

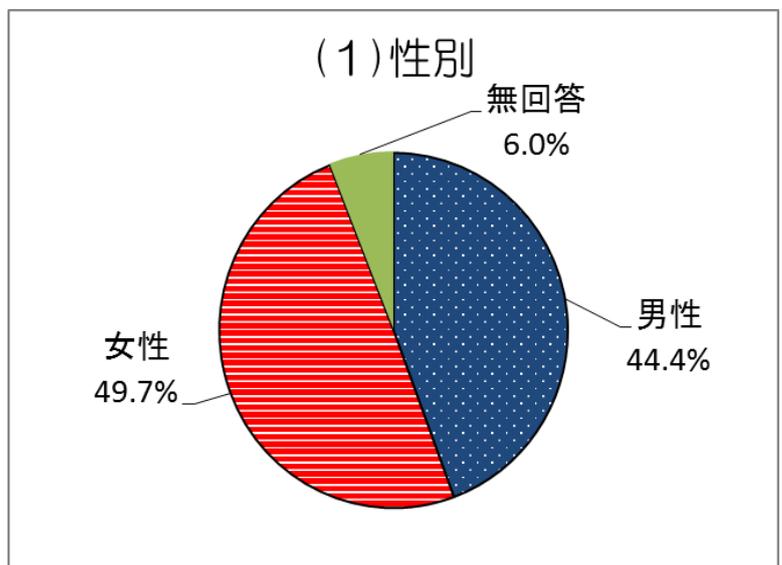
平成30年度
第3回市政モニターアンケート結果

朝霞市 市政情報課

- テーマ “暮らしつづけたいまち” って、どのようなまちを想像しますか？
- 実施期間 平成31年2月26日（火）から平成31年3月12日（火）まで
- 調査対象者 朝霞市市政モニター 233名
- 回答者数 151名 回収率 64・81%
- 回答者の属性

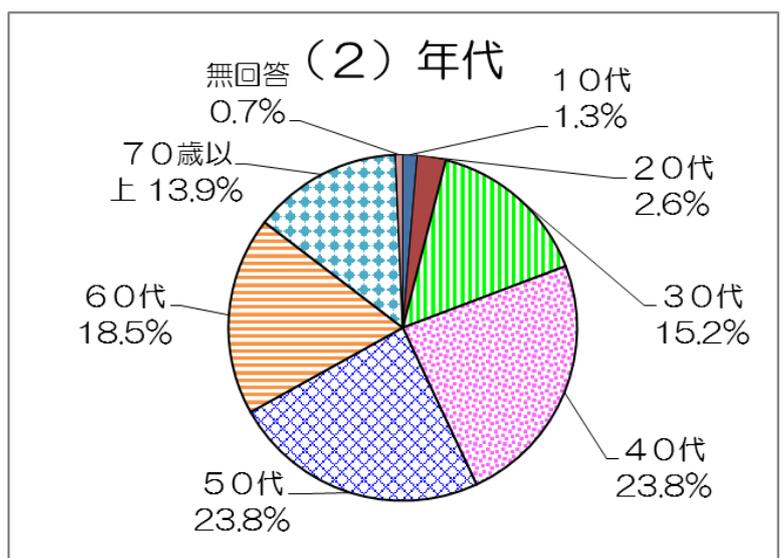
(1) 性別

性別	人数	構成比 (%)
男性	67	44.4
女性	75	49.7
無回答	9	6.0



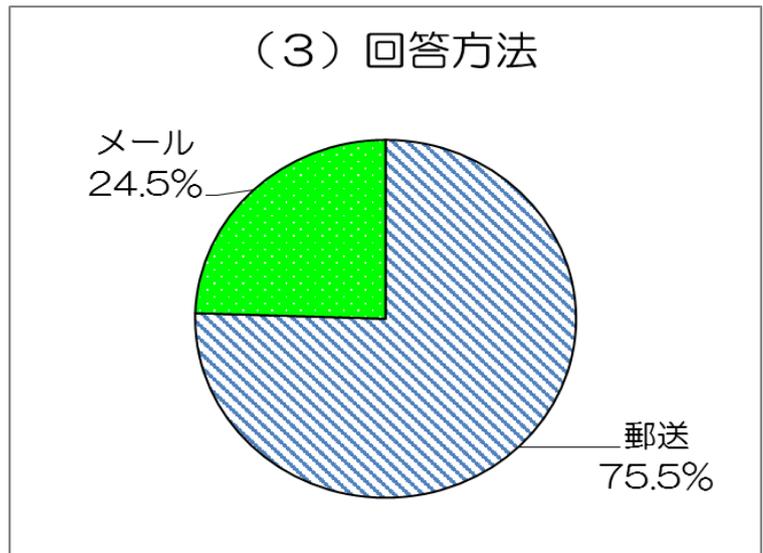
(2) 年代

年代	人数	構成比 (%)
10代	2	1.3
20代	4	2.6
30代	23	15.2
40代	36	23.8
50代	36	23.8
60代	28	18.5
70歳以上	21	13.9
無回答	1	0.7



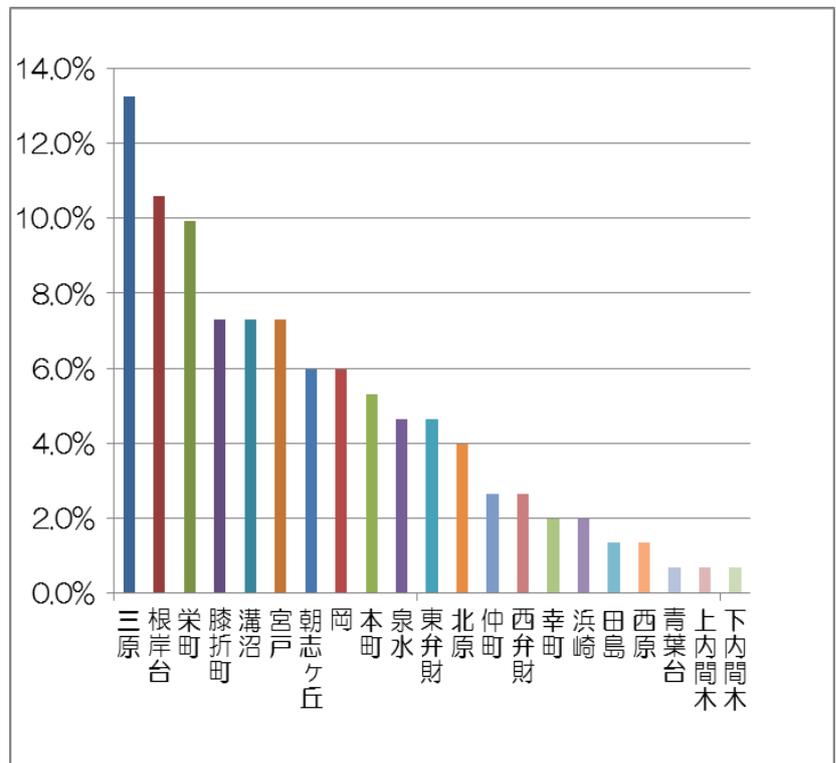
(3) 回答方法

回答方法	人数	構成比 (%)
郵送	114	75.5
メール	37	24.5



(4) 地域

地域	人数	構成比%
三原	20	13.2
根岸台	16	10.6
栄町	15	9.9
膝折町	11	7.3
溝沼	11	7.3
宮戸	11	7.3
朝志ヶ丘	9	6.0
岡	9	6.0
本町	8	5.3
泉水	7	4.6
東弁財	7	4.6
北原	6	4.0
仲町	4	2.6
西弁財	4	2.6
幸町	3	2.0
浜崎	3	2.0
田島	2	1.3
西原	2	1.3
青葉台	1	0.7
上内間木	1	0.7
下内間木	1	0.7



※構成比率は、回答者数を基数として百分率(%)で表示しています。百分率は、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計が100%にならない場合があります。

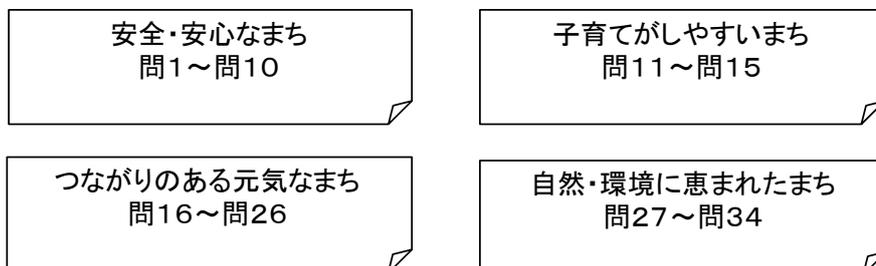
また、複数回答の場合は、構成比率の合計が100%を超える場合があります。

※自由記述の表現はできる限り原文のまま記載していますが、一部表現を修正しているところがあります。

“暮らしつづけたいまち”って、どのようなまちを想像しますか？

平成28年度に「第5次朝霞市総合計画」を策定し、今後10年間の市民と行政の共通目標を定めました。

この計画では、市の将来像（ビジョン）を「私が暮らしつづけたいまち 朝霞」とし、一人ひとりが「暮らしつづけたいまち」と思えるまちを目指して、市では次の4つの基本概念（コンセプト）に基づいた施策に取り組んでいます。



そこで、皆さんの暮らしの中で4つのコンセプトが実感できているかをお聞きし、このアンケートの結果と市が実施した施策とを継続して比較していくことで、今後のまちづくりに役立てていきたいと考えています。また、このアンケート結果については、市が実施している行政評価制度において活用させていただきます。

いただいた回答は、アンケートの目的以外には一切使用いたしませんので、率直なご意見をお聞かせください（該当するもの1つに○をしてください）。

問1 市では、『誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	4	2.6
やや満足	41	27.2
どちらともいえない	29	19.2
やや不満	41	27.2
不満	36	23.8
無回答	0	0.0

問2 市では、『ユニバーサルデザインに配慮した公共施設の整備』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	7.3
やや満足	36	23.8
どちらともいえない	58	38.4
やや不満	37	24.5
不満	9	6.0
無回答	0	0.0

問3 市では、『地震災害時の避難路や緊急輸送路となる幹線道路の整備』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	4.6
やや満足	36	23.8
どちらともいえない	66	43.7
やや不満	31	20.5
不満	11	7.3
無回答	0	0.0

問4 市では、『集中豪雨などによる浸水被害の軽減対策』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	5.3
やや満足	39	25.8
どちらともいえない	57	37.7
やや不満	32	21.2
不満	13	8.6
無回答	2	1.3

問5 市では、『上下水道などのインフラ、公共施設などの計画的な耐震化・老朽化対策』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	9.3
やや満足	50	33.1
どちらともいえない	64	42.4
やや不満	19	12.6
不満	3	2.0
無回答	1	0.7

問6 市では、『防災、減災のための自助、共助、公助による地域防災計画の推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	4.6
やや満足	49	32.5
どちらともいえない	69	45.7
やや不満	20	13.2
不満	6	4.0
無回答	0	0.0

問7 市では、『市民・地域の主体的な防犯・防災活動や交通安全活動などの支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	9.3
やや満足	48	31.8
どちらともいえない	61	40.4
やや不満	23	15.2
不満	4	2.6
無回答	1	0.7

問8 市では、『警察や消防などの関係機関、地域の事業者との連携』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	9.3
やや満足	44	29.1
どちらともいえない	75	49.7
やや不満	14	9.3
不満	3	2.0
無回答	1	0.7

問9 市では、『社会的弱者といわれる子ども、高齢者、障害のある人、低所得者などが地域で自立した生活を営むために必要な支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	5.3
やや満足	30	19.9
どちらともいえない	85	56.3
やや不満	21	13.9
不満	6	4.0
無回答	1	0.7

問10 市では、『市民が安心して暮らせるための社会保障制度の適正な運営』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	9	6.0
やや満足	50	33.1
どちらともいえない	64	42.4
やや不満	21	13.9
不満	6	4.0
無回答	1	0.7

問11 市では、『妊娠から出産・子育てと、ライフスタイルに合せた支援体制とサービスの充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	9.3
やや満足	49	32.5
どちらともいえない	72	47.7
やや不満	11	7.3
不満	4	2.6
無回答	1	0.7

問12 市では、『全ての子どもが健やかに成長できる地域の環境づくりの推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	24	15.9
やや満足	71	47.0
どちらともいえない	41	27.2
やや不満	9	6.0
不満	6	4.0
無回答	0	0.0

問13 市では、『急激な社会の変化に対応するための教職員の資質向上や教育内容の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	9	6.0
やや満足	32	21.2
どちらともいえない	81	53.6
やや不満	20	13.2
不満	6	4.0
無回答	3	2.0

問14 市では、『虐待やいじめ、不登校等の問題を解決するための、子どもの個性と人権を尊重した教育の推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	4	2.6
やや満足	27	17.9
どちらともいえない	87	57.6
やや不満	20	13.2
不満	11	7.3
無回答	2	1.3

問15 市では、『障害のある人となない人がともに学ぶことのできる教育制度を踏まえた、一人一人の障害等に応じた教育の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	5.3
やや満足	30	19.9
どちらともいえない	95	62.9
やや不満	10	6.6
不満	6	4.0
無回答	2	1.3

問16 市では、『自治会やボランティアなどコミュニティ活動の活性化と連携の促進による住民の地域意識の醸成』を図っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	7.3
やや満足	45	29.8
どちらともいえない	69	45.7
やや不満	21	13.9
不満	3	2.0
無回答	2	1.3

問17 市では、『生涯学習に対する市民の関心の高まりに対するスポーツや芸術文化などの活動支援及び学び合いによるまちづくりの推進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	19	12.6
やや満足	66	43.7
どちらともいえない	44	29.1
やや不満	18	11.9
不満	2	1.3
無回答	2	1.3

問18 市では、『NPOなど市民活動団体への支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	5	3.3
やや満足	38	25.2
どちらともいえない	93	61.6
やや不満	9	6.0
不満	4	2.6
無回答	2	1.3

問19 市では、『多文化共生の考えのもと、お互いを理解しあうためのコミュニケーションの促進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	6	4.0
やや満足	38	25.2
どちらともいえない	91	60.3
やや不満	10	6.6
不満	2	1.3
無回答	4	2.6

問20 市では、『コミュニティバス運行や路線バスとの連携による公共交通ネットワークの充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	7.3
やや満足	53	35.1
どちらともいえない	38	25.2
やや不満	33	21.9
不満	16	10.6
無回答	0	0.0

問21 市では、『高齢者の豊富な知識や経験の活用、学習活動・就業への支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	9	6.0
やや満足	35	23.2
どちらともいえない	86	57.0
やや不満	17	11.3
不満	2	1.3
無回答	2	1.3

問22 市では、『いつまでも、住み慣れた地域で暮らし続けるための福祉サービスの質の向上』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	4.6
やや満足	37	24.5
どちらともいえない	81	53.6
やや不満	19	12.6
不満	5	3.3
無回答	2	1.3

問23 市では、『健康づくりの取組の充実』に努めています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	10	6.6
やや満足	57	37.7
どちらともいえない	59	39.1
やや不満	16	10.6
不満	8	5.3
無回答	1	0.7

問24 市では、『消費者ニーズに対応できる商業の振興、商店街の活性化』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	17	11.3
やや満足	53	35.1
どちらともいえない	54	35.8
やや不満	20	13.2
不満	7	4.6
無回答	0	0.0

問25 市では、『起業家や中小企業への効果的な支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	4	2.6
やや満足	19	12.6
どちらともいえない	111	73.5
やや不満	11	7.3
不満	3	2.0
無回答	3	2.0

問26 市では、『雇用機会の創出と労働環境の充実の支援』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	2	1.3
やや満足	25	16.6
どちらともいえない	101	66.9
やや不満	15	9.9
不満	5	3.3
無回答	3	2.0

問27 市では、『自然と調和した適正な土地利用の促進』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	13	8.6
やや満足	71	47.0
どちらともいえない	47	31.1
やや不満	14	9.3
不満	5	3.3
無回答	1	0.7

問28 市では、『市民との協働による河川環境や樹林地、湧水、公園緑地などの保全・活用』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	17	11.3
やや満足	71	47.0
どちらともいえない	47	31.1
やや不満	12	7.9
不満	2	1.3
無回答	2	1.3

問29 市では、『地域の特色を生かした美しい景観の保全・創出』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	11	7.3
やや満足	60	39.7
どちらともいえない	58	38.4
やや不満	14	9.3
不満	6	4.0
無回答	2	1.3

問30 市では、『環境保全のための活動の支援、環境にやさしいまちづくり』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていらっしゃいますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	10	6.6
やや満足	62	41.1
どちらともいえない	59	39.1
やや不満	15	9.9
不満	3	2.0
無回答	2	1.3

問31 市では、『循環型社会の構築に向けた市民と行政が一体となった取組の推進』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	7	4.6
やや満足	44	29.1
どちらともいえない	72	47.7
やや不満	23	15.2
不満	3	2.0
無回答	2	1.3

問32 市では、『朝霞のあゆみを後世に伝えていくための地域の歴史や伝統文化の継承・保護』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	14	9.3
やや満足	55	36.4
どちらともいえない	61	40.4
やや不満	14	9.3
不満	3	2.0
無回答	4	2.6

問33 市では、『恵まれた自然や環境を生かした朝霞独自の文化の継承・創出・育成』に取り組んでいます。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	8	5.3
やや満足	55	36.4
どちらともいえない	68	45.0
やや不満	14	9.3
不満	3	2.0
無回答	3	2.0

問34 市では、『まちの活性化を図るため、市民と市の協力によるまちの魅力（文化・環境・ひと）の発信』を行っています。これについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

回答内容	回答件数	構成比 (%)
満足	25	16.6
やや満足	75	49.7
どちらともいえない	44	29.1
やや不満	4	2.6
不満	3	2.0
無回答	0	0.0

問35 その他、ご意見などがございましたら、こちらに記入してください。

- 治水のためかとは思いますが、黒目川の（遊歩道ではなく）水際の樹木がことごとく伐採された。そのため例年黒目川沿いに何羽も確認できたジョウビタキが今年は一切住み着いてない。まれに見かけたクイナも今後は見ることはないと思われる。カワセミもとまる枝が見つからず橋げたで休むことが多くなっている。冬に訪れる野鳥にとっては少々厳しい環境になってしまったと思われる。残念至極。（50代 男性）
- わくわく号のルートが変更になってから不便を感じています。本数も、もう少し増便してほしいです。健康保険の制度も充実してほしいです。（無料受診できる年齢の引き上げなど……）（50代 女性）
- 朝霞本町中心にマンションが立ち並び、少々無計画さがあるように思う。民間業者の営利目的で、空いた土地にすぐにマンションを建てることを許してしまってもいいのか。また、地域の学校は学童保育なども含め、受け入れ態勢があるのだろうか？（他に子供の少ない地域が沢山あるので…）
朝霞駅から膝折地域に向かうバス通りでは、道路が狭く自転車や徒歩で危険を感じることもある。デコボコと舗装されていない場所を綺麗にしてほしい。また、家の周りも新築が建つたびに道路を掘って配管を通す。その後に舗装が綺麗に行わない事が原因で、道が「つぎはぎ」のようで汚い。
夏のゲリラ豪雨で坂下の地域に水が集まり、特に膝折市民センターの周辺に水が溜まるのでどうかしてほしい。旧川越街道のあたりも、坂上からの水が流れてきて膝まで水が溜まったことがあった。（菩提樹の森幼稚園周辺）
朝霞の駅前商店街はほとんどシャッター通りになりつつある。一方、マルエツ朝霞本町には休日ともなると、大渋滞が起きるほどの賑わい。駅前という立地を生かして、もう少し何か人（子連れ、高齢者など）が集まりやすいような場所があればいいのではないかと思う。また、バスのルートを以前実験的に行ったように青葉台方面周りにするなどすると、安全も確保できるように思う。
駅前に無料駐車場を作ってほしい。市役所の駐車場を休日に開放しているのは、とてもありがたい。（40代 女性）
- 豪雨等になると家の前の下水が処理能力をこえて川のようなになる。北朝霞の駅から帰宅する人達が道を迂回する状況になっている。対応が必要と思います。（60代 男性）
- 朝霞台駅周辺の再開発、特に朝霞台駅と北朝霞駅との一体化や駅周辺の道路整備などを進めていただきたい。（50代 男性）
- あさか広報だけではなく、もっと市から発信する方法がいろいろあればいいなと感じます。まだまだ知らないことも多かったです。朝霞市のツイッターもフォローしていますが、あまり発信されていないように思います。（50代 女性）
- “健康づくりの取組の充実”に関して
都心から移住し約8年余を当地にて過ごしております。地域社会との融合とコミュニケーションを図る目的で“歩こう会”の行事に参加しております。毎月1回の催しの際、初参加の方を対象に参加記念バッヂを記念品として差し上げておりますが、該品は朝霞市のキャラクターをモデルにピンバッヂを製作し（製作費用は市の財政から支出）各種イベント開催の際、参加記念として付与することは難しいでしょうか？大量発注すれば個別単価は安価になると思います。是非の検討を願います。（東京徽章（株）？で情報収集してみても？）
<利用例>彩夏祭、体育祭、歩こう会、ノルディックウォーク、縄とび大会、フラフープ大会他（70歳以上 男性）

- 歩道が狭く、朝の忙しい時間に会社員や子供の送迎の自転車、散歩をする高齢者などとてもギュウギュウで歩いている。駅に向かう道は自転車の信号無視が多発して子連れにはとても危険を感じる。歩道の整備やマナー向上などまだまだ快適に向けて課題が多く感じる。(30代 女性)
- リサイクルショップでは、季節性の取り扱いなどあることは承知ですが、厳しすぎてリサイクルしようという気が失せます。子どもスーツのワンセットなど、入学卒業式シーズンおよび七五三前以外は、バラにしないと取り扱わないと言われたり、〇〇は〇月にならないと、ということが多すぎると思います。スキーウエアなどにしても、シーズンより少し前から需要が出てくると思うのに、本格的な冬にならないとダメと言われた方もいます。そんなに細かな基準があるのですか??それとも、あのショップの女性たちの意見から、そのようになってきたのですか?スペースの問題などもあるのですが、少なくとも七五三前のフォーマルスペースはがら空きでした。多くの人に売ってほしい、多くの人の対応をしたいということから、料金受渡日の商品受付はしない、ということなのですが、業務内での手際の悪さはいかがでしょうか。検品時に時間をかけて、こっちが汚れてるあっちがどうだ・・・というのではなく、もっと気持ちよく利用しやすいところにしてほしいと思います。(40代 女性)
- 根岸台エリアには住宅が増えたのに、農道だけ従前のままで通行しにくさを感じる。車が増えた、子どもが増えた、道が狭いと日々感じている。(40代 女性)
- 知らない、もしくは一部しか知っていない活動が多いため「どちらともいえない」が多くなってしまいました。せっかく職員の方々がご尽力いただいているのに、市民が知らないことが多いのはもったいないと思います。もっと活動をアピールすべきだと感じました。(40代 女性)
- いろいろな取組、ありがとうございます。知らない事が多かったです。これからはますます活発に事業を継続してほしいと感じました。
朝霞駅の駅周辺をもっともっと整備して市民・他方からの人々が朝霞市が活気のある街として生まれ変わってほしいです。東武東上線とJR武蔵野線の駅を再開発してほしいです。
図書館(分館)の件なのですが、もう少し寛大に学生に利用させてほしいです。土日に行く高齢男性がいすに座ってお昼寝していたり…。「私も市民なんだし、時々しか行かないし利用させてほしいなあ」と、内心ポロリ。
一年中黒目川周辺を散歩しますが、あの辺り(図書館北朝霞分館辺り)に(例えばですが、スターバックスの様な)気軽に休息できるスペースがほしいです。ゆっくり季節を楽しむ場所を民官で協力して作ってください。
一年間いろいろありがとうございました。(40代 女性)
- ゴミのない町、朝霞を目指していきたいです。まずは、ゴミの日に自宅の周りのゴミを1つひろうことを心がけています。「清潔で きれいな町 朝霞」(60代 性別未回答)
- 今回のアンケートで思うこと。
 - ①「市では・・・やっています」とあるが、それが市民には、やっているのかやっていないのか見えない。アピール度が少ないのかも・・・。
 - ②朝霞駅前、北朝霞駅前を含めて、朝霞は、新座のように道路をしっかりと整備、都市づくりを明確にすべきだと思います。朝霞の道は、狭く、くねくねまがった田舎の道。それに、地元の不動産会社が好き放題に土地を買収し、家を建てています。都市づくりを市が放棄しているとしか思えません。
 - ③4月に県議会議員選挙がありますが、この県議員が何をしているか、さっぱり見えない。
 朝霞市は、もっと都市づくりを真剣にまじめに考えるべきだと思います。
(60代 男性)

- 黒目川の桜並木をもっと整備してほしい。桜の寄付をつのっても良いと思う。
(40代 男性)
- 朝霞市に住んで57年、この度、市政モニターアンケートを依頼されて改めて家から一歩出る度に、安全、安心な過ごしやすい市になってもらいたいと細かい所まで見るようになって来ました。若いときは感じられなかったが、80歳を迎える年齢になって思います。感謝！(70歳以上 性別未回答)
- 自然・環境について
市内のどの公園も大きな樹木が少しいないように感じられます。憩いの場として樹木を増やして下さい。城山公園は誠に素晴らしいですね。(70歳以上 性別未回答)
- 朝霞市をもっと人口を増やし住みやすい町にする為には、色々な施設を作って誘致活動を行なうことと思う。大変だけど一つ一つ解決していくことです。
(70歳以上 男性)
- 木の切り方がひどい。形良く間引くようにお願いします。
バスは本数が少なすぎて使えない。30分に1本あれば、みんなが使う。駅の駐車場代が高いので、ぜひ30分に1本走らせて下さい。(60代 男性)
- 子供の目線に立ち、ワクワク、ドキドキ、記憶に残る。そして、親目線で参加し易い、機会の多い、町造り維持に努めて下さい。(40代 男性)
- どこで何に、いくら使ってるか開示されてはどうでしょうか。全く行政の活動が見えません。(40代 男性)
- 都内から朝霞に来て10年、住みやすい町だと思っています。(50代 女性)
- 朝霞市が「暮らしたいまち」を目指して、様々な取り組みをしていることを、今回のアンケートで初めて知りました。初めて聞くことも多く、知ることが出来て良かったです。
以前も書きましたが、「誰もが歩きやすい歩道の整備」に関しては、地域差がかなりあると思うので、実現されていない場所は早急に対策を立てていただきたいと思います。
また、子育てに関してですが、小学校が新たに建設される計画は、全くないのでしょうか。2月の広報を読みましたが、平成13年に第十小学校が建設されて以降、人口が2万人も増えたにも関わらず一向に新設されていません。近い将来、千名規模になる小学校が二校もあり、計三校がマンモス校になるというのは大きな問題です。記事には、土地、資金不足と書かれていましたが、本当に真剣に取り組まれているのでしょうか。新たにマンションも次々と建設されており、市が今後きちんと対策を立ててくれるようには全く思えません。毎年の彩夏祭に巨額の資金を投資するよりも、子どもたちの教育、環境にも十分な配慮をして欲しいです。(40代 女性)
- 歩いていると車と接触することがある。歩道を作ってほしい。(40代 男性)
- 膝折町の三原通りでは、歩く人と自転車のすれ違い等、通常には出来ない歩道です。どちらが優先なのかはわかりませんが、安心して歩く事が出来ません。その上、タバコをくわえながらの自転車や、学生の並列での自転車もよくみうけられます。何とか安心して歩く歩道にして頂きたいです。(60代 女性)
- 東京2020オリンピック・パラリンピックについてのボランティア活動や市内会場の詳しい説明等がまだ充分市民に伝わっていない、ポスター等の掲示板も見当たらない。
(70歳以上 女性)

- 今年年明け直ぐ、水道管の破裂かわかりませんが何日も道路に水があふれていました。お正月だから仕方ないのかもしれませんが、もう少し早く対応していただきたいと思いました。（４０代 女性）
- 病院に、検査のために行く機会が増えました。平日でも、たくさんの方がいます。健康な人が増えて、病院に行く必要がある人がもっと減るといいなと思います。（４０代 男性）
- 個々の取り組みの表題はとても共感できますが、内容が伴っているのかどうか、日々の生活の中で感じる事が少ないのが正直なところです。（４０代 男性）
- プレーパークですが、子どもたちだけで参加した際に、大人の目が届かずヤケドをしたりケガをしたという話を頻繁に聞きます。火の扱いや木材（木片）の扱いなど、危険な点が多いと思います。体験させるというのであれば、きちんとした大人の監視が必要だと思います。信用できません。
歩道の小学生以下（１３歳以下、７０歳以上）の自転車通行が認められていると思いますが、コンクリート溝蓋でガタガタしている道は大変危険だと思います。改修をお願いしたいです。
防犯パトロールの件で、不審者情報や不審者による子ども達への危険行為が未だに続いている点が心配です。地域での見守り活動などを、もう少し充実させるべきだと思います。子育て支援について、小学校の夏休みや冬・春休みなどの長い休みがネックとなり、仕事に就くことができない母親が多い現状です。他市のように小学校や市の施設で、気軽に子ども達を預けることができるシステムがほしいです。
夕方～夜間の自転車無灯火は本当に危険です。警察まかせにせず、市でも無灯火への注意・取締りを行なってほしいです。（４０代 女性）
- 朝霞の保健センターが狭い、汚い。公園の砂場に猫のフンなどがあり、あまりキレイに感じない。滑り台に鳥のフンが落ちていて、そういう所のそうじもしていただけると嬉しい。（２０代 女性）
- 安心なまち
市内溝沼の東洋大学跡地に「TMGあさか医療センター」が開設されています。総合病院として市内唯一の施設であり、設備も最新でスタッフも充実しております。しかし、通院をするための交通手段が１時間に１便程度のバスとタクシー利用の他は、自家用車になります。周辺を見ますと、１０m～２０mの距離に東上線があります。ここに駅を設置していただけたなら、多くの市民が利用し易くなると思います。今、直ぐには無理でも５年、１０年の計画で東武鉄道と交渉していただき、市も応分の負担をして、進めていただきたいと思います。市民の健康維持のためにお願いします。（７０歳以上 男性）
- 市の活動について知らないことが多すぎると感じました。自分の生活に関わらないことはほとんどわからず、評価できないため、「どちらともいえない」ばかりの回答になってしまい申し訳ないです。関心をもっと持たなくては、と思う反面、市の方でももっとPRして頂けたらと思います。
町内会の活動などは、ほとんど機能していないので不満は大きくありますが、それは町内会の問題だろうとも思い、市の方でどこまで関わっているかわからないので「どちらともいえない」にしてみました。
どの項目もおそらくそれなり（失礼します）の活動をされているのだと思うのですが、いまひとつピンと来ない、実感が無いというのが本音です。一所懸命なさっているのに申し訳ありません。（５０代 女性）
- 歩道の整備について
十小への通学路となっている泉水の坂が歩道が狭すぎて危ない。子供乗せ自転車だと、歩道は狭すぎて入れず、車道を走る事になるが車道も狭いため非常に危ない。何とか道路を拡張出来ないか・・・（３０代 女性）

- 朝霞台の駅にエレベーターがほしいです！！（30代 女性）
- 商工まつりとかどんぶり王選手権等に参加してみたいけれど、開催の日時、場所を早く知りたい、広報等で早めに知らせてほしい。（70歳以上 女性）
- 市の行政としてのアンケート内容は十分です。国・県・市として連携した「あるべき姿」にもとづき予算化し推進するとともに、地域市民の自助努力に向かわせることを望みません。（70歳以上 男性）
- 駅の周りに大きなマンションが立ち並び、緑の多い町より発展しましたが、あまり都会になって欲しくありません。自然の多い、ぶらりと散歩したい町づくりになって欲しいと思いました。（60代 女性）
- 質問が抽象的すぎる。答えづらい。各コメントが書けるようにした方がよかったですのでは？（30代 男性）
- 市の将来像（ビジョン）の「私が暮らしたいまち 朝霞」は大変立派でよろしい。しかし、具体的に、どのようなことを目指しているのか、現在どのようなことに取り組んでいるのか。そして、具体的に成果はどのように現われているのかをもっともっと市民に分かりやすく、何度でも（機会あるごとに）PR（説明）することが不足していると思います。（勿論見落とししていること、気が付かないこと、理解不足はあるとは思いますが・・・）
これに対し設問は大ざっぱ（ひとくくり過ぎ）で適当ではない。（設問を細分化すればよい）その為、回答はどうしても3のどちらともいえないになってしまう。
（70歳以上 男性）
- 「第5次朝霞市総合計画」を策定したことも知らされてないし、内容についても皆無である。今後10年間の共通目標を定めるにあたっては、市民の要望はどのように反映したかは解からないが、その周知がされてないものに対して意見は言えない。全体的に、もう少し開かれた市政を目指していくべきだと思います。（60代 男性）
- 朝霞市が都心に近く、住む人が多くなる一方、人口が増えればストレスも多くなります。増えた分の、緩和がおいついていないように感じる。彩夏祭も、去年は花火の頃、道に人があふれ、自分勝手に後ろから来た人は前の人を押すので、とてもひどい状況。円滑に運営ができないのであれば、2年に1回や規模縮小も必要ではないでしょうか。市民祭りの来場者を増やされてもな～というのが正直な所です。（30代 女性）
- 今回のアンケート内容を読んで、各種の事業や対策に努力し研究しているのはある程度理解をしようと思うが、市民の多数の方が現在市の重点重要な政策が何なのか、又何をやろうとしているのか良く理解も関心も持っているだろうかと思えば不安になる。市民の情報源は主に市の広報あさか又各団体等の新聞・報告チラシなどです。市政への関心、興味等への協力・啓蒙をアピールする方法・手段の工夫等を研究されたら、どういう方法で誰がいつどこでの勉強がありますね。役所の皆様の考えでとらえている立場と市民一般の人の考え方、とらえ方の次元の誤差があるように思います。今回も私なりに少し辛目の評価を付けました。ただ、朝霞市が好きになりたいのです。宜しく。
（70歳以上 性別未回答）
- 私自身が中学生の時に相談室を利用していたので、相談室の存在にとっても助けられました。これからも教室にいろいろ生徒のために相談室や彼らのサポートに力を入れて取り組んでください。（20代 女性）

- 3小前の交差点が広くなり嬉しいです。引き続きお願いします。
桜まつり、毎年楽しみにしています。ライトアップ等ありがとうございます。
中学生が職場体験で頑張っている姿を見かけます。良い経験と感じます。
身近に不登校の子が何人かいます。理由は色々ですが、みな笑顔で学校に行けることを願っています。
自治会の支援を受けております。ありがとうございます。
駅前の自転車が減りとても嬉しいです。シルバー人材センターの方のおかげと感じています。
オリンピック楽しみです。（40代 女性）
- 問8について
警察との連携と書いてありますが、駅のすぐ近くに住んでおり、夜中や明け方に大きな声を出している人や、けんかをしている人や、自動販売機を荒らしている人を見かけ、駅前の警察署に連絡しても、こちらの身分ばかりたずねられ、結局かけつけてくれず、こちらがクレーマーか犯人扱いされ、今後は何があっても警察に協力しないと誓いました。朝霞台駅周辺、特に明け方（3～5時）は酔って自分がみえなくなっている人が多いのでこわいです。
問6について
マンションに住んでおり、マンション住民の数世帯が町内会に加入を希望しており、町内会の加入状況を朝霞市ホームページからメールで情報を聞きましたが、返信がいただけなかった。また、防災備蓄についても、町内会単位で補助などがあると聞き、こちらについてもホームページからメールで問い合わせしましたが、回答がいただけませんでした。
ホームページは一見充実しているように見えますが、平日に連絡ができないためメールで問い合わせしているのに、メールでの問い合わせは機能していないようです。
問19について
広報はいつも読んでいますが、問19の内容をみたことはありません。あっても心に残っておりません。取り組んでいても人の目にとまらなければ意味がないし、多文化共生の町に行きつかないと思います。（40代 女性）
- 年1回の彩夏祭以外に市民が一体となれるようなイベント、施設があれば良いと思う。
（60代 性別未回答）
- 市内循環バス「わくわく号」の運行。最終運行時間を延長してほしい。（22:30程度）
幹線道路網の整備。本町1交差点の右折レーン設置。非常時の渋滞が想定され、即急対策が必要。（60代 男性）
- 実施状況の無理解で返答がありません。（70歳以上 男性）
- 誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保について、例として、20戸以上のマンションを建てる場合は、必ず、歩道を供出すること。隣が大規模マンションで、建てた時に歩道を提供した場合、その歩道は4m接道の法律を適用せずに、隣接してマンションを建てる場合には、そちらのマンションでも歩道を提供させるなどルールをつくり、マンションが建つ（または一度供出していない場合は建て替えの場合も）度に、市の費用掛けずに道路（特に歩道）が広がる方法を考えてほしい。
今回モニターの質問に関して、私の居住エリアでは設備もアピールも不足気味と感じています。おそらく朝霞市が広い為に、ある程度、享受できたエリアとできなかったエリアの差があるのではないのでしょうか？例えば、目につくところで東上線にかかっている鉄橋も、ひどくペンキが剥げている感じがあり、さびや、どこからか水漏れしているようで、雨上がり後に、かなりの時間が経っても、鉄橋から道路の端部分に水が中を通過して滴っていたりします。ワクワク号の運行は稀に見たりしますが、空席が目立ち、運行の頻度が悪く、利用者が少なく感じ、運行しないほうが良いと思われれます。それよりは、北朝霞と西浦和や新座の間に無人でもいいので駅を作る、朝霞台と朝霞の間に駅をつくる方が効果があがるのでは・・・。JRの駅建設は大変そうですが東上線では可能ではないでしょうか？（50代 男性）

- ・設問に対して回答しにくい。取り組みに対する目的・目標・達成度を示してもらえれば回答しやすい。(40代 女性)
- ・今後の市の運営を考えると、赤字財政(市債の発行一減ってはいるが)がネックになって来る。だから、長期間に亘っての維持管理が必要なものは極力避けるべきだ。老人向けは団塊世代が減少する14~15年後から余ってしまうし、幼児向けも同様である。これら向けの箱物は最小限にすべきであろう。対処方法としては単一機能の箱物ではなく、多方面(多世代向け)に利用可能な施設にして行くこと。ソフト面での対応を多くして行く必要がある。各種の取り組みの周知方法を考えるべきであろう。市の広報以外に、実行しているとは思いますが、スーパー・コンビニでのPR。駅・飲食店でのPRなど、もっと積極的にやっても良いのではないかと。(60代 男性)
- ・2月になってから、近くの道路も複数ラインが引きなおされたりしてきれいになったなと思います。ただ、消えかけていたり、事故多発エリアなどは早めに対応して欲しいです。母子手帳の交付が子育て世代包括支援センターで受け取りになったことで、市役所出張所で受け取れなくなり、センターまで行かなくてはならなくなり、不便になったなと思う。働きながら母子手帳を受け取るためだけに行くのは大変だと思う。子育て中ですが、子育て世代包括支援センターを利用したことがなく、いまいち何をしているのか分からない。浸透していないのでは?場所も不便だと思います。自分の家のまわりには児童館、子育て支援センターが多く助かっていますが、場所によっては、児童館も子育て支援センターも少なく遊ばせる場所に困るという声を聞いたことがあります。バランスよくあるとうれしいと思います。(30代 女性)
- ・車イスを動かせる道路、施設や駅をめざしてほしい。すみやかに改善してほしい。防犯カメラを多く設置してほしい。博物館はいらぬ。ムダを見直して、子供にあてる。障害者、低所得者、生活困窮者など弱者にやさしくあってほしい。がん検診(今行なっている以外の場所、例えば脳ドックなど)を安くしてほしい。ゴミの収集を夜にしてほしい。(50代 女性)
- ・青葉台公園等のトイレが汚過ぎる。建て替えてほしいレベル。集中豪雨では坂下(膝折や溝沼)が必ずと言っていいほど浸水する。浸水被害の軽減対策を行っているとは思えない。各種がん検診は気軽にがん検診がうけられるので助かる。アートマルシェやどんぶり王選手権は活性化にもなるし経済効果もあると思うので、これからも続けてほしい。(30代 女性)
- ・<子育てしやすいまち>について
朝霞台駅のホームに何故エレベーターが設置されないのか。
根岸台自然公園の夏場の草刈りが行われず遊べなくて困る(要望しても改善されない)いくら自然公園でもあれはひどいです。
母子手帳を受け取りに行った時、支援センターや児童館へも行くが、気軽に相談できる雰囲気でもない。(その時いらっしゃる方にもよるのですが・・・こちらとしてはいつ行っても気軽に相談できる雰囲気であって欲しい)
市内に大きな児童館(室内で子どもが遊べる施設が欲しい)上尾のこどもの城、和光の児童館こどもランド?のような・・・ 新設児童館は駐車場あるのかな?行っても埋まっけて停められない子育て支援センターもある。小さな子どもを2人連れて公共機関や歩きで行くことは難しい。
等々挙げてみるととても細かい事だが積み重ねると・・・子育てしやすいまち!!とは言いがたい。(30代 女性)

- 道路について吸水性の強い舗装（コンクリート）はないでしょうか。農地・工場他、境界がはっきりしていない場所がある。個人宅垣根の植木がはみ出している（植樹の枝、はみ出している）。雨水の排水口に障害物が置いてある。
（70歳以上 男性）
- 根岸台7丁目の「馬頭観音」が五差路の真ん中にあり、今まで何度か事故があったりもめごともあり、「馬頭観音」をずらしてほしい。安全が第一ではないでしょうか。
（60代 女性）
- 地域の活性化には、若年層の増加が不可欠だと思います。このためにも、子育てしやすい町づくりに力を注いでほしいと思います。例えば公園の維持管理の徹底、小・中・高に係る学習費支援、通学路等への防犯カメラ設置など。（50代 男性）
- 途中まである歩道、その先に家が建つとなぜか歩道は造られず……。こんな場所は市内に多く見られます。「子育てがしやすい」？「安全・安心」？ベビーカーや子供と手を繋いで歩くのも危険な道路はたくさんあります。どんな基準があるか知りませんが、不思議に思います。（50代 女性）
- 問32について、戦後米軍キャンプがあったとか、膝折は宿場町だったとか子ども達は勉強しているのか。
「満足」にマルをつけていないのは、もっとやれるはずだ、もっとやることあるにちがいないという期待があるからです。
前回のアンケート結果、拝見しました。皆さん、朝霞のために真剣に考えて回答されているなど改めて感じました。
「安全・安心なまち」
交通量が多いのに狭い道があります。歩行者も自転車もとてもあぶないです。そのような通りはできるだけ一方通行にするべきです。最初は不便を感じるかもしれませんが、慣れていけば大丈夫です。一方通行になった分、歩行者や自転車が通りやすくなります。例えば朝霞駅から市役所までの道、本町マルエツ前の道、本町郵便局あたりの道など。
自転車で右側通行する人が多いので、啓発活動してほしいです。
「子育てがしやすいまち」
子どもがいないので、わからない問いには「どちらともいえない」を選んでおきました。中学生の職場体験はとてもいいと思います。また、小さくても子どもが遊べる公園が増えるのもいいです。老人施設（デイサービス）などに小中学生が訪問することも（ちょっと歌を歌う、学校の発表会、文化祭などでやったことを見せてあげるなど）、子供、高齢者相互にいい経験になると思うのですが。学校も大変でしょうか。
近くに保育園ができてから、毎日とてもうるさいです。まだがまんでできる程度ですが、設計するときになぜ住宅街側に園庭を作ったのか、理解できません。反対側は畑が広がっているのに…。目の前に住んでいる人はかわいそう。
「つながりのある元気なまち」
勤務日・時間が不規則な仕事をしているので、「〇〇教室」などに参加できなくて残念に思っています。いろいろな活動に「参加してみたい」と思っているものの、定年するまでは無理ですね。私はできませんが、できる人はがんばって下さい、というのが本音です。
「自然・環境に恵まれたまち」
緑が多くていい町だと思っています。特に黒目川は、私が子どもの頃は黄色いヘドロの川だったので、川遊びできる子たちがうらやましいです。城山公園も夏の暑いときに涼みに行くのによい場所です。「朝霞の森」は周りに柵がしてあってまだ入ったことはありませんが、和光市の樹林公園のように散歩やピクニックができる場所になってほしいです。いっそのことタンポポやシロツメクサがいっぱいの広場にしてみたいと思います。タンポポは雑草なのでその上に座ったり、摘んだりOKで。「あさかのほら」、ぼぼたんの面目が立つ！（50代 女性）

- 朝霞に住んで15年位たちますが、電車の便も良く、都会に出やすく、また、畑があり、自然が多くて、黒目川の桜や彩夏祭等、楽しめる町だなと思います。私はとなりの和光市で働いており、和光市も自治会のつながりや自治会を通して、防犯にとりくんでいます。社会のつながりが希薄になっている中、子供や高齢者、また若い世代がお互い協力して、何かあったら助けられる町になればいいなと思います。朝霞の、朝霞しかない特色を生かして、地域や社会とつながっていければいいなと思います。（30代 女性）
- 朝霞台駅のエレベーター設置。子供と老人に不親切です。駅の再開発をして欲しい。（40代 男性）
- 少子高齢化社会に向かって問題が山積していることは十分承知していますが、朝霞市の行政にお願いしたいのは何かひとつで良いので弱者に寄り添った『これぞ朝霞』と言うものを打ち出していきたい。（60代 男性）
- 各問に対しての評価「3. どちらともいえない」に多く〇をしましたが、自分として良く見聞しておりませんので、結果として3を選定した。
 公共施設に入るのかな・・・???学校給食センターの法規制対象の機械類、特に圧力容器（ボイラー設備等）は、耐用年数が過ぎている設備は極力早期に更新すべきである。
 小型貫流ボイラー類は一般的に12年～15年にて更新されている。ある日突然に稼働停止となり、給食が作れなくなる。又、老朽化による故障等危険性が増す。（給食センターの他、各施設のボイラー等）（70歳以上 男性）
- アンケート回答を求められたほぼ全ての内容がよく分からない。身近に関するもの、事への実感がわからないからです。市政サービスがみえてこない。商工会や商店街を守ろうとして商業施設が誘致されず、その結果、まちとして発展しないのは不毛です。そろそろ方針転換してほしい。守るのは他を排除しなくてもできます。市の価値を上げるために新しいことをしてほしい。無駄に道路を拡張してばかり、朝霞市博物館あたりの112号、あんなに危険な自転車レーンを車道に作って、事故が起きたら誰が責任をとるのか。特に駅前。外から来た方が、住んでる方が、入り口、顔とも言える駅に降りたって、これが我が町か、暮らしやすいと思えるのが暮らしつづけたいまちにつながるのでは。これだけ人口も増え、変わる力はあると思います。今後に期待しています。（40代 女性）
- 地元企業との災害時対応の一体化（50代 男性）
- 取り組みを行っている事が見える化されていないと感じる。道路整備などはあまり進展が無いように感じている。（50代 男性）
- 道路が補修されていません。業者が適当に埋めた継ぎぎが岡地区～朝霞駅間で多数あり、自転車で走りにくい状態になっています。特にマンホール陥没による段差が夜間わかりにくく、危険です。（60代 男性）
- 問1について。
 車道の整備が進んでいる様ですが、歩道は未だ荒れたままの所が多いと思います。（公園通りなど）高齢者、車いす、ベビーカーの方々のためにも整備して欲しいです。
 問23について。
 総合体育館の改修に伴う施設の利用制限のお知らせの際に、ショートタイムエクササイズに参加されている方々と共にホームページ他の手段で投書しましたが、改善策の対応が何もありませんでした。ちょうど良い運動で、健康を維持してゆきたいと思っている私達の声は届かないのでしょうか。（現在は、東朝霞公民館やコミュニティセンターなど苦しくて予約をし、インストラクターさんの協力により断続的にエクササイズをしております。）
 第二期工事を含めると、来年の7月までとなりますので、この間、工区や工期の工夫をして、フリースペースでのエクササイズの再開の検討をお願いします。
 （60代 女性）

- 税金は市民全体を守るサービスとして運用される事を強く希望します。2～3年前から介護関係で特に補助金請求が無駄に請求されています。何もかも理想社会を目標とするのは良いけれども、そのお金を市民に多く負担させるのは良いとは思いません。少し医療も介護も、無駄な支出を防いで下さい。特に介護関係は目に余ります。最近は特にたいして認知でも病気でもない人が多数、予防と言う名において介護認定者が大増加していると思われれます。これでは、お金はいくらあっても足りません。そして結局、国と県と市町村で、そして個人によって、税金の恩恵を0円の人であれば何万円以上となり、1人は0円、他の人は1年間で数十万円から数百万の人がいると聞きます。少しずつ上限をきびしく押さえて欲しいと思います。何から何までサービスとは税金からの支出ですので、納得出来ない人が多数おられることも一方で考えて、行政改革もお願い致します。・・・平等に・・・税金は皆様市民一人一人の血税ですので・・・それと、税金で生活している公務員も肝に銘じて、多くを要求しないで、皆様の代表として働いて税金の中から生活費をもらっていることもお忘れなく・・・以上です。(60代 男性)
- 朝霞市は自然が多く、季節によって色々な草花などが鑑賞できるのがとてもいいと思います。黒目川の土手に菜の花畑ができたり、翌年にはポピー畑ができたりなど、子どもといっしょに楽しませてもらっています。大きくて遊具の充実した公園が多く、子育て世帯としてはとても重宝させていただいております。道路に関しては、歩道がせまく、ガードレールもない道路などが多く感じます。建物があるので、ガードレールをつけるのはむずかしいかもしれませんが、子どもが1人で出歩くようになったときが心配です。(30代 女性)
- 交通指導員が居て安心です。
建物が多くなり夜も少し安心です。
秋の落葉時には足元が不安です。
各公民館には実習室があります。それを利用して近くの高齢者に集まるようにすると～カフェ等という名の寄り所が出来るのでは。(会食の会はあるけれど)老人福祉センターは老人会の集まる所ですから。
市役所のけやき並木はすばらしいと思いますが、あまり歩道には木を植えてほしくありません。ポイ捨てがみられるからです。
自転車前後に子供を乗せて後から脇を走ると植込みに倒れそうになる事がありますので、ポール等で仕切ってもらった方が良くと思います。(60代 女性)
- 市では多岐に渡って整備・支援など行なっているようですが、自分の生活に関わりのないものについては分からないので「どちらともいえない」とさせて頂きました。
(40代 女性)
- 浄水場周辺の道路渋滞、信号無視対策が一向に進んでいない。信号機のない横断歩道への押しボタン式信号の設置等の推進。(40代 男性)
- 受動喫煙の取締りを厳しくして欲しい。
情報提供の拡充。朝霞市T w i t t e r をフォローしているが、内容に新鮮味がない。HPが見にくく必要な情報を探しにくい。(30代 女性)
- 旧富士見有料道路の延伸計画を進めて頂きたい。いつ頃完成するのかなどの特集もお願いします。
朝霞台駅の改装計画も進めて頂きたい。
夜間の朝霞台駅周辺の警察パトロールも日々もっと目立つように実施頂きたい。
(50代 男性)
- AEDなどが使える場所をもっと増やして欲しい。子供を増やして、安心して暮らしている町にしたい。(50代 男性)

- 「誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保」には、もっともっと力を入れていただきたいです。どうぞよろしくお願い致します。（30代 男性）
- 全般について。
 普段意識していない項目が多く殆ど「どちらともいえない」になってしまいました。
 設問2について。
 エレベーターを設置している施設で「省エネの為使用を控えましょう。」の表示があり心理的に使用しにくい、使用に後ろめたさを感じる場所があり「やや不満」になりました。
 東京オリンピック2020射撃会場バス停の設置について。
 オリンピック開催期間中はシャトルバスが朝霞駅から会場まで運行されるのかもしれませんが、オリンピック開催の前から朝霞がオリンピックの会場であることのPR及びオリンピック気分の盛り上げの為、西武バス「朝霞駅～大泉学園駅」線の射撃会場付近、具体的には「新座防災基地」付近にバス停「東京2020オリンピック・パラリンピック射撃競技会場入口」を新設、オリンピック終了後もオリンピック会場の記念になると思いますし、乗降客がない場合は素通りするだけなのでお金もあまりかからないと思います。西武バスにとってもメリットがあると思います。（60代 男性）
- 朝霞駅前から商店街の道路について。バスの通行があるためベビーカーや車いすの方の通行が大変かなと思ってます。
 黒目川の泉橋のそばの歩道が鳥のフンで汚れています。いずみばし保育園の園児の散歩コースになっているようですし、第一小学校の生徒さんの通学路にもなっているのでとても気になります。（60代 女性）
- 取組自体を認知していないものが多かったです。道路など身近な所では外灯が少なく、夜道は暗い感じがします。図書館の利用も、返却BOXを駅に設置するなどして欲しいと思います。（50代 女性）
- 黒目川の土手を荒川の朝霞水門まで舗装・照明等の整備をして使い易い道にして欲しい。黒目川は上流部から朝霞に近づくにつれて使い難く、生活や自然から離れた風景になるのが残念。
 歩道の段差を無くし、電柱の地中化を進めて歩道を使い易くして欲しい。
 （40代 男性）
- 道路工事等、身近に見える施策は確認出来るが、ケア等は見える化が無く、判断しづらい。広報などでのアピールが不可欠ではないかと思います。
 観音通線の工事は時間がかかり、ゆっくり工程かと思われませんが。
 朝霞駅前の駐車場ですが、30分無料、身障者専用もあります。区画の再考を。使用しづらい。料金を支払うBOXの位置が悪く、市役所の担当者が一度検証すると分かると思います。（60代 男性）
- 日々の生活に対して大きく不自由を感じることはありませんが、こまかいところをみていけば不満や不安もあります。また、私が関わっていないことに対しての設問も多数ありました。そのことに対しては、どちらともいえないと回答せざるを得ませんでした。
 （50代 性別未回答）

- 4つのコンセプトに基づいて、様々な整備が進められていると感じていますが、次の点についてさらなる努力を希望します。

 1. 歩道・自転車道が少なく、交通弱者に対する施策を進めて欲しい。そのため、一方通行などの道路を拡充するなどが望まれる。（特に、歩道が確保できない交通量の激しい道路）
 2. 朝霞台駅のエレベーター設置を進めて欲しい。（子育て、高齢者への配慮）また、ホームの扉設置なども進めて欲しい。
 3. 北朝霞・朝霞台駅のトイレの近代化を進めて欲しい。朝霞駅は近代化されたが、上記は充分でないため。
 4. オリンピック・パラリンピックのために様々な事業が行われているが、このイベント終了後も、市民の生活に役立つような施策に資金を投じて欲しい。
 5. 上下水道の民営化などの施策が国で進められている。朝霞市の左記の収支からみて、安定していくと考えるが、老朽化対策状況について（設備・水道管の更新）などを公開して、今後の経費動向・将来予測を広報し市民に知らせて欲しい。
 6. 「田舎のようで田舎でなく、都会のようで都会でない」と言われたように派手で無く、落ち着いた自然豊かな町と思います。無理をしないで「身の丈に合った整備」をして、財政の安定が図れるよう進めて欲しい。（60代 男性）

- わくわくバスの本数が減り、日中は4時間もない時間帯があり利用しにくくなりました。定期券制度がないので、会社の路線から対象外になっているので利用していない方もいるようです。免許の返納を考えていても、移動する方法が不便だと返納のきっかけがなく、家族から“危険だから”と言われても運転を続けてしまうと思います。わくわくバスがあるから、車がなくても大丈夫になる生活が必要だと思います。大雨などの水害も増えています。水路や側溝の清掃や汚泥をとりのぞく事で減らさうので、対応をお願いします。安心安全なまちであっての暮らしつづけていきたいまちだと思います。（50代 女性）

- 歩道の整備や生活道路の安全確保について。子どもの学校を通して何年にもわたり要望や指摘をしているが一向に改善されない。浄水場西の交差点は交通量が多いにも関わらず、歩行者用信号は設置されない。多くの小中学生が通学路として通行しているのに、マナーの悪い車がとても多く危険な場面をよく見る。信号の設置には要望が出てから10年もかかるとの事ですが、そんなのん気なことを言っている場合ではない。宮戸郵便局前に押しボタン信号の設置を。お年寄りや子どもが横断しているのをよく見ます。「わたしの歯医者さん」前の押しボタン信号は信号無視の車が非常に多い。また、水はけが悪く大雨時に大きな水たまりができ、登校する中学生が困っているのを見かける。朝霞は子育てがしやすいと聞いていたが、乳児検診の場所が遠く不便だと感じた。他市では検診用にバスを巡回させたりしている。集団がん検診の実施回数が少ない。受けたくてもなかなか受けられない。（40代 女性）

- 泉水坂のガードレールは1列用に設置されていますが、狭いためにガードレールの外を歩行する方がいらっっしゃいます。危ないと思います。（50代 女性）

- 朝霞市での取組み内容について大半は存じ上げませんでした。特に問1～問3は私自身の生活と密に関係していますが、設問内の取組み内容を拝見して、本当にやっているの？と疑問しか感じませんでした。（つまり、取り組んでいるように思えない。）三原地区在住ですが、歩道がとても狭く、車道も狭い為、車が歩道側まで寄ってしまい、歩くスペースが失われる。路肩がデコボコで自転車走行時に危険を感じる。北朝霞・朝霞台駅前整備？かれこれ10年以上同じにしか思えません。（←本当にやっているのでしょうか？）また、問20の鉄道事業者への各種要望への実施ですが、東武側の消極的な態度にも不満がありますが、市側も半ば諦めモードで事務的にやっているだけかな？と感じています。朝霞台駅のバリアフリーへの対応が未だに何一つも変わらないのはどうかと。（周りの友人、特に子育て世代からは、朝霞台は不便で本当に利用したくないとの意見も伺います。）（30代 女性）

- Q1ー不満の理由：さいか幼稚園前の歩道橋が全く使用されていないのに撤去もされず、故に信号が設置されない。何十年かかるんでしょう？「子育てがしやすいまち」にも関わってくるので、問12も不満に変更します。酷すぎます！！

Q2&Q3ー不満の理由：朝霞台駅にはいまだにホームドアもエレベータもない！障害のある方に辛い。JRともつながっていて乗降客も多いはずなのに、何故ないがしろにされるんでしょう？

Q4ー不満の理由：市内の地域にはどうしても水害に弱いところがあるのは仕方ない。それをハザードマップで啓発するのは当然とした上で、今後はそのような地域での住宅建設の許可を与えないのが行政の役目です！市の財政キビしいのでこれ以上ムダな支出をしないためにも！！（40代 女性）
- “暮らしつづけたいまち”は、私共は70歳をこえ2人暮らしです。若い時はあまり気にしなかったことですが、やはり老いてくると不安がいっぱいで朝霞に住んで良かったとはいえないことが多くあります。個人的なこと、この街にずっと住み続けても不便さもあり、あと5年、10年生きていたとすればどうなるのだろうと思うことばかりです。駅まで行かないと交通機関はありません。病院も近くにはありません。お買物等々考えていると若い時は考えられなかった暮らしの不便さを感じます。東京都は、バス、地下鉄など交通の便もありますが、朝霞は、少しずつ開発、発展は致しておりますが、老人にとっては、如何かなと思います。幸い私は老人福祉センターを利用してコミュニケーションを取れる場所がありますので助かりますが、浜崎は交通の便をもっと良くしてほしい。産業文化センター等もありますが、足、腰の悪い方はちゅうちょされています。何か考えて、皆さんが楽しいと思われる街になればと希望します。（70歳以上 女性）
- もっと子供と老人との接点を多くした方がいいのでは？（地域別を多くし、市全体に広げてほしい）（70歳以上 男性）
- 黒目川の整備や「彩夏祭」への取り組みもわかりやすいが、他はあまり目立たず評価もむずかしい。（50代 男性）
- 日中、仕事で不在な事が多いので、4つのコンセプトに対して接触が少なく、回答がほぼ「どちらともいえない」になってしまいました。（50代 女性）
- 黒目川。もっと整備して、桜の季節だけでなく、一年を通して楽しめるようにしたら良いと思います。市内もきれいになると思うし、治安も良くなると思います。また、おしゃれなお店（飲食）も増えれば、彩夏祭だけでなく、観光名所としてもステキだと思います。せっかくの川岸がもったいないです。道路、とまかく広く、まっすぐに整備して下さい。農道が広がったような道では、住みやすい魅力的な街とはほど遠いです。坂が多いだけでも、かなりの減点材料だと思っています。（50代 女性）
- 活動の実態がわからない。（活動状況が伝わって来ない！！）内輪ウケで終わってないか？
住みやすい街にはほど遠い都市計画。（一部の不動産業者による一方的な開発により、旧来の住民の生活環境が脅かされている！！）
本町の通りは、だいたい狭い。防災面では、無電柱化の実現が急務である。
これ以上の住民増加は不安。受け入れるだけの能力はない。（無制限な高層マンションの増加は、市の機能不全の原因の一つである。）（50代 男性）
- 埼玉県オリンピック・パラリンピックボランティアとして登録されましたが、市独自の又は県と連携した施策はあるのでしょうか。（60代 男性）

- 巡回バスの本数や経路を見直してほしい。又、時刻表やルート表記がわかりにくい。溝沼からTMGあさか医療センターに行くバス等、弱者が行く場所を考えてルートを見直してほしい。
道路も昔と比べれば良くなり、水があふれる、大雨で通れない等は少なくなりましたが、まだ悪い道路もあるので、人通り等を調査し、整備してほしい。
保育園を増やすのも人をよぶためにやりたいのだろうが、元々朝霞を支えてきた高齢者に優しい市であるべきでは？子供は減るし、その空いた施設はどうするのでしょうか？内間木の小学校とか。また、川でバーベキューをしている市外の人のためにゴミがたまり、その収集費用を市税でまかなうのではなく、人を配置して代金回収してあてるとか、市として誰を大切にするかで市の未来ができるのでは。（50代 性別未回答）