

「安心・安全なまち」についてのご意見などを記入してください。

概ね満足していますが、交差点付近の道路の中央線が消えかかっているところはやや不安に感じます。

既に認識されているようですが、歩道の整備についてもう少し力を入れていただきたいです。

岡に住んでいますが、この地域まで朝霞駅から向かうには歩道がかなり狭く夜は暗いです。

狭い上に 1 人分しか歩けない程度の歩道でガードレールがある場所では車の様子見て車道側を歩いてしまう人も見掛けます。

場所も交通も悪くないのに非常に勿体ないです。

彩夏祭等、朝霞以外から来る人も多い割には疎かにされているように感じます。

電車のアクセスは悪くないので、車無しでも住めることができれば嬉しいと感じていますが、今の状況が変わらない限り永住しようとは微塵にも思いません。

隣接している和光市や志木は朝霞よりしっかりされている印象です。

朝霞台駅周辺は歩道や車道が狭いところが多く危ないところが多い。道路にはベビーカーのが引かかる段差やヒビが多くある。

朝霞駅周辺はよく整備されていてよいので、すぐには難しいかもしれないが同じようにしてほしい。

歩道が少なく、歩いている時も車を運転している時も危険と感じる。

朝霞市は周囲のほかの市に比べて特に歩道が狭く感じます。歩行者が多い駅周辺や車通りの多い道でも歩道がなく、危ない道が多いです。また、街灯が少ない場所（例えばコモディイイダ朝霞仲町店の北側など）もあるので、とにかく歩行者に優しくありません。安心して夜道を歩けるまちになってほしいと思います。

東円寺のバス停には歩道がなく、交通量の多い道路で車の近くを歩くのは危険だと感じる場所があります。

交通量に対して歩道が狭い市道が多く残っていると感じる。

以前に比べるとかなり通学路にガードレールが設けられたり、交通指導員の方を配置してくれたり、改善されたなと思う点はいくつかあります。

が、安全安心と言えるまではまだまだ改善すべき所はあるなと思います。

どのような家族構成であっても、同等に支援を受けられる環境、待遇、支援を考えてくれること。

青葉台公園周辺など、樹木の根の影響で歩道に凹凸がある箇所が多い。ウォーキング

時に高齢者などが躓く原因となるため、時間はかかっても整備をお願いしたい。黒目川沿い遊歩道の未舗装箇所についても、同じ理由で整備をお願いしたい。

歩道が狭い。道路も狭い。

宮台降り場バス停前に横断歩道が欲しい。何人も横断歩道がない道路を渡って危ないです。

ホンダ前の宮戸橋通りでは、1) 毎朝狭い歩道を集団登校の小学生、2) 徒歩で駅に向かう人、3) 自転車で駅に向かう人、4) 駅からホンダやその奥の会社に向かう人でごった返します。車道は自転車が車の横を通れるほどの幅が無くほぼ全てが歩道を走ります。(ピークは朝 8:55 ごろと思います) 大人 2 人が横並びに歩くのがやっとなような幅の歩道で自転車がぶつからないか常に気を張りながら進まないといけず、大人も子供も大変危険です。早急に対応していただきたい。

道路が狭く不便。民家のセットバックがまちまちで歩道が無い・狭い道路が多い。

いって満足してるが水道が濁っているときが多いので水道管がしっかりメンテナンスされているかが心配。

同じ市内でも町によって、安心度が違うように思う。

泉水ですが、ほぼ新座市に位置しているため朝霞市の色々な催しや取り組みから置いてけぼりになっている気持ちになっています。

五小への通学路の歩道の幅が狭く(車道も狭いので車との距離が近い)、やや危険を感じています。

解決は難しいと思いますが、一応お伝えしておきます。

通学路の歩道が狭く、トラックがたくさん行き交い大変危ない道路がたくさんあり危険だと感じる。

新座市や川口市は歩道が広く整備されており、自転車の通行する場所も整備されており大変羨ましく思う。

普段よく自転車を利用していますが、道の狭さや交差点の見通しの悪さでヒヤリとしたことが何度もあり、とても安心・安全な町とは言えません。道路交通法が改訂され、4 月からは自転車のルールも変更となりますが、今の朝霞市の道路事情でルール順守となると逆に事故が多くなる懸念しかありません。

和光富士見バイパスが開通したことにより、10t クラスの大型トラックが通るようになった。その影響で内間木地区の道路はガタガタ、毎年水災害がひどいのも関係しているのではないかと思う。便利になったのはありがたいことだが、既存の道路を補修しないと、三郷のような陥没事故が起こるのではないかと不安になる。

ゲリラ豪雨だと家の近くの道路が浸水してしまいますが、市の方が駆けつけてくださり心強いです。

朝霞警察署前のマンションに住んでおりますが、子供が多く住んでいるのに対し、シンボルロードから家までの道のりが夜だと暗すぎて怖いです。

街灯をもっと増やしたり、シンボルロードの活性化を希望です。

(夜にキッチンカーを出したりなど)

基地跡地も何もない場所は、本当に当たりが暗く怖いです。

道路の歩道整備が遅れている。

根岸台地区は公共交通機関が入れない(入り難い)道路が多く不便である。

根岸台 7 丁目は幹線道路の計画もなく、駅に向かうのにも回り道しなければならない。

地域包括支援センターは地区での周知活動を積極的にしていますか？町内会で話しを聞いたことがありません。

高齢者社会と言われていますが、まず周知をしないと市民はわかりません。市民への働きかけをもっとお願いします。

末無川のバス停留所付近の道が狭く、ベビーカーでバスに乗れず不便な思いをしています。この前はバスの運転手さんが停留所よりずれて停めてくれましたが、バス停が立っていたために子供を1度バスに乗せ、ベビーカーを畳んで乗車しました。そのためバスは遅延、子供は車内で大泣きで申し訳ない気持ちになりました。

夜に歩くのには不安を感じる場所が多い。

昼間でも全く人が歩いていない住宅街とかがたくさんある。

空き巣や車上狙い、その他の犯罪も多く、人のつながりもそれほど感じられない。

災害に対してもまだまだ足りないと感じている。

色々なところを整備してくれてはいるのですが、結局は人だと思うのでその繋がりや人を大事にしていけないと本当の意味での安心・安心は得られないと思う。

最近、外国人がとても多くなってきている実感があります。

すべての外国人が悪いわけではないのですが、南割公園で夜集まって騒いでいたり、黒目川の河川敷で集まって、大音量で音楽をかけてバーベキューをしているのを見ると、不安を感じます。

ここ数年で治安の悪化を感じるが増えてきているので、市として対応をお願いしたいです。

朝霞台駅から北朝霞公園行く時の歩道の段差が大きく、ベビーカーがスムーズに走行できず、危ない思いをしたことがあります。

横断歩道に信号もなく、子どもたちが危険だと感じ、日々不安です。

業務スーパーの前に横断歩道がないのも本当に不便です。走って横断している人がたくさんいます。どうか、安全な駅前にしていただけないでしょうか。

道路の拡幅や歩道、自転車専用道路の整備には限界があるのは理解できるが、まだ工夫ので余地があるように感じる。

暗いところが少ない、歩道が整備されている。

令和8年4月から自転車のルールが変わるらしいので、わかりやすい周知を進めてもらいたいです。

歩道や自転車レーンの整備が不十分

公共施設の駐車場が狭く、駐車場台数も足りない

冠水処理が不十分 他

私が住んでいる地区は、全般的に安全で安心と思えますが、同じ北部地区でも朝の交通量が多く通学児童や住民が危険な体験をしている思います。道幅の狭いところは一方通行などにするなど、今までと違う改善が必要と思います。

交通量の割に歩道が狭く、子供たちの通学時が心配です。

また、自転車も多いので特に通学路については歩道の幅の確保は検討していただきたいです。

あとは、ゴミステーションに班以外の人が捨てているケースがあります。

見かけたのは、外国人です。

ルールの周知徹底をお願いします。

治安にも繋がります

宮戸地区から駅までの道について、通勤通学の時間帯に歩行者、自転車が車道に出て危ない。

また、浜崎一宮戸武蔵野線高架下の交差点付近の、渋滞、傾斜のある交差点が危険

1. 何度も赤水が発生するのを何とかしてほしい。老朽化している水道管(給水管)の交換を早く進めてほしい。市民の生活に直結するインフラ整備にもっと目を向けてくれませんか。

2. 昨年自治会で開かれた住宅密集地地震火災対策についての説明会に参加した。朝志ヶ丘が火災クラスターリスクの高い地域に指定されていることは初耳だった。地震が頻発する現在、不安しかない。市が対策をしてくれているという実感もないので尚更不安。個人が出来ることはやるべきだが、どれだけの人がこのリスクを認識しているのか疑問。市が対象住民に対してしっかりアナウンスすべきではないでしょうか。

【意見1】

2026年4月の法改正(青切符導入)で、これまで歩道を走っていた自転車が道路側道を走った場合に、はみ出しやご高齢の方の運転で不意に倒れたり中央側に走行することが想定され、自動車運転者目線ではより注意が必要。

【意見2】

朝霞市青葉台1丁目交差点の停止線について

1 飲食店の脇から左折してきた自動車が一時停止線がないことを誤認し、歩道前で停止している。(安全サイドに走っているのも見えるが、後続車で右折したい自動車が追い越して右折するケースがあり、その際に歩行者が死角となり、ヒヤリハット事例を目撃)

2 停止線の存在を見落とし、赤信号にも関わらず横断歩道を通り過ぎ、その先で気が付き停止するケースあり。小学生の通学路、保育園児のお散歩コースで、いつか事故が起きてしまうのではないかと不安。また、現時点で停止線が剥げている、夜間は停止線がさらに見えないことから蓄光塗料や、注意喚起看板（LED）の改善希望。

前が通学路の我が家、朝「おはようございます」と子どもたちとお年寄りのやりとりにはほっこりします。下校時のお喋りも楽しそうです。保育園の子どもたちののんびりしたお散歩隊の可愛らしさに日々癒されています。そして保育園の送迎を頑張るパパさんママさんの姿をみると応援したくなります。

子育て支援に力を入れている朝霞市とても楽しみです。様々な世代が暮らせる街であって欲しいです。

街灯が少なく感じます

側溝の蓋が合っていないので隙間に落ち葉やゴミが溜まるので掃除がきつい

3小の子達の通学路が狭くて危ない(宮戸4丁目)

朝志ヶ丘から線路沿いに朝霞台/北朝霞駅へ向かう道路が暗いと感じます。街灯が少なく、あっても光量が足りていないように感じて全体的に暗く感じ、特に女性は怖さを感じていると聞きました。男性からみても暗く感じます。

また、自転車の運転ルール、マナーが悪く、歩行時に危険な思いをします。

一時停止しない、すれすれをスピードを落とさずに通過する、無灯火、スマホながら運転など。黒目川の遊歩道でも何度か危ない状況に遭遇しました。

歩道が狭い、または歩道がない道が多く、歩行者のすれ違いも難しい道が多く、危険だなと感じます。

特段昔と変わった感じがしない。

市長がいくら変わっても何かが改善されているのか目に見えない。

駅前是非喫煙地帯なのに昼間でも喫煙している人を度々見かける。

ロータリー内ですら吸っている。

しっかり人を立てて監視するなり条例で罰則を設けるなど対応して、朝霞市の玄関口をよりよくしてもらいたい。

朝霞市の第一印象が悪くなるのは悲しいと思う。

外国人に対して、無意識の偏見から差別的な発言をしている人が増えたと実感している。(保護者会で実際にそのような話をしている人が増えた)外国人は怖くない、外国人だけが不当に得をしている事実は無い、外国人が治安を悪くしているわけではない、というような偏見を無くす取り組みをお願いしたい。外国人含めた地域の人が参加できるイベントやコミュニティづくりなどに期待する。

お一人様の女性の生きづらさがSNSで話題になっている。朝霞市において、先進事例となるような施策を進めてほしい。

細い道を車がよく通る。毎回接触しないかひやひやする。

歩道が狭い。ガタガタしている。

街灯が少なく感じる。

夕立や台風時など歩道に水が溜まり、歩くのが困難になります。通学路としても使用されている歩道ですし、排水できるようにしてほしい（カインズから駅の方へ向かう道の途中）

・歩道が極端に狭いところがある。・自転車専用レーンを作っているが車スレスレで危ない。・大雨時に必ず冠水して通行止めになる（隧道等）。・共働き世帯の増加のせいか公園に連れていかず道路で遊ぶ子供が増えて危ない。・外国人増加による犯罪増加のリスク・不審者が多い。

自転車で走るには危ない道が多いのに、バスが少なく、少し不便。

三原の二本松通りの歩道が狭すぎてとても安全とは思えません。また夜間など街灯が少なく、暗いと感じる路地もあり、こちらも改善していただきたく存じます。

街燈を LED に変更してから、メイン道路も暗く防犯上不安を感じます。自転車優先レーンができましたが、自転車利用者に理解が浸透していないように感じます。

特に通学に利用されている学生。

市役所周りばかりでなく他の歩道も整備していただきたい。特にバス通り。ガードレールがない箇所はとても危険を感じます。
