

令和8年度第2回朝霞市地域公共交通協議会

次 第

開催日時：令和8年8月20日（木）

午前10時00分～

場 所：朝霞市民会館「ゆめぱれす」
リハーサル室

1 開会

2 議題

- （1）公共交通空白地区における取組状況について [資料1]
- （2）運賃部会の設置について [資料2]

3 報告事項

- （1）交通事業者からの報告事項について [資料3]
- （2）埼玉県からの報告事項について [資料4]
- （3）北朝霞・朝霞台地区地区交通戦略の策定について [当日配布]

4 その他

- （1）市内循環バス等の利用状況について [資料5]

5 閉会

公共交通空白地区における取組状況について

◆実証運行実施状況

・令和6年12月から2年間の予定で道路運送法第21条による実証運行を実施中

《乗車状況》

○令和6年12月～令和7年11月

1便当たりの乗車人数 ねぎし号 0.88人

 ひざおり号 2.10人

○令和7年12月～令和8年6月

1便当たりの乗車人数 ねぎし号 1.61人

 ひざおり号 2.87人

◆今後の方向性

・道路運送法第21条による実証運行を1年間延長する

《延長理由》

ねぎし号:運行経路における安全性を確保するため実施するルート変更の効果検証を実施

ひざおり号:先行検討地区としてねぎし号と一体的な検討が必要なため

ねぎし号

・別添のとおりルート・ダイヤを変更

・ダイヤは現在と同様60分のパターンダイヤを採用

ひざおり号

・ルート・ダイヤ変更なし

※運賃については運賃部会で協議（現在と同額の大人200円、小児100円を案とする。）

◆今後のスケジュール

時期	8月	9月	10月	12月
実施 内容	■地域公共交通協議会 ■運賃部会	■9月議会 （債務負担行為の承認）	■関東運輸局届出 ■市広報、HP・SNS、 関係施設への周知	■実証運行スタート （3年目）

共通ルート
 従来のルート
 新しいルート

(主な変更内容)
 ①「雪印メグミルク朝霞中央販売店北」と「水久保公園」の間の幅員が狭い箇所を避けるためルート変更。終点を「水久保公園」にするにあたり、「水久保公園」のバス停位置を調整。
 ②「雪印メグミルク朝霞中央販売店北」のバス停を新ルート上(坂の上)に移動し、「水久保」のバス停は廃止。
 ③新規バス停「プレザンメゾン朝霞前」の設置。

変更内容②
 雪印メグミルク
 朝霞中央販売店北
 変更内容③
 新規バス停
 (プレザンメゾン
 朝霞前)
 変更内容①

朝霞市役所
 朝霞郵便局前
 朝霞駅東口
 西友朝霞根岸店前
 まぼり
 東朝霞公民館
 雪印メグミルク朝霞中央販売店北
 水久保
 ウエルシア薬局朝霞根岸台店前
 水久保公園
 プレザンメゾン朝霞前
 コートエスペランサ前
 東かすみ台町内会館
 東かすみ台児童遊園地

- ①「雪印メグミルク朝霞中央販売店北」と「水久保公園」の間の幅員が狭い箇所を避けるためルート変更。終点を「水久保公園」にするにあたり、「水久保公園」のバス停位置を調整。
- ②「雪印メグミルク朝霞中央販売店北」のバス停を新ルート上(坂の上)に移動し、「水久保」のバス停は廃止。
- ③新規バス停「ブレザンメゾン朝霞前」の設置。

雪印メグミルク
朝霞中央販売店北

新規バス停
(プレゼンメゾン
朝霞前)

变更内容①

ねぎし号ダイヤ

朝霞市役所行き

休憩時間

0:02

0:02

0:02

0:02

0:02

0:02

0:02

0:02

0:02

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	運行時間
ね13	水久保公園	0.000	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	0:00
ね12	東かすみ台児童遊園地	0.178	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	0:00
ね11	東かすみ台町内会館	0.085	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	0:01
ね10	コートエスペランサ前	0.115	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	0:00
ね09	ブレザンメゾン朝霞前	0.443	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	0:02
ね08	雪印メグミルク朝霞中央販売店北	0.137	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	0:00
ね07	東朝霞公民館	0.262	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	0:01
ね06	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	0.135	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	0:00
ね05	まぼり	0.570	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	0:02
ね04	西友朝霞根岸店前	0.500	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	0:02
ね03	朝霞駅東口	0.450	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	0:02
ね02	朝霞郵便局前	1.160	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	0:02
ね01	朝霞市役所	0.400	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	0:08

4.4

所要時間

0:20

水久保公園行き

0:23

0:23

0:23

0:23

1:23

0:23

0:23

0:23

0:23

0:23

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	運行時間
ね01	朝霞市役所	0.000	9:13	10:13	11:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	0:00
ね02	朝霞郵便局前	0.400	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	0:02
ね03	朝霞駅東口	1.160	9:17	10:17	11:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	0:02
ね04	西友朝霞根岸店前	0.450	9:19	10:19	11:19	12:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	0:02
ね05	まぼり	0.500	9:21	10:21	11:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	0:02
ね06	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	0.570	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	0:02
ね07	東朝霞公民館	0.135	9:23	10:23	11:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	0:00
ね08	雪印メグミルク朝霞中央販売店北	0.262	9:24	10:24	11:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	0:01
ね09	ブレザンメゾン朝霞前	0.137	9:24	10:24	11:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	0:00
ね10	コートエスペランサ前	0.443	9:26	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	0:02
ね11	東かすみ台町内会館	0.115	9:26	10:26	11:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	0:00
ね12	東かすみ台児童遊園地	0.085	9:27	10:27	11:27	12:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	0:01
ね13	水久保公園	0.241	9:28	10:28	11:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	0:01

4.5

0:15

ねぎし号運行実績（実証運行2年目：令和7年12月～令和8年11月分）

令和7年12月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
12/2	火	20	31	4,900	1.55
12/4	木	20	29	4,700	1.45
12/6	土	20	17	3,000	0.85
12/9	火	20	21	3,200	1.05
12/11	木	20	20	2,900	1.00
12/13	土	20	21	3,200	1.05
12/16	火	20	36	6,100	1.80
12/18	木	20	40	6,700	2.00
12/20	土	20	20	3,000	1.00
12/23	火	20	44	8,600	2.20
12/25	木	20	31	5,800	1.55
12/27	土	20	16	2,200	0.80
		240	326	54,300	1.36

令和8年1月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
1/6	火	20	24	3,400	1.20
1/8	木	20	23	3,600	1.15
1/10	土	20	34	4,800	1.70
1/13	火	20	42	5,900	2.10
1/15	木	20	26	4,400	1.30
1/17	土	20	30	4,700	1.50
1/20	火	20	28	4,600	1.40
1/22	木	20	19	3,100	0.95
1/24	土	20	23	3,800	1.15
1/27	火	20	33	5,000	1.65
1/29	木	20	33	5,200	1.65
1/31	土	20	23	3,200	1.15
		240	338	51,700	1.41

令和8年2月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
2/3	火	20	30	4,900	1.50
2/5	木	20	27	4,000	1.35
2/7	土	20	15	2,800	0.75
2/10	火	20	43	7,500	2.15
2/12	木	20	30	5,100	1.50
2/14	土	20	22	3,400	1.10
2/17	火	20	45	7,400	2.25
2/19	木	20	28	3,900	1.40
2/21	土	20	25	3,600	1.25
2/24	火	20	32	4,800	1.60
2/26	木	20	47	8,100	2.35
2/28	土	20	38	5,600	1.90
		240	382	61,100	1.59

令和8年3月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
3/3	火	20	47	7,300	2.35
3/5	木	20	28	5,100	1.40
3/7	土	20	28	4,600	1.40
3/10	火	20	47	7,400	2.35
3/12	木	20	36	6,700	1.80
3/14	土	20	16	2,200	0.80
3/17	火	20	40	6,900	2.00
3/19	木	20	29	4,800	1.45
3/21	土	20	25	4,400	1.25
3/24	火	20	39	6,800	1.95
3/26	木	20	44	6,000	2.20
3/28	土	20	25	4,100	1.25
3/31	火	20	31	5,400	1.55
		260	435	71,700	1.67

令和8年4月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
4/2	木	20	36	5,100	1.80
4/4	土	20	24	4,100	1.20
4/7	火	20	37	6,800	1.85
4/9	木	20	34	5,600	1.70
4/11	土	20	27	4,000	1.35
4/14	火	20	31	6,000	1.55
4/16	木	20	46	8,200	2.30
4/18	土	20	37	5,300	1.85
4/21	火	20	44	7,800	2.20
4/23	木	20	35	5,800	1.75
4/25	土	20	40	6,600	2.00
4/28	火	20	38	5,800	1.90
4/30	木	20	36	6,200	1.80
		260	465	77,300	1.79

令和8年5月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数	
5/2	土	20	36	5,600	1.80
5/5	火	20	24	4,000	1.20
5/7	木	20	28	5,200	1.40
5/9	土	20	26	4,200	1.30
5/12	火	20	30	4,800	1.50
5/14	木	20	27	4,600	1.35
5/16	土	20	40	5,600	2.00
5/19	火	20	39	6,600	1.95
5/21	木	20	39	7,100	1.95
5/23	土	20	35	5,800	1.75
5/26	火	20	31	5,400	1.55
5/28	木	20	33	5,000	1.65
5/30	土	20	37	5,600	1.85
		260	425	69,500	1.63

令和8年6月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
6/2	火	20	31	5,000	1.55
6/4	木	20	37	6,100	1.85
6/6	土	20	28	4,200	1.40
6/9	火	20	46	7,200	2.30
6/11	木	20	43	7,600	2.15
6/13	土	20	37	6,400	1.85
6/16	火	20	49	8,400	2.45
6/18	木	20	45	6,600	2.25
6/20	土	20	42	7,600	2.10
6/23	火	20	32	5,100	1.60
6/25	木	20	33	5,900	1.65
6/27	土	20	18	3,500	0.90
6/30	火	20	30	5,000	1.50
		260	471	78,600	1.81

令和8年7月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数

令和8年8月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数

令和8年9月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数

令和8年10月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数

令和8年11月分

日付	運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数

合計便数	
	1,760便
合計乗車数	
	2,842人
1便あたり平均乗車人数	
	1.61人

資料2

運賃部会(ねぎし号・ひざおり号)

No.	部会長	団体名	委員	備 考（構 成 等）
1		朝霞市 (都市建設部まちづくり推進課)	塩味 基	市町村又は都道府県
2		朝霞交通有限会社	稲生 米蔵	当該一般乗合旅客自動車運送事業者
3		関東運輸局埼玉支局	野房 宏規	地方運輸局長(代理)
4		東南部町内会	金子 睦男	市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者
5		溝沼第一町内会	星野 隆	市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者

埼玉県内ほか 路線バス(乗合バス)の運賃改定の実施について

日頃より国際興業バスをご利用くださいまして、誠にありがとうございます。

国際興業株式会社(本社:東京都中央区、社長:黒滝 寛)は、2026 年 10 月 1 日(木)より埼玉県内の乗合バスの運賃および 65 歳以上の方対象の高齢者定期券「彩京のびのびパス」の発売金額を改定いたします。

お客様にはご負担をおかけいたしますが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 運賃改定の概要

➤ 改定実施日

2026 年 10 月 1 日(木)

➤ 改定内容

① 埼玉県内の全路線*1 の普通旅客運賃(現行 240 円以下の区間のみ)

*1 東京都と埼玉県を跨ぐ路線の埼玉県内区間を含む、コミュニティバスを除く

② 「彩京のびのびパス」(65 歳以上の方対象の高齢者向け全線定期券)の発売額

2026 年 10 月 1 日～2027 年 3 月 31 日有効の下期分(9 月 16 日発売開始)より改定

➤ 運賃対比表(現行・改定)

	現行運賃 (2025/4/1)	改定運賃 2026/10/1～
	現金・IC	現金・IC
普通旅客運賃	220 円(初乗り運賃)	240 円
	230 円	
	240 円	250 円
	現行 250 円以上の区間は運賃を据え置きます	
定期券(通勤一ヵ月) ※初乗り運賃区間	(220 円区間) 9,810 円	(240 円区間) 10,700 円
彩京のびのびパス (六ヵ月)	25,000 円	28,000 円

- 現 220 円区間(初乗り運賃)および 230 円区間を 240 円に改定
- 現 240 円区間を 250 円に改定
※現行実施運賃が 250 円以上の区間については変更なし
- 彩京のびのびパス(高齢者定期券:半年間期間固定)の発売額を 25,000 円から 28,000 円に改定
※今回の運賃改定は、既に認可を受けた範囲内での「実施運賃」の変更となります

2. ご利用になる区間の新運賃額のご案内について

国際興業バス HP のお知らせページにて改定対象区間の運賃をご案内しております。

https://5931bus.com/news_details/id=4162

なお、「運賃・経路検索」での 10 月 1 日以降の新運賃表示については、現在準備中です。

[トップページ](#) > [くらし・環境](#) > [まちづくり](#) > [交通](#) > [バス](#) > 地域公共交通生産性等向上促進事業 <2次募集開始>

印刷 ページ番号：279221 掲載日：2026年6月16日

バス

[生活交通確保対策のための
取組](#)

[バスの利便性を高める取組](#)

[市町村コミュニティバスへ
のリンク](#)

[市町村コミュニティバス等
の状況](#)

[データ活用による交通ネッ
トワーク再編事業 報告書](#)

[地域公共交通における先進
的な取組について](#)

[DXやコンパクト+ネットワ
ークの取組への支援](#)

[市町村デマンド交通へのリ
ンク](#)

[公共交通運転手不足対策促
進事業](#)

[県内バス事業者の採用情報](#)

地域公共交通生産性等向上
促進事業 <2次募集開始>

[埼玉県における地域公共交
通基本方針](#)

[地域公共交通事業者の人材
確保支援事業について](#)

地域公共交通生産性等向上促進事業 <2次募集開始>

1 趣旨

地域公共交通の維持・活性化を図るため、公共交通事業者等が実施する生産性向上や利便性向上に資する新たな取組に対して、予算の範囲内において補助金を交付します。

2 補助事業

補助金の交付対象となる事業（以下「補助対象事業」という。）は、次の事業とします。

- 公共交通事業者がDXツールを活用し、生産性向上に新たに取り組む事業（以下「生産性向上事業」という。）
- 公共交通事業者が利用者の利便性向上による交通手段の確保に新たに取り組む事業（以下「利便性向上事業」という。）

(1) 補助対象事業者

- 乗合バス事業者（埼玉県内に本社又は営業所を置く者に限り、高速乗合バスのみを運行する者を除く。）
- タクシー事業者（埼玉県内に本社又は営業所を置く者に限る。）
- 車両貸与事業者（乗合バス事業者又はタクシー事業者に車両を貸与する者）
- 自家用有償旅客運送者（交通空白地有償運送を行う者に限り、地方公共団体を除く。）
- 国土交通省が地域鉄道事業者一覧に掲載している事業者（県内に本社を置く者に限る。）
- 県が出資を行っている法人が運営する鉄道事業者（県内に本社を置く者に限る。）

(2) 補助対象経費

以下に掲げるツール等の導入に要する経費が対象です。

ただし、新たに導入するもの（既存のツールを、性能・機能面の向上を伴う新しいものに取り換えるものも含む。）に限ります。

生産性向上事業

- A-01 運行管理支援システム
- A-02 乗務日報自動作成システム
- A-03 車両動態管理システム
- A-04 各種申請書類の作成支援システム
- A-05 運行計画（ダイヤ・運行系統図等）作成支援システム
- A-06 ODデータ・乗降人数等自動集計システム
- A-07 売上・利用者動向分析システム
- A-08 事故情報管理システム
- A-09 車検・定期点検・整備管理システム
- A-10 乗務シフト自動作成システム
- A-11 勤怠管理システム
- A-12 営業所・乗務員管理システム
- A-13 売上集計・記録システム
- A-14 会計管理用事務処理系システム
- A-15 車内空間を活用したデジタル広告
- A-16 コールセンターシステム

[バス](#)[生活交通確保対策のための
取組](#)[バスの利便性を高める取組](#)[市町村コミュニティバスへ
のリンク](#)[市町村コミュニティバス等
の状況](#)[データ活用による交通ネッ
トワーク再編事業 報告書](#)[地域公共交通における先進
的な取組について](#)[DXやコンパクト+ネットワ
ークの取組への支援](#)[市町村デマンド交通へのリ
ンク](#)公共交通運転手不足対策促
進事業[県内バス事業者の採用情報](#)[地域公共交通生産性等向上
促進事業 <2次募集開始>](#)[埼玉県における地域公共交
通基本方針](#)[地域公共交通事業者の人材
確保支援事業について](#)

公共交通運転手不足対策促進事業

1 趣旨

地域公共交通における女性運転手等の雇用促進を図るため、公共交通事業者が実施する運転手にとって魅力ある職場環境整備に向けた取組に対して、予算の範囲内において補助金を交付します。

- [事業概要チラシ（PDF：993KB）](#) 

2 補助事業

補助金の交付対象となる事業は、公共交通事業者が実施する運転手にとって魅力ある職場環境を整備するための取組のうち、以下に掲げる設備を新設または改修する事業とします。

1. 女性専用トイレ
2. 女性専用更衣室
3. 女性専用休憩室
4. 上記のほか知事が認めるもの（託児スペースほか、女性進出促進のための職場環境整備に資する設備）

3 補助事業者等

(1) 補助対象事業者

公共交通事業者（一般乗合旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者）のうち、中小企業者であって、次の全ての要件に該当する者としてします。

1. 県内に営業所または折り返し場等の運転手が滞在する施設を有する者であること。
2. 関係市町村からの協力を受け、補助対象事業で整備した設備などを活用し採用活動を実施する者であること。
3. 高速乗合バスのみを運行する者でないこと。

(2) 補助対象経費

乗合バス・タクシー事業者による女性専用のトイレ・更衣室・休憩室等の新設又は改修に要する経費

（注）

1. 補助対象経費は、事業に要する経費から国や県、市町村もしくはこれに準ずる公的機関の補助金等を控除した額とする。
2. 補助対象経費には、土地の取得に要する経費を除く。
3. 補助対象経費に係る消費税のうち、仕入控除を行う場合における仕入控除の対象となる消費税相当分については、補助対象としな
いものとする。

(3) 補助率

補助対象経費の2分の1以内

(4) 補助上限額

北朝霞・朝霞台地区 地区交通戦略の策定

地区交通戦略：

特定の地区を対象に、課題に対応したまちづくりの施策と交通の施策を重点的かつ一体的に進めることで、徒歩や自転車、公共交通などの適正分担を図り、地域の魅力ある将来像と安全で円滑な交通を実現するための戦略

1. 策定の背景・考え方	1
2. 対象範囲	1
3. スケジュール	2
4. 検討する施策	3
5. 調査計画	4
6. 策定体制	5

1. 策定の背景・考え方

①背景

- 北朝霞・朝霞台地区にはJR武蔵野線と東武東上線が乗り入れ、1日14万人が駅で乗降しているが、多くは乗り換えで利用しているだけであり、未来ビジョンで提示されているとおり「通過するまち」となっている
- 駅には3つの広場が整備されているが、限られた空間に乗換客が集中しており、歩行者が錯綜する状況が多く見られる

未来ビジョンに示す「まちなかの価値の向上」の実現のため、

- 駅前広場を交通結節の場だけでなく、**居心地の良い公共空間として見直す**
- 東武鉄道による駅舎の改修に合わせ、駅舎・駅前広場・駅周辺道路における、**歩きやすい人の動線を設計する**（人中心のまちなか）

②地区交通戦略の考え方

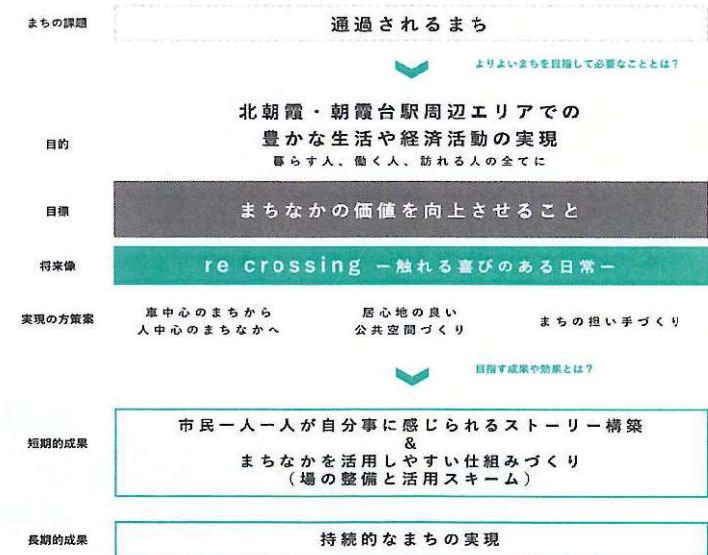
未来ビジョンで示す「北朝霞・朝霞台駅周辺エリアでの豊かな生活や経済活動の実現」のため、回遊性の高い都市拠点の整備と交通安全対策を推進する

2. 対象範囲

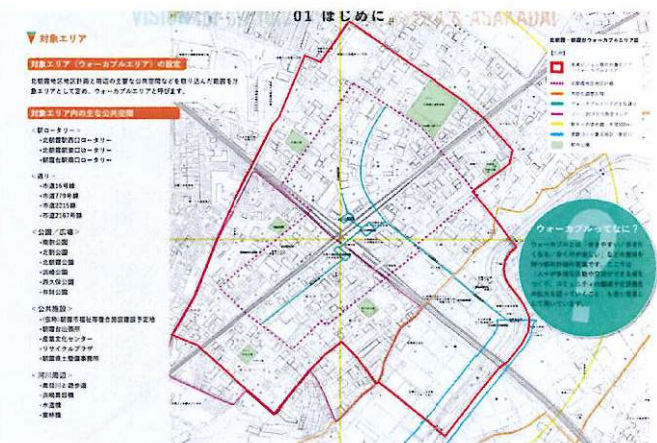
- 北朝霞・朝霞台駅周辺地区 未来ビジョンの対象エリアとする
※今後の検討によって変動する可能性あり



朝ピーク時の鉄道の乗換客の錯綜状況

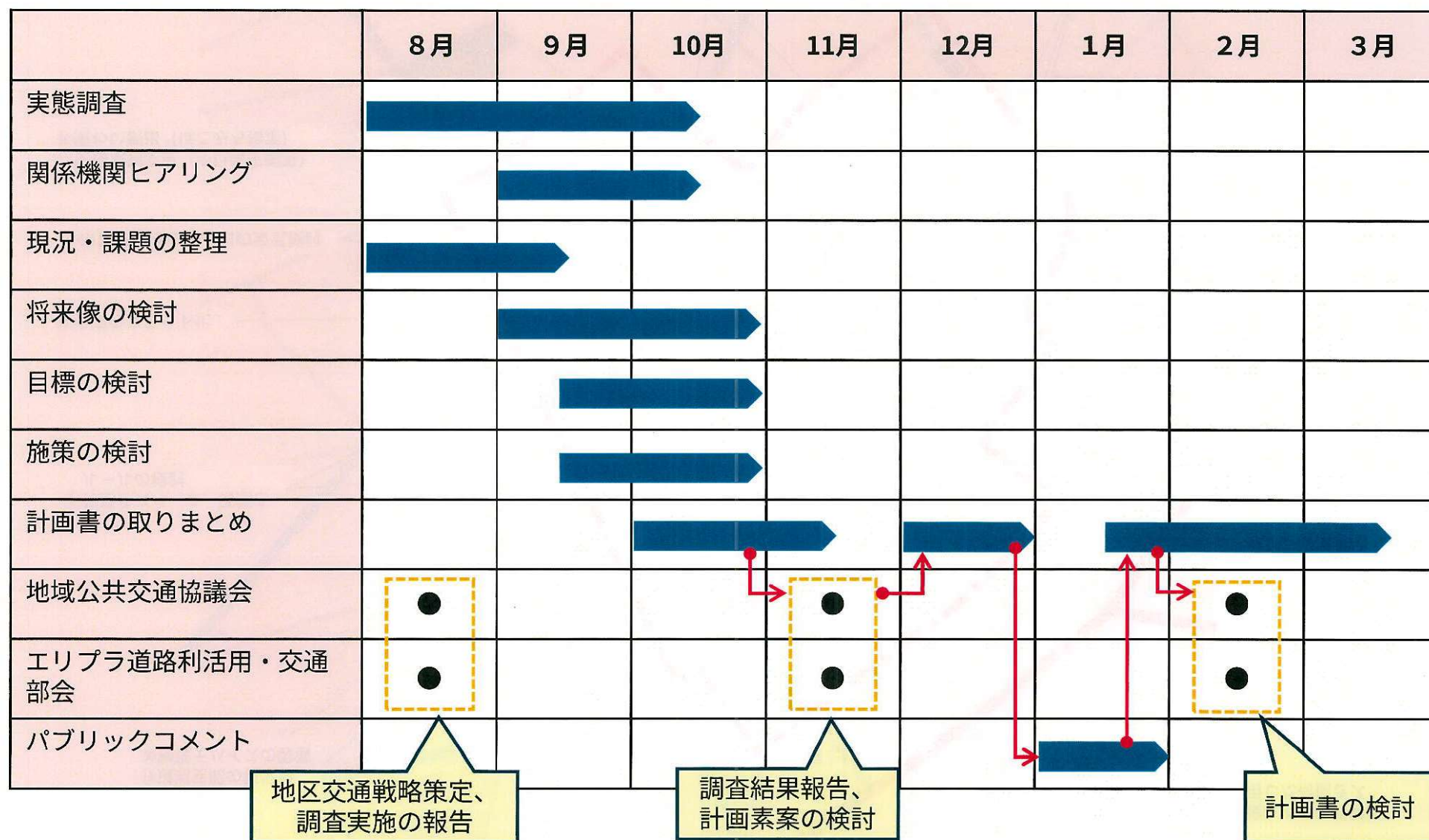


出典：北朝霞・朝霞台駅周辺地区 未来ビジョン

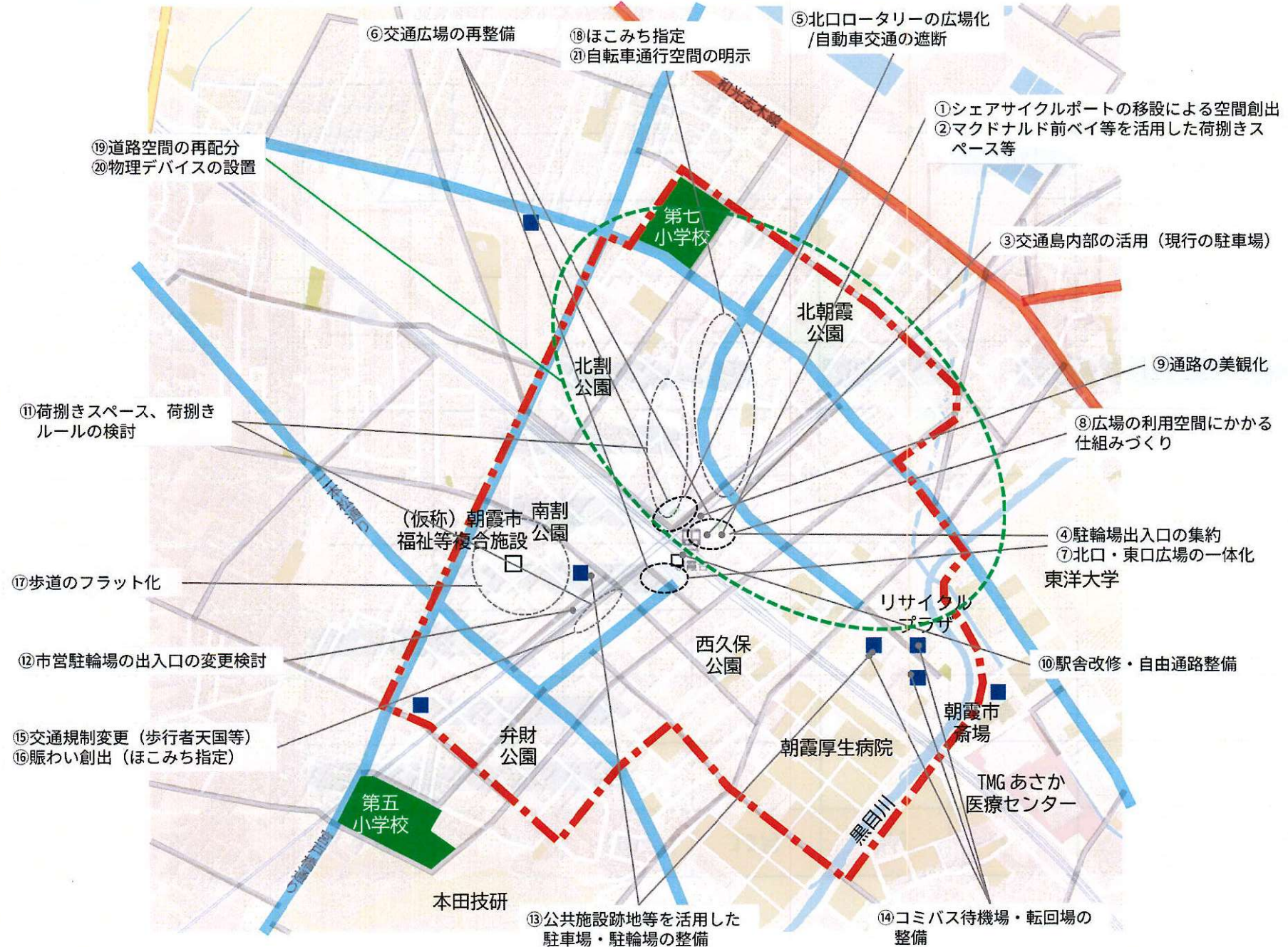


出典：北朝霞・朝霞台駅周辺地区 未来ビジョン

3. スケジュール



4. 検討する施策



5. 調査計画

■目的

想定される施策メニューの必要性の検証や計画の達成目標（評価指標）の設定のための基礎データの取得

■調査項目・調査日時

ねらい	調査項目	調査日
評価指標の設定	①断面交通量調査（歩行者・自転車）	平日調査日：令和8年9月24日（木） 予備日：令和8年9月30日（水） 休日調査日：令和8年9月6日（日） 予備日：令和8年10月4日（日）
想定される施策メニューの必要性の検証	②路上駐車調査	調査日：令和8年9月3日（木） 予備日：令和8年9月11日（金）
	③駐輪場出入調査	
	④タクシー乗降者数調査	
評価指標の設定/想定される施策メニューの必要性の検証	⑤駅利用者アンケート調査	調査日：令和8年8月6日（木） ➡実施済み

■駅利用者アンケート概要

配布数：1,500部（北口・南口・東口の各駅前広場で500部ずつの配布）

調査項目：調査票を受け取ったときの状況（時間・場所等）、駅と自宅（目的地）の間の交通手段、駅の利用頻度、駅・駅前広場の満足度、対象者属性

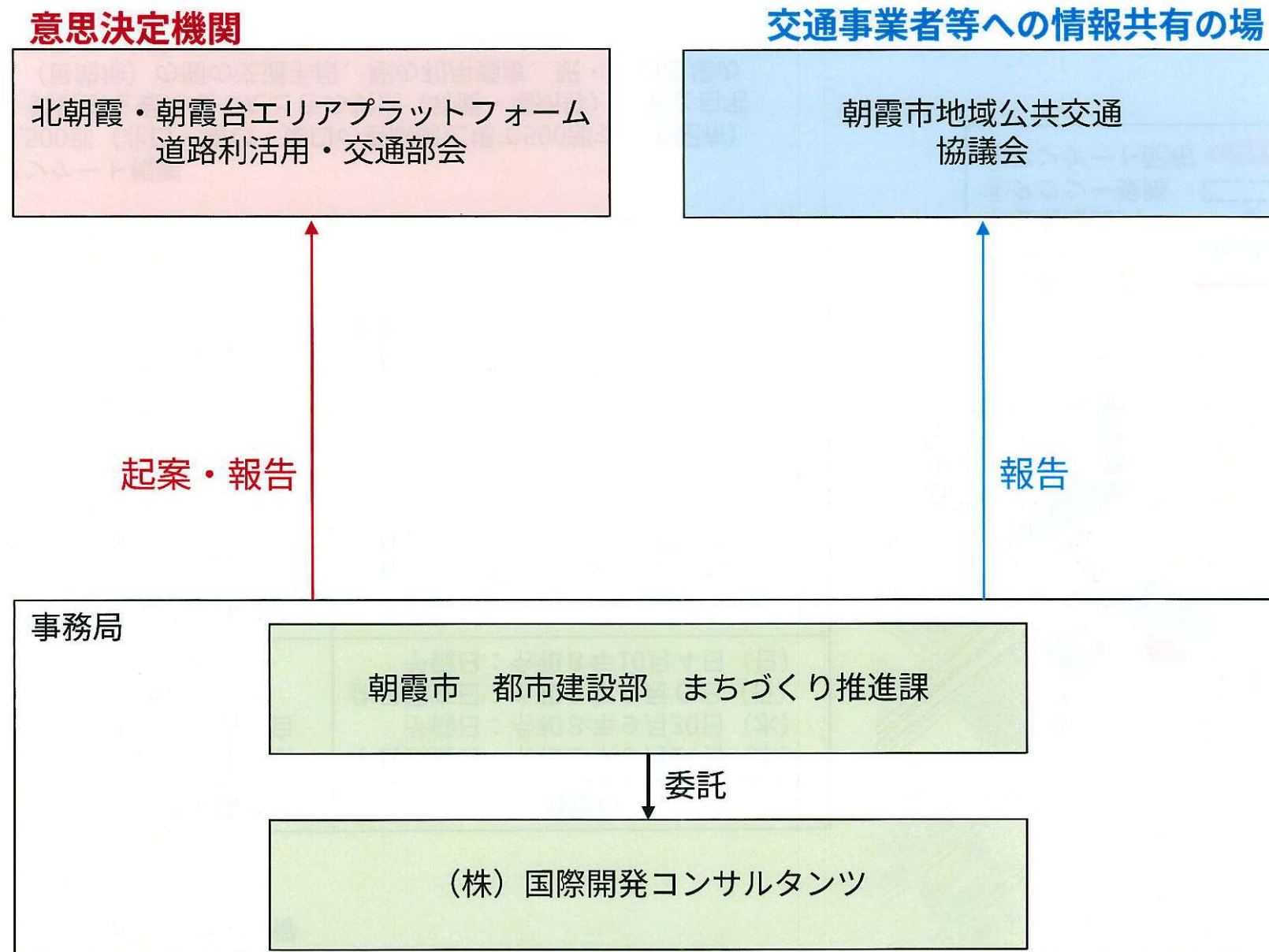
■調査地点



凡例

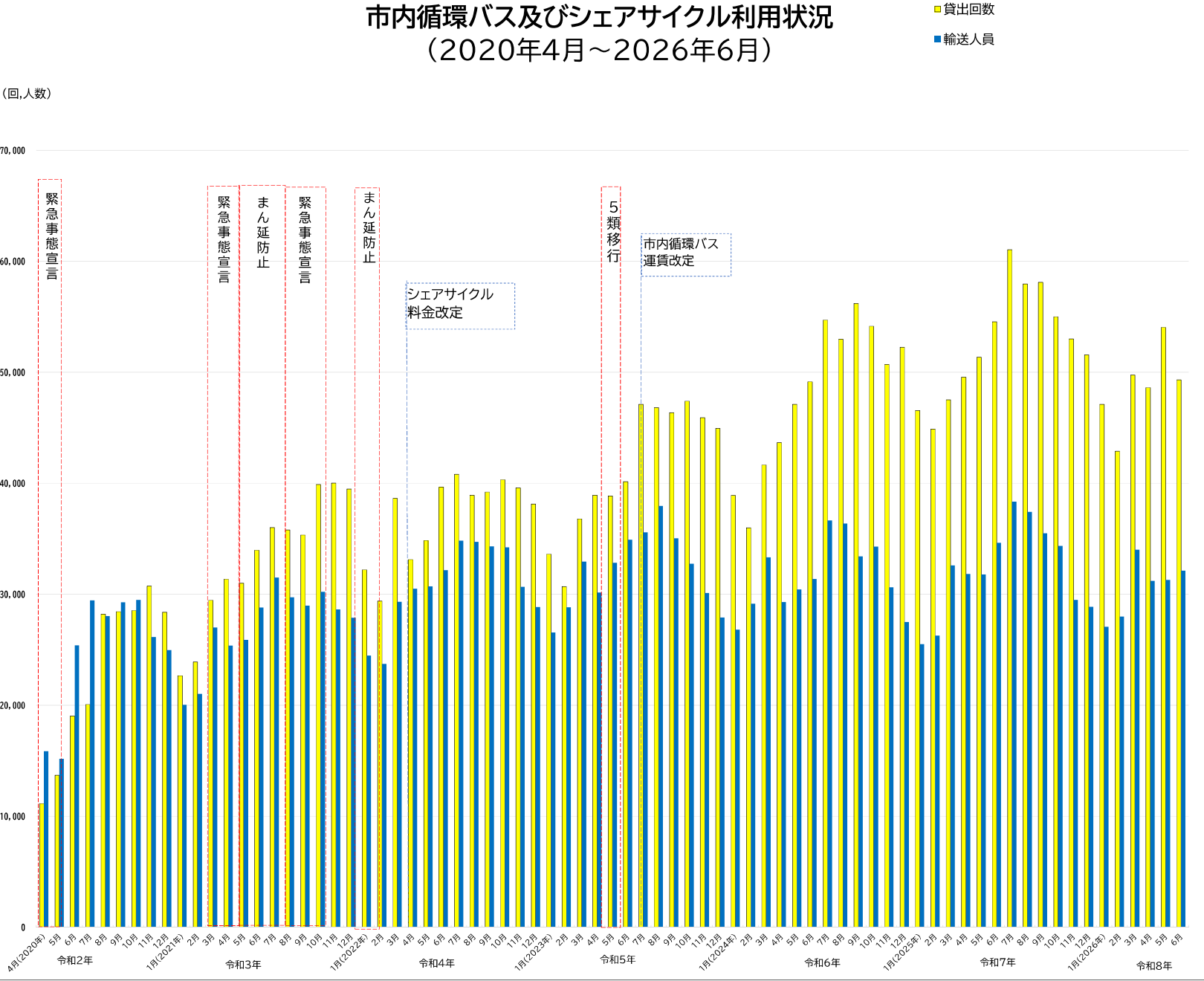
- ①断面交通量
- ②路上駐車
- ③駐輪場出入
- ④タクシー乗降
- ⑤アンケート配布

6. 策定体制



月	シェアサイクル			市内循環バス	
	貸出回数	返却回数	前年同月比 (貸出回数)	輸送人員	前年同月比
4月(2020年)	11134	11155	522.0%	15853	46.4%
5月	13693	13717	503.8%	15165	44.3%
6月	19027	19046	637.2%	25388	68.7%
7月	20068	20064	446.6%	29438	72.4%
8月	28199	28121	465.2%	28025	66.5%
9月	28428	28296	334.6%	29263	79.3%
10月	28536	28281	307.7%	29490	82.7%
11月	30728	30614	297.5%	26145	75.4%
12月	28372	28225	229.7%	24959	75.7%
1月(2021年)	22663	22524	176.4%	20031	62.4%
2月	23894	23721	167.3%	21019	72.9%
3月	29455	29146	186.8%	26998	103.7%
4月	31362	31053	281.7%	25369	160.0%
5月	30990	30701	226.3%	25881	170.7%
6月	33962	33954	178.5%	28810	113.5%
7月	36005	35833	179.4%	31510	107.0%
8月	35790	35590	126.9%	29716	106.0%
9月	35329	34941	124.3%	28980	99.0%
10月	39883	39345	139.8%	30223	102.5%
11月	40015	39933	130.2%	28623	109.5%
12月	39472	39192	139.1%	27878	111.7%
1月(2022年)	32199	32087	142.1%	24475	122.2%
2月	29382	29212	123.0%	23711	112.8%
3月	38637	38624	131.2%	29317	108.6%
4月	33123	32909	105.6%	30498	120.2%
5月	34836	34630	112.4%	30716	118.7%
6月	39651	39562	116.8%	32161	111.6%
7月	40796	40833	113.3%	34824	110.5%
8月	38912	38826	108.7%	34729	116.9%
9月	39205	39218	111.0%	34320	118.4%
10月	40317	40203	101.1%	34226	113.2%
11月	39582	39368	98.9%	30675	107.2%
12月	38131	37991	96.6%	28850	103.5%
1月(2023年)	33612	33561	104.4%	26553	108.5%
2月	30692	30489	104.5%	28819	121.5%
3月	36786	36680	95.2%	32936	112.3%
4月	38918	38651	117.5%	30151	98.9%
5月	38857	38558	111.5%	32834	106.9%
6月	40133	39832	101.2%	34918	108.6%
7月	47102	47102	115.5%	35569	102.1%
8月	46809	46831	120.3%	37965	109.3%
9月	46358	46429	118.2%	35051	102.1%
10月	47391	47561	117.5%	32749	95.7%
11月	45907	45952	116.0%	30100	98.1%
12月	44944	44923	117.9%	27911	96.7%
1月(2024年)	38899	38756	115.7%	26801	100.9%
2月	35980	35949	117.2%	29137	101.1%
3月	41651	41696	113.2%	33334	101.2%
4月	43646	43740	112.1%	29291	97.1%
5月	47099	47207	121.2%	30440	92.7%
6月	49134	49293	122.4%	31378	89.9%
7月	54705	54863	116.1%	36636	103.0%
8月	52973	53200	113.2%	36367	95.8%
9月	56202	56232	121.2%	33412	95.3%
10月	54144	54065	114.2%	34287	104.7%
11月	50712	50561	110.5%	30624	101.7%
12月	52255	52010	116.3%	27496	98.5%
1月(2025年)	46550	46562	119.7%	25494	95.1%
2月	44878	44779	124.7%	26274	90.2%
3月	47508	47502	114.1%	32600	97.8%
4月	49555	49450	113.5%	31822	108.6%
5月	51343	51321	109.0%	31786	104.4%
6月	54541	54607	111.0%	34641	110.4%
7月	61031	61073	111.6%	38330	104.6%
8月	57958	57988	109.4%	37429	102.9%
9月	58096	57962	103.4%	35493	106.2%
10月	55003	55092	101.6%	34348	100.2%
11月	53001	53074	104.5%	29486	96.3%
12月	51561	51477	98.7%	28876	105.0%
1月(2026年)	47097	47122	101.2%	27067	106.2%
2月	42875	42912	95.5%	27997	106.6%
3月	49747	49683	104.7%	34018	104.3%
4月	48614	48603	98.1%	31213	98.1%
5月	54042	54104	105.3%	31283	98.4%
6月	49312	49385	90.4%	32137	92.8%

市内循環バス及びシェアサイクル利用状況
(2020年4月～2026年6月)



附属機関の委員名簿（令和8年8月20日現在）

資料6

名 称		(定数)
朝霞市地域公共交通協議会		(35人)
委員の氏名	職	備考（構成等）
久保田 尚	会長	国立大学法人埼玉大学大学院
松尾 哲	副会長	朝霞市自治会連合会
石原 茂		建設常任委員会
利根川 仁志		建設常任委員会
櫻井 正樹		朝霞市 市長公室
齋藤 欣延		朝霞市 市民環境部
深谷 秀明		朝霞市 福祉部
内田 正樹		東日本旅客鉄道株式会社
小瀧 正和		東武鉄道株式会社
山科 和仁		東武バスウエスト株式会社
秦野 凌		西武バス株式会社
松本 章宏		国際興業株式会社
野口 健		昭和交通株式会社
小松 良行		シナネンモビリティPLUS株式会社
関根 肇		埼玉県バス協会
稲生 米蔵		埼玉県乗用自動車協会
松戸 光男		朝霞・志木地区タクシー協議会
浪江 泰永		東武バス労働組合
野房 宏規		関東運輸局埼玉運輸支局
平野 貴久		埼玉県 企画財政部交通政策課
永井 英喜		埼玉県朝霞県土整備事務所
六平 一良		朝霞警察署 交通課
深澤 朋和		朝霞市 道路整備課
須崎 幸彦		上内間木町内会
伊藤 英明		下内間木町内会
松宮 昭彦		宮戸町内会
金子 睦男		東南部町内会
星野 隆		溝沼第一町内会
小寺 義弘		膝折町内会
佐藤 元樹		朝霞市社会福祉協議会
大橋 健一		朝霞市シニアクラブ連合会
金子 八郎		公募市民
大塚 進		公募市民
高野 正芳		公募市民
高橋 やい子		公募市民
特 記 事 項		
※事務局・担当	都市建設部 まちづくり推進課	交通政策係
※会議の公開状況	原則公開	
※次回改選	令和9年7月予定	