

# 10 運 輸 ・ 通 信

- 1 自動車登録台数
  - (1) 自動車
  - (2) 軽自動車
- 2 バス路線
  - (1) [市内循環バス](#)
  - (2) [国際興業バス](#)
  - (3) [東武バス](#)
  - (4) [西武バス](#)
- 3 市内3駅乗降客数
- 4 [郵便施設](#)
- 5 放送受信契約数の推移

## 2. バス路線

### (1) 市内循環バス

(令和8年4月1日現在)

| 系 統         | 運 行 系 統<br>起点～(経由地)～終点 | 片 道          |           | 停留<br>所数 | 1日当たり(全区間)               |                   |          |
|-------------|------------------------|--------------|-----------|----------|--------------------------|-------------------|----------|
|             |                        | 料 程<br>(km)  | 時間<br>(分) |          | 運行回数<br>(平日)             | 運行回数<br>(休日)      | 利用<br>人員 |
| 膝 折 ・ 溝 沼 線 | 北朝霞駅前～(膝折町五丁目)～市 民 会 館 | 9.61         | 42        | 28       | 往復<br>6 往復<br>8 往復<br>7  | 6 往復<br>8 往復<br>7 | 7        |
| 膝 折 ・ 溝 沼 線 | 北朝霞駅前～(溝沼三丁目)～膝折町五丁目   | 2.56         | 10        | 7        | 往復<br>- 往復<br>2 往復<br>-  | - 往復<br>2 往復<br>- | -        |
| 膝 折 ・ 溝 沼 線 | 北朝霞駅前～(膝折町五丁目)～末 無 川   | 3.36         | 13        | 10       | 往復<br>2 往復<br>- 往復<br>-  | 2 往復<br>- 往復<br>- | 1        |
| 膝 折 ・ 溝 沼 線 | 北朝霞駅前～(膝折町五丁目)～朝霞駅南口   | 6.71         | 29        | 20       | 往復<br>5 往復<br>4 往復<br>2  | 5 往復<br>4 往復<br>2 | 1        |
| 根 岸 台 線     | 朝霞市役所～(根岸台四丁目)～わくわくどーむ | 10.28        | 42        | 22       | 往復<br>8 往復<br>7 往復<br>4  | 8 往復<br>7 往復<br>4 | 4        |
| 根 岸 台 線     | 朝霞市役所～(根岸台四丁目)～北朝霞駅前   | 8.48         | 36        | 19       | 往復<br>2 往復<br>2 往復<br>2  | 2 往復<br>2 往復<br>2 | 2        |
| 根 岸 台 線     | 朝霞駅東口～(根岸台四丁目)～わくわくどーむ | 8.51         | 34        | 19       | 往復<br>- 往復<br>1 往復<br>-  | - 往復<br>1 往復<br>- | -        |
| 根 岸 台 線     | 朝霞駅東口～(根岸台四丁目)～北朝霞駅前   | 6.71         | 28        | 16       | 往復<br>2 往復<br>1 往復<br>1  | 2 往復<br>1 往復<br>2 | 2        |
| 内 間 木 線     | 北朝霞駅前～(下内間木)～内間木公園     | 10.65        | 31        | 23       | 往復<br>8 往復<br>8 往復<br>8  | 8 往復<br>8 往復<br>8 | 8        |
| 宮 戸 線       | 北朝霞駅前～(宮戸三丁目)～北朝霞駅前    | 6.50<br>6.74 | 25        | 14       | 往復<br>右 7 右 5<br>左 7 左 4 | 7 右 5<br>7 左 4    | 4        |
| 宮 戸 線       | わくわくどーむ～(浄水場入口)～北朝霞駅前  | 1.80         | 6         | 4        | 右 2 右 -<br>左 3 左 3       | 2 右 -<br>3 左 3    | -        |
| 宮 戸 線       | わくわくどーむ～(宮戸三丁目)～北朝霞駅前  | 4.70         | 19        | 12       | 右 - 右 -<br>左 - 左 3       | - 右 -<br>- 左 3    | -        |

1,090

資料:まちづくり推進課

注:利用人員は、令和7年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

## (2) 国際興業バス

(令和8年4月1日現在)

| 系 統 番 号 | 運 行 系 統<br>起点～(経由地)～終点   | 片 道         |            | 停 留 数 | 1日当たり(全区間) |       |
|---------|--------------------------|-------------|------------|-------|------------|-------|
|         |                          | 程 程<br>(Km) | 時 間<br>(分) |       | 運 行<br>回 数 | 利用人員  |
| 北朝 01   | 北 朝 霞 駅～(下宗岡循環)～北 朝 霞 駅  | 6.30        | 25         | 20    | 7.0        | 3,332 |
| 北朝 01-2 | 下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北 朝 霞 駅  | 3.63        | 13         | 12    | 2.0        |       |
| 北朝 01-3 | 北 朝 霞 駅～( 宮 戸 橋 )～下宗岡二丁目 | 3.73        | 13         | 12    | 2.0        |       |
|         | (以上の3系統、東武バスと共同運行)       |             |            |       |            |       |
| 北朝 02   | 北 朝 霞 駅～(埼玉大学)～南与野駅西口    | 9.96        | 35         | 20    | 5.0        |       |
| 朝 11    | 朝霞駅南口～( 末 無 川 )～志木駅東口    | 5.54        | 19         | 19    | 13.5       |       |
| 朝 13    | 朝霞駅南口～( 末 無 川 )～朝霞駅南口    | 4.30        | 15         | 15    | 35.0       |       |
| 朝 50    | 朝霞駅東口～( 丸 沼 )～内 間 木      | 4.51        | 16         | 12    | 44.5       |       |

資料:国際興業(株)運輸事業部運輸企画課

注:一部推計値を含む

## (3) 東武バス

(令和8年4月1日現在)

| 路 線 名     | 運 行 系 統<br>起点～(経由地)～終点                |             |            | 停 留 数 | 1日当たり(全区間)   |         |
|-----------|---------------------------------------|-------------|------------|-------|--------------|---------|
|           |                                       | 料 程<br>(Km) | 時 間<br>(分) |       | 運 行 回 数      | 利 用 人 員 |
| 朝霞・新座車庫線  | 朝霞駅東口～(溝沼)～新座車庫                       | 8.36        | 39         | 23    | 往 10<br>復 10 | 457     |
| 朝霞台・朝霞線   | 朝霞台駅～(溝沼)～朝霞駅東口                       | 4.26        | 18         | 12    | 往 27<br>復 27 | 846     |
| 志木・宮台・朝霞線 | 志木駅東口～(宮台)～朝霞駅東口                      | 8.07        | 27         | 19    | 往 3<br>復 3   | 86      |
| 北朝霞・朝霞線   | 北朝霞駅～(宮台)～朝霞駅東口                       | 5.40        | 18         | 13    | 往 7<br>復 7   | 166     |
| 北朝霞・下宗岡線  | 北朝霞駅～(下宗岡4)～北朝霞駅<br><br>(国際興業バスと共同運行) | 6.35        | 25         | 12    | 13           | 224     |

資料:東武バスウエスト(株)新座営業事務所

注:利用人員は、令和7年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

## (4) 西武バス

(令和8年4月1日現在)

| 路線名     | 運行系統<br>起点～(経由地)～終点   | 片道              |           | 停留所数 | 1日当たり(全区間)    |        |
|---------|-----------------------|-----------------|-----------|------|---------------|--------|
|         |                       | 片程<br>(Km)      | 時間<br>(分) |      | 運行回数          | 利用人員   |
| 大泉・朝霞線  | 大泉学園駅北口～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口   | 往復 7.30<br>6.90 | 25        | 19   | 往復 71<br>68   | 6,203  |
| //      | 新座営業所～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口     | 往復 7.40<br>7.40 | 27        | 21   | 往復 2<br>12    |        |
| //      | 新座総合技術高校～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口  | 往復 3.50<br>3.50 | 15        | 9    | 往復 7<br>-     |        |
| //      | 朝霞駅南口～(緑ヶ丘)～都民農園セコニック | 往復 3.80<br>3.80 | 16        | 10   | 往復 3<br>-     |        |
| //      | 新座栄～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口       | 往復 4.30<br>4.30 | 18        | 11   | 往復 8<br>9     |        |
| //      | 新座栄～(第四中学校入口)～朝霞駅南口   | 往復 3.55<br>3.55 | 15        | 8    | 往復 24<br>22   |        |
| 片山線     | ひばりヶ丘駅北口～(片山小学校)～朝霞台駅 | 往復 9.25<br>9.25 | 29        | 27   | 往復 116<br>110 | 10,931 |
| //      | 新座営業所～(片山小学校)～朝霞台駅    | 往復 7.50<br>7.50 | 26        | 25   | 往復 4<br>10    |        |
| 久留米朝霞台線 | 東久留米駅東口～(新座市役所)～朝霞台駅  | 往復 9.70<br>9.70 | 33        | 30   | 往復 20<br>21   | 1,998  |
| //      | 新座営業所～(新座市役所)～朝霞台駅    | 往復 5.90<br>5.90 | 18        | 18   | 往復 5<br>1     |        |
| //      | 野火止坂上～(水道道路入口)～朝霞台駅   | 往復 2.80<br>2.80 | 10        | 8    | 往復 10<br>-    |        |
| 朝霞台志木線  | 朝霞台駅～(水道道路入口)～志木駅南口   | 往復 5.60<br>5.60 | 20        | 15   | 往復 14<br>12   | 511    |
| 新電元工業線  | 朝霞駅東口～(直通)～新電元工業      | 往復 2.85<br>3.10 | 20        | 2    | 往復 8<br>-     | 216    |
| //      | 朝霞駅南口～(直通)～新電元工業      | 往復 2.20<br>2.45 | 15        | 3    | 往復 -<br>8     |        |

資料:西武バス(株)

注:利用人員は、令和7年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

#### 4. 郵便施設

(各年4月1日現在)

| 年    | 郵便局数 |      | 郵便切手<br>印紙類<br>販売所 | 郵便差出箱 | 郵便私書箱 |
|------|------|------|--------------------|-------|-------|
|      | 集配局  | 無集配局 |                    |       |       |
| 令和4年 | 1    | 6    | 61                 | 73    | 8     |
| 5    | 1    | 6    | 61                 | 73    | 8     |
| 6    | 1    | 6    | 58                 | 71    | 8     |
| 7    | 1    | 5    | 58                 | 69    | 7     |
| 8    | 1    | 5    | 57                 | 67    | 7     |

資料:日本郵便(株) 朝霞郵便局