

継続事業評価シート(対象:H28年度実施事務事業)

H29年度評価

事務事業名	道路照明灯整備事業					事務事業コード	01803
部名	都市建設部	課名	道路整備課	係名	道路管理係	部課コード	050400

1. 事業概要

総合計画コード	5513	年度	年度	事業類型	<input type="radio"/> ソフト事業 <input checked="" type="radio"/> ハード事業
法令等の義務付け	<input type="radio"/> 法令等(市条例・要綱等を除く)で義務付けられている事業 <input checked="" type="radio"/> 義務と任意の両方を含んでいる事業 <input type="radio"/> 任意(市条例・要綱等を含む)の自治事務		<根拠法令等(法律、条例、要綱など)> 道路構造令 朝霞市道路照明灯施設等の設置に関する基準		
めざす目的成果	道路照明灯が適切に配置され、運転手等は明るく安全に走行できている。				
事業内容	安全な道路環境を確保するため、道路照明灯を設置する。夜間、車両の通行上危険と認められる場所、信号機の設置された交差点または、横断歩道、長大な橋梁などに道路照明灯を設置する。				
事業手法	<input type="checkbox"/> 市の完全な直営 <input checked="" type="checkbox"/> 委託等(請負、負担金、交付金等を含む) <input type="checkbox"/> 市民等との協働 <input type="checkbox"/> 補助金交付 安全な道路環境を確保するため、道路照明灯を設置する。夜間、車両の通行上危険と認められる場所、信号機の設置された交差点または、横断歩道、長大な橋梁などに道路照明灯を設置する。				

2. 実施結果

H28年度の事業の実施内容	道路照明灯を6基設置した。 道路照明灯修繕を232箇所実施した。					
		単位:千円	H26年度決算	H27年度決算	H28年度決算見込	
投入コスト	a 事業費[イ]~[ホ]		87,222	78,380	80,909	
	財源内訳	[イ]国庫支出金				
		[ロ]県支出金				
		[ハ]地方債				
		[ニ]その他			6,586	
		[ホ]一般財源	87,222	78,380	74,323	
b 人件費		8,427	7,694	8,794		
総コスト(a 事業費 + b 人件費)		95,649	86,074	89,703		
投入労働量	常勤職員等(人工)		1.15 人	1.05 人	1.20 人	
	一般職非常勤職員等(時間)		時間	時間	時間	
a 事業費(H28年度決算見込)の執行内訳	光熱水費 71,410千円 道路照明灯修繕料 8,019千円 道路照明灯設置工事 1,469千円 道路照明灯電柱供架負担金 11千円					
指標名		単位	H28目標・計画 (H28実績見込)	H29目標・計画 (H29実績見込)	H30目標・計画 (H30実績見込)	最終目標・計画 目標年度
活動	① 道路照明灯設置数	基	8 (6)	8 (—)	8 (—)	8 H 30 年度
	②		()	(—)	(—)	H 年度
成果	① 道路照明灯設置要望達成率	%	100 (100)	100 (—)	100 (—)	100 H 30 年度
	②		()	(—)	(—)	H 年度

3. 事務事業の分析

必要性 (市が関与する必要性はあるか)	判定	<input checked="" type="radio"/> A 必要性が高い	<input type="radio"/> B 必要性がある程度認められる	<input type="radio"/> C 必要性が低い
		<input checked="" type="checkbox"/> 社会経済環境の変化により、当該事務事業が解決すべき課題が増えている、増えることが予想される <input checked="" type="checkbox"/> サービスの拡大や充実を求める意見・要望が増えている <input checked="" type="checkbox"/> 法令等により、市に実施が義務付けられている <input checked="" type="checkbox"/> 市が実施しないと、市民生活に深刻な影響が生じる <input type="checkbox"/> 民間が実施した場合、現在のサービス水準を維持することが、収益性や技術面で難しい <input type="checkbox"/> その他 <説明> 地域住民の夜間活動など社会経済環境の変化、安全を求める市民意向の増加により、道路交通上の安全対策の必要性が高まる。道路構造令により、交通事故防止対策として交通安全施設の設置が義務付けられている。		
達成度 (事業の目標は達成したか)	判定	<input type="radio"/> A 目標よりも大きな成果が得られた	<input type="radio"/> B 概ね目標の成果が得られた	<input checked="" type="radio"/> C 目標とする成果が得られなかった
		<input type="checkbox"/> 活動指標の目標を達成した <input type="checkbox"/> 成果指標の目標を達成した <input checked="" type="checkbox"/> 指標に表れない事項について目標を達成した <input type="checkbox"/> その他 <説明: 指標の達成状況及び改善等に関する達成状況を記入> 指標の目標は達成できなかったが、市民からの設置要望に概ね応えることができた。		
留意点 (政策の立案・推進に際して)	<説明: 留意した点について記入> 思いやり: 暗い道路を少なくし、誰もが安心、安全に通行できる道路行政の推進をした。 参加と協働: 町内会で管理する防犯灯と併せ、夜間の安全な道路環境を確保した。 経営的な視点: 修繕費、電気代の削減を目指し照明灯の設置はLEDとした。			
見直し余地 (事業の内容、実施手法等は適切か)	判定	<input type="radio"/> I 見直す余地がない	<input type="radio"/> II 見直す余地がある程度認められる	<input checked="" type="radio"/> III 見直す余地がある
		<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託や指定管理者制度の活用など事業手法の見直しの余地がある <input type="checkbox"/> 業務の進め方や手続き(業務プロセス)を簡略化・簡素化する余地がある <input type="checkbox"/> サービスの対象、水準、内容を見直す余地がある <input type="checkbox"/> 受益者負担のあり方について見直す余地がある <input type="checkbox"/> 実施体制(事業間・組織間の連携や事務分担など)を見直す余地がある <input type="checkbox"/> 投入したコストに見合った効果が現れておらず、効果向上やコスト圧縮の余地がある <input type="checkbox"/> その他 <説明> 既存道路照明灯をLED化にする手法を、埼玉県や近隣市の動向を踏まえ、リース等の手法も交え検討する。		

4. 今後の展開方針[課としての判断]

事業の方向性	<input checked="" type="radio"/> A 市で継続実施 <input type="radio"/> B 休止・廃止 (実施時期 : <input type="checkbox"/> H28年度から <input type="checkbox"/> H29年度から <input type="checkbox"/> H30年度から) <input type="radio"/> C 民営化 (実施時期 : <input type="checkbox"/> H28年度から <input type="checkbox"/> H29年度から <input type="checkbox"/> H30年度から) <input type="radio"/> D 国・県に移譲 (実施時期 : <input type="checkbox"/> H28年度から <input type="checkbox"/> H29年度から <input type="checkbox"/> H30年度から) <input type="radio"/> E 終了 (実施時期 : <input type="checkbox"/> H28年度まで <input type="checkbox"/> H29年度まで <input type="checkbox"/> H30年度まで)			
	成果の方向性	<input type="radio"/> A 拡大	<input checked="" type="radio"/> B 現状のまま	<input type="radio"/> C 縮小
投入資源の方向性	事業費	<input type="radio"/> A 拡大	<input checked="" type="radio"/> B 現状のまま	<input type="radio"/> C 縮小
	労働費	<input type="radio"/> A 拡大	<input checked="" type="radio"/> B 現状のまま	<input type="radio"/> C 縮小
今後の取組方針	見直しの方向性	<input checked="" type="radio"/> A 見直して継続 <input type="radio"/> B 現状のまま継続 <input checked="" type="checkbox"/> 民間委託・PFI・指定管理者等を今後導入・拡大 (実施時期 : H 30 年度) <input type="checkbox"/> 業務プロセス改善 (実施時期 : H 年度) <input type="checkbox"/> 対象・水準等の見直し (実施時期 : H 年度) <input type="checkbox"/> 受益者負担の見直し (実施時期 : H 年度) <input type="checkbox"/> 臨時・再任用職員等の活用を今後導入・拡大 (実施時期 : H 年度) <input type="checkbox"/> 市民等との協働を今後導入・拡大 (実施時期 : H 年度) <input type="checkbox"/> その他 (実施時期 : H 年度)		
	方針 (次年度の改善内容等を含めた具体的な事業の展開方針)	市内の道路照明灯のLED化を検討する。		