

朝霞駅南口駅前通り アメニティーロード化交通社会実験 実施説明会

平成27年7月24日（金） 午後7時～
平成27年7月25日（土） 午後2時～

議事次第

1. 開 会
2. 挨拶（都市建設部長）
3. 交通社会実験詳細計画の説明
4. 質疑応答
5. 閉 会

朝霞駅南口駅前通り アメニティーロード化交通社会実験 詳細計画の説明

目 次

- 1, 交通社会実験の背景・目的
- 2, 駅前通りの現況
- 3, 交通社会実験の内容
- 4, 実験スケジュール
- 5, 各分野協議の方針
- 6, 実験の周知について(お知らせ)
- 7, アンケート調査(案)
- 8, 社会実験期間中の皆様へのお願い
- 9, 今後の予定

1, 交通社会実験の背景・目的①

【背景】

(1) 朝霞駅南口駅前通りアメニティーロード化

「誰もが安心・快適に買い物ができるように歩行者空間の確保を図り、インターロッキング等による道路空間の創出や電線類の無電柱化などを取り入れた魅力ある駅前通りの整備を図る」

(2) アメニティーロード化に向けた取り組み

- ・商店会、町内会、商工会、埼玉県及びバス・タクシー事業者等からなる協議会を設置
- ・平成23年3月 アメニティーロード化基本構想
- ・平成24年3月 アメニティーロード化基本計画
- ・平成27年3月 交通社会実験計画
- ・平成27年7月 交通社会実験詳細計画

【目的】

基本計画の大きな柱のひとつ「歩道空間と交通規制の見直し」を実現するにあたり、期間を限定して、その課題や影響を検証する。

1, 交通社会実験の背景・目的②

【一方通行化の実験に至った経緯】

■ 時間帯規制

主要県道で一部時間帯でも通行止は困難 ⇒ 不採用

■ 大型車の規制

路線バスは規制の対象外 ⇒ 不採用

■ バスの迂回（往復）

現状から急に往復で迂回することは、バス会社としてバス利用者の協力が早期に得られない ⇒ 不採用

■ 一方通行規制

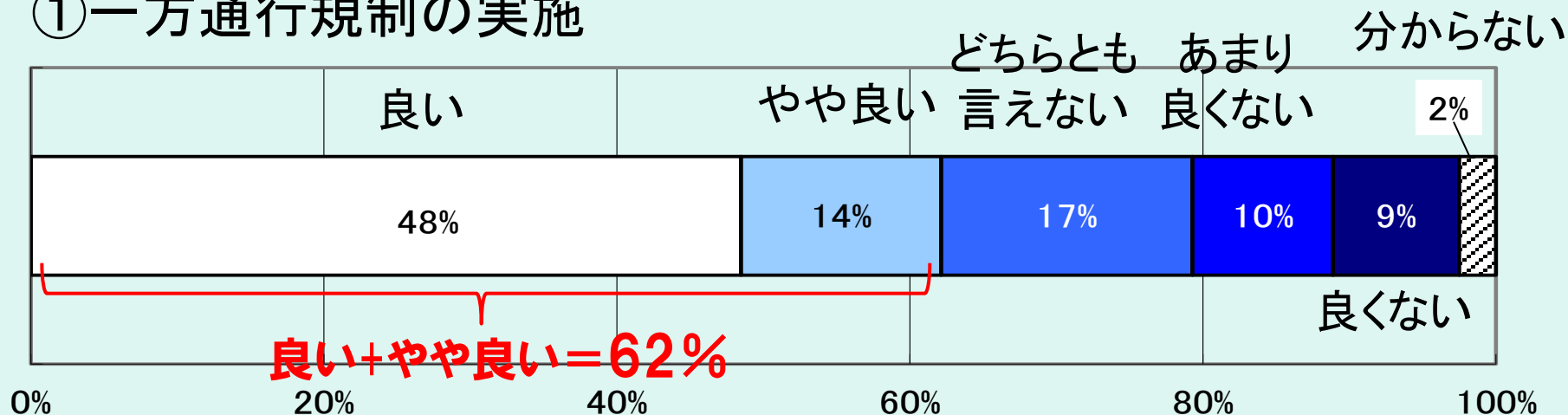
歩行者空間を確保できる現実的な案

⇒ **採用** 社会実験により影響・課題を検証

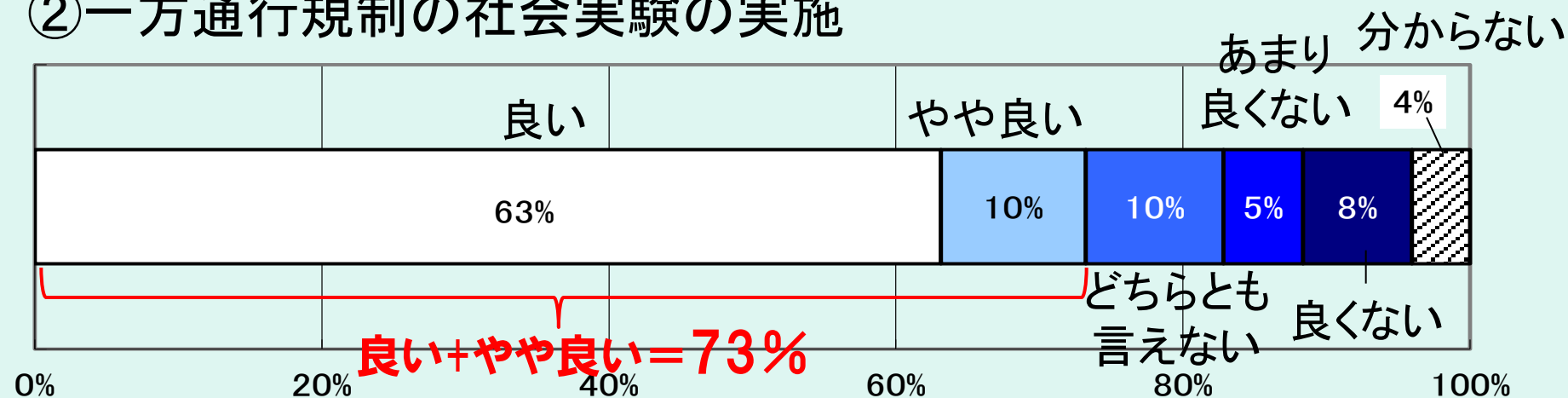
1, 交通社会実験の背景・目的③

【商店会及び沿道住民の評価(平成25年3月アンケート結果より)】

①一方通行規制の実施



②一方通行規制の社会実験の実施



2, 駅前通りの現況

狭い道路空間に車や人が錯綜



3, 交通社会実験の内容①

(1) 名 称: 朝霞駅南口駅前通り一方通行社会実験

(2) 場 所: 朝霞駅南口駅前通り(主要地方道朝霞蕨線)

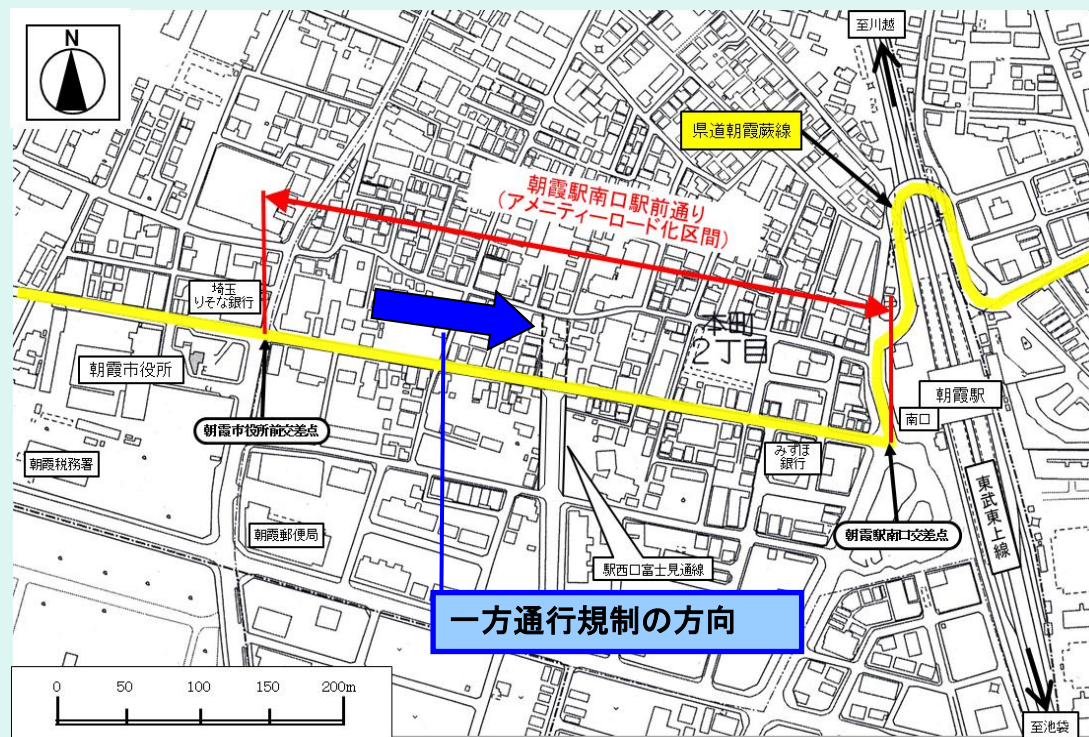
「朝霞市役所前交差点」から「朝霞駅南口交差点」までの約450m区間

(3) 期 間: 2015年10月17日(土)午前6時～11月7日(土)午前6時 の3週間

(4) 内 容: 朝霞駅方面への車両の一方通行規制(終日)

※自転車の通行は、従来通りの左側通行

(5) 実施者: 朝霞駅南口駅前通りアメニティーロード化に関する協議会



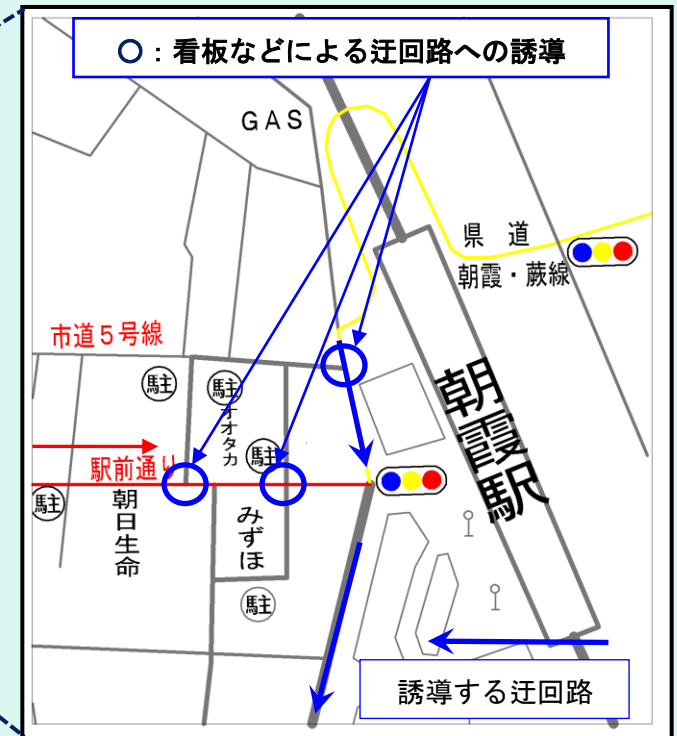
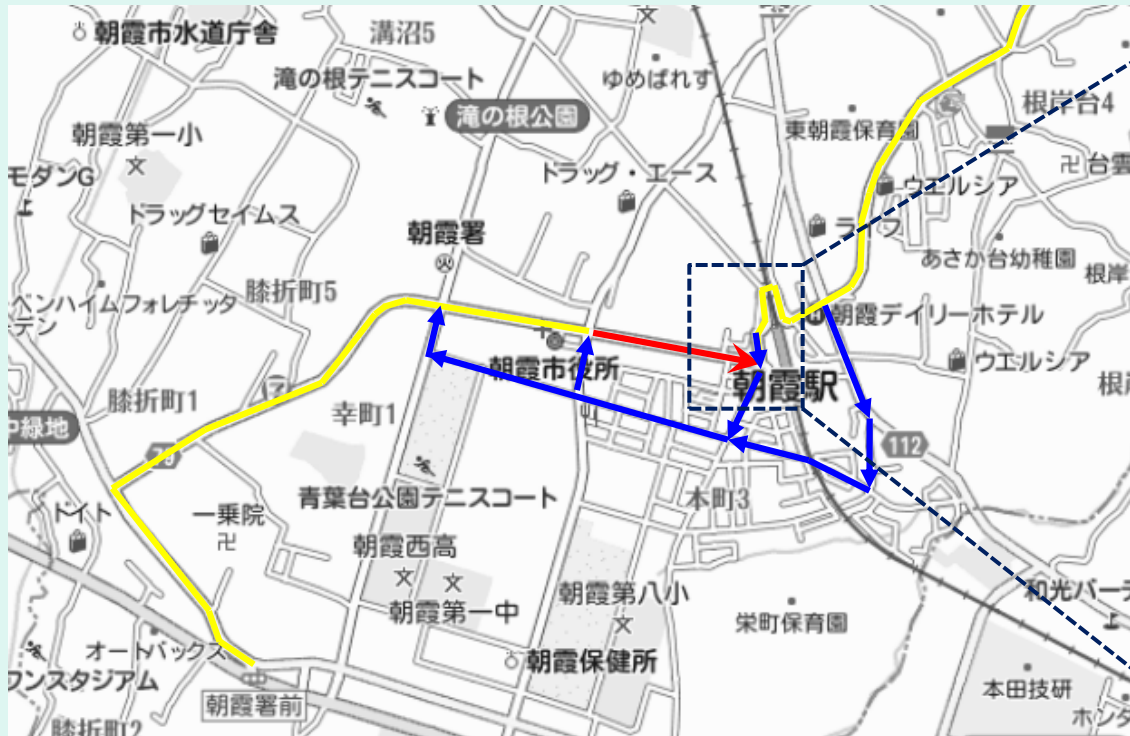
3, 交通社会実験の内容②

【交通社会実験計画図】



3, 交通社会実験の内容③

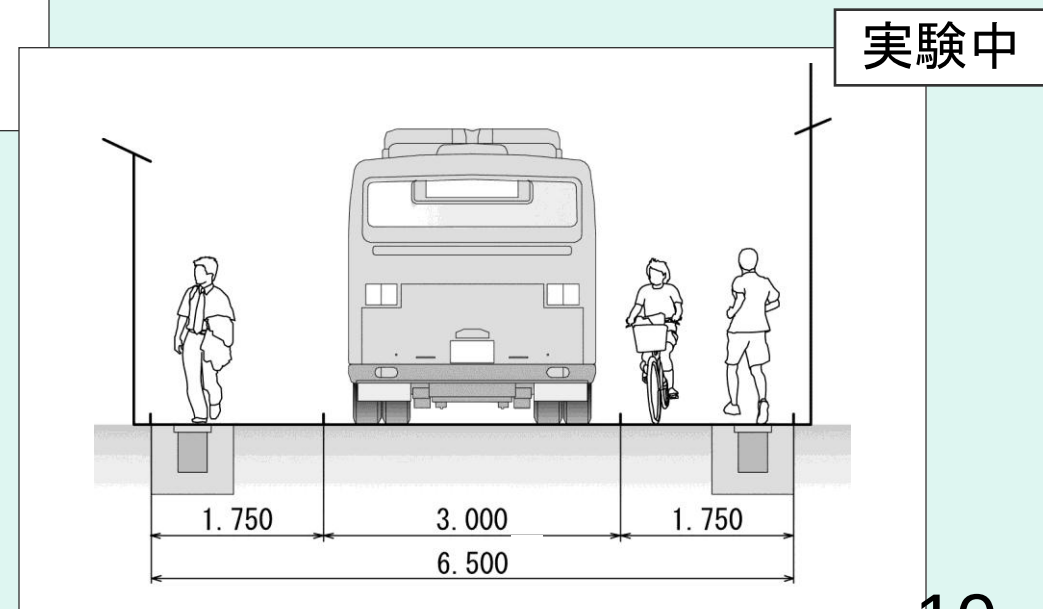
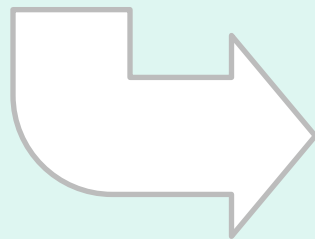
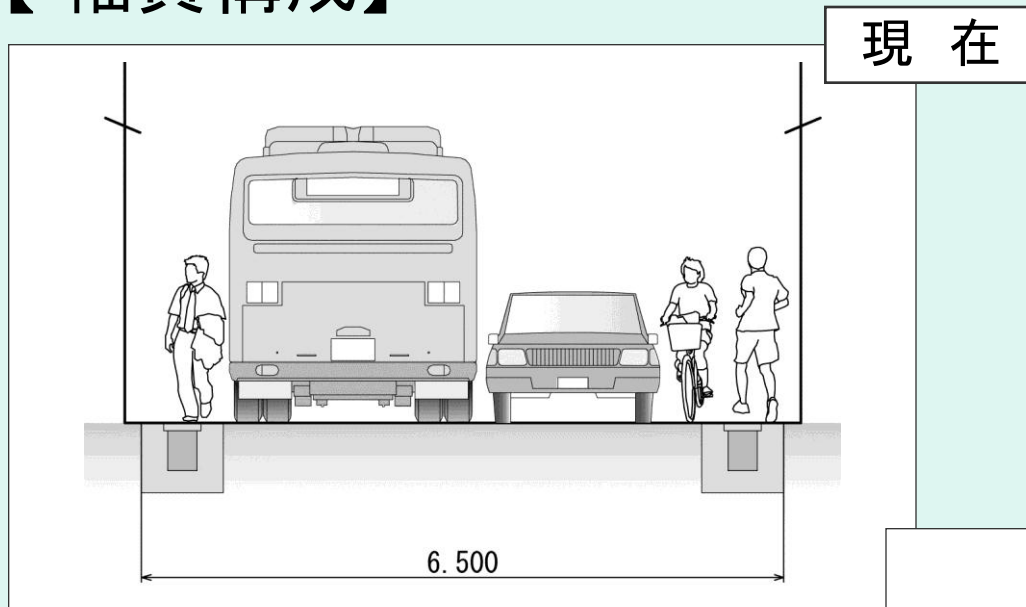
【迂回経路について】



- ← 迂回経路
- 交通社会実験区間
- 主要地方道 朝霞蕨線

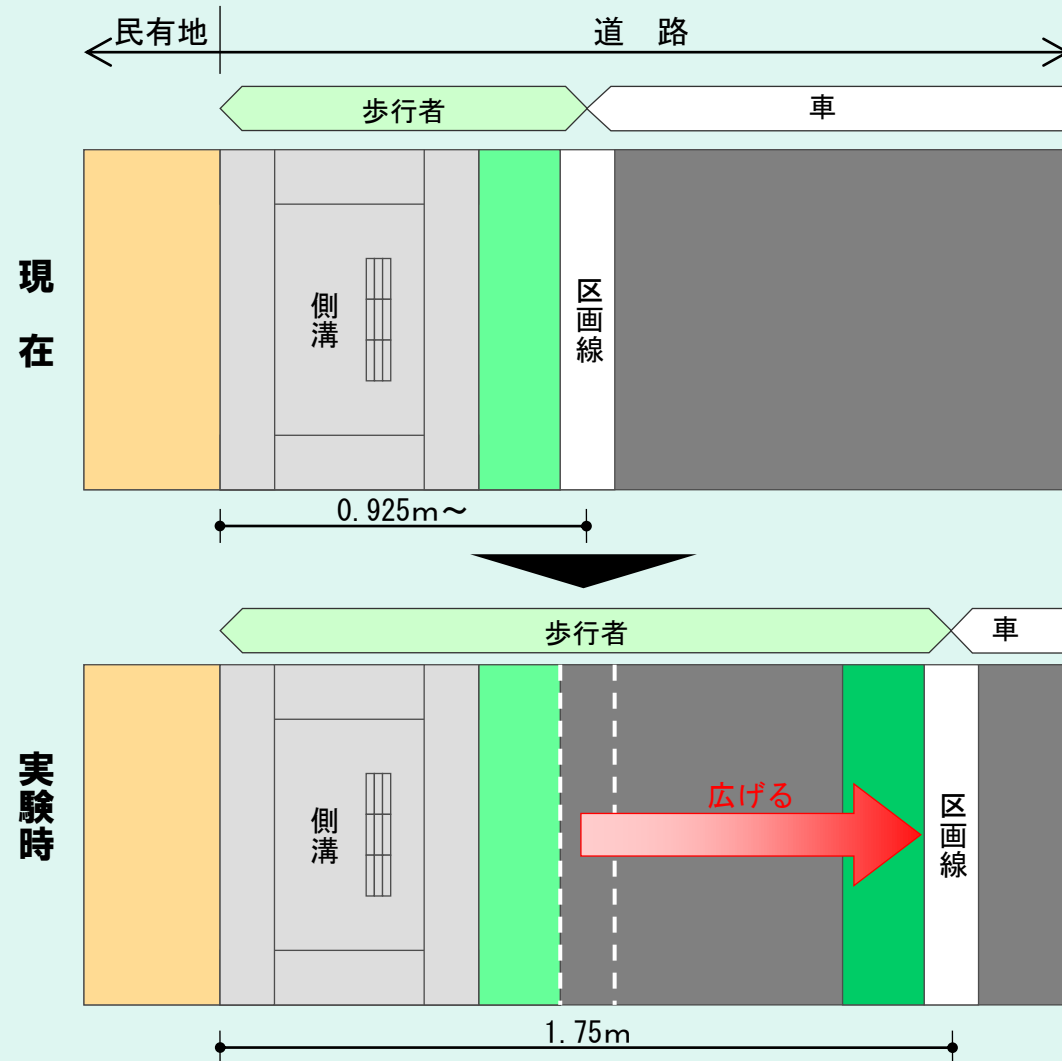
3, 交通社会実験の内容④

【幅員構成】



3, 交通社会実験の内容⑤

【路側帯の分離方法】



3, 交通社会実験の内容⑥

【交通標識イメージ】



軽車両を除く



軽車両を除く

10月17日(土)～11月7日(土) 朝
朝霞駅南口駅前通り(朝霞市役所前→朝霞駅南口交差点)は
一方通行規制
朝霞駅南口駅前通りアメニティロード化に関する協議会

300

1,200

一方通行規制のお知らせ

朝霞駅南口駅前から市役所入口まで(県道朝霞蕨線)の一方通行規制を実施しています。
大変ご迷惑をおかけ致しますがご協力をお願い致します。

日時: 10月17日(土)～11月7日(土) 朝
場所: 朝霞駅南口駅前通り
(朝霞市役所前→朝霞駅南口交差点)

迂回路のご案内



駅前通りの規制内容



お問合せ先 朝霞市役所 道路整備課 道路施設係
電話番号: 048-463-0913 (8:00～18:00)

1,100

1,400

4, 実験スケジュール

月	10月															11月						
日	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7
曜日	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
項目	6:00 一方通行開始								7:00 ~ 19:00 休日交通量調査				7:00 ~ 19:00 平日交通量調査			(休日交通量調査 予備日)		祝日		(平日交通量調査 予備日)	21:00 ~ 区画線復元工事	6:00 一方通行解除
										アンケート(商店・住民・バス利用者他)												
										問合せ対応(朝霞市道路整備課8時~18時)												

5, 各分野協議の方針

関係機関			主な協議事項	
交通管理者	埼玉県警察署 朝霞警察署		工事、道路使用	・工事計画（路面、狭さく、駅広改修等） ・交通誘導 ・交通量調査
道路管理者	埼玉県 朝霞県土整備事務所		工事、道路占用	・工事計画（路面、狭さく等） ・道路占用（案内看板）
交通事業者	バス	西武バス	周知・広報 交通規則	・路線変更 ・車内広報 ・利用アンケート ・迂回路の試走
		国際興業		
交通事業者	タクシー	昭和交通	周知・広報 交通規則	・一方通行化の周知 ・アンケート調査
その他	朝霞消防署		工事	・緊急車両の通行 ・消火栓の位置

6, 実験の周知について(お知らせ)①

- チラシ・ポスター等による広報
- 看板の設置
- 実施説明会の開催(本日)

方法	内容
広報あさか	8月号、9月号、10月号に掲載
市HP	8月3日より掲載開始
市内掲示板	実験開始の1ヶ月前より掲示開始
バス車内掲示	8月より掲示開始
ポスティング	実験の2週間前(10月5日(日)頃)より各戸配布

6, 実験の周知について(お知らせ)②

<広報誌>

<予告注意看板・情報看板(案)>

朝霞駅前南口駅前通りアメニティーロード化 交通社会実験(一方通行規制)を行います

日程／10月17日(土) 午前6時～11月7日(土) 午前6時(3週間)
場所／朝霞駅南口駅前通り(約450m)

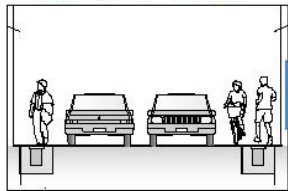
交通社会実験の区間



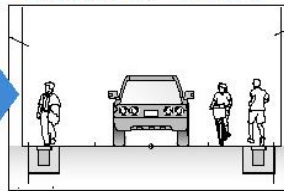
「朝霞駅南口駅前通りアメニティーロード化」は、誰もが安心・快適に買い物ができるように歩行者空間の確保を図り、にぎわいを感じる道路空間の創出による魅力ある駅前通りの整備を図ることを目的としています。
この一方通行規制の交通社会実験により、駅前通りや周辺に与える影響を把握するとともに、交通規制の見直しに関する課題を整理してまいりますので、皆さんのご協力をお願いいたします。

規制内容／市役所前交差点から朝霞駅南口交差点間の朝霞駅方面への車両の一方通行規制(終日)
※自転車の通行は、従来通り左側通行です。
※一方通行化により、歩道空間を広くとって歩きやすくなります。
実施者／朝霞駅南口駅前通りアメニティーロード化に関する協議会

一方通行規制イメージ(現在)



一方通行規制イメージ(実験時)



交通社会実験における調査内容
実験期間中は、社会実験の検証・評価を行うため、車両の交通量、歩行者等の通行量、アンケート調査等を予定しています。また、実験終了後には社会実験の評価や課題の検証を行います。

問／道路整備課 ☎463-0913

社会実験 のお知らせ

朝霞駅南口駅前通りの一方通行規制を行います。
市役所方面に通行の方は迂回をお願いします。
10月17日(土)～11月7日(土) 朝霞市役所

朝霞市役所

地図

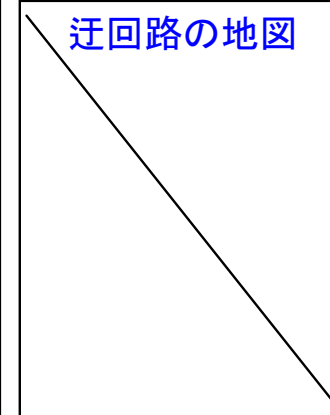
一方通行規制のお知らせ (社会実験実施中)

市役所入口から朝霞駅南口まで(県道朝霞蕨線)の一方通行規制を実施しています。大変ご迷惑をおかけ致しますがご協力をお願いいたします

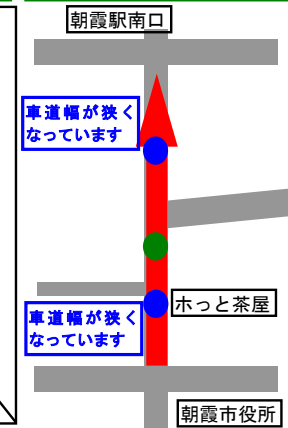
- 実施期間：10月17日(土)～11月7日(土) 朝
- 実施場所：朝霞駅南口交差点～朝霞市役所前交差点
- 実施内容：朝霞駅方向への一方通行規制

迂回路のご案内

迂回路の地図



駅前通りの規制内容



【問い合わせ先】

朝霞市役所 道路整備課 道路施設係
電話番号：048-463-0913 (8:00～18:00)

7, アンケート調査(案)

【アンケート調査の概要】

項 目	内 容
対象者	駅前商店会、周辺住民、歩行者・自転車、バス利用者、自動車、バス・タクシー事業者
実施期間	社会実験終了前後から回収までの2週間程度
分量	A4両面2枚程度
調査方法	対象者ごとに適した方法
主な内容	安全性、利便性、まちの賑わいの魅力、今後について

8, 社会実験期間中の皆様へのお願い

歩行者: 右側を歩行してください

自転車: 左側を安全に注意して走行してください

バス利用者: 朝霞駅から朝霞市役所に向けては迂回するので最大2分多くかかることが予想されます

自動車: 市役所から朝霞駅への一方通行の規制に従ってください

駐車場: 駅前通りに面した駐車場からは一方通行の規制に従ってください

9, 今後の予定

- 9月末に第2回協議会を開催予定であり、それまでにより詳細な実施計画を検討していきます。
- 実験期間中及び終了後は、社会実験の検証・評価を行うため、車両の交通量、歩行者等の通行量、アンケート調査等を実施します。
また、実験終了後には社会実験の評価や不具合の検証を行います。

皆さまのご協力をお願いいたします。

【参考資料】

1. 模擬ハンプ・狭さくの設置例
2. 説明会 案内チラシ配布範囲

模擬ハンプ(イメージハンプ)の設置例



設置例－１

舗装の色や材料を一部分だけ変え、凹凸があるように見せかけたもの。

ドライバーに注意をうながし、自動車の速度を落とさせるために設ける。



設置例－２

狭さくの設置例

車道幅を物理的または視覚的に狭くすることにより低速走行を促すもの



設置例－1



設置例－2(藤沢市社会実験時)

説明会 案内チラシ配布範囲

