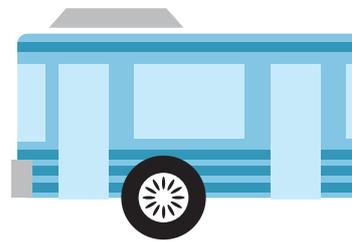


市内循環バス「わくわく号」の 新たな運行が10月1日から 始まります



市では平成27年3月に朝霞市内循環バス検討委員会から市長に提言された「朝霞市内循環バス「わくわく号」の運行見直し方針」を踏まえ、10月1日の始発から運行の一部変更を行います。

見直しの目的

将来にわたって多くの方にご利用いただけるよう、高齢者等の交通弱者の移動支援や

公共交通空白地区の改善を図るなど、より使いやすく便利な市内循環バスを目指して、運行内容を見直すこととなりました。

主な変更内容

- **膝折・溝沼線**
栄町三丁目を通るルートに変更し、北朝霞駅前〜わくわくどーむ間のルートを廃止します。平日2便、休日1便増便します。わくわくどーむまでは、北朝霞駅前で宮戸線、根岸台線に乗り継ぎます。
- **根岸台線**
大きな変更はありません。バスのダイヤが変更になり

内間木線社会実験

【実施内容】

10月1日(日)から上内間木地域に循環系路線を新設し、公共交通空白地区の改善を図り

ます。概ね3か月ごとに利用状況等を把握し、必要に応じて柔軟にルート等を見直すことで、地域特性に合った運行形態を検討します。

【車両】

- **幹線系路線**… 現行の小型バス(定員35人)
- **循環系路線**… ワゴン車(定員10人程度)

【運行ルート】

- **幹線系路線**
現行の内間木線のルートから朝霞中央総合病院の移転予定地付近を通るルートに変更し、北朝霞駅〜わくわくどーむ間のルートを廃止します。わくわくどーむまでは、北朝霞駅前で宮戸線・根岸台線に乗り継ぎます。
- **循環系路線**
内間木公園を発着所として上内間木地域を循環します。

【内間木公園バス停】

幹線系路線と循環系路線に加え、朝霞駅東口行の路線バスに乗り継げる拠点として機能の充実を図るため、バス利用者のための無料の駐車場約10台、駐輪場約40台、バイク約10台を整備します。

【運行ダイヤ】

運行ダイヤを記載したバスマップ時刻表は9月下旬に内間木線車内、市役所、内間木支所、各公民館、各市民センターに備え置く予定です。

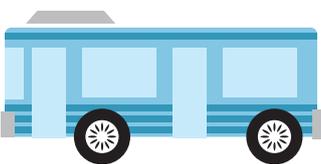
【運賃】

- **循環系路線**… 無料
- **幹線系路線**… 大人150円均一、小人80円均一

※新路線、新運行ダイヤについては、現在、バス事業者が国土交通省に認可申請中です。市では10月1日(日)の運行開始を予定していますが、国の認可が遅れますと新路線の運行開始が遅れる場合がありますのでご了承ください。

問/まちづくり推進課

☎ 463-11514



〔膝折・溝沼線〕：一部ルート変更と増便

〔根岸台線〕：バス停の追加

〔内間木線〕：一部ルート変更と上内間木地域を循環する内間木線(循環系路線)の新設

〔運賃〕：乗り継ぎ運賃の無料化

※乗り継ぎできる停留所は従来どおり「朝霞市役所」「北朝霞駅前」「わくわくどーむ」の3か所

市内循環バス路線図



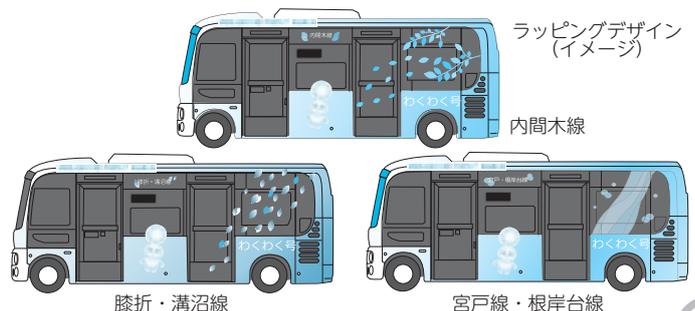
市内循環バスの車両デザインが変わります

膝折・溝沼線、宮戸線、根岸台線、内間木線（幹線系路線）は、車両デザインが変わります。

朝霞市内循環バス「わくわく号」ラッピングデザイン選定委員会により、次の作品に決まりました。

10月以降、新しいデザインの車両が順次、走り出します。

なお、内間木線（循環系路線）はワゴン車（定員10名）が運行します。



※市内循環バスの詳しい時刻表については、9月下旬に発行されるバスマップ時刻表および市ホームページをご覧ください。