

朝霞駅南口駅前通りアメニティーロード化 交通社会実験

<アンケート調査結果>

2. 調査結果（概要）

平成 28 年 3 月

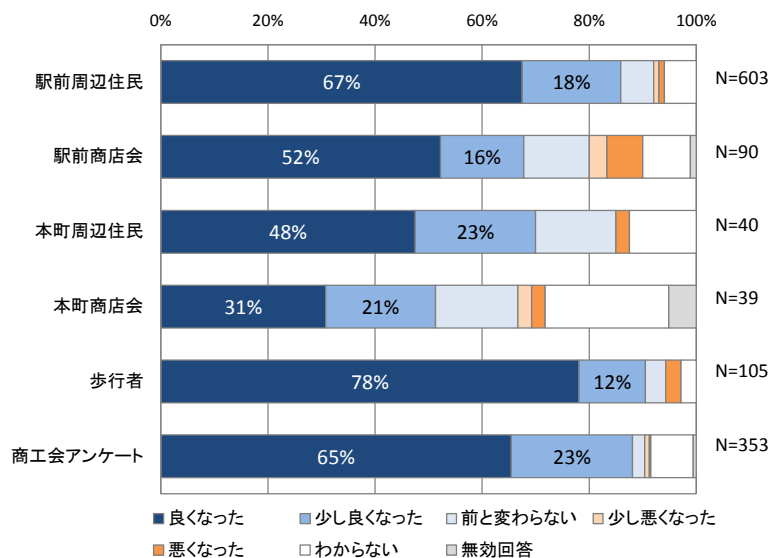
朝 霞 市

2. 調査結果（概要）

2.1 安全性について

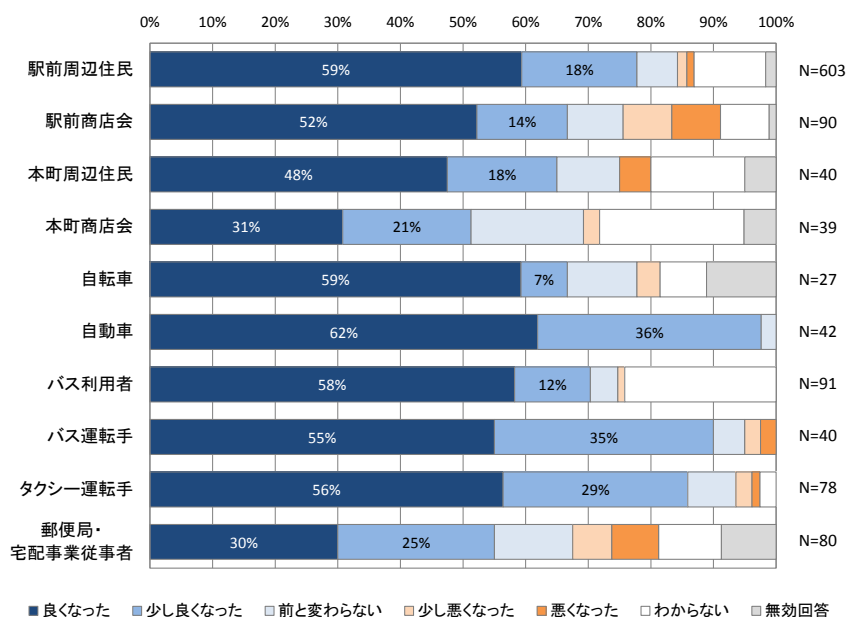
2.1.1 歩行の安全性

- 「良くなった」「少し良くなった」との回答が7割前後と多い
- 特に歩行者、商工会アンケートでは約9割が高評価
- 一方で本町商店会は5割強と少ない



2.1.2 走行の安全性

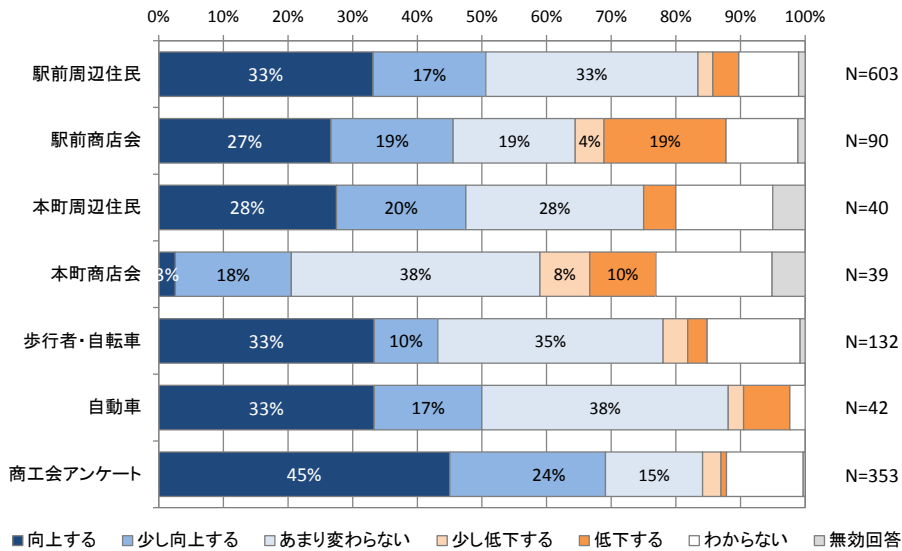
- 「良くなった」「少し良くなった」との回答が7割前後と多い
- 自動車は9割以上が最も高評価で、バス運転手（9割）、タクシー運転手（8割強）も高評価
- 一方で本町商店会、郵便局・宅配事業従事者は5割強と少ない



2.2 商店街の活性化について

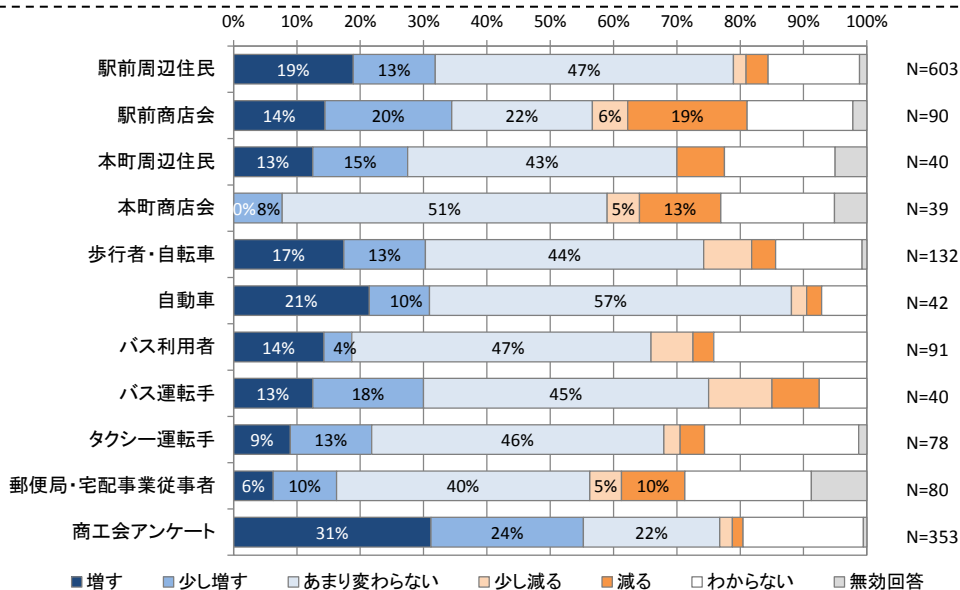
2.2.1 利便性

- 「向上する」「少し向上する」との回答が5割前後と多い
- 商工会アンケートでは7割弱が高評価
- 本町商店会は2割強と少ない
- 駅前商店会、本町商店会では、「低下する」「少し低下する」も2割前後の回答がある



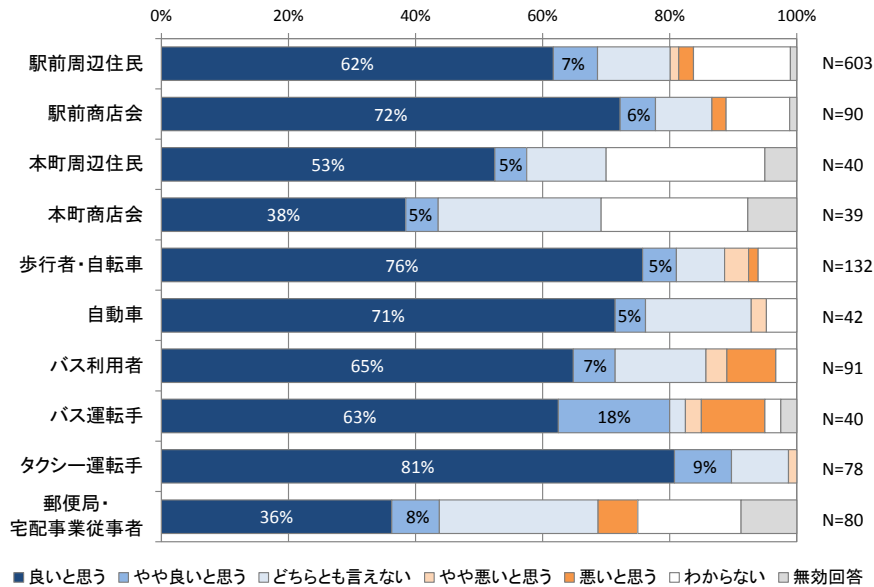
2.2.2 賑わい・魅力

- 「あまり変わらない」との回答がほとんどの属性で約4割と多い
- 「増す」「少し増す」との回答も3割前後ある
- 商工会アンケートでは5割強が高評価
- 本町商店会は1割弱、バス利用者は2割弱、タクシー運転手は2割強、郵便局・宅配事業従事者は2割弱と低評価



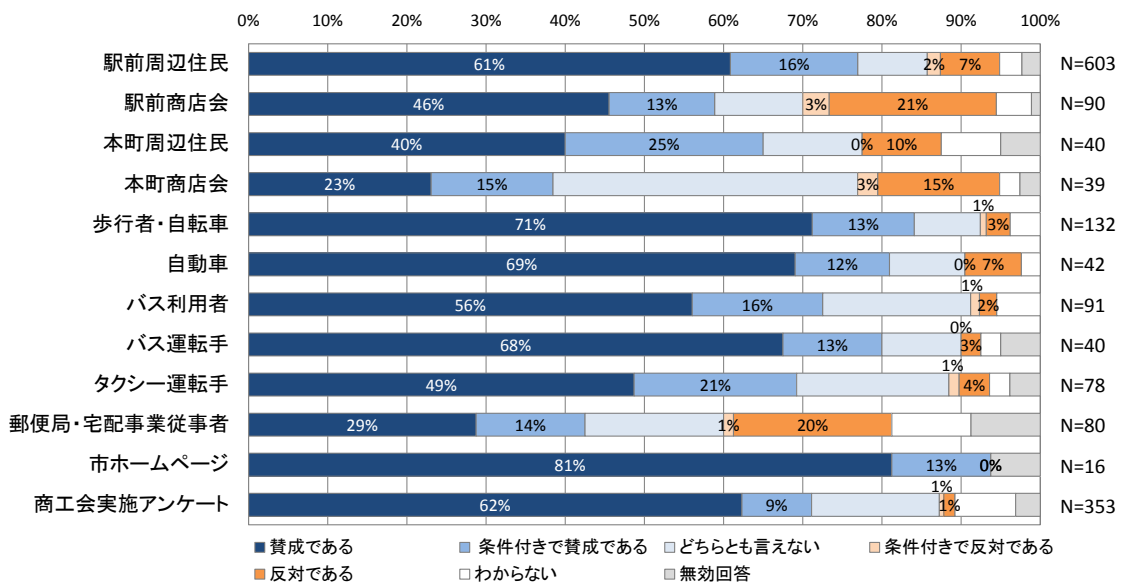
2.3 バスの迂回について

- 「良いと思う」「やや良いと思う」との回答がほとんどの属性で7割前後と多い
- タクシー運転者は9割と多い
- 一方で本町商店会、郵便局・宅配事業従事者は4割強、本町周辺住民は6割弱と少ない



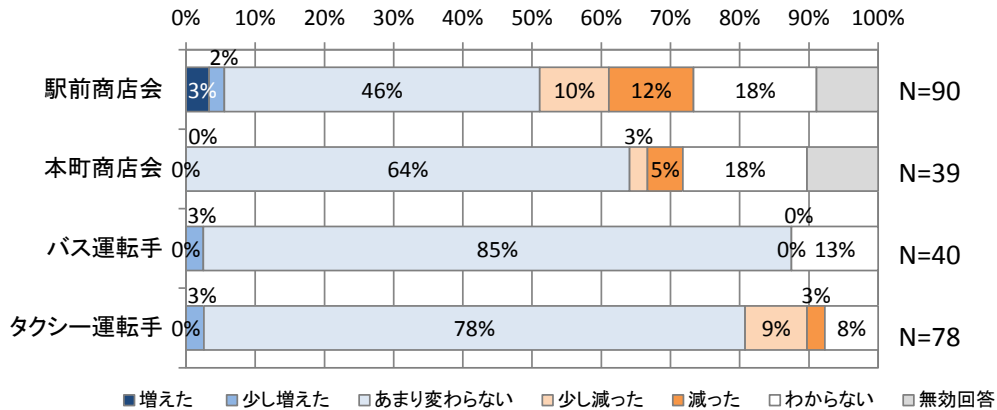
2.4 今後の一方通行規制の実施について

- 「賛成」「条件付きで賛成」との回答がほとんどの属性で7割前後と多い
- 歩行者・自転車、バス運転手は8割強、市HPでは9割強と多い
- 一方で駅前商店会、本町商店会、郵便局・宅配事業従事者は2割前後の「反対」「条件付で反対」の回答である



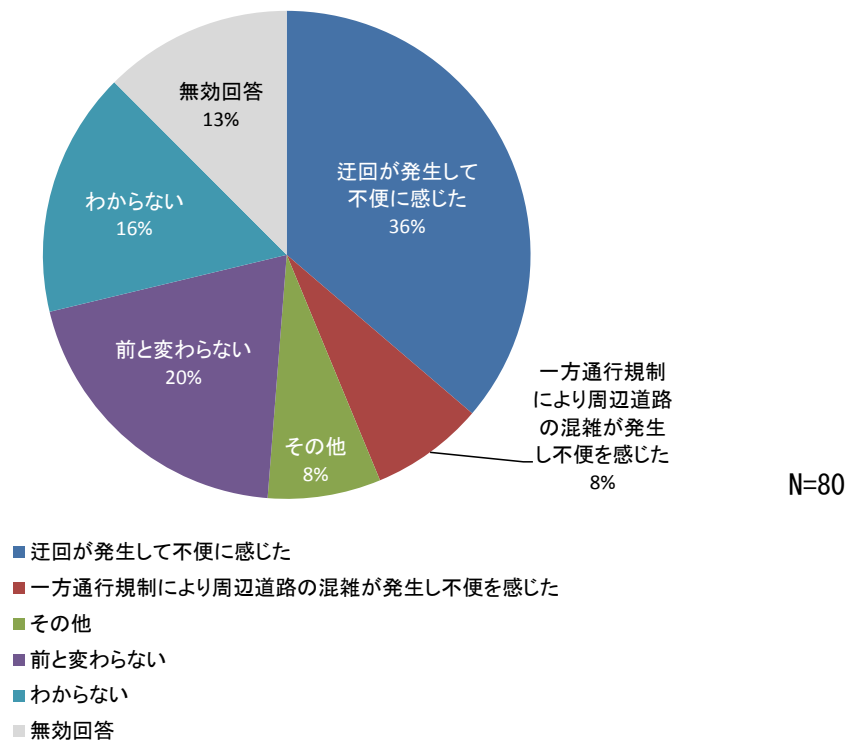
2.5 集客への影響（商店会、バス運転手、タクシー運転手）

- それぞれ「あまり変わらない」との回答が最も多い
- 「減った」「少し減った」との回答が駅前商店会で2割強、本町商店会、タクシー運転手で1割前後となった



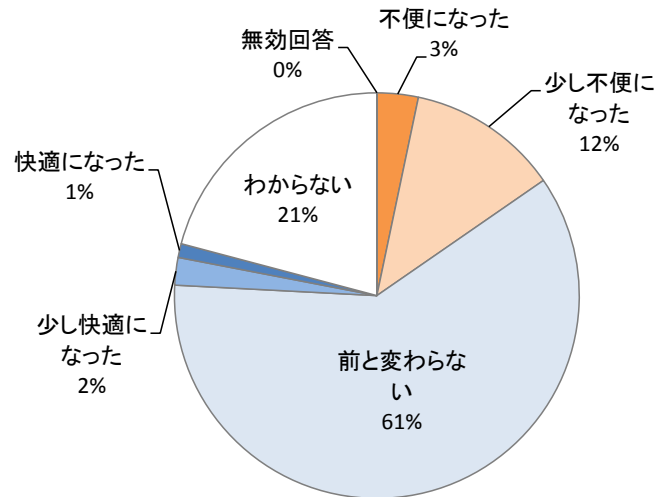
2.6 配達への影響（郵便局・宅配事業者）

- 「迂回が発生して不便に感じた」「一方通行規制により周辺道路の混雑が発生し不便を感じた」が合わせて4割強となった
- 2割が「前と変わらない」と回答

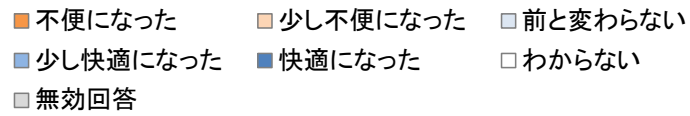


2.7 バスの迂回に不便を感じたか（バス利用者）

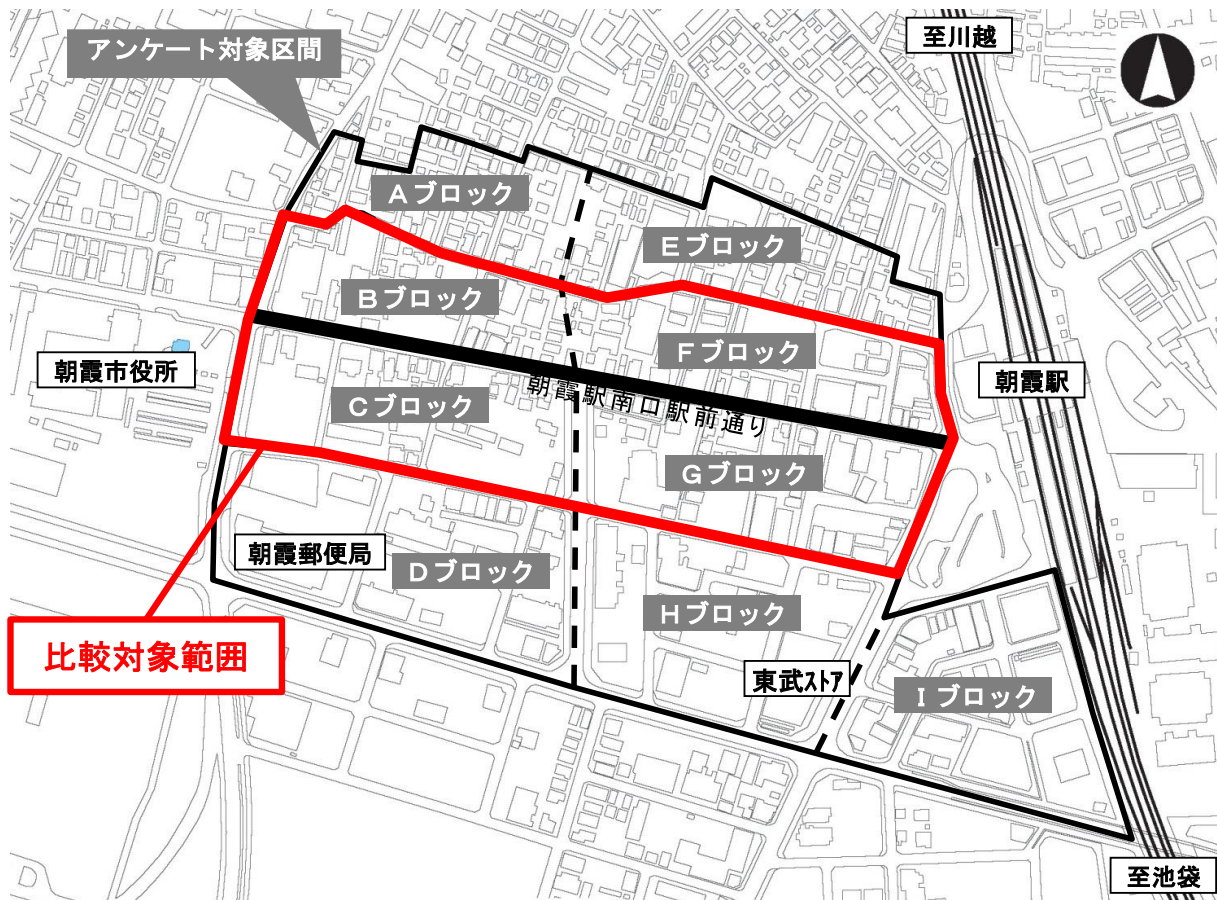
- 2割弱が「不便になった」「少し不便になった」と回答
- 6割が「前と変わらない」と回答



N=91



2.8 平成 24 年度調査との比較



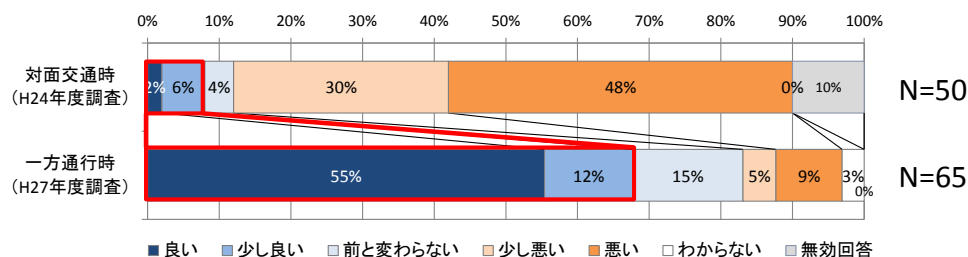
2.9 平成 24 年度調査との比較

2.9.1 歩行の安全性について

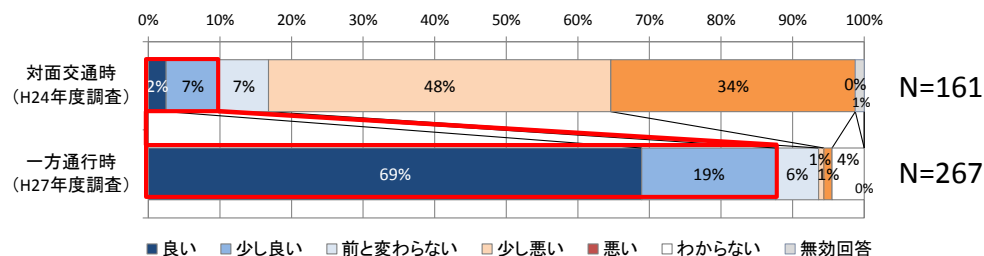
一方通行時（H27 年度調査）の歩行の安全性は、対面通行時（H24 年度調査）と比較して

- 駅前商店会も駅前周辺住民も高評価となった
- 特に駅前周辺住民からの評価が高い

【駅前商店会】



【駅前周辺住民】

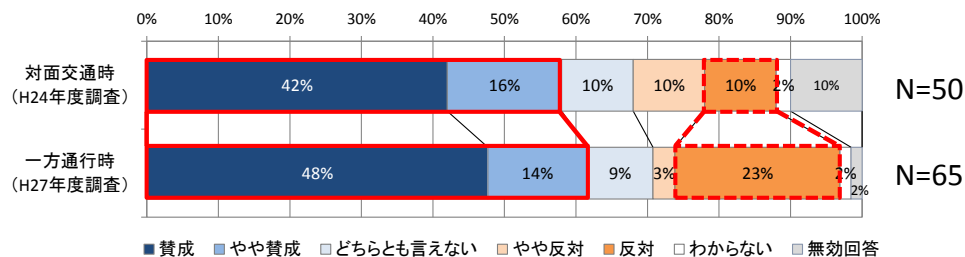


2.9.2 今後の一方通行の実施について

一方通行時（H27 年度調査）の今後の一方通行規制の実施は、対面通行時（H24 年度調査）と比較して

- 駅前商店会は「賛成」「やや賛成」、「反対」「やや反対」ともに微増し、特に「反対」は倍増した
- 駅前周辺住民は「賛成」「やや賛成」が増え、「反対」「やや反対」が減った

【駅前商店会】



【駅前周辺住民】

