

令和7年度 第2回朝霞市内間木公園拡張整備等検討委員会

次第

日 時 令和8年3月18日（水）

午前10時30分～午後0時

場 所 ゆめばれす(朝霞市民会館)201会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

(1) 「国道254号バイパス沿道の土地利用について（案）」について

(2) 「国道254号バイパス沿道の土地利用についてのアンケート」について

4 閉 会

国道254号バイパス沿道の
土地利用について
(案)

令和8年3月
朝霞市

目 次

- はじめに・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P1

- 現況と課題・・・・・・・・・・・・・・・・ P3

- 01 地区の現況と課題・・・・・・・・ P3

- 02 沿道の考え方と特性・・・・・・・・ P8

- 03 上位関連計画での位置づけ・・・・・・・・ P10

- 04 アンケート調査結果の概要・・・・・・・・ P13

- **コラム** 朝霞市都市計画マスタープランの改訂時に頂いたご意見・・・・ P15

- 沿道のまちづくりの方向性・・・・・・・・ P16

- 01 沿道のまちづくりの目標・・・・・・・・ P16

- 02 沿道のまちづくりに向けた手法・・・・・・・・ P21

- 地区計画の策定について・・・・・・・・ P22

- 01 地区計画とは・・・・・・・・ P22

- 02 地区計画を策定する際の留意事項・・・・・・・・ P23

- 03 地区計画の類型（パターン）・・・・・・・・ P28

- 04 地区計画策定の流れ・・・・・・・・ P31

はじめに

作成の経緯

令和7年度現在、埼玉県による国道254号バイパスの整備が内間木地域等において進められており、令和5年7月29日には第2期整備区間のうち国道463号から県道さいたま東村山線の約1.4kmが暫定3車線で供用開始されました。国道254号バイパスの整備が進められることにより、首都圏及び周辺部からのアクセスが飛躍的に向上し、開発需要の高まりが見込まれます。

一方で、沿道の地域全域が市街化調整区域（市街化を抑制すべき区域）となっており、古くからの農地及び集落地のほか、北側には、工業系施設や倉庫などの土地利用が見られます。

また、内間木地域は、川にはさまれた荒川低地で構成されており、水害リスクの高い地域であるという課題もあります。

このような背景の中、バイパス整備を契機として、今後の沿道のまちづくりの方針を検討するとともに、地権者の方や土地の活用を考えている方に向けて土地利用の課題や留意点をまとめた「国道254号バイパス沿道の土地利用について（案）」を作成いたしました。

冊子の確定版については、引き続き検討を重ね、令和8年度中の完成を目指して取り組んでいきます。

国道254号バイパスの事業概要

事業主体：埼玉県

計画諸元：延長約6.9km、4車線、標準幅員36～42m

事業目的：周辺道路の混雑緩和や高速道路へのアクセス強化、防災機能の向上、地域の活性化等

- 整備効果：①周辺道路の混雑緩和
②災害時の人や物資の輸送路確保
③歩行者や自転車の安全な通行
④沿線開発により地域活性化



整備イメージ



モデル工事 (志木市内)



環境緩衝帯 (副道タイプ)



環境緩衝帯 (緑地タイプ)

■ 国道254号バイパス位置図



出典：パンフレット「国道254号和光富士見バイパス（令和2年7月）」、埼玉県「国道254号和光富士見バイパス事業説明会資料」を基に作成

国道254号バイパス整備による効果

1 周辺道路の混雑が緩和されます

国道254号の現道（川越街道）は、埼玉県と東京都を結ぶ大動脈で、物流を支える大型車の交通量が多く、一日に4万台以上の交通量（県平均の約2倍）があり、慢性的に混雑しています。和光富士見バイパスの整備により交通が転換され、現道等の周辺道路の混雑が緩和されます。



現道の混雑状況（新座市内）

2 災害時に人や物資の輸送路になります

国道254号は、災害時の輸送機能を担う緊急輸送道路に指定されており、外環道や国道463号以北の富士見川越バイパスとともに、広域的な輸送網を形成します。

和光富士見バイパスは、現道よりも広い幅員で整備しており、災害時にも沿道の建物や電柱等により閉塞される可能性が低い道路です。



広い幅員の道路（朝霞市内）

3 歩行者や自転車が安全に通行できます

現道等の周辺道路は、歩道幅員が狭い区間も多く、自転車と歩行者の接触事故などの危険があります。

和光富士見バイパスは、地域の方々が安全かつ快適に道路を利用できるように、自転車道や余裕のある歩道を整備します。また、通学路などを中心に、歩道橋を設置し、安全を確保します。



自転車道と歩道（志木市内）

4 沿道開発により地域が活性化します

和光富士見バイパスの整備により、沿線地域から外環道へのアクセスが飛躍的に向上します。

この地理的優位性を活かして、既にバイパスが開通した和光市内では、大型物流施設などの新規立地が進んでいます。これにより、雇用の促進や税収の増加など、地域経済の活性化が期待されます。



周辺地域の開発（和光市内）

出典：パンフレット「国道254号和光富士見バイパス（令和2年7月）」を基に作成

国道254号バイパスの事業進捗

第1期整備区間（延長約2.6km）については、令和2年3月に供用開始されています。

第2期整備区間（延長約4.3km）のうち、国道463号－県道40号さいたま東村山線の約1.4km区間は令和5年7月に暫定3車線で供用開始しております。

■ 国道254号バイパスの整備区間

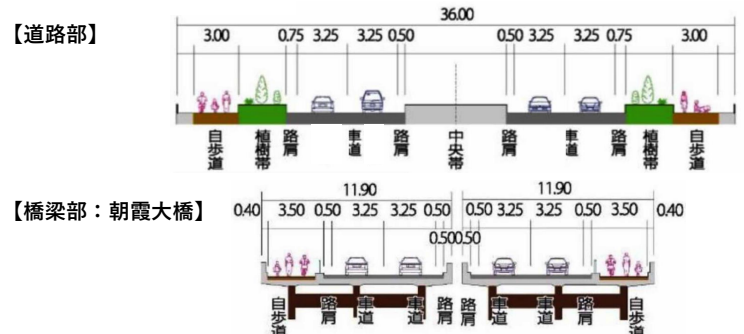


■ 国道254号バイパス横断図

○ 第二期整備区間



○ 第一期整備区間



出典：パンフレット「国道254号和光富士見バイパス（令和2年7月）」及び「令和5年度事業概要」を基に作成

内間木公園拡張整備の検討

市では、国道254号バイパス沿道に位置する貴重な市有地である内間木公園について、令和4年度から内間木公園拡張整備等検討委員会を設置し、市内外から人を呼び込む地域活性化の拠点として位置づけ、内間木公園と隣接している旧憩いの湯跡地と合わせた拡張整備を行うことについて検討を進めております。

現況と課題

01 地域の現況と課題

内間木地域は本市の北東部に位置し、地域の北東側を荒川が、南西側を新河岸川が流れ、川に挟まれた荒川低地で構成されています。地域の北側は志木市に、また、荒川をはさんだ東側はさいたま市と戸田市に接しています。

その他、以下のとおり、人口や事業所数、従業者数、地形特性などの現況を調査し、沿道土地利用を図るうえでの課題や留意点を整理しました。

① 人口

- 朝霞市の人口は増加傾向ですが、内間木地域は減少傾向が続き、令和2（2020）年の人口は平成7（1995）年の6割弱まで減少しています。また当地域の高齢者は地域人口の半数程度を占めている状況です。

（図1）

年少人口 生産年齢人口
老年人口 総数

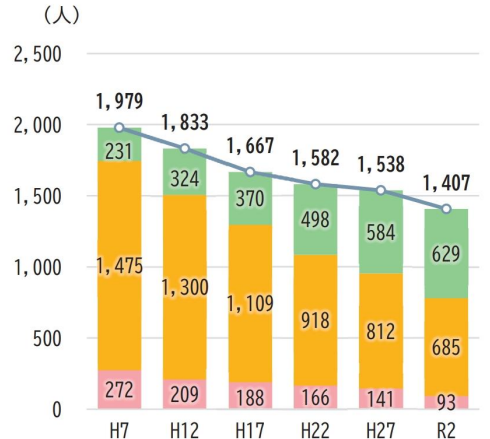


図1 内間木地域の人口と年齢構成の推移 (出典：国勢調査 (H7～R2))

- 朝霞市の将来人口は、2045年（R.17年）頃まで増加し、その後停滞・減少傾向になると推計されています。

（図2）

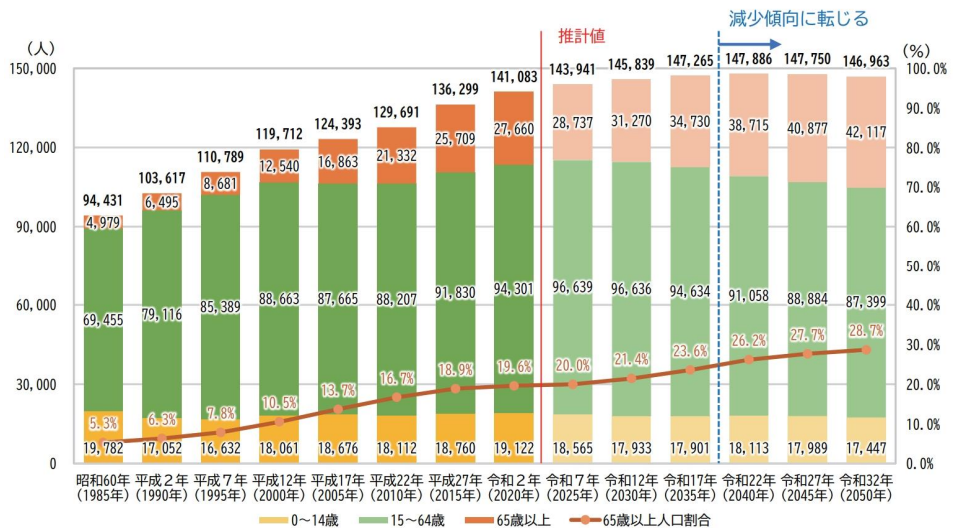


図2 朝霞市の将来人口推計 (出典：国勢調査、社会保障・人口問題研究所令和5(2023)年推計)

② 事業所数・従業者数

- 本市の民営事業所の事業所数・従業者数は、2021年（R.3年）には3,605箇所、44,748人と増加傾向にあり、内間木地域においても増加しております。
- 内間木地域の従業者数3,413人は、市全体の約7.6%を占め、地域常住人口（夜間人口）約1,400人の倍以上の従業者が平日昼間に地域で働いています。

表 地域別民営事業所数・従業者数の推移 (経済センサス - 基礎調査 (平成28年、令和3年) 参照)

	事業所数 (箇所)		増減率	従業員数 (人)		増減率
	H28	R3		H28	R3	
内間木地域	270	286	5.9%	2,930	3,413	16.5%
北部地域	710	679	▲ 4.4%	7,849	6,645	▲ 15.3%
東部地域	528	599	13.4%	4,520	5,766	27.6%
西部地域	697	740	6.2%	13,498	15,502	14.8%
南部地域	1,375	1,301	▲ 5.4%	12,126	13,422	10.7%
合計	3,580	3,605	0.7%	40,923	44,748	9.3%

③ 土地利用

- 朝霞市では、都市計画法に基づき、無秩序な市街化（スプロール化）を防止し、計画的な市街地を図るため、市内を次の2つの区域に区分しています。

市街化区域

…既に市街地を形成している区域及び市街地として優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域
（人々の快適な居住を目的に、インフラや住宅地、商業施設を計画的に整備していく。）

市街化調整区域

…市街化を抑制すべき区域

（農地や緑地の保全が優先され、居住を目的にしない。市街地内への立地がなじまない施設など、市街地外ならでの土地利用が許可される。）

- 内間木地域は古くからの農地及び集落地となっており、他地域に比べみどりの多い田園風景が広がっています。一方で地域には、工業系施設や倉庫等の土地利用がみられ、既存集落地との調和を図ることが求められます。
- 当地域は全域が市街化調整区域（市街化を抑制すべき区域）となっていることから、建築行為や開発行為は原則として認められていません。
- 一定の農林漁業施設や公益上必要な施設、市街化を促進するおそれがないと認められる施設などは、道路や排水施設の整備、防災上の措置等の良好な宅地水準を確保することにより、建築行為や開発行為が可能となります。（都市計画法第34条）

（参考）都市計画法第34条（立地基準）各号のいずれかに該当するもの

1. 開発区域周辺に居住している者が利用するための公共公益施設、日常生活に必要な物品の販売、修理等の店舗等
2. 鉱物資源、観光資源等の有効利用上必要な施設
3. 特別の自然的条件を必要とする施設
4. 農林漁業用施設及び農林水産物の処理等の施設
5. 特定農山村地域における農林業等活性化施設
6. 中小企業の共同化・集団化のための施設
7. 市街化調整区域内の既存工場の関連施設
8. 危険物（火薬類）の貯蔵又は処理に供する施設
9. 市街化区域において建築し、又は建設することが困難又は不適當な施設（休憩所・給油所・火薬類製造所）
10. 地区計画又は集落地区計画の区域内における開発行為
11. 条例で指定した集落区域における開発行為
12. 市街化を促進するおそれがない等と認められる条例で定める開発行為
13. 市町村の土地利用計画に適合するものとして市町村長の申出により知事が指定した区域内における開発行為
14. 前各号に掲げるもののほか、都道府県知事が開発審査会の議を経て、開発区域の周辺における市街化を促進するおそれがなく、かつ、市街化区域内において行うことが困難又は著しく不適當と認める開発行為

※この他、開発許可を不要とする「農業の用に供する建築物」又は「農業を営む者の居住の用に供する建築物」、「周辺地域の土地利用・環境の保全に支障のない公益上必要な建築物」（交通施設、社会教育施設、供給処理施設等）や、開発許可を要すが立地規制の適用を受けない「第二種特定工作物（ゴルフコース、野球場、庭球場、陸上競技場、遊園地、動物園その他の運動・レジャー施設・墓園（全て1ヘクタール以上）」も立地可能となっています。

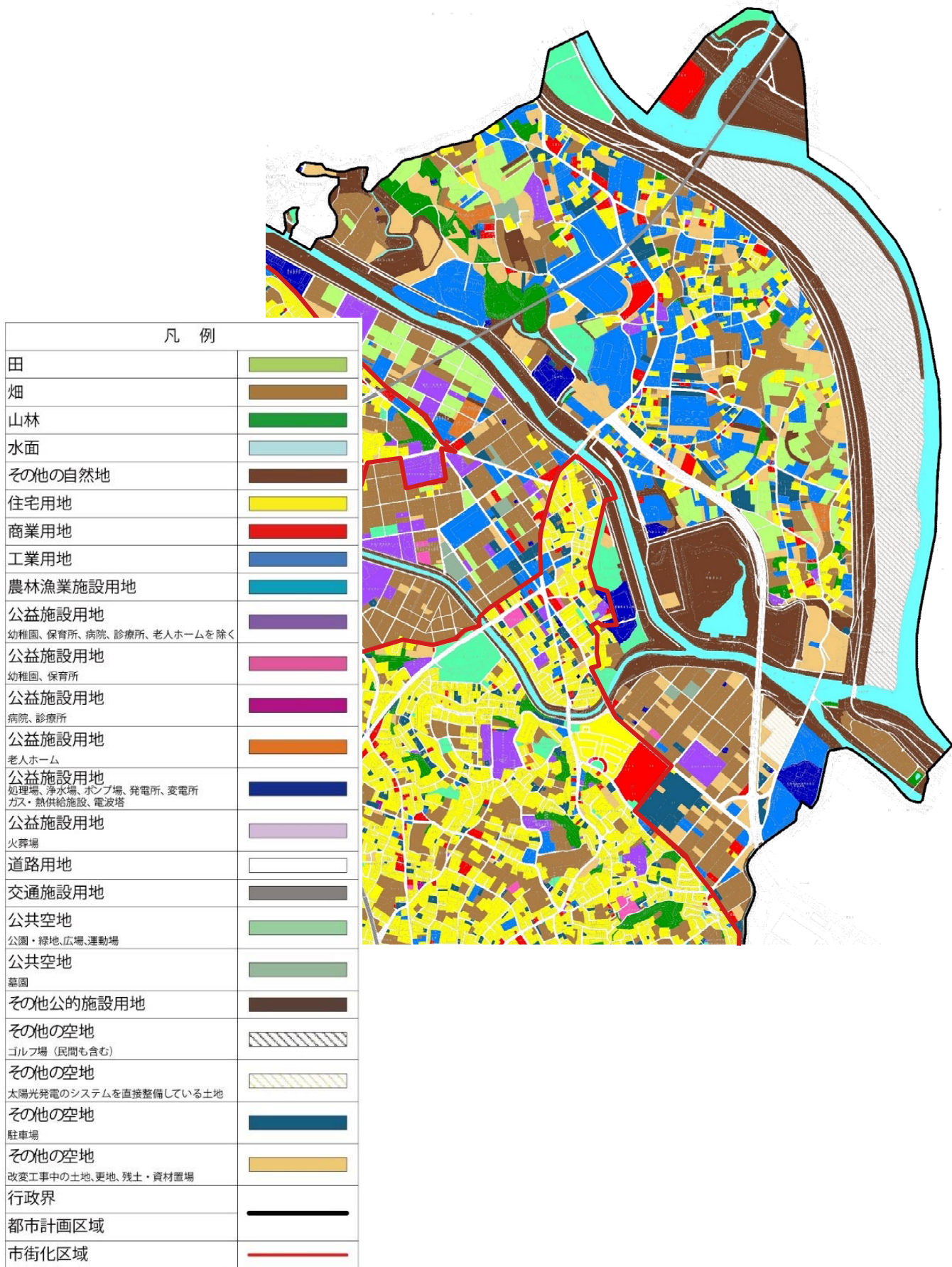
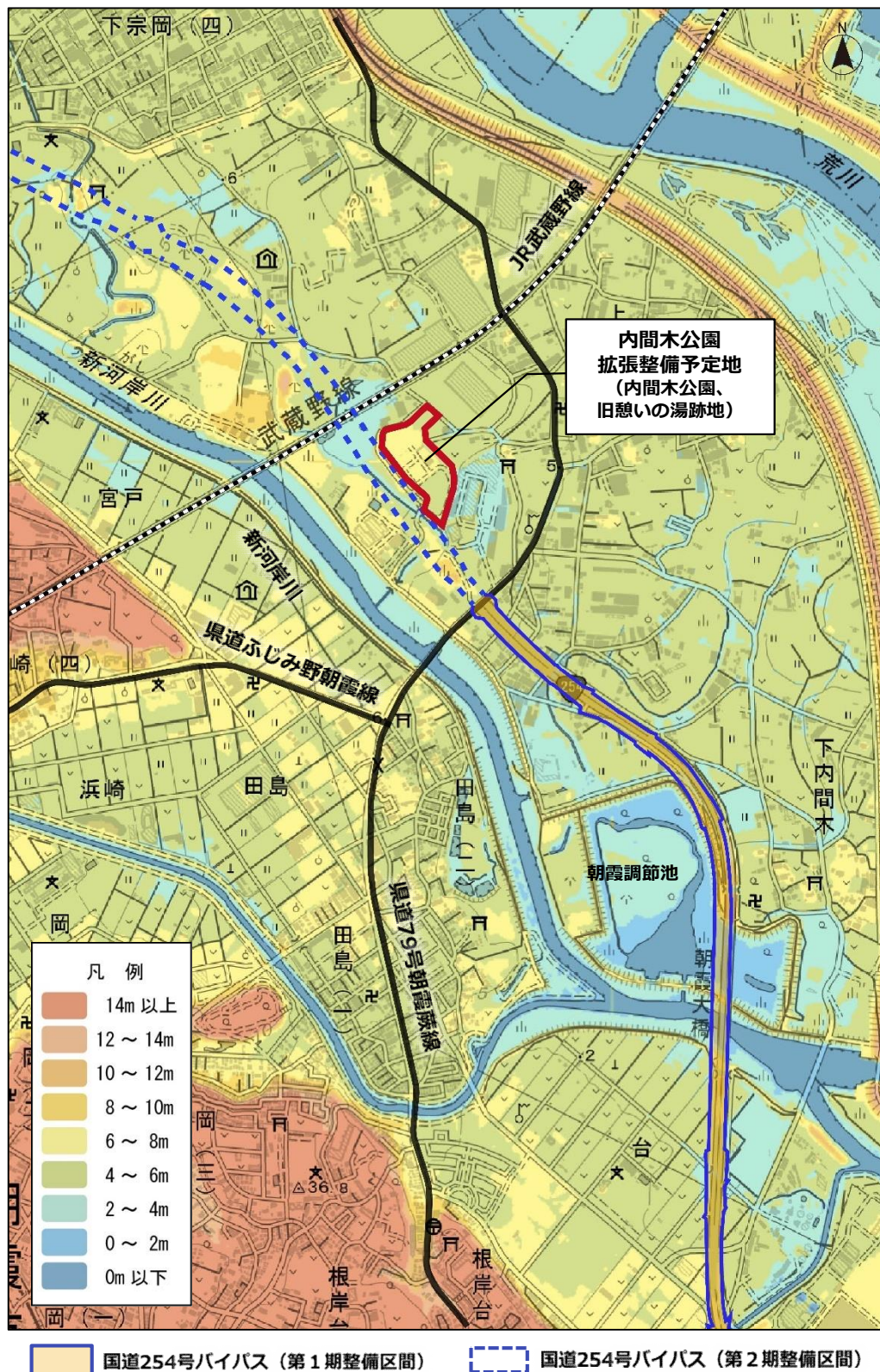


図 土地利用現況図（令和2年度）
（都市計画基礎調査データを基に作成）

④ 地形図

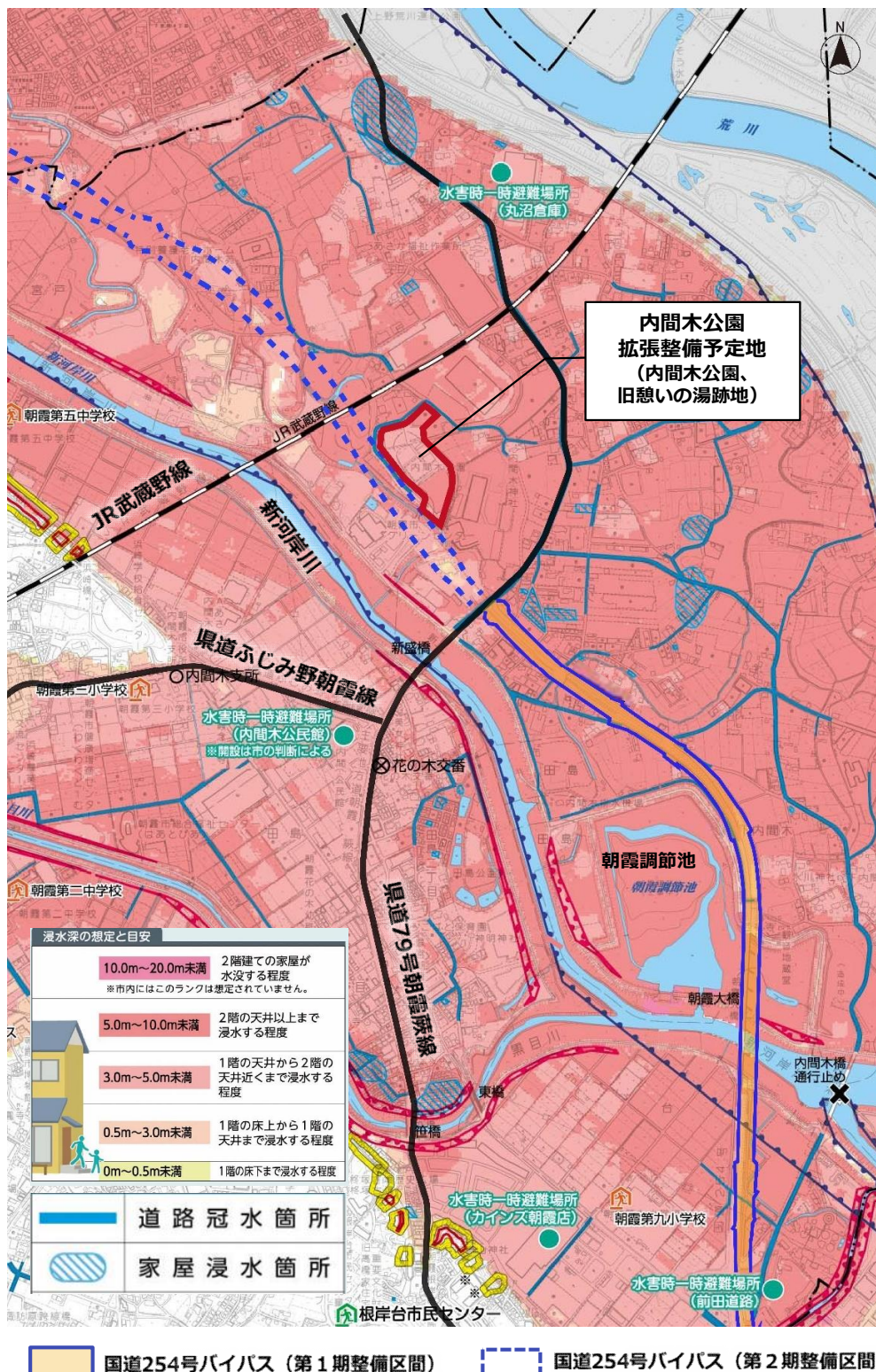
- 沿道地域の北東側を荒川が、南西側を新河岸川が流れ、川に挟まれた荒川低地で構成されており、朝霞調節池及び国道254号バイパスと武蔵野線が交差する付近は、低い地形となっています。
- 沿道地域は荒川、新河岸川などの水辺に比較的近く、朝霞調節池や荒川の土手など、豊かな自然環境が広がる地域となっています。



出典：国土地理院デジタル標高地形図を基に作成

⑤ ハザードマップ

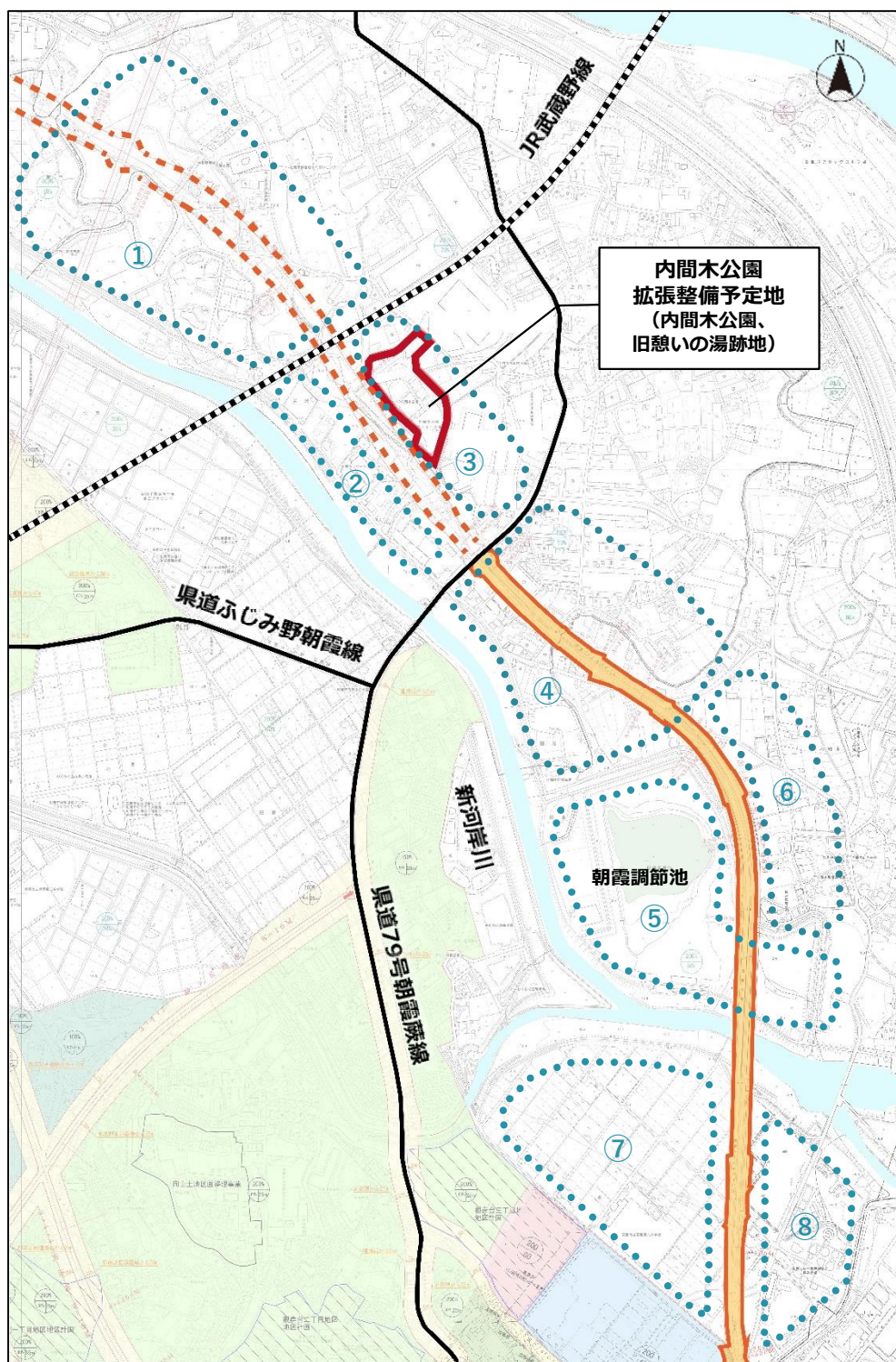
- 朝霞市水害ハザードマップにおいて、沿道地域全域が3.0～10.0mの浸水想定区域に指定されており、河川氾濫や内水被害（大雨が降った時に下水道や道路側溝等に排水できず、地表面に溜まった水により家屋などが浸水してしまうこと）により浸水する危険性の高い地域であることがわかります。
- 水害時一時避難場所として、丸沼倉庫や内間木公民館、カインズ朝霞店、前田道路が位置付けられています。



出典：朝霞市水害ハザードマップを基に作成

02 沿道の考え方と特性

本冊子での「沿道」とは、「国道254号バイパスに面する一団の土地」とします。

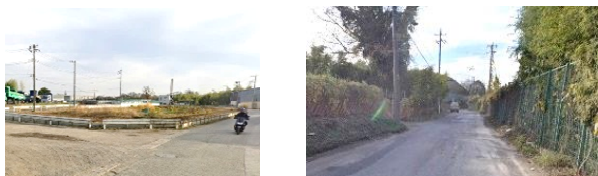


国道254号バイパス (第1期整備区間)
 国道254号バイパス (第2期整備区間)

【国道254号バイパス沿道】

- ・ 国道254号バイパス沿道の特性を次のとおり整理しました。
※番号は、前ページの図面と対応しています。

①



- ・ 山林や田畑などが一部残り、大規模な工業用地や資材置場などの土地利用がなされている
- ・ 近隣（志木市下宗岡一丁目）に、朝霞地区4市共用火葬場の候補地に挙がっている土地がある

⑤



- ・ 新河岸川の洪水を防止するための朝霞調節池が立地
- ・ 豊かな自然が残っている

②



- ・ 国道254号バイパスとJR武蔵野線の交差部は、バイパスが武蔵野線の高架下を通過する構造が予定されている

⑥



- ・ 田畑が一部残り、既存建物も立地している
- ・ 幅員の狭い道路が多い
- ・ 橋梁区間のため、国道254号バイパスからの動線が限定される

③



- ・ 内間木公園や旧憩いの湯跡地等の市有地が存在
- ・ 内間木公園は、隣接する旧憩いの湯跡地と合わせて拡張整備が予定されている
- ・ 国道254号バイパスと県道79号朝霞蕨線の交差点となる予定

⑦



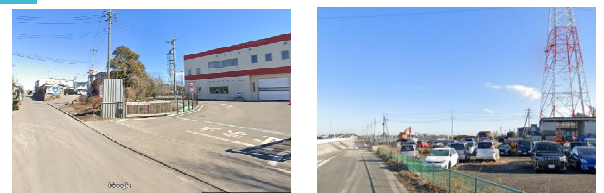
- ・ 現在畑として広く利用されている
- ・ 橋梁区間のため、国道254号バイパスからの動線が限定される
- ・ 市街化区域に隣接しており、小学校も立地している

④



- ・ 既に住居系と工業系の土地利用・建物利用がなされている

⑧



- ・ 既に工業系の土地利用・建物利用がなされている

03 上位関連計画での位置づけ

国道254号バイパス沿道の位置づけを把握するため、土地利用に関する次の上位関連計画を整理しました。

本冊子は、「朝霞都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針」、「朝霞市都市計画マスタープラン」、「朝霞市立地適正化計画」等の上位関連計画に定められた土地利用の方針を補完するものになります。

<朝霞都市計画都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 令和4年度>

- 地域社会の停滞の防止や居住環境等の維持、改善などを図るため、必要に応じて、地区計画制度の活用を努める。(p11)
- 自然環境の保全を図るとともに、防災の機能、環境負荷低減の機能、景観形成の機能、ふれあい提供の機能を確保する。(p17)
- 歩行者や自転車の通行環境を充実するとともに、公共交通機関の利用促進を図り、総合的な交通体系を確立する。(p12)
- 広域的な交流・連携を強化するため、広域交通ネットワークの構築を図るとともに、これらへのアクセス性を向上させる道路ネットワークの構築を図る。(p12)

<朝霞市都市計画マスタープラン 改訂作業中(令和7年度予定)>

■将来都市構造図と凡例 (p22)

- 内間木地域は、「自然と共生ゾーン」として、みどりを保全しつつ、既存集落との共生を進めるゾーンに位置づけられている。
- 国道254号バイパス周辺は、「自然と利便性調和ゾーン」として、国道254号バイパスの整備を契機に、自然環境や住環境と調和したまちづくりを進めるゾーンに位置づけられている。
- 国道254号バイパス周辺に位置する、内間木公園および、あずま地区の周辺は「自然と利便性調和ゾーン」のなかでも、「利活用の核となるエリア」に位置づけられている。
- 内間木公園・朝霞調節池周辺・荒川は、「みどりの拠点」として位置づけられている。内間木公園等の拠点は本市における重要なみどりのストック(資源)であり、その特色を生かし次世代に継承することとしている。

<朝霞市立地適正化計画 令和4年度>

- バイパス整備と併せて地域の活性化に資する沿道土地利用の促進を図る必要があるため、国道254号バイパス沿道を都市機能補完ゾーンとして設定。(p48、p52)

【国道254号バイパス沿道ゾーンでの取組の方向性】

- 国道254号バイパスの整備に合わせた沿道土地利用の促進を図る。(p52)
- 都市計画等の制度を活用し、防災・減災、農地・自然環境保全、地域活性化との調和のとれた適切な土地利用を推進。(p52)
- 貴重な公有財産である旧憩いの湯跡地について、民間活力も活用し隣接する内間木公園と一体とした公園として整備することで、市の魅力や地域活性化、地域防災力の向上を図る(p52)

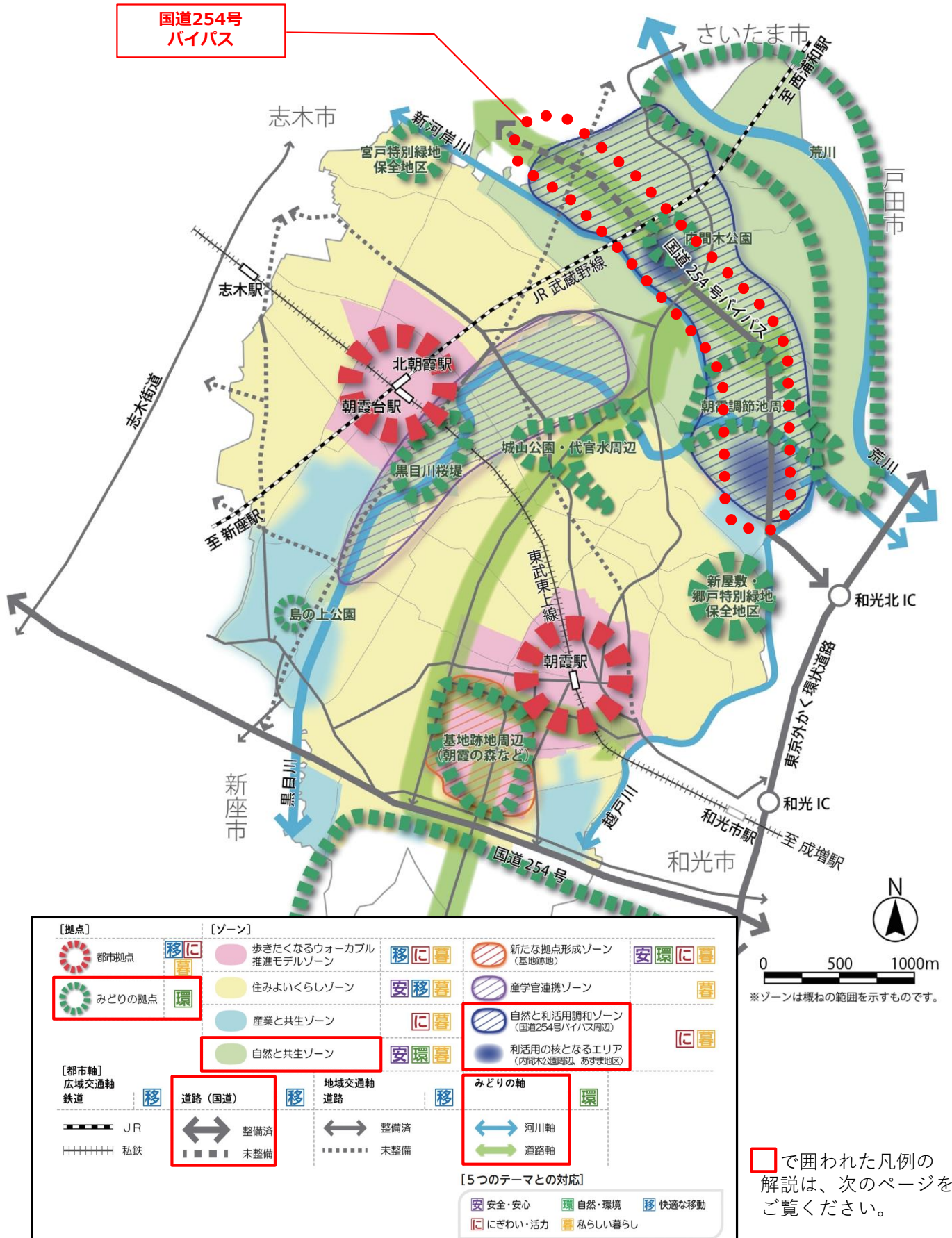



図 将来都市計画図
(朝霞市都市計画マスタープラン 改訂作業中 (令和7年度予定))

[5つのテーマとの対応]

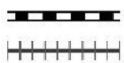



- 安 安全・安心
 環 自然・環境
 移 快適な移動
に にぎわい・活力
 暮 私らしい暮らし

■将来都市構造図を構成する要素の方針




○拠点

みどりの拠点 環 	基地跡地周辺 (朝霞の森など)	<ul style="list-style-type: none"> • 基地跡地周辺(朝霞の森など)等の拠点は、本市における重要なみどりのストック(資源)であり、その特色を生かし次世代に継承します。 • 荒川や市南部周辺の緑地群は、広域的なみどりのネットワークを形成する重要なみどりとして、管理者と協調の下、みどりの多面的機能の保全を目指します。
	朝霞調節池周辺	
	内間木公園	
	城山公園・代官水周辺	
	島の上公園	
	新屋敷・郷戸 特別緑地保全地区	
	宮戸特別緑地保全地区	
	黒目川桜堤	
	荒川	
	市南部周辺の緑地群	

○都市軸

広域交通軸 移 鉄道  道路(国道)  整備済 未整備	鉄道 <ul style="list-style-type: none"> • JR武蔵野線 • 東武東上線 	<ul style="list-style-type: none"> • 近隣都市との広域交通ネットワークを形成し、都市間の快適な移動を促進します。特に整備が進められている国道254号バイパスの早期整備に向けて埼玉県等の関係機関等との連携を図ります。
	道路(国道) <ul style="list-style-type: none"> • 国道254号 • 国道254号バイパス 	
みどりの軸 環  河川軸  道路軸	<ul style="list-style-type: none"> • 荒川 • 新河岸川 • 黒目川 • 越戸川 • 国道254号バイパス • ケヤキ並木 • イチョウ並木 	<ul style="list-style-type: none"> • 荒川、黒目川・新河岸川・越戸川の豊かな自然環境を保全するとともに、河川沿いの散策路や休息空間等を充実させ、自然学習やレクリエーションの場として活用します。 • 街路樹の適正な維持管理を行うことで、街路樹の健全な成長を促し、安全で快適な道路空間を確保します。また、事業中の都市計画道路については、人と環境にやさしい道路づくりを目指すとともに、緑化を進めます。

○ゾーン

自然と共生 ゾーン 安 環 移 暮 	<ul style="list-style-type: none"> • みどりを保全しつつ、既存集落との共生を進めるゾーン(市街化調整区域) 	<ul style="list-style-type: none"> • 公共交通空白地区の解消や防災性の向上等生活環境の改善を図りつつ、水辺空間やみどりの保全を図り、周辺環境に調和するレクリエーション活動の場として活用します。 • 市街化調整区域での無秩序な開発の抑制を図ります。
自然と利便性 調和ゾーン 安 環 移 に 暮 	<ul style="list-style-type: none"> • 国道254号バイパスの整備を契機に、自然環境や住環境と調和したまちづくりを進めるゾーン 	<ul style="list-style-type: none"> • 都市計画等の制度を活用し、防災・減災、農地・自然環境保全、地域活性化との調和のとれた適切な土地利用を推進します。 • 国道254号バイパス整備による立地特性を生かした産業(商業・工業を含む)機能を確保することやリサイクル拠点の検討等、沿道土地利用の促進を図ります。
利活用の核となるエリア  <ul style="list-style-type: none"> • 内間木公園周辺 • あずま地区周辺 		

04 アンケート調査結果の概要

国道254号バイパスの整備を契機とした沿道の土地利用を検討するに際して、市民の意向を把握し基礎資料として活用するため、アンケート調査を実施しました。

調査概要

調査対象：市内居住の15歳以上の男女（令和4年10月1日時点での満年齢）
 対象者数：3,000人
 抽出方法：住民基本台帳（令和4年10月1日時点）から無作為抽出
 調査方法：郵送配布、郵送回収
 調査期間：令和4年11月30日（水）～令和4年12月16日（金）
 有効回収：886通（有効回収率：29.5%）

調査結果

【内間木地域】

① 防災・減災対策

将来なっしてほしいまちのイメージとして、「安全・安心な防災・減災対策がなされた地区」が最も多く、「水害等自然災害に対する安全性」に対する重要度と満足度のギャップも大きいことから改善が求められていると考えられます。（問1-3、問1-4）

② 自然環境の保全

現在のまちのイメージと将来なっしてほしいまちのイメージにおいて、「緑豊かな田園居住地・農業集落」、「緑と水辺のある自然豊かな地区」が強い傾向にあるため、現在の豊かな自然環境を将来に渡っても保全することが求められていると考えられます。（問1-4）

③ 生活利便性の向上

現在のまちのイメージと将来なっしてほしいまちのイメージにおいて、「交通軸を生かした商業・サービスなど生活利便性が高い地区」のイメージのギャップが大きいことから、生活利便性の向上が求められていると考えられます。（問1-4）

問1-4 現在のまちのイメージと、将来なっしてほしいまちのイメージ

	項目	現在イメージの強さ	将来イメージの強さ
1	緑豊かな田園居住地・農業集落	26.0	41.1
2	緑と水辺のある自然豊かな地区	32.4	57.1
3	安全・安心な防災・減災対策がなされた地区	-26.3	64.5
4	地域の活力を生み出す産業地	-24.1	28.2
5	交通軸を生かした商業・サービスなど生活利便性が高い地区	-51.4	34.4
6	歴史・文化・芸術等の拠点	-16.8	26.3
7	スポーツ、レクリエーションの拠点	-8.4	39.3

④ 目的地となるような拠点整備

内間木地域への訪問頻度を確認したところ、「数回程度行ったことがある」、「行ったことがない」と回答した方が大多数となっています。また、訪問の目的についても、内間木地域内を目的地にする割合は低く、通過交通が主となっている状況です。このことから、市内外から人が訪れる目的地の整備が求められていると考えられます。（問1-2）

問1-2 内間木地域に行った目的

項目	件数	%
全体(n)	573	
1 通勤・通学	19	3.3
2 親戚・知人の家の訪問	29	5.1
3 買い物	47	8.2
4 食事	97	16.9
5 スポーツ施設の利用	77	13.4
6 散歩・ジョギング・サイクリング	125	21.8
7 文化・芸術施設の利用	45	7.9
8 公園・緑地・河川敷等の利用	73	12.7
9 レクリエーション(ゴルフ・BBQ等)	32	5.6
10 道路を通過するのみ	309	53.9
11 その他	72	12.6

⑤ 地域資源の活用

内間木地域における「自然環境の豊かさ」、「地域の歴史・文化・芸術の拠点」に対する満足度がプラスの結果となっています。これは、地域内に緑地が多く存在していることや丸沼芸術の森の存在に起因していると推察されます。今後は、地域資源を活用することが求められていると考えられます。（問1-3）

問1-3 内間木地域の現在の満足度

項目	満足度の強さ
1 まちなみの景観や眺望の美しさ	-11.2
2 自然環境の豊かさ	7.1
3 市内の医療機関や福祉施設等へのアクセス	-26.5
4 市外の医療機関や福祉施設等へのアクセス	-26.3
5 市内の公共施設等へのアクセス	-27.5
6 市外の公共施設等へのアクセス	-27.6
7 通勤や通学の利便性	-35.5
8 買い物の利便性	-34.0
9 公共交通機関の利便性	-40.6
10 日常生活に利用される身近な道路の充実	-22.5
11 国道や県道など幹線道路の充実	-19.4
12 ごみ・下水・騒音等の衛生や生活環境	-13.1
13 近所づきあいやコミュニティのあたたかさ	-0.3
14 まちの防犯等の安全性	-21.4
15 水害等自然災害に対する安全性	-31.8
16 地域の歴史・文化・芸術の拠点	1.8
17 スポーツ、レクリエーションの場の充実	-2.8

【国道254号バイパス沿道】

① 利便性向上や地域活性化につながる機能の導入

国道254号バイパス沿道に立地することが望ましい機能としては、「市内の住民が主に利用する商業機能」が最も多く、その他「日常生活サービス機能」、「保健・医療・福祉機能」、「交流拠点機能」も多くの需要があることから、利便性向上や地域活性化につながる機能の導入が求められていると考えられます。（問2-1）

問2-1 国道254号バイパス沿道にどのような機能が立地することが望ましいか

項目	件数	%
全体(n)	800	
1 内間木地域の住民・就業者が日常的に利用する日常生活サービス機能	319	39.9
2 市内の住民が主に利用する商業機能	395	49.4
3 国道通行車両が主に利用する沿道サービス機能	258	32.3
4 市外からも人が訪れ地域と交流し賑わいをもたらす交流拠点機能	283	35.4
5 周辺地域の住民が利用する保健・医療・福祉機能	318	39.8
6 地域の既存産業の活力向上に資する産業機能	164	20.5
7 新たに誘致する広域産業拠点機能	164	20.5
8 その他	28	3.5

② 生活環境、自然環境への配慮

国道254号バイパス沿道を土地利用する上で配慮すべきこととして、道路空間としての「安全で快適に通行できる歩行空間」が最も多く、次いで「地域防災力の向上」、「緑の連続性や周辺の緑の拠点」となっています。内間木地域の内容と同様に、生活環境、自然環境への配慮が求められていると考えられます。（問2-2）

問2-2 国道254号バイパス沿道の土地利用でどのような配慮をしていくのが望ましいか

項目	件数	%
全体(n)	807	
1 安全で快適に通行できる歩行空間	573	71.0
2 人々が憩い、交流できるにぎわいの空間	286	35.4
3 地域防災力の向上	362	44.9
4 地域資源の活用	145	18.0
5 緑の連続性や周辺の緑の拠点	341	42.3
6 共通ルールでデザインされた看板や落ち着いた色彩等により統一された景観	169	20.9
7 既存の農地や水辺が連なる緑地環境を保全	293	36.3
8 その他	23	2.9

朝霞市都市計画マスタープランの改訂時に頂いたご意見

令和7年度に、朝霞市都市計画マスタープランの改訂に合わせて、市民の皆様の思いを把握するため、市民アンケートとまちづくりサロン（地域版）実施しました。その際頂いたご意見やワークショップの結果は以下のとおりです。

〈市民アンケートより〉

（朝霞市都市計画マスタープランより抜粋）

○大切に思う場所

- 公共施設
（図書館、体育館博物館等）
- 北朝霞・朝霞台駅周辺
- 荒川・新河岸川

○住まいの近くの地域にあつたらいいと思う場所

- 飲食ができる場所
- 買物ができる場所
- 子育て・福祉等公共サービスが相談・利用できる場所

〈まちづくりサロン（地域版）より〉

※サロンでは「持続可能」をテーマに意見交換しましたが、まちづくりのテーマ設定を踏まえ「自然・環境」に変更しました。

まちづくりの5か条(将来への想い)

安全・安心

歩道の安全を確保する（子ども～高齢者が安心して通れるように）

議論の要点

道幅の狭さや歩道の整備不足を理由に、子どもや高齢者の通行の安全性について懸念する意見がありました。

にぎわい・活力

内間木公園の再整備
254号バイパス沿道の活用

議論の要点

内間木公園の再整備に対する期待の声が挙げられました。254号バイパス沿道の活用については、内間木地域以外の人も利用したくなる施設を整備することが賑わいの創出につながるという意見がありました。

自然・環境（※）

環境の整備（緑・景観・農地）

議論の要点

朝霞大橋や朝霞水門の景観や自然を将来に残すためには、「環境の整備」が必要だという意見が挙げられました。また、ライトアップなどを行うことによって地域外の人にも内間木地域の魅力的な景観に関心を持ってもらいたいという意見もありました。

私らしい暮らし

冠水・浸水対策をし、住み続けたいまち・戻ってきたくなるまち

議論の要点

「地元を離れる人が多い」「後継者が不足している」という課題が挙げられ、「住み続けたいまち」「戻ってきたくなるまち」には、冠水・浸水対策が必要不可欠であるという意見がありました。

快適な移動

公共交通の利便性の向上

議論の要点

自宅からバス停まで遠いこと、バスに人が乗り切れないことが問題として共有されました。その改善策として、バスを毎日利用する人の数の把握やデマンドの活用など、計画的な対応を求める意見がありました。

【ワークシートの様子】

