」、「米軍跡地の活用」、「交通の利便性維持」、「信号設置」、「電車の利便性向上」、「駅舎の改修」、「魅力あるまちづくりに向けた施策強化」に関する意見が多数あった。

「構想推進のために」（12 件）では、多数にわたる記載はなかった。

「その他」（68 件）では、多数にわたる記載はなかった。

<全文>

新座市のように歩行者用の道路をもっときれいにしてほしい。きたなすぎる。歩道がせますぎ。公園でのボール遊びを禁止すると外であそばなくなり、ゲームばかりになってしまうから禁止はしないほうがいい。どうせ書いたところでこんな意見参考にされないだろう。だったらやめたほうがいい(市民の気持ち)。はたして市民にこんなことを思わせていいのだろうか。いやよくない(古典、係り結び、疑問反語)。

朝霞市と和光市両方ともに言えることとして、とても道がせまく、ときどき歩行者と自転車の人がぶつかってしまって、あやうく事故になりかねないことがあるので、もっと道を広くしてほしいです。

個人的な意見ではありますが、私の家の近くにある公園の木が、とても少なくなっていました。他の場所はどうかわかりませんが、暮らしやすい町にするため、環境を守っていくために、植物はたくさんあった方がよいのかなと思いました。／近所の人との関わりが大切だと思って、公共施設(公民館)などで、何か近所の人とふれあえるようなものがあつたら良いなと思いました。／ムリにとは言わないので、できるかぎりでかまわないのでよろしくお願いします!

緑や自然をテーマにしたイベントをつくり、市外の方からも来てくださるようなイベントで朝霞市を『緑の町』として、市外、日本全国に名を残せる町づくりをしていきたい。 ASAKA ファイト!!

道路ばかり整備しているが、市内の信号機を全てLED化してほしい。

夜道が暗いので、街灯を増やしてほしい(スーパーバリューの裏の通りが暗くてこわい)。

朝霞市内に loft や東急ハンズなどを作ってほしい。／ショッピングモールもほしい。

朝霞市内で遊ぶ場所が少なすぎると感じる。中・高生は公園ではあまり遊ばず、どちらかというラウンドワンのようなところで遊びたがっている。しかし、そのような場所はあまりないので、お金を払ってでも遊ぶところが欲しい。洋服を買うために、わざわざ電車やバスで池袋やららぼーとまで行くのが面倒。国有地等に大型ショッピングモールが欲しい。朝霞は近くの市に比べて駅前も華やかでないし、少し地味すぎると感じる。教育面では県立なので難しいかもしれないが、高校のトイレや部屋が汚い。教師のレベルも高くなく、それが50台付近という、可もなく、不可もない偏差値を生んでしまっていると思う。能力はあると思うのでカリキュラムの見直しを行ってほしい。他の高校に比べると、他高は土曜授業を行っているが、市内の高校は行っていない。とすると、授業数が減り、内容も急いでやるので、知識が定着せず偏差値があがらないのだと思う。教育レベルは市のレベルを表すと思うので、是が非でも力を入れて欲しいです。

朝霞市内にアニメイトが欲しい。

今のところ朝霞市に不満はありません。住みやすい町だと思います。娯楽施設を設置してほしいです。

イオンみたいなショッピングモールがあるともっと便利だなと思います。道路が狭い所をもっと広くして欲しいです。

これからのまちづくりについて、とくに意見はないですが、朝霞はとてもいい町だと思います。

緑が多い市だからこのまま自然破壊せずに残してほしい。／だけどポイ捨てなどが多いからいたるところに「ポイ捨て禁止、見つけたら〇〇円の罰金」などにする。／朝霞の森に遊具を増やしてほしい。／東京オリンピックだからとか何かがあるからではなく、元からとてもよい市になってほしい。／バスケットコートやサッカーコート、野球ができるところを増やしてほしい。

北朝霞と西浦和の駅間に駅が欲しい。／内間木から北朝霞に直接行くバスが欲しい(わくわく号の本数を増やして欲しい)。／朝霞台に行くのが不便。

朝霞台駅南口。バス、車が多いのにロータリーが狭く、混みやすいので広くしてほしい。

交換留学の制度を市で導入してほしいです。

駅周辺で何年も前から駐車禁止の取り締まりがあるが、通販のトラックなどは取り締まられるのにバイクの暴走族などの交通ルールの方かかっていない連中を取り締まろうとしない。それどころか見て見ぬふりばかりをしている。警察も常日頃パトロールをしていて普通の人は注意するの

に、暴走族は住宅地を爆音で走るくせに取り締まらない。それどころか横でそういうことをしているのに見ぬふりをしている。意味が分からない。今すぐどうにかするべきである。あと選挙期間の選挙カーの音がうるさい。うるさくて学校の授業も頭に入らない。せめて学校の周り以外でやるべきだ。あとわくわく号の本数が少ない。利用者が多いのにあの本数は少ないと思う。あと最近、不審者が多い。最近は刃物などを持って歩きまわる者まで出てきた。登下校や買い物も安心してできないなんて、安心して暮らせる町とはいえない。もっと警察などはパトロールを強化するべきだ。

安全なまちづくりを心がけるようにする。朝霞市民が自由に使える体育館やスポーツ施設がほしい。→ただの願望。

「まちづくり」という点では少し話がずれているかもしれませんが…。私は通学する際、出雲大社やアサカベーカーリーの前を通るのですが、その通りは特に通勤・通学時間帯に交通量が多く、道幅も狭いため危ないと感じます。そのため、一本裏の通りを利用することが多いのですが、私の帰宅時間が遅いため、道が暗く、正直怖いです(一度不審者につけられたこともありました)。私は、まちづくりの面で考える、一番重点を置きたい点は上記のような安全性の確保だと思いました。

朝霞市立図書館に定期テストなどを勉強する時に使えるしっかりとした自習室がほしい。医療費を高校生まで免除してほしい。

最近、迷い人の放送が多くなっております。したがって高齢者が迷わず、安全に暮らせる環境を作ったほうがいいと思いました。

私は、朝霞という町の雰囲気が好きです。特に、根岸台周辺ののどかな感じがたまらなく好きで、散歩をよくしております。過去にはサイクリングもしたことがあります。川、畑、森、林、朝霞にはこれら全てが揃っていると思います。ぜひ、これからも自然を残し続けて欲しいです。都会のあんな狭い空なんかよりも、雄大に広がる朝霞の空のほうが、私は何倍も好きなんです。他の人には、「朝霞の空?」という風にバカにされるかもしれませんが、しかし、それでもいいんです。生まれ育ったこの地の空が、自然が、歩いてきた道が、私にとっての思い出であり、宝物なんです。ですから、この朝霞の自然に溢れた町並みを後世に残し続けてください。そして、私が大人になり、子供が生まれたときに、この朝霞の自然を見せられることを強く願っております。

米軍基地の中にある建物は朝霞市の歴史を感じることができるので、残してほしいです。

僕は一中生なのですが、通学する時に郵便局の前に広場?のようなものが作られようとしています。ですが、あそこに広場をつくっても、とてもたくさんの方が来るとは思えないし、朝霞の森に行く人が少なくなってしまうのではないのでしょうか。その広場に使う税金は、教育や子育て関係に使ったほうがよいと思います。朝霞市はあまり教育にとっても力を入れているということができないので、もう少し次の世代の為に税金を使ってあげてください。こんなわがまま言ってすみません。朝霞市の子供 1000 人のアンケートを見るのは、たとえ 10 人いてもきつuitと思います。お仕事お疲れ様です。お仕事がんばってください!!!

人間が歩くところがせまい。→登校、下校の時、車が近くてこわいときがある。彩夏祭の 2 日目の花火、どのへんが見やすいのか書いておいてほしい。毎回困る(関係ないかも…)。緑が多いし、ごみがおちていなくてきれいだと思うから、朝霞は住みやすいです。店にこまることなく充実してるし。でもバスの運転者さんが感じ悪かった(新座車庫行きの男の人)。溝沼からは坂が多くてどこにいくにも疲れます。あと、朝霞市役所からの迷い人の放送とかの人の声が怖いです(男の人)。病院の先生たちも感じ悪い人ばかり。関係ないグチみたいなことばかりでごめんなさい。がんばってください!

TOKYO MX を見れるようにしたり、映画館やゲーセンの建設をしたりして、マニアックな人がとびつくイベント(ex.列大祭)や聖地となってより人が多くなりいつも賑やかで明るいまち。／サバイバルゲームなどマニアックなスポーツができるまち。

今の朝霞市が長く続くと良いと思います。

おしゃれなお店を増やし、ショッピングやグルメを楽しめるまちにしてほしいと思う。

最近、こちらへんでゴキブリがたくさんでいて、夜など習い事の帰りもこわいので、何とかしてほしいです。

もっと緑を増やせば、更に良いまちになるのではないかなと思います。

朝霞第1中学校から朝霞の森あたりが、帰り暗いので明るめの街灯をつけてほしい。／土、日、祝日の外来診察をしてくれる病院をつくってほしい。

跡地の木をあまり切らないでほしいです。もし跡地を開発するなら、毎年夏休みの宿題で星座を観察するものがでるので星見広場的なのがあるとうれしいです。

朝霞台駅にムクドリが夕方とても多いです。

朝霞市は他の市と比べると非常に便利で住みやすい街だと思います。でも僕の家付近には音のならない信号があります。これはお金をおしまずに24時間青信号の時に音がなるよう改善したほうがいいと思います。これを読んだら、ぜひ音のならない信号機を探してみてください。ぜひ直してくれればなと思います。

ショッピングセンターがあると良い。施設が充実していない。和な風景が欲しい。犯罪多い。部活の休みが少なく家族と過ごすときがない。ごみが多い。

事件が多くて怖い(殺人、誘拐)。安全な町になればいいと思います。友達と気軽に汗を流して遊ぶ場所が近くなると、道路や駐車場で遊ぶと怒られる。だから家でゲーム(友達とonlineゲーム)をする。それでも親にやりすぎと怒られる。ボールを使って自由に遊べる所があったらいいです。

もっと安全な町になってほしい。／朝霞市に住みたいような町にしてほしい。／はじめのほうにも街灯やバス停を置いてほしい。

交通の便が良くてとても住みやすいです。黒目川の土手の桜がとてもきれいで市外の友達にも自慢してしまいます。これからも自然豊かで、かつ栄えた住みやすい朝霞市であってほしいです。

歩道がガタガタなのが気になります。／歩道橋がサビでいて、ボロボロです。直した方がいいと思います。小学生とかがよく通っていると思うので、よけいにです。／大きなデパートが立つてほしい(学生やいろんな町の人や朝霞市の住民が集まる)。／“駅ビル”をつくってほしい(北朝霞駅と朝霞台駅)。／駅近をもっと整備してほしい。

もっとお店を増やしてほしい。タピオカとか、人気の洋服店とかをつくってほしい。不審者が出たら即対応してほしい。あと情報をきちんと流してほしい。あやふやにせず。

朝霞台駅周辺をもっと発展した街並みにしてほしいです。

東洋大学の(なくなってしまうが)子ども大学はよかった。なにか別の形で続けられるといいと思う。自然がたくさんある町がいい。動物とふれ合える場所がほしい。教科書をタブレットにしてほしい。中学の演劇部に外部で発表する機会がほしい(強く希望)。←一中→今は発表の場が校内の文化部発表会しかない! 昔ながらのおもしろみのある駄菓子屋がほしい。

多くの学生が快適に勉強できる施設を増やしてほしいです。

数ある自然を破壊せず、緑のままにしておいてほしい。

登下校路に木が少なく、夏に暑いので、もっと木を増やしてほしい。

私は今、高校の卒業論文で地域密着を中心に朝霞市のこれからの町づくりについて調べています。まず1人の朝霞市民としては、自然があり、学生などの若い人や、ご老人までの幅広い層が住む町だと思います。交通の便も良く、駅はハトや鳥のフン害以外はすばらしいと思います。乗り換えで多くの人利用する駅なので、もう少し駅に、ビルや縦に高い建物をつくれば、多くの人がお金を使ってくれるすばらしい町になる気もしますが…。私が1つ他の市と比べて、足りないと思う所は、人々の繋がりや、繋がりを活用した娯楽です。私は朝霞市HPでイベントの確認などをしますが、オリンピック選手を呼んだり、すばらしいと思います。ですがそれらは、小さい子と親や、ご老人に向けたもので若者に向けたものでないのが気になります。スポーツ大会や、若者が活動できそうなものも、親子連れが多く、中高生は朝霞市を楽しむことが出来ませ

ん。それこそ中高に手紙や SNS で、イベント活動を広めるべきだと思います。また、ボランティアの募集などがあまりなく、何かと、他の県・市のボランティアに参加したりすることが学生の中で多く見られます。東日本大震災以降、絆という言葉が、地域内で必要となった今、色々な人と市内でつながり発展していくことは大切であり、2020 に向けた、多文化共生社会の 1 歩になるのではないのでしょうか？ 外国人と交流する場は学生にとって勉強の機会にもなります。私はたくさんの方が朝霞に来て、人種、性別、関係なく住みやすい町だと思われることを願っています。私が小学生の時は、まだ近所の人同士で赤ちゃんを預けあったり、ペットを旅行中預けあったり、まわりの絆を感じられる素晴らしい所でしたが、最近はつながることを町全体でやめていてさみしい町ですね。

体をたくさん動かせる公園をつくってほしい。

道路が狭いところ(市役所前の通りなど)があるので、可能であれば拡張してほしい。／坂が多くお年寄りが住みづらいため、バスなどが使いやすくなると楽になると思います。／最近マンションが多く建設されており、駐車場が無くなりつつあるため、保存してほしい。／キャンプドレイクは以前からうっそうとした森ようになっており、かなり広い土地なため、国から買いとり、何かに活用できないか検討してほしい。朝霞四中にはテニスコートがなく部活の部員が困っていた印象があるので、整備してほしい。

これからの朝霞市には、高齢者が増えると思う。私の登下校で高齢者の方が犬の散歩や家の前を通るとあいさつをしてくれるときがあるから、なにか関わられるようなイベントがあるといいと思う。学校の登下校中、暑い中で重い荷物を運ぶのは大変だから、スクールバスをつけてほしい。小学生は近い人が多いけど(学校まで)、中学生はとても遠いから部活後は特にしんどい。

朝霞市には、ドッグランがないのでドッグランがほしい。／朝四中には、テニスコートがないので、いつでも使えるテニスコートがほしいです。

バスの数や本数を増やしてほしい。観光地になるような特徴をつくるか、生活しやすい環境にしてほしい。

朝霞市がださいたまと言われないうちに、オシャレでぶらぶら回れるようなお店がある通りをつくらう！ カフェ通りとか、ショッピング通りをつくるために、その通りに作ったお店には、優遇させて、そこに店が集まるようにしよう。

歩道や自転車レーンが狭かったり、無かったりして、危ない場所がしばしば見つけられるので、整備を進めていただくと、ありがたいです。また、新聞などのメディアで、日本のプラスチックの使い方について知ったのですが、朝霞市だけでも使い捨てプラスチックの削減への取り組みはできないのでしょうか。日本は使い捨てプラスチックの量が世界の中でも上位に入らしいです。朝霞市だけが変わるだけでも、大きな影響になると思います。私も個人で気をつけるので、これがまちづくりに関係するかどうか分かりませんが、朝霞市で取り組みを行うことができれば、是非やっていただきたいです。文章が読みづらくなってしまい、申し訳ございません。よろしくお願ひします。

日本中、世界中で自慢できるようなふるさとになってほしい。

ららぽーと富士見に負けなくらいの大きなショッピングモールがほしい！ 理由としては朝霞市は住むのには適しているが、観光をしにはあまり行かないため、乗り換えが便利だから大きいショッピングモールがあれば人は集まってにぎやかになると思います！

「ここに信号があつたらいいのにな」と思うような場所がいくつかあるので、信号をもう少し増やした方がいいと思います。

朝霞は小さい頃から住んでいて、愛着のある町です。住宅地としての立地条件(交通面など)が良いのが魅力ですが、それ故、開発が進んできており、街も変化が絶えません。ですが、そのような状況下でも古くからある朝霞の景観を守ってほしいです。近所の公園はタクシー乗り場やマンションに替わり、そこで行われていた夏祭りも同時に消えてしまいました。北朝霞商店街(名称が不確かです)も、すたれていきつつあるように見えます。過ぎたことはどうこう言っても仕方ないですが、今ある景観(具体的には黒目川や城山公園、など)を大事にし、またせつかく

ある豊かな雑木林(ジェネシティ横)も、マンションや駐車場ではなく、木々を活かして公園などに生まれかわらせれば、街の魅力にもなるのではないかと思いますし、コミュニティの交流の場にもなると思います。

朝霞もしくは朝霞台の駅から徒歩圏内(2km程度)にイオンやららぽーとのような複合施設を造ってほしいです。／もっと自然などがあるといいと思います。

水久保公園の近くは、小学生や中学生(特に小学生)が登下校の際、よく使う道なので、樹木が生い茂っていたら、なるべく早めに切ってください。そうした方が、その道を通っている小・中学生たちや近所の方々も、公園の中が見え、広がった感じがして、心地良い過ごし方ができると思います! 朝霞市に住んでいて良いところは、夕方暗くなり帰ってくる時、近隣の家のライトや電柱の近くにあるライトが多めに付いているところです。たまに、帰りが遅くなった時、ライトが多く付いているおかげで安心して帰ることができています。

東武線・JR線以外の鉄道を入れてほしい。

夜の細い道が暗く、危ないところがあってこわいので街灯をつければ良いと思います。／もっとたくさん夏祭りをしたりイベントを増やせば、地域の人とのかかわりが深くなって朝霞市が盛り上がり上がると思いました。

なし。

もう少し植物をポチポチとだけじゃなくて、できればもう少し自然に植物を育てていただけるといいかなーと思います(こじんの感想です)。

新しい建造物を一からデザインして建てるのは難しいと思うので、朝霞の自然を活かし更に増強した“観光地にもなる公園”のような場所を作ってほしいです。「新宿御苑」は自然を広大には作り出しにくい場所でもある新宿にあるにもかかわらず非常にきれいなので、場所をもっと設定しやすく、かつ、もとの自然も多い朝霞市に広大な自然を取り入れた施設を作ってほしいです。また、以下に上記の提案を含んだ「ぼぼたん」に替わる朝霞市キャラクター「チッピー」を書かせていただきます。NEW 青葉台全周コースが欲しいワン。

僕はこの町が大好きです。生まれた時からこの町の空気を吸い、心温かい町民の方々に見守られ一つ一つの事を学び、今日にいたります。僕は最愛のこの朝霞を僕の子どもや孫に残していきたいと思っています。僕が若い世代を代表して朝霞を活性化させたいと思います。Forever Asaka City!! こぼ。さいかちゃん。たまっち。ぼぼ。

僕は私立中学校に通っているので、よく分かりませんが、市内の小・中学校ともに不登校の児童・生徒が多いと聞いています。少しでも多くの不登校の児童・生徒を減らしてほしいと思います。

安心して教育を受けられるようにしてほしい。／先生方が学校の敷地を一步出たバス停でタバコを吸っているのはみっともない(小学校)。／先生の息がタバコ臭いことがある。／部活動での先輩によるパワハラを黙認している。このことで、部活動を楽しんでいない人が多数いる。／自転車道を整備してほしい。なぜなら、私たちは車の運転もできないので遠くに行くには、必要不可欠であるから。また、普段車に乗れる大人も安心して自転車で走れるようになれば自転車を使うようになり CO2 削減になる。歩行者も安心して歩ける。

朝霞市は、高齢者やしょうがい者などに優しくできるまちにしてほしいと思います。高齢化社会が進んでいるので、そういったことに力をいれてほしいです。／私の家の周りには、特に坂や急な階段が多いので、そういったこともやってほしいと思います。／小、中学校、高等学校のエアコンの設置も大切と思いました。

朝霞市は子供たちがはしゃいで遊べる場所が少ないと思います。建物がまわりに多く、住んでいる方からよく怒られたりしました。マンションやその他の建物をつくる前に大きい公園など、子供たちが安心して遊べる場所をつくってほしいです。

中学校をもっと平等につくってほしい(例えば全部の中学校に畑をつけるなど)。／ちょっとしたデパートがほしい。／税金を無駄遣いしないまちになってほしい。

駅が飲み屋が多すぎるので、お酒が飲めない私たちの世代でも楽しめる場所が増えてほしいで

す。駅前を鳥をどうにかしてほしいです。

2020年にオリンピックの会場になるので大会期間中は朝霞駅にも急行や快速などの速い列車が停車できるようにするなどして交通の利便性を高められるよう東武鉄道と協議してもらいたいです。

公立高校のトイレをきれいにしていただきたいです。エアコンをもっと使えるようにしてください(埼玉県全体に言えることです)←公立。医療費を高校まで無料にしてほしいです。歩道、車道、自転車道の通路を分けてほしいです。防災無線の放送が聞きとれないです。刃物を持った人などがある時、その後どうなったか、安全のため知りたい。つかまっていなければ、まだ注意して下さい。とかも…。

上内間木から朝霞台駅行きのバスがないと不便。ボール遊びが出来る公園が少ない。道路の水はけが悪いから登下校などが不便。気軽に買い物するような場所がない。駅に鳥が多すぎる。

防犯にもっと取り組んでほしい。→警察の見回りや、外灯を増やしてほしい。／バスケットコート&ゴールやサッカーコート&ゴールを増やしてほしい。

いつも朝霞市のために町づくりに携わっていただきありがとうございます。僕は彩夏祭を毎年楽しみにしています。ぜひ彩夏祭をこれからも続けてもらい僕達に毎年わくわくを与えてくれたらと思います。

ボール使用可の公園をつくってほしい。／宮戸に公園が少ない(市役所の周辺に公共施設がかたまりすぎ)。／中学校の敷地内でたばこを吸っている先生がいて、くさかった。

自転車安全に走れる道になると良い。

もっと気軽に入れる、食べ物屋さんをつくってほしい!!! (ファミレス的な…)

朝霞市は自然が多いところが良いと思うので、そこを生かしつつ公共施設がもっと充実したら良いと思います。あさかの森はとても広くたくさん遊べる場所なので、もっとこのようなところを増えれば良いと思います。

彩夏祭を毎年楽しみにしています。今年は鳴子に出ます。もっと有名になればいいです。

朝霞市(朝霞駅近く)にスポーツクラブがないので作って欲しい。イオンモールみたいなものもない。住宅地だけでなくそういう施設を作って欲しい。ゆうぐうじょうはなくなったし。おフロの王様みたいな温泉施設がほしい。朝霞駅近くにはなにもなくておもしろくない。セキスイ跡地のまわりほど田舎で土地があるのでそこに何か作ってほしい。ゆるキャラぽぼたんはすごく可愛い(友人も言っている)グッズがほしい。

公園が多く緑が充実しているためこのまま自然環境を保全する事に力を入れた町づくりが望ましいと思っております。また地域としてのかかわり、連携をより一層強化するためには様々な活動が必要だと信じております。このままイベントが行われることを願っています。

みんなが楽しくすごせる町にしたい。

せっかくあんなに広いあさかのもりがあるのでフェスとかしてほしい。

市の祭りに部活の合宿で参加できないため、日をおいて2回行ってほしい。／朝霞駅に急行がとまるようにしてほしい。／(駅の)近くに映画館や遊園地をおいてほしい。以上。

歩道を多くしてほしい。スポーツがしやすくしてほしい。もっとオシャレなお店を増やすと若い人に人気が出ると思う。

「ぽぼたん」もいいけれど、彩夏ちゃんが完全に見れなくなってしまった事は悲しい。

学校の通学路に危ない箇所があったり、ミラーの向きが変わっている箇所があって危険であるので直して欲しい。

Jリーグチームを作ってホームグラウンドを作ろう。

大きな商業施設が朝霞はないので、市外に行かなくてはならないので、朝霞市内に作ってほしい。そうすれば朝霞はもっといい市になるのだと思いました。朝霞大好き。

自転車や歩行者が安全に通行できるようにしてほしい。事故や事件がなくなるようになってほしい。

小・中学校にもっとタブレットなど導入したほうが良いと思う。ドーナツ化現象で家がいっぱい

い建つのはしようがないが、大型のショッピングモール(例 イオン、ららぽーと)などが建ってほしい。→そうしたらもっと市の人口が増えると思う。あと、もう少し子どもが楽しめる所が欲しい。駅の中の店の内容を濃くしてほしい。駅を大きくしてほしい。学校対抗の球技大会をやりたい。

大型ショッピングセンターがあると良い(イオンなど)。朝霞市内で、文房具などを買える場が増えるとよいです。

ショッピングモールを造ってください。

私は、朝霞市がとても好きです。緑が多いところが1番好きです。けれど、公園の使い方が悪いと思います。遊具がこわれそうなどところもある公園もあります。ゴミのポイ捨てや、緑をこわしていく人もいます。朝霞のとりえを朝霞の市民がこわすのは、よくないと思いました。他にも、雨の日や部活終わりの帰宅時に道が暗くて怖いと感じる道もありました。そこを改善するために自分でできることは自分でやっていきたいです。

朝霞のいたるところで、自転車の貸し出しのようなものがあるのをみかけます。どのように利用するのか分からないので方法が知りたいです。また、ショッピングモールやおいしい食べ物、きれいなまちなみなどが欲しいです。友達と遊ぶ時間が限られてくる時期なのであまり移動に時間をかけずにたのしみたいからです。最後に勉強をするスペースがあるとうれしいです。テスト期間など、友達と教えあうとき、市内の図書館ではやれないときがあります。だから、もっと充実していたら良いなと思います!! 朝霞に住んでいてよかったと思うことはたくさんあります。だからこそもっとよりよいものにしてもらいたいし、こういう機会があればぜひ協力したいです。

サッカーがしやすい場所、誰でもいつでも利用できる場所や広場があればいいなと思います。壁当て用の壁とか、手入れされている芝などがあればいいと思います。

彩夏祭の時に、電車から駅にかけてとても混雑していたので、整備等をしてほしいなと思いました。(毎日、楽しく安心して暮らせています。いつもありがとうございます。)

まだ朝霞に引越して1年経っていないのでよく分かりませんが、朝霞市これからも頑張ってください! 朝霞市ファイト!

歩きスマホをしている人がいない。/信号無視をしない。/たくさんあいさつをする。/植物を大切にす。/駅(あさか)の東側の飲食店を増やしてほしい(チェーン店)。/プールを中学生でもたのしめるようにしてほしい(スライダーなど)。/図書館にマンガをおいてほしい。/100 ぎんやホームセンターを充実させてほしい(ダイソー、セリア、ショッピングモールなど)。

投票率を上げるために謝礼など対策を考えて欲しいです。朝霞台駅にも快速急行が止まって欲しいです。他の市からも人が来るような大きな店ができて欲しいです。

医療費を高校生まで無料にしてほしい。/メインキャラクターをぼぼたんじゃなくて彩夏ちゃんにしてほしい。

医療保険を高校生までに引き上げてほしい。

膝折の朝霞第一小学校や、黒目川やセイムスのある辺りの道が暗くて、特に北浦公園の中とかも下校する中学生とかがいて、部活帰りなどの時刻は意外と夜遅くなることも多いので、街灯とかをつけて安全に家まで帰れるようにしてほしいです。

朝霞市はこれといった特色がなく、知名度もそこそこ。今後のまちづくりでは朝霞市ならではの自慢できる特色をつくってほしい(例 リサイクル率県内 No.1、新しい観光スポット、きれいな街なみ、など)。又、道路のバリアフリーや外国人向けの広報紙など、様々な人が住みやすいまちづくりをしてほしいです。

新座にあるイオンなど、色々なお店が近くにできてほしい。

美しい景観の気持ちがいまちとして朝霞市が有名になるくらいに朝霞市の街並みが美しくなると素晴らしいなと思います。

歩道がとても狭い所がいくつかあるので、広くしてほしい。

最近、となりの和光や新座が便利になっています。でも私は、朝霞にはこんなまちでいてほしいです。→公園が沢山、高いビルが全然なし、自然豊か、空気が綺麗、文化を大切にする、色々

な人が住みやすい、というようなまちでいてほしいです。「便利」というのはたしかにいいですが、そのことばかり考えてしまったら、空気が汚れ、地球温暖化につながってしまいます。朝霞だけでも、必死に自然を守ったら、県に、国につながると私は考えます。この意見が、まちづくりに貢献できればさいわいです。

特にありません。

バッテリーセンターを作ってほしいです。

とくにないです。しいて言えば、電気屋を増やしてほしいです。

もっと朝霞市を発展させるために大型ショッピングセンターや施設をつくったほうがいいと思います。そうすることによって人が集まり朝霞市が盛んになっていくと思います。スポーツをできる環境も必要だと思います。そうすることによって引きこもらず、アウトドアな人が増えていく。→活性化。あとは学校の部活に力を注ぐことが大事だと思います。

歩道が狭い所があるので広げてほしい。女性が夜1人でも安全な市にしてほしい。

これからは高齢者が増えると思うので設備が整っていない所や人通りの多い横断歩道には番号をつけて、歩くのが遅い高齢者でも安全に過ごせるような町づくりをしたらいいと思います。

私は小学生のころ、よく市内の児童館に行き行って遊んでいたのですが、おもちゃやサービスが充実していた一方、施設の安全面に問題がみられました。児童館や公民館などは多くの人々が使う公共施設なので壊れているところを直してほしいです。／中学校への通学路に危ない道(黒目川沿い)があります。整備をしていただけたらうれしいです。

ボール遊びができる公園を作ってほしい。

私は今朝霞に住んでいてこれは不便だなと思うことはありません。しかし、住むうえでは問題ありませんが、友達とどこか行こうとなった時や買い物に行こうとした時には朝霞市内では物足りなく感じてしまいます。特に朝霞台・北朝霞駅は交通の便はいいのにパチンコ店や居酒屋が多く若者が寄りにくいと思います。できれば朝霞駅のようになってくれたらいいと思います。また朝霞台駅にもホームドアをつけてほしいです。”川越特急”が止まるようになりより利用者も増えたと思うのでぜひお願いします。3才の時に朝霞に引っ越して今まで約15年間朝霞にいますが公園があったり、学校設備がちゃんとしていたというのもあり、のびのび成長できたと思います。学校の先生が”朝霞は児童館や支援がしっかりしているから子育てしやすい町なんだ”と言っていたのが印象的で、これからもそんな朝霞市でありつづけてほしいと願います。

なし。

不審者が出て情報も送られてくるのが遅い。／中学校のワーク、副教材が多い。経済的に負担が大きい。／朝霞ベーカリー朝霞店や出雲大社がある所の道が狭い上に交通量が多く、歩行者も自転車も多いので、一方通行にしてほしい。／畑が宅地化しているので、緑化をすすめてほしい。／卒業式の練習やりすぎ!先生たちがきびしすぎ(小学校)。

大きいショッピングモールや映るところがないので、つくってほしい。／朝霞の森みたいな花火をあげる場所をなくさずに、残して欲しい。また、自然も大事にしてほしい(木など)。

公民館とは別で、田島緑地などの自然保護公園などに、自然の木などを利用した木の家、みんなが心を落ち着かせるような場所があると良いと思います。中には、売店や勉強スペースといった充実した環境があると良いです。理想。売店、トイレ、机、窓、本など、トイレ、入口。などこんな感じだと思います。

公園にゴミ箱が設置されている事が少なく、公園にゴミが多く落ちているのでゴミ箱を設置してほしいです。道路にある「一時停止」や「時速制限の数字」、「右折や左折の矢印」の白い線が消えかかっている見にくい所があるので濃くしてほしいです。泉水坂をのぼった時の左側はガードレールがなく暗くなると街灯がないので暗くてとても危険だと思いました。下校や塾での帰りには利用する人が多くいるので明るくしてほしいです。

自分が学校に行く時に国有地を目にしますが、その中で何か活用できる土地はないのでしょうか? 少し余らせているような気がします。／東京2020に向け交通が良くなると良いと思います。

図書館などの自習スペースが少ないので、もっと増やしてほしいです。／朝霞第二中学校では、

部活によって自主練習が許されなかったり、1日練が禁止だったり、差があります。陸上競技部など自主練習が禁止だったりするので、自主練習を許可してほしいです。／塾の帰り道が暗くて、1人で帰るのが怖いです。だから、電柱を増やしてほしいです!／私の学校には未成年でタバコを吸っている人がいて、不登校の子なども10人くらいいます。みんなが安心して暮らせるような社会や学校を作ってほしいです!

朝霞は、すてきな所なので、よけいにもっと良くしていくべきだと思う。私的には、急行が止まってくれたり、本数を今ある時間帯の間に1本ずつでいいので増やしてみたりすると、もっと朝霞を利用する人や住む人も増えると思う。駅内にタピオカ屋など今の流行をいれると、まちがいなく経済もあがります!!

自然ゆたかにしてほしい。

なし。

みんなが住みやすいような町にしてくれたら嬉しいです。

公園でボールが使えるように整備してほしい。

たくさんの人の意見を反映させたみんなが暮らしやすい街になるといいと思います。

朝霞駅に急行を止めて欲しい。／道幅を広くして、歩行者や自転車の人が通りやすくして欲しい。／朝霞市の治安の悪さを改善するよう努めて欲しい。／信号機の無い横断歩道に信号機を設置して欲しい。／道路上での喫煙を禁止して欲しい。／違法駐輪の自転車をすぐに撤去して欲しい。／高校生の医療費を無償化して欲しい。／木の根による道の凹凸を無くして欲しい。

先日、朝霞西高校の見学に行ったのですが、トイレがとても古く和式しかなかったので、洋式のトイレを増やしていただくとうれしいなと思います。

大きいショッピングモールなど、いろいろなお店が集まり、1日過ごすことができるような場所がほしいです。／タピオカ、マクドナルド、ディズニーストアなどできたら、ぜひたくさん利用したいです。

10代の人々が楽しく買い物できるようなショッピングモールなどをもう少し欲しいです。／怪しい人がでないように警備などの「強化」がもっと必要だと思います。／家を買おうとしている人が安心して暮らせるようなマンションや一軒家が増えればいいと思います。／朝霞市の色んな所に業務スーパーを増やして欲しいです。／タピオカのお店がたくさん増やして欲しいです。／有名な町になってほしい!!!／オリンピックで有名になればうれしいです!

学校に不安に感じる事が多い。

市の放送が少し聞き取りにくい時があるのでそこを直してほしい。

朝霞市は交通はとても便利ですが、「これといった名物」が少ないように感じます。先日行われた彩夏祭では多くの方が訪れましたが、ごみステーションの設置数をもっと増やすべきだと思います。朝霞一中に向かう方の道路にゴミが多く捨てられています。あと、冬にも大きな祭りを開くべきだと思います。「各団体」が出し物をして、その収入が「各団体のものになる」のではなく、「市」が出し物をして、その収入で「公共の場を増やしたり、緑化活動に取り組む」ということを目的とするイベントがあったらと日々思います。

黒目川ばかりでなく新川岸川沿いも整備して散歩とかトレーニングとかできる場所にして有効活用してほしいです。

シティサイクルをつくったのなら、自転車がもう少し通りやすいようにしてほしい。

たまに、ながらスマホや信号無視している人がいるから、警備を強くする

朝霞の悪いところ。／道がせまい。→危ない。／お店が少ない。→不便。／朝霞台駅は乗り降りする人が多いのにエレベーターがない。乗り換えの人達の波がこわい。→時代遅れな駅。もっとバリアフリーな駅にした方が良い。私が朝霞台に住んでいて思うことです。こういったところを早く見直し、子どもからお年寄り、障害者の人たちみんなにとってもっと優しいまちになってほしいです。

ボール遊びができる公園を増やしてほしい。

もっと歩きスマホに関する対策を講じて頂きたい。

和光市みたいに駅ビルがほしい。

東京オリンピックの射撃開催がんばって下さい!!

朝霞台/北朝霞駅に駅ビルやバリアフリー、ホームドアなどを整備してほしい。／駅前の鳥の大群をなんとかしてほしい。／学校のプールを屋内にしてほしい。／緑が豊かな町にほしい。駅前のバス通りが広がるといいと思う。

もっと都会にほしい。埼玉県(あさか)をもっといい所にして東京をこしていきたい。

不審者が怖いです。

「急行、停めてほしい!」と、東武のお偉いさんに、言って、絶対、実現してほしい!

街づくりに関することではありませんがここで述べさせていただきます。<アンケートに関して>／10-1、10-2 よく過ごす場所にその他を入れて下さい。神奈川方面へ通学している人もいます。／アンケートの封筒にカスタマーコードを印字しないで下さい。注釈をつけても信用できません。／書く家庭に送るより市役所などに常設しておいた方が参考になる重要な回答を得られます。ものごとに興味があり、それを変えたいと思う人は自主的に行動し、市役所にアンケートがあっても記入します。逆に興味のない人達は自宅にアンケートが送られてきても渋々記入するだけであまり参考になるデータは得られません。 <子供議会に関して>朝霞市は若者から意見を取り入れられる重要な場であると考えているようですが、実際はそうではありません。特に中学校では生徒会などに所属している一部の生徒のみに参加できる権利が与えられ、一般の生徒はこのようなことがあることすら学校からは発表されません。また、内容に関しても学校の教員のチェックが入ったもので、本来問題として取り上げられるべきこと(中学校のブラック部活など)を取り上げることができません。学校の名誉などのためにやっているのではないため、学校を通じた参加にも疑問が生じます。私としては、朝霞市広報などで募集し、発表内容を確認する前に抽選を行い発表者を確定させ、その後内容を議会の方へ送付する方法をとるべきだと考えています。／このアンケート表紙と書き込み部分は別紙にして分けてください。「結果はここにあります」と書いてある用紙を送り返してしまえばこちらとしては結果を見る手段がなくなります。

自然と街が共存したとても住みやすいまちだと思います。まちには水辺が必要です。このまま黒目川の土手を残して行ってほしいと思います。昔と比べると建築物の数が増え、畑が減るなどしていますが、この緑と共存したまちを変えることなく、より住みよいまちになっていくのが理想だと思います。また、自衛隊の駐屯地があることや、彩夏祭、黒目川の花まつりなど、この地域だけの昔から続く特色はずっとあり続けながら、東京五輪の会場になるといった新しい特色も少しずつ増えていくと、この朝霞市らしさを持ち続けたまま発展できるのかなと思いました。私がずっと朝霞市に住み続けるかは分かりませんが、今のいいバランスを保ってほしいと思います。

オリンピック教室を取り組まない方がいいと思います。もし取り組むにしても改善すべきだと思います。他クラスの子で嫌な思いをした子がいました。

もっとたくさんの外国人を受けいれるべき。プールなどを作る。公園がほしい。デートスポットがほしい。タピオカ飲みたい。

こうきょうしせつ(総合体育館)にWi-Fiをつけてほしい。トレーニングしつを6時以降つかわせてほしい。コミュニティセンターを月ようびもやってほしい。スポーツセンターをとりつけてほしい。