

令和7年度 第3回市政モニターアンケート 集計結果



© 朝霞市ぽぼたん

朝霞市 市政情報課

- ※構成比率は、回答者数を基数として百分率(%)で表示しています。百分率は、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計が100%にならない場合があります。また、複数回答の場合は、構成比率の合計が100%を超える場合があります。
- ※回答者数よりも回答数が多い場合があります。
- ※自由記述の表現はできる限り原文のまま記載していますが、一部表現を修正しているところがあります。

●テーマ “暮らしつづけたいまち”って、どのようなまちを想像しますか？

第5次朝霞市総合計画では、市の将来像(ビジョン)を「私が暮らしつづけたいまち 朝霞」とし、一人一人が「暮らしつづけたいまち」と思えるまちを目指して、市では次の4つの基本概念(コンセプト)に基づいた施策に取り組んでいます。

そこで、皆さんの暮らしの中で以下の4つのコンセプトが実感できているかをお聞きし、このアンケートの結果と市が実施した施策とを継続して比較していくことで、今後のまちづくりに役立てていきたいと考えています。

安全・安心なまち
問4～問14

子育てがしやすいまち
問15～問20

つながりのある元気なまち
問21～問32

自然・環境に恵まれたまち
問33～問41

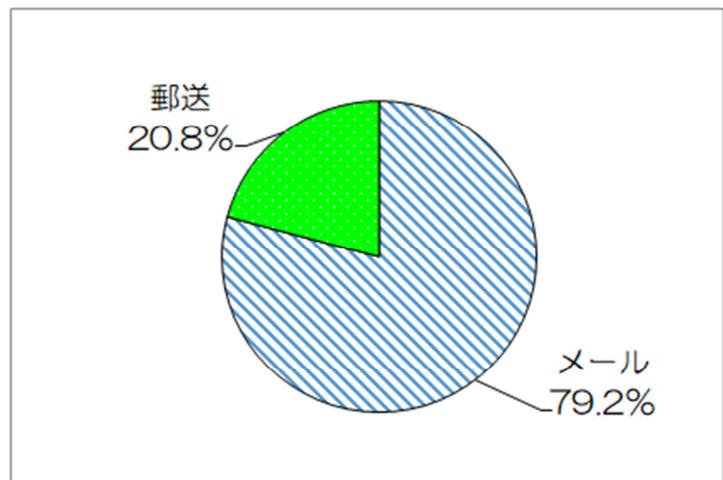
●実施期間 令和8年1月23日(金)から令和8年2月10日(火)まで

●調査対象者 朝霞市市政モニター 422名

●回答者数 264名(回答率 62.6%)

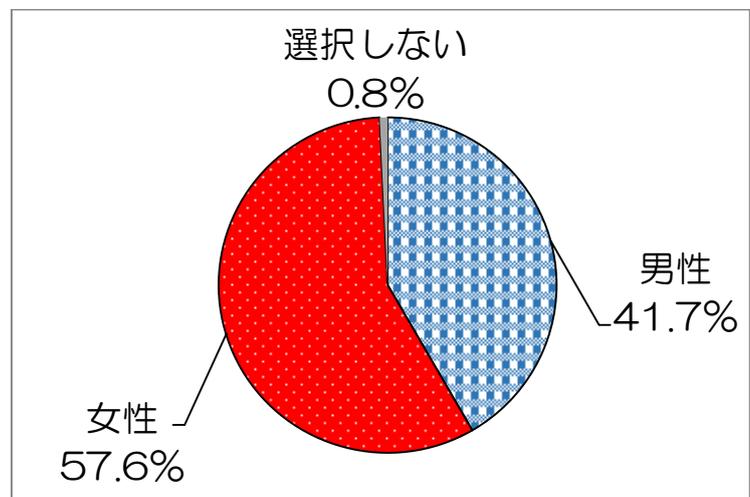
●回答方法

回答方法	人数	構成比(%)
郵送	55	20.8
メール	209	79.2



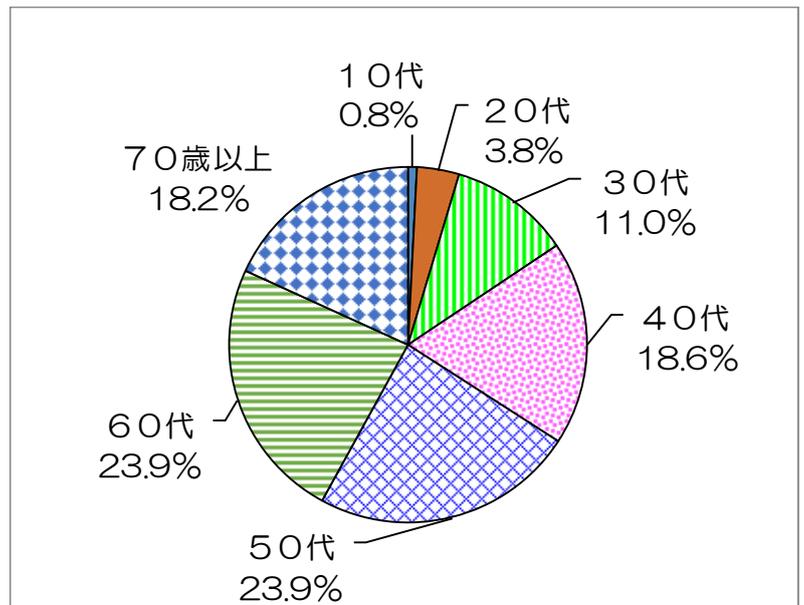
問1. あなたの性別を教えてください。

性別	人数	構成比(%)
男性	110	41.7
女性	152	57.6
選択しない	2	0.8



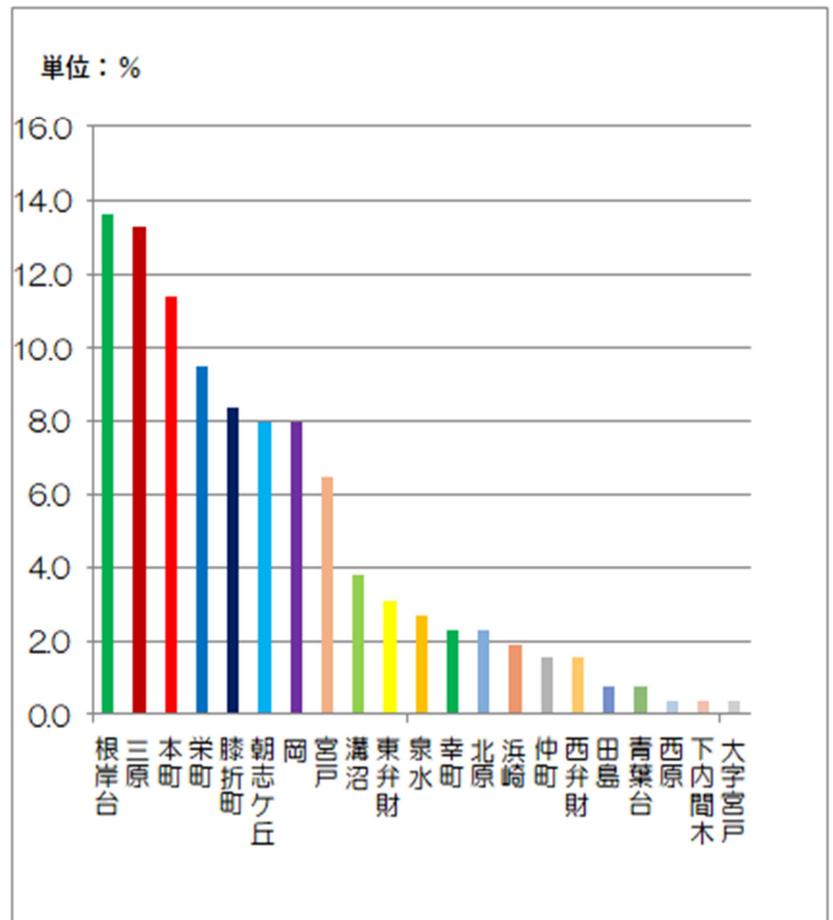
問2. あなたの年齢を教えてください。

年代	人数	構成比(%)
10代	2	0.8
20代	10	3.8
30代	29	11.0
40代	49	18.6
50代	63	23.9
60代	63	23.9
70歳以上	48	18.2



問3. お住まいの地域を教えてください。

地域	人数	構成比(%)
根岸台	36	13.6
三原	35	13.3
本町	30	11.4
栄町	25	9.5
膝折町	22	8.3
朝志ヶ丘	21	8.0
岡	21	8.0
宮戸	17	6.4
溝沼	10	3.8
東弁財	8	3.0
泉水	7	2.7
幸町	6	2.3
北原	6	2.3
浜崎	5	1.9
仲町	4	1.5
西弁財	4	1.5
田島	2	0.8
青葉台	2	0.8
西原	1	0.4
下内間木	1	0.4
大字宮戸	1	0.4



安全・安心なまち(問4～問14)

問4.『誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・通学路や交差点の安全対策 ・道路照明灯の設置
- ・幹線道路網の整備 ・ウォーカブル推進(歩きやすい歩きたくなる道)など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	10	3.8
どちらかといえば満足	74	28.0
どちらかといえば不満	109	41.3
不満	64	24.2
わからない	5	1.9
無回答	2	0.8



スムーズ横断歩道の設置



市道20号線 歩道築造工事
(根岸台二丁目交差点 付近)

問5.『ユニバーサルデザインに配慮した公共施設の整備』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・公共施設の改修(トイレ洋式化、オストメイト設備の設置、段差解消、授乳室の設置、点字付案内板の設置)など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	18	6.8
どちらかといえば満足	136	51.5
どちらかといえば不満	52	19.7
不満	9	3.4
わからない	48	18.2
無回答	1	0.4



図書館本館改修工事での点字付案内板設置

問6.『地震災害時の避難路や緊急輸送路となる幹線道路の整備』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・国道254号バイパスの整備に向けた埼玉県との連携 ・落橋防止対策
- ・北朝霞駅、朝霞台駅、朝霞駅前広場の維持管理 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	20	7.6
どちらかといえば満足	111	42.0
どちらかといえば不満	55	20.8
不満	16	6.1
わからない	61	23.1
無回答	1	0.4



現在整備中の国道254号バイパス

問7.『集中豪雨などによる浸水被害の軽減対策』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・雨水管や道路側溝の整備 ・止水板設置への補助
- ・浸水を防ぐための排水機場の維持管理
- ・洪水及び土砂災害ハザードマップの作成 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	18	6.8
どちらかといえば満足	109	41.3
どちらかといえば不満	56	21.2
不満	16	6.1
わからない	64	24.2
無回答	1	0.4



雨水管布設工事



浜崎排水機場

問8.『上下水道などのインフラ、公共施設などの計画的な耐震化・老朽化対策』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・橋梁の落橋防止対策 ・浄水場設備、配水管の耐震化・老朽化対策
- ・公共施設の長寿命化対策 ・下水道管の老朽化対策 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	13	4.9
どちらかといえば満足	110	41.7
どちらかといえば不満	55	20.8
不満	17	6.4
わからない	69	26.1



水道管耐震化工事



武道館耐震等改修工事

問9.『防災、減災のための自助、共助、公助による地域防災計画の推進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・町内会等での防災訓練実施
- ・災害用備蓄食料の整備 ・防災啓発イベント(防災フェア等)の開催
- ・避難所用資機材の整備 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	17	6.4
どちらかといえば満足	106	40.2
どちらかといえば不満	51	19.3
不満	12	4.5
わからない	78	29.5



防災フェア



避難所開設のイメージ

問 10.『市民・地域の主体的な防犯・防災活動や交通安全活動などの支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・防犯パトロールの実施 ・交通安全運動による啓発
- ・防犯カメラ設置への支援 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	27	10.2
どちらかといえば満足	114	43.2
どちらかといえば不満	59	22.3
不満	14	5.3
わからない	49	18.6
無回答	1	0.4



防犯パトロール



交通安全教室

問 11.『警察や消防などの関係機関、地域の事業者との連携』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・警察との連携による青色防犯パトロールカー巡回 ・防火水槽、車両の維持管理
- ・朝霞警察署や埼玉県南西部消防局との連携 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	25	9.5
どちらかといえば満足	121	45.8
どちらかといえば不満	35	13.3
不満	11	4.2
わからない	71	26.9
無回答	1	0.4



朝霞市消防団
第5分団

問 12.『社会的弱者といわれる子ども、高齢者、障害のある人、低所得者などが地域で自立した生活を営むために必要な支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・地域包括支援センターでの総合相談、情報提供 ・手話通訳者の派遣
- ・生活困窮世帯の中・高校生を対象とした学習支援 ・成年後見に関する相談 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	17	6.4
どちらかといえば満足	94	35.6
どちらかといえば不満	36	13.6
不満	9	3.4
わからない	107	40.5
無回答	1	0.4



障害者芸術体験教室

問 13.『市民が安心して暮らせるための社会保障制度の適正な運営』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・介護保険による介護サービスの給付
- ・特定健康診査、特定保健指導の実施 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	30	11.4
どちらかといえば満足	106	40.2
どちらかといえば不満	40	15.2
不満	10	3.8
わからない	76	28.8
無回答	2	0.8

問 14.「安全・安心なまち」(問4～13)について、御意見などがありましたら、記入してください。

- 道が狭く、自転車で車道を走っていると自動車とギリギリで接触しないか不安になる。そのためか、道が狭いところは、歩道をかなりの速度で走る自転車も多い。(10代 女性)
- 質問内の例として挙げられているもの、特にイベント関係は見聞きしたことがないものが多かった。(10代 女性)
- 日々の日常生活では認識しづらい部分も多々あり、わからないことが多かった。(20代 男性)
- 道がガタガタしている箇所がある。バイクや自転車などの二輪車での走行で道路の段差でハンドルを取られ転びかけた。(20代 女性)
- 防犯パトロールの方が時々道を広がって歩いたり危険と感ずることがあります。取り組みは良いと思うので気をつけていただけると有難いです。(20代 女性)
- 青葉台公園周辺の自転車優先道路？に割れ目や欠けがあったりするので可能であれば修復してほしい。そして歩行者自転車双方の安全のためにも、優先標識を見やすくしてほしい。(20代 女性)
- 何を取り組んでいるのか分からない。情報発信に欠けている。市役所の新築の検討を希望する。(30代 男性)
- 取り組みについての市民への周知が不足しており、せっかく予算を割いて行っているのに満足度の向上に寄与しにくい状態がもったいないと感じる。(30代 男性)
- 治安の良さが大事だと思います。無暗に外国人を増やしたり、遊戯施設を増やしたりしないでほしいです。(30代 男性)
- 正直活動がわからないものが多いです。(30代 男性)
- 質問事項はどれも重要なものと思いますが、防災・インフラなど、普段そこまで意識しない項目については、日々忙しい中で能動的に情報収集しようとは思いませんので、知らないために回答が出来ませんでした。このアンケートの中に各項目についての取組状況を理解できるような資料リンクなどがあれば、もう少し正確に回答できるのですが。。。現在貼っていただいている写真だけでは情報が少ないと感じました。(30代 男性)

- 自転車の交通マナーについて、自転車は市民生活に欠かせない交通手段である一方、現状では年齢を問わず交通マナーが十分に浸透しておらず、自動車との共存に課題を感じています。罰則強化だけでなく、年代別の交通教育、ルールの可視化、市民への継続的な啓発を市として体系的に進めていただくことで、安全で気持ちの良い道路環境が実現できると考えます。ご検討の程、宜しくお願いします。(30代 男性)
- 保育園等の近くの交差点に横断歩道を多く設置してほしいです。(30代 女性)
- 『誰もが歩きやすい歩道の整備や生活道路の安全確保』については、交通量が多い道路に歩道がない場所、夜の街灯の不足など、街を歩いていて危険を感じるものがよくありますので「不満」としました。防災やインフラ老朽化対策などは、あまり日々の生活で実感がありません。これまでも実施いただいているとは思いますが、広報紙などを通してさらに発信いただけるとありがたいです。(30代 女性)
- 道路の凸凹などを整備してもらえると、車椅子の方やベビーカー押す方などは助かると思います。4月から自転車は車道を走ることになるので、自転車レーンの整備をお願いしたいです。出来れば朝霞体育館周辺の道路のように自転車レーン・歩道レーンと車道を分けるようにしてもらえたら安全だなと思うのですが、幅的に難しい場合は水色の矢印でもいいので整備してもらえるとよいと思います。(最近埼玉県でも自転車に車が追突した死亡事故のニュースが多いので。)(30代 女性)
- 実感がわからない項目が多い。恩恵を受けない生活をしているということだと思う。朝霞駅、朝霞市役所周辺は気を遣われている気がするが朝霞台周辺はとくに実感できる術がないと思う。(30代 女性)
- 朝霞駅南口から市役所までの道路がどこも狭い。ベビーカーで行き来すると危険を感じることもある。(30代 女性)
- ベビーカーを利用しているが、歩道が狭かったり、歩道がそもそも整備されていなかったりと散歩の際に非常に不便に感じている。(30代 女性)
- 朝霞駅前の道路。駅に向かう東武ストアなどがある通りで、信号待ちをしていると、対向の道がカーブしているので、車が見えないときがある。254の新座方面からみて、膝折公園前の右折待機列が狭い。大型車も多く、車のミラーにぶつかって壊されたこともある。とにかく、最近254の事故が多すぎて不安である。朝霞じゃないエリアかもしれませんが。(30代 女性)
- 公園などのトイレを改修する際には男女の入り口を離すなど、(女性自認も含む)男性が女子トイレに入りにくい工夫してほしいです。(30代 女性)
- 地域によって異なるかもしれませんが、防犯についてはこれまで不安を覚えたことはなく、その点では安全性の高い街なのかなと思います。(30代 選択しない)
- 市内全域、歩きタバコを禁止にすべき。通学路で危険を訴えても、管轄が市だの警察だのどっちも難しいと協力しないのが理解できない。たまたま現市長が選挙の時に市民の声を聞きたいと言われ、伝えたが、何も動いていない。知り合いの議員に伝えてもどうせ市長にも届かないだろうが、この2つを改善することがそんなに難しいのか、市報等で意見を求める。問10について、パトロール後、パトロールをしてくださった方が公民館でタバコを吸っていたのが不満。問11について、通学路で車通りがあり、クランクで見通しの悪いことを伝えても何も変わらない。歩きタバコが多くて困る。(40代 男性)
- 朝霞市には朝霞駅と朝霞台駅(北朝霞)があるが、朝霞駅周辺の整備に比べて朝霞台駅(北朝霞)周辺は遅れていると感じる。朝霞の浄水場周辺は危険な場所の解消が何年も進んでいない。(40代 男性)
- 国道254号バイパスの完成時期を示してほしい。(40代 男性)

- ウォーカブルを標榜するのに、朝霞台駅周辺ですら歩道の側溝の蓋がボロボロで歩きにくい箇所がある。朝霞台駅西口から東洋大学に向かうルートが歩行者が増えたせいか特に酷い。全面的に都市型側溝に交換するか、側溝自体撤去できないのか？朝霞駅周辺は電柱撤去等にコストを掛けるようだが、朝霞台駅周辺は何もしないのは何故か？水害に関しては、大雨になると黒目川近くの水道橋付近の道路が冠水し通りがかった車が水に突っ込んでしまい立ち往生しています。治水が難しいなら、アンダーパスにあるような警告の看板を立ててほしい。(40代 男性)
- 限られた予算の中で大変かと思うが、特にインフラ設備については、市民の安心・安全の根幹に関わるものかと思うので、老朽化対応などを積極的に進めてほしい。(40代 男性)
- これまでの問いに対しての市の対応が遅い、または未対応が多いと思います。検討されていても行動が遅いので動いている実感はありません。特に道路整備は歩道がないところが多すぎて歩行者も自動車運転者も不便です。(40代 男性)
- 道路事情が悪すぎる。交通安全とは程遠い。何度言っても誰にいつても改善されない。防犯・防災についても、一部の自治会・町内会関係者が利権を貪り、自己満足にひたっているのが三原の現状。市にはもう少し現実をみていただきたい。市役所のトイレを洋式にしてほしい。(40代 女性)
- 道が狭く、車が接触しないか心配。(40代 女性)
- 道路について、特に歩道がガタガタで自転車が頻繁にパンクしてしまったり、子乗せ部分(自転車店にて取り付け)のネジ緩み部分が外れたりすることがある。道路のガタガタによる振動が長く続く道路がある。4月から自転車が車道を通るが、254道路など、怖くて車道を走れない(道幅が狭い)と思うのと、車が自転車を避けて通る道幅がないため、自転車のために車道1本つぶれてしまうのか疑問です。また、小学生のこども(小1)と自転車で出かける際は、こどもは歩道を走り、母は車道を走るとなると見守りの点で安全に不安を感じます。(40代 女性)
- 電柱の地中化をしてほしい。朝霞駅から市役所までのバス通りが狭く、歩く時は怖いと感じる。その他の場所も地震などの災害時に電柱が倒れて避難が困難になったり、緊急車両が通れなくなったりする不安があるため、市全体として無電柱化を進めてほしい。(40代 女性)
- 雨水対策など水道管工事はありがたいが、いずみばし保育園前の交差点を通る時、工事の影響でか、路面に段差ができていて、車や自転車で通りづらい。(40代 女性)
- 駅で足腰の悪い人を見かけるので、エスカレーターをつけてあげたい。(40代 女性)
- 安心、安全に関しての取り組みが分かりにくいです。また、駅周辺ですら街灯があまりにも少なく感じています。朝霞市全体の道路があまりにも暗く感じます。車上荒らしが続いたり、治安悪化に対してとても危惧しています。乗り換え利用者の北朝霞駅ですが、ホームが狭く危険を感じます。鉄道会社の管轄になるかもですが、周辺整備なども期待しています。(40代 女性)
- 朝霞市は住みやすく安心して過ごせる町だと思っています。いつもありがとうございます。ですが最近外国人の方も増えたりマンションがたくさんできる事で治安が良くないと感じる時がたまにあります。新しい人を増やすのもわかりますが水道管や中学校の建物の老朽化などにもお金を掛けてほしいです(本当に必要なライフラインやこどもの教育)。(40代 女性)
- 歩道は歩行者が優先、自転車は基本車道、ということを知らないのか、人のたくさんいる歩道に自転車で突っ込んでくるのによく遭遇します。車道が狭く交通量が多いところは仕方ない点がありますが、全くそういう状況でないところなので、危ないと感じており、周知をお願いしたいです。道路のハンプ設置の取り組みは、歩行者の安全、安心という意味では機能していてとても良いと思います。(40代 女性)
- 問5については、朝霞市役所のトイレが和式が多く改善の余地があるのではないかと思った。問7と問8、問9については、取り組み事例等を知らず、よくわからなかった。(40代 女性)

- 街灯が少ない箇所もあり、夜道は薄暗くて不安。カーブミラーも足りていない。片側しか写っていない。朝、小学校の通学路(市道)で、猛スピードで走っている車がある。なんとかしてもらいたい。(40代 女性)
- 朝霞駅南口、商店街から市役所までの道路の道幅や歩道が狭く、車の往来も多いので、車両の通行を一方通行にしてほしいです。朝霞駅南口の交差点から朝霞郵便局前の交差点の通りの方が道幅が広くバス通りには向いていると思います。(40代 女性)
- 歩道が狭く、ガードレールなどもない道が多くて、歩くのが怖い。(40代 女性)
- 朝霞第一中学校から朝霞の森と青葉台公園の間につながる道の街灯が少なく、夕方から暗いため危険を感じる。信号や大きい道路に面していないからか、停止している車、トラックなどが多く、生徒の通学路として心配を感じるため改善してほしい。(40代 女性)
- こういったアンケートで答えても、学校を通じて意見を上げて、暗い通学路は暗いまま、車道と歩行者道路の境目が曖昧な箇所はそのまま、大雨が降ると水捌けの悪さからすぐ冠水する道路もそのまま。何も変わらない事に意見集約の無意味さを感じる。(40代 女性)
- 市の取り組みはたくさんあるのに必要な方に届かないもどかしさを感じる。情報弱者に対する対策も充実させてほしい。(40代 女性)
- ご近所同士の繋がりが、ゆるくてもあれば安全、安心の輪が広がると思います。(40代 女性)
- 歩道を整備してくれたが、通学路の途中でガードレールを設けられ、結果、こども達が車通りの多い車道を歩く距離が伸びた。市役所にも連絡したが、駐車場の出入口などでないので、そこから急に歩行者が車道に出たら危ないから。との理由で、対応してもらえなかった。そこは、あさか台幼稚園の近くで園児のお迎えでも親子が渡る道なので、先に近所の人の確認や通学路の確認をしてからガードレールを設けてほしかった。必要なら横断歩道も設置してほしかった。根岸台市民センターの近くで朝霞第二小の子達が何十人と渡る道路に横断歩道が無いことに驚いた。一昨年くらいまではボランティアの方が立っていたようだが、今は下校時には誰も立っていない。下手したら100人近く、横断歩道のない道路を渡っているので、せめてそこだけでも、横断歩道を設置してほしい。(40代 女性)
- 防犯に関して、まだまだ夜は暗い道なども多いので街灯の整備など安心できる街作りを期待しています。(40代 女性)
- 安心安全なまち、は結局駅回りだけ。歩道や街灯も駅周りだけ、まだまだ公共下水に接続してないところかあって、バキューム清掃とかしてる。早く公共下水に全地区接続してほしい。仕組みや計画がどうなってるか分からない。まずは駅周りということなのか。(40代 女性)
- 市の広報などでもウォークブル推進とよく見掛けますが、とにかく道が狭いと感じています。市役所近辺を整備されているのは分かりますが、駅へ向かう通勤路や生活道路は危険な箇所が多く大変不満です。(40代 女性)
- これらに対して平時に不安、不満を感じるシーンはありませんが該当者になったり災害発生時になれば感じることもあるのかもしれませんがそれがどのような具体的なものがあるか想像ができません。それを予見し対策してくれていると行政に期待しております。(50代 男性)
- 最近朝霞市内でも事件が多いですね。車の窓ガラス割られたり。明るすぎると光源のそばの住人は不満だろうとは思いますが、せめて横断歩道のある場所には街灯は必要だと思います。各町内会任せでは町内会に入る人も少なくなり、結局ボランティアの役員が手弁当でやることになります。そして全く感謝をされず。また、町内会に未加入の人はこの事実を知ろうともしません。学校のPTAのように何のために町内会ってあるんですかね？と思わざるを得ませんね。(50代 男性)

- 自転車が歩道を縦横無尽に走っていて、怖い。(50代 男性)
- 日々の暮らしの中では、どのような取り組みがなされているのかを知る機会が殆ど無いと感じていますので、色々な媒体を用いての情報発信に期待します。(50代 男性)
- 歩道整備について、歩道の水たまりが多く歩きにくい(溝沼 6 丁目交差点から朝霞駅方面)。インフラ(水道)の補強について、埋め直しのアスファルトの工事により道がガタガタになっていて歩きにくい。復旧の質の管理をしてほしい。(50代 男性)
- カーナビで誘導されるせいか? 抜け道として狭い道路でスピードを出す車が増えたような気がする。(50代 男性)
- 朝霞市の取り組みについてほぼ知らないことを知る機会になった。ただ、交通量の割に道幅の狭い道路が多いと思う。歩道を広げる、自転車道の整備をしてほしい。また、逆走自転車も多い。歩行者の信号無視も多い。大人も守れていないから子どもが守れるはずもないが、小学校などで教育してほしい。警察署長の話など不要なので、実際に役に立つ教育をしてほしい。(50代 男性)
- 自身が対象、もしくは対面する機会にならない、少ない内容が多く、回答が難しいものがある。新規住宅街や、その周辺道路の歩道や街灯設備に不足を感じることもある。(50代 男性)
- こどもの安全や夜道の防犯にもう少し力を入れていただきたいと感じています。(50代 男性)
- 課題 交通量が多い二本松通りの歩道が狭い区間がある。(50代 男性)
- 高齢者に対して、優しい町を望む。(50代 男性)
- 最近はどこで何か起きるかわからない世相です。特に犯罪に巻き込まれて「人が被害に遭う」点は全国の悩みだと思えます。朝霞市は都心からも近い反面、場所によっては人の目が届かない地域や場所も多いと感じます。警察のパトロールが何よりの抑止と思えますので、この点はコストをかけて頂きたいと思えます。(50代 男性)
- 朝霞駅から川越街道に向かって、途中、法定速度が変わりますが、30キロになる切り替えがわかりにくいので(標識はしていますが)、道路にも30キロとペイントされているとより安全と思うところがあります。(50代 女性)
- 道路照明灯が少ない場所があるように思う。(50代 女性)
- 問9について、実際に避難所で災害時模擬訓練をしてほしい。理由は、自分がどこの避難所でどのように避難できるのかさっぱり分からないから。(50代 女性)
- 問4、問6、問7、問8について、一部地域に取り組みが限定されており、市内全域での取り組みが足りていないので、より強力に全域で取り組んでほしい。(50代 女性)
- 自然災害に対する対策があまり経験がないが為に疎かになりがちで、その対策、市民へのわかりやすい対策説明が出来てくると、安全、安心なまちをもっとアピール出来るし、市民も安心出来て住み続けたいと思うと思う。(50代 女性)
- 宮戸 4 丁目の宝蔵寺から浜崎公園の狭い道路は通学路で、かつ民家が道路すれすれに並んでいます。抜け道で使う車も多く、カーブが多いせいか毎年一回はガードレール接触事故が起っています。第五中学校交差点を、押しボタン式信号をやめて、かつバンプ等設置して減速させるようにして頂きたいです。(50代 女性)
- 朝霞台のさいか幼稚園前の歩道橋問題が一向に解決しない。何か事故があってからでは遅いと思えます。せめて横断歩道のペイントでもお願いします。(50代 女性)

- 島の上公園の見晴し台について。最近、外国人が集まっていたり、2月にはパトカーが数台来ていたこともあり、物騒になってきたと不安を感じる公園である為公共の場ではあるが、外国人に限らず、特に暖かくなると夜中まで騒いでいる人がいる。薬物等の蔓延が懸念される昨今、夜間の警察によるパトロールを検討していただけたらと思います。(50代 女性)
- 日暮れ後の北朝霞公園が暗すぎて怖いです。(50代 女性)
- 災害時の対策に関し、より多くのインフォメーションがあるとよいかと思います。(50代 女性)
- 「誰もが歩きやすい歩道」も大切ですが、4月からの法改正で車と自転車の接触事故が増えそうなので、自転車で安心安全に走れる道の整備もお願いします！(50代 女性)
- 水道、下水道等の老築化の対応や、防犯等の取り組みは見えにくく分かりにくいので、一般市民にも分かりやすい方法があると心から安心できると思います。(50代 女性)
- 三原2丁目の道路がずっと陥没している。もう三年位。大きくなっているのでも何とかして下さい。(50代 女性)
- 膝折町一丁目から朝霞駅までの道には歩道らしい歩道が殆どない。徒歩も自転車も、ただでさえ狭い道なのに大型車が頻繁に通る、路上駐車もあるのでひやひやしながら白い線の内側を歩く。線の内側とて安心して歩けない。なぜなら排水溝のコンクリートの蓋はガタ付き、起伏もあり、道路沿いの住居の車庫からスムーズにでられるように置かれた段差解消のブロックなどの敵が潜んでいるからだ。徒歩だとなんとかできるが、自転車やベビーカーはこれらを避けるために車道に出る危険をおかさなければならない。時には次々に来る車が行き過ぎるのを数分間その場で待たなくてはならないのだ。また陽のある明るい内は足元の判断がつくが、暗くなると街灯が全く届かない場所もあり足元が大変不安になるのだ。これに関しては徒歩でも自転車でも危険なことに変わりはない。またこのような道路状況は25歳になる次女がベビーカーに乗っていた頃から変わっていない。変わらない理由が何なのか、知りたいと常に思っている。(50代 女性)
- 該当するこども、高齢者がいないのでわからないことが多いです。道が狭い、4月から自転車はどこを走ればいいのか、自転車運転手の安全は確保できるのか？(現状は無理ですよ)、街灯が暗いなど、予算をつけて直してもらいたいところは山ほどあります。(50代 女性)
- 『地震災害時の避難路や緊急輸送路となる幹線道路の整備』の取り組みについては、知りませんでした。広報に掲載されていましてでしょうか。また、緊急時に自治体がどのように動く予定なのか、広報に載せる、または市が設置した防災サイト等で市民に明確に伝えていただきたいです。(50代 女性)
- 北朝霞駅前ロータリーの照明が暗いことと、動線の真ん中に大きな樹木があり、暗がりが出て、自販機の辺りで、外国人含む人がたむろしたりタバコを吸うなど、治安が悪い雰囲気になっているので、明るくしてほしいです。動線の真ん中の樹木は、伐採した方がいいと思います。ご検討よろしくお願いします。(50代 女性)
- まだまだ歩道が狭いところがたくさんあり、幹線道路への抜け道が多く車の速度が早いのですごく危ない。市の防災設備・備品がどのようにあるのかよく理解していない(広報紙で記事にしてほしい)。防犯カメラをどんどん増やしてほしい。(50代 女性)
- 街灯が少ない通りがまだまだあります。また、北朝霞駅脇の歩道は、雪が降っても除雪されません。点字ブロックもある歩道なのに大変危険です。(50代 女性)
- 急激な人口増加に対応が追いついていない。道路も駅周りの一方通行化の遅れ、大型車両の無理な通行がこども、老人達を危険にさらしている。今後も人口は増える。外国人も増える。問題にいち早く取り組む必要がある。(50代 女性)

- 宮戸郵便局前のバス通り、歩道が狭く自転車が車道を通ると車と接触しそう。朝霞台駅と北朝霞駅には帰りがけにお買い物をする店舗がないため天候の悪い時は不便。お年寄りなど帰りに寄れる店もなく市としても朝霞台駅周辺を整備してほしい。ロータリーも狭く送迎も不便である。東上線と武蔵野線の乗り換え通路も人が多いので狭く、こどもやお年寄りが歩くのが困難。走ってくる人がいるので怖い。宮戸公園が新設されたがいざというときの避難場所にできないだろうか。広場に雨風しのげる屋根などほしい。(50代 女性)
- どの道も狭く、歩道の確保ができてない。道路自体が狭いので車のすれ違いが出来ず、渋滞が多く見受けられる。街灯も少なく、防犯対策がなされてない。防犯カメラ等の設置の補助金を県や市からでると、もう少し個人でつける人も増えると思う。夕方の地域の見回りですが、老人会と化している。年寄りが広がっておしゃべりしながらのんびり散歩となっていて、逆に危なく感じる。(50代 女性)
- 整備されていない道路は横断歩道も消えかかっている通学路がいたるところにある。朝霞市内は整備されているところとされていないところの差が大きすぎると感じる。(50代 女性)
- 歩道が歩きづらい。歩けない。(60代 男性)
- 夜間監視用ドローンの活用を願う。(60代 男性)
- 歩道の整備について、健常者には問題のない場所でも、ベビーカー、シルバーカー、車椅子では、移動する際は少しの段差や傾斜が命取りになる場合があります。市役所からコンビニに向かう動線でも利用者は大変だと思います。特定健康診査や特定保健指導の実施率の低さに(市役所 HP より)驚いていますが、実際は年一回の健診(検診)等を受診していると思いますが、健診(検診)結果等は個人情報ということもあり保険者側が情報を取得できていないように思います。(60代 男性)
- 歩いていると自転車に怖い思いをすることが頻繁にある。(60代 男性)
- 実感が乏しく、わからない という回答が多くなりました。(60代 男性)
- 深夜まで営業しているスナックや飲み屋から酔っ払った人たちがタバコのポイ捨てをしたり、大声で騒いだりしている。このようなことが日常的に発生しており、防犯や火災などの心配があるため、必ずしも安心安全な街だとは言いきれない状態である。これは栄町に限ったことなのかはわからないが、身近な場所で散見される不安要素である。(60代 男性)
- 朝霞市は中央に、荒川の支流である黒目川が東西方向に流れており、その河岸段丘は比較的広く田畑の利用が盛んであったが、近年は大学、病院、マンションなどの開発が進んでいる。一方で、荒川本川には国土交通省による調整池整備による洪水対策が進められている。このような状況の変化を踏まえて、防災マップを定期的に見直し、公表することが必要である。特に、かつての台風 19 号災害では、荒川が越流しそうな洪水を経験しているので、その時の記憶が新しいうちに、同様の豪雨があった場合でもどの程度の安全率が向上しているのかも知りたいところである。また、朝霞市駅、朝霞台駅の近傍のトイレについては、設備・性能も老朽化・陳腐化したものがあるので、早急な対策が必要であることを指摘したい。市道の整備については、都市計画決定後の整備が着実に進められている実感がない。特に朝霞駅南口の市役所へ通じる駅前通りについては、一方通行化が待たれるところである。その他の道路については、生産緑地の税制の見直しも行われると思われるので、重点地域を定めて生活道路や、避難路などの動線の確保を進めてもらいたい。上水道については、PFAS(ピーファス)は検出されなかったデータを見たことがあるが、関心の高い分野なので、試験結果の公表に努めてもらいたい。(60代 男性)
- 車椅子、歩行器を使って外出しようとする、車道と歩道のちょっとした段差が障害になります。バリアフリー化を推進する場合は、段差解消という視点だけでなくバリアフリー化を必要とする人の目線で取り組んでほしい、と思います。(60代 男性)

- 普段気づかないからこそ、「安全・安心なまち」なのではないかと思うことがあります。そうでない街であるほど、「安全・安心なまち」であるかどうかを常に心配し、「安全・安心なまち」なのですかという問いが生じてしまうのではないのでしょうか。これからも、心配させない街であってほしいものです。介護のことなどは、当事者になると本当に切実な問題です。これからの生活には不安もありますが、老いは誰にも避けられないことです。若い人はいません。しかし、老いたときでなければ気付かないことがあります。特に、情報弱者に情報がしっかり届くようお願いしたい。また、インフラ整備については、補修や管理をしっかりし、常に万全を期して頂きたい。(60代 男性)
- 最寄りの生活道路(根岸台 5 丁目)をかなりの速度で走る車が多く、生活道路における速度取締りの強化を願いたい。また、道路のインフラ面ですが、中々難しいとは思いますが、道の途中で歩道が無くなる等、車との距離が近く怖い事が多いので整備してほしい。(60代 男性)
- 個別に取り組みがなされつつあることは理解できるが、市として現状をどう把握し、底上げを具体的にどう計画し実行に移せたか、また実行したことは計画に沿ってどの程度できたのか、評価は定説に行われたか？はなはだ疑問。行政はしっかり計画したことだけをアピールするが、出来たこと、出来なかったことを客観的に評価し、次につなげる仕組みが働いていない。(60代 男性)
- ・電柱に監視カメラを実物、ダミーで全柱設置。費用は「〇〇企業様のご厚志により設置しております。」と広告付電柱やガードレールを実施することの広告代で賄う。治安だけでなく、火災防止にも役立つ。
・令和の用水路を示したい。共同溝の設置、電気、ガス、水道、通信を一気通貫で通す。掘起こしやメンテナンスがやりやすくなる。かつて、水を通すために先人はご苦労されたが、ここは多様な利用に即した通路(令和の用水路)を望む。上記の電柱はこれにより使命を終え、標識やガードレールに変わる。(60代 男性)
- 道路の歩車分離。分離ポールが危険になってる箇所が多い。ゆとりのある自転車専用分離帯。無理に作っている箇所が多い。陥没箇所の早い修理と抜本対策。道路表示が消えている箇所が多い。道路幅の変動や曲線が多い。(60代 男性)
- 自転車の交通規制について、罰則が設けられるようになるというが、なかなか難しい問題がいろいろとあると考えられる。(60代 女性)
- 昨年の暮れに、自宅のインターホンが当て逃げされました。防犯カメラがなかったため、犯人がわかりませんでした。住宅地ではあるのですが、車の抜け道になっており、住宅の建設が多く、トラックなども狭い道をものすごいスピードで通っていきます。防犯カメラもあると良いと思いました。(60代 女性)
- 交通量が多いのに狭い道路が多く、整備がまだまだ必要だと思います。(60代 女性)
- 防犯カメラをどんどん設置してほしい。(60代 女性)
- 私のいる町内会活動が、停滞している。住民同士のコミュニティが不足していると感じている。一番身近な町内会が何か活動して、会員同士が顔が見えてくると、もっと安全で安心な街になると考える。現在は、町内会員を集めて、タオルを配り、4月に総会があるだけなんて、存続する意味はあるのだろうか？会員は、だんだん年を取り、減り続けている。新しい住民は、町内会にはなかなか入りません。何かしなくてはと思っている。長寿社会で、家の中にこもっている住民が多くいる。でも、つながりがありません。問9について、住民同士のコミュニティが不足しており、災害時協力ができるか不安である。町内会で防災訓練を実施できていない。問11について、青色防犯パトロールカーを見たことがない。問12について、生活者にあった、密着したアドバイスができていないか、疑問である。規定のとおり答えしか持っていないと感じる(私自身、相談したいことがある)。(60代 女性)

- 防災意識を持っていきたいと思います。(60代 女性)
- ・春に自転車の道路交通法が大きく変わりますので、早急に自転車が安全に走行できる道路整備を行ってほしい。
・下水管の老朽化に伴う工事はありがたい話ですが、水道水の濁りがすごいので、予め工事の予告をしていただきたい。(60代 女性)
- 街灯が少なく、夜間に暗い地域が多いと思います。歩道が狭くデコボコが激しい場所が多く移動しづらいです。(60代 女性)
- 歩道の植え込みの伐採を頻繁に行なってほしい。ただでさえ狭い自転車専用道路にはみ出しているところが多い。下にある木々の枝も、伐採してほしい。(60代 女性)
- 下水道関係の老朽化など対策がされているのかわからない。地区ごとに報告してもらえれば、安心です。災害時に地域ごとに最低限の対応ができるようにしたい。(60代 女性)
- 歩道の広さも狭く、みどりも少ない、自転車の道もせめて色直しなど、はっきりわかるように。(60代 女性)
- 下水管・水道管の劣化による事故が他の自治体で起こっています。朝霞市の取り組み状況がわかるように、広報あさかななどに、改修工事など完了している地域、これから改修工事をする地域の情報が発信されると良いかと思います。(60代 女性)
- 問4について、徒歩で駅まで行く時、ガードがある歩道が狭くすれ違いにくいので、人が前から来たら車道を歩かなければいけないことがあり危険を感じます。歩行者が手押し信号で待っているとき、青になるタイミングが遅すぎるのは、車を運転していても気になり危険を感じます。手押し信号は、車が、人が立っているのを見て止まれる秒数位で青に変わっても良いと思います。カーブミラーが死角をうつしてなくて残念に思うことがあります。問5について、段差がまだ多いのでしょうか。つまづいて転んでいる人を見かけることがありました。問13について、調べてもわからなかったのですが、ピロリ菌検査は朝霞市で助成金を出したりして勧めていますか？胃がんのリスクを下げるため多くの人を受けてほしい検査だと思いました。(60代 女性)
- 下水用管に鉄系(金属系)材料では、硫化水素ガスにはクロムメッキでも NG です。FRP 管を使うよう提言します。法規等での規則があるのならそれは間違いです。硫化腐食に対応できるように法制の変更も含め、真剣に対応をお願いします。(70歳以上 男性)
- 歩道整備を最優先に進めてください。運転中に歩道が切れたところから突然人が出てくるとヒヤッとします。(70歳以上 男性)
- 災害の恐れの情報が入りましたら、各地域の皆様の前道路排水口、グレーチングの詰まりを協力して清掃する。(70歳以上 男性)
- ①本町1丁目、城山通りは、大型車両等の無謀走行が多くあり、4月1日からの自転車専用通行帯における自転車走行に危険を感じる。②ゲリラ豪雨等での島の上公園から毎回発生する土砂の流出についての施策は、実施しているのか。(70歳以上 男性)
- 問9、問11について、陸上自衛隊(朝霞駐屯地)との連携強化及び訓練の実施。(70歳以上 男性)
- 安全、安心な街づくりとして、市の行政は最良であると感じています。(70歳以上 男性)
- 横断歩道のペイントが消えかかっている所が多いので、歩行者を守るため、日頃の点検でラインははっきりしてほしい。(70歳以上 男性)
- 近年、線状降水帯などによる記録的豪雨により、知人が冠水による廃車の被害に遭っている。道路の排水溝整備が必要と思う。(70歳以上 男性)

- 泉水から市役所方面への道路に歩道が無い。そこにスピード上げた車が通行。生活道路のスピード制限の規制徹底を望む。(70歳以上 男性)
- 生活道路が狭い。道路拡張は困難とは思っているので、川越街道バイパスの工事促進による市内流入車両台数の削減、市内渋滞の緩和(人車分離信号等の導入、一方通行の導入等)による生活道路への迂回防止、安心して歩行できるよう自転車のマナー改善を図る教育等の実施等を図るべき。上下水道の老朽対策等の実施があまり進んでいるように見えない。朝霞の町は坂が多く、内水による水害が発生しやすいため、その対策をもっと進めるべき。(例:膝折市民センター駐車場からの雨水により、道路冠水が頻繁に発生)町内会の活動が停滞しており、防災体制がしっかりできておらず、町内会活動へのてこ入れが必要。(70歳以上 男性)
- 歩道が全体的に狭く、整備が荒い箇所が多く有ります。特に朝霞台駅から朝霞第五小学校方面や志木駅方面へ行く歩道。年寄りには補助が必要な方も多く大変危険なようです。(70歳以上 男性)
- 1. ウォーカブルあさかを謳っているが、朝霞市内の道路状況は、近在地区に比べても劣っている。障がい者や高齢者、子どもが安心して歩ける道路の整備が急務。
例)歩道の凹凸や、グレーチングの不備。車椅子で通行できる歩道の整備。車両進入禁止ポールの設置基準が分からない。自転車が衝突してけがが多発し、むしろ危険。
2. 黒目川遊歩道は朝霞が誇る景観、と、言われているが、下流域半分(浜崎、田島)は舗装がはがれ、凹凸が激しい。至急、再舗装すべき。
3. 朝霞市はバイク、自転車盗難が県下ワースト、と、聞いている。特に放置自転車の多くは、盗難車。軽微な犯罪だが、これを機にエスカレートする恐れが十分にある。盗難防止、放置自転車をそのままにせず、警察や市に連絡する、自転車窃盗は犯罪、等々の意識づけ、啓蒙活動を強化してほしい。
4. 今後、急増する独居高齢者(特に男性)、高齢者夫婦への地域での見守りは重要な課題。自治会、町内会への加入をもっと呼びかけしてほしい。また、要緊急時避難支援者制度の周知が不十分。実際の災害発生時に機能できるか、はなはだ疑問。とても重要なことなので、真剣に取り組んでいただきたい。(70歳以上 男性)
- 市役所の方々が努力し、尽くしてくださっているとは思いますが、それが市民に伝わっているのが疑問です。少なくとも膝折あたりは、何も変わっていません。(70歳以上 女性)
- 隣は何をしている人かわかりません。今は若い家族も高齢者も忙しくて、井戸端会議の情報交換はありませんので、何か市民企画をたくさんする。(70歳以上 女性)
- 誰もが歩きやすい歩道とはいえません。車いすの方々は、大変なところも多くあり危ないと言っている。(70歳以上 女性)
- 朝霞市は歩道のない道路も多い。その辺りが少し残念に思う。道路に沿って老朽化したブロック塀もよく見かける。とても怖い。(70歳以上 女性)
- 根岸台3丁目のマンション暮らしの高齢者です。駅までの道筋の道路、道筋が真っ直ぐに歩けない。舗装がない場所やら、信号機を何回も渡り、歩きやすい道を探して駅まで行くのが大変でストレスです。歩道の整備を早急にお願いします。(70歳以上 女性)
- 歩道の整備に不満がある。国道を挟んで、反対側の自衛隊の方は綺麗に整備されているが、反対側は道幅が狭いうえに凸凹で歩きにくい。年をとるたびに足の運びが悪くなり、躓いたりする事が増えるので、道幅が広く出来ないなら、せめて平らになりませんか。(70歳以上 女性)
- 年度末になると慌てて予算を消費するために、必要もない道路工事が始まる。あれ、もっともなことに使えません。あと、自転車用の通路ですが、単に道路の端に線を引いただけのもの。車道が狭くなったので車がとても怖い。加えてその上に駐車する車もあるし、使い勝手最低。(70歳以上 女性)

子育てがしやすいまち(問15～問20)

問 15.『妊娠から出産・子育てと、ライフスタイルに合せた支援体制とサービスの充実』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な内容>

- ・子育て世代包括支援センターでの保健師などによる母子手帳交付
- ・子育て支援センターの運営 ・多子世帯の保育料や学校給食費の軽減 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	23	8.7
どちらかといえば満足	97	36.7
どちらかといえば不満	20	7.6
不満	2	0.8
わからない	120	45.5
無回答	2	0.8



子育て世代
包括支援センター



さくら子育て支援センター

問 16.『全ての子どもが健やかに成長できる地域の環境づくりの推進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・公園及び児童遊園地の遊具等の点検・更新 ・児童館の運営
- ・冒険遊び場づくり事業(プレーパーク) ・校舎の増改築 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	32	12.1
どちらかといえば満足	114	43.2
どちらかといえば不満	34	12.9
不満	5	1.9
わからない	77	29.2
無回答	2	0.8



あかね公園のブランコ更新



冒険遊び場づくり事業
(プレーパーク)

問 17.『急激な社会の変化に対応するための教職員の資質向上や教育内容の充実』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な内容>

- ・教職員資質向上のための各種研修の実施 ・教育用ICT機器の整備・活用
- ・関係機関や外部 ・地域と連携した体験的な学習活動の充実 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	11	4.2
どちらかといえば満足	75	28.4
どちらかといえば不満	34	12.9
不満	6	2.3
わからない	136	51.5
無回答	2	0.8



研究開発学校指定研究発表会

問 18.『虐待やいじめ、不登校等の問題を解決するための、子どもの個性と人権を尊重した教育の推進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・心と生活アンケート、いじめ防止月間(10・11月)の実施
- ・いじめ不登校対策会議、要保護児童対策地域協議会の実施
- ・子ども相談室やさわやか相談室、家庭児童相談室、
こども・ほっとそだんの設置による児童生徒、保護者の相談体制の充実 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	15	5.7
どちらかといえば満足	60	22.7
どちらかといえば不満	32	12.1
不満	7	2.7
わからない	148	56.1
無回答	2	0.8



いじめ不登校対策会議

問 19.『障害のある人とない人がともに学ぶことのできる教育制度を踏まえた、一人一人の障害等に応じた教育の充実』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・就学相談の充実 ・特別支援学級や通級指導教室(情緒・発達障害、難聴・言語)の設置
- ・特別支援学級補助員の配置 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	15	5.7
どちらかといえば満足	57	21.6
どちらかといえば不満	24	9.1
不満	5	1.9
わからない	161	61.0
無回答	2	0.8



小学校特別支援学級

問 20.「子育てがしやすいまち」(問15～19)について、御意見などがありましたら、記入してください。

- 義務教育の過程で学校内にて取り組みは前からあると感じる。市内の施設を使わない今、普段生活のなかで子育てがしやすい町であると感じることがない。(10代 女性)
- さわやか相談室には中学生時代に助けられました。これからの学生たちのために続けてほしいです。(20代 女性)
- 子育て世代包括支援センターでの対応が手厚くて驚きました。はじめての妊娠出産でわからないことだらけでしたが、支援制度や環境が整っていると感じました。何かあったら相談できる場所があるのは、とても心強かったです。職員の皆さんも親切で有り難かったです。(20代 女性)
- 取り組み内容を知る術がない。(30代 男性)

- 単身者のため、こういった施策があるのか認知していませんでした。(30代 男性)
- 活動がわからないものが多いです。(30代 男性)
- こちらも前項目で記載したものと似ていて、どれも重要な項目と思いますが、自分や家族が体験したことのない項目については情報が少ないため判断ができませんでした。(30代 男性)
- 子育てがしやすいまちの実現には、こどもが一人で出歩いても安心できる環境づくりが不可欠だと考えます。こどもや保護者の注意に頼るだけでなく、生活動線の安全設計、道路の速度抑制、見守りの仕組みづくりなど、まち全体でこどもを支える対策を進めていただきたいです。(30代 男性)
- 児童館の事業が充実していて助かっています。学童とは別に放課後教室を設置してほしいです。(30代 女性)
- こどもがいないため、現場の状況はわかりかねますが、広報紙など拝見していると出産育児関連の取り組みは手厚い印象があります。(30代 女性)
- こどもがいないのでわからない。不妊治療中です。こどもを産む前の支援もお願いしたいです。(30代 女性)
- 学童保育の競争率が高いと聞いたので、これから子育てしていく上で心配している。(30代 女性)
- 子育て支援センターをよく利用しているが、もう少し利用時間が長くなるとよい。夕方に利用したいが、15時半くらいで片づけの時間になる支援センターが多い。また、子育て支援センターはパパ(男性)がもっと利用しやすい雰囲気になってほしい。大半はママ(女性)が利用しているので、割合的に利用しにくいとは思いますが、雰囲気が男性に排他的だなと感じる。支援センターの先生が古い価値観をお持ちなのか、発言から「パパが少しでも育児をすると偉い」「おむつ替えるパパは協力的」などという考えを感じるので、支援センター側の意識もアップデートしてほしい。(30代 女性)
- こどもが生きやすいよう、育てやすいような、まちにしてほしい。(30代 女性)
- 支援が必要なこどもは無理して普通学級に入れず、きちんと支援学級に入れるように親に対する啓蒙や働きかけがあると良いと思います。(30代 女性)
- 1、2歳児と4歳以上の子が両方楽しめるような公園を増やしてほしいです。(30代 女性)
- 保護者が子育てをしやすいだけでなく、こどもたちが育ちやすい、生きやすいまちになってほしいです。こどもたちが家族や学校以外にも居場所をつくれたり、芸術、文化、運動などに自分の意思で安全に繋がることのできる環境が朝霞市にあったらいいと思います。今でも児童館などでこどもだけでも参加できる催しがあるとは思いますが、掲示板などを見る限りお祭りやエンタメ的な催しが多いように見受けられます。様々なアートが育っているまちでもあるのでぜひこどもも保護者も豊かな気持ちを育めるようにプロのアーティストが行う赤ちゃんやこども向けの舞台作品や専門家の講演会、映画の上映などがあるといいなとおもいます。(30代 女性)
- 子育てをされている方々の意見が反映されることを願います。(30代 選択しない)

- こども手当や給食費の補助は多少あるが、それに対して、業者や教育施設がこぞとばかりに値上げしてきて、結果、無償化にならない。二小は、他の学校と違い、先生側の負担を軽くしている。休みが多い？午前授業が多い？教育委員が認められているからか？インフルやコロナが増えているのに先生がマスクをしていない人が多い。更に、音楽朝会は、マスクを強制的に外させ、その後、患者が増え、学級閉鎖とか学校、校長、教育委員会は考えを変えた方が良く。給食も一人一人の量を減らさないと足りなくなると聞いている。毎日の無駄がないのは大きな取り組みだが、成長に対して十分と言えるのか？(40代 男性)
- 学校の改修は遅れていると感じるが、エアコンの設置が進んだことは評価できる。ICTについては導入が進んでいるが、それを管理する側の負担が大きいのか管理しきれないように思われる。ICT活用について、市として学校の先生方を支援していかないと破綻するのではと心配である。(40代 男性)
- 子育てがしやすいまちという視点からは少しずれるが、交通事故でこどもが亡くなる痛ましいニュースを日々目にするので、こどもの命を守るため、交通インフラの整備・改善を願う。(40代 男性)
- 市の予算がないので学校関係の備品や改修が後回しになっている。物価高騰対策なのだから配るだけではなく学校を不便なく使えるようにすることも対策の一つだと考えます。(40代 男性)
- 共働き家庭が多く、いわゆる「ママ友・パパ友」が作れない、気軽に話ができる人がいない等、親子の孤立が心配です。また、近年増えている発達障害やギフテッド等、他から理解されにくいこどもについても、当事者同士が話せる場を紹介する等の取り組みが必要だと思います。(40代 女性)
- 保育園、学童の数が少ない。(40代 女性)
- ・公園の整備はまだ十分とはいえないと思う。黄色テープで囲まれている遊具が多く、ブランコの地面の高さが(削れていて)心配です。
・産後、こどもと参加できるリトミックや英語などのお教室など浦和区に住んでいた時は、とても充実していたので、こちらに転入してきて少なく残念に感じました。(40代 女性)
- こども相談室と家庭児童相談室や保健センターの連携を強化し、教育相談センターとして機能するようにするべき。未就学児から小学校入学、中学校入学まで一貫して支援できる体制(特に特別な支援が必要、またはグレーの子)を整えると良いのでは。(40代 女性)
- 障害に対しての知識(情緒、発達等)や対応の仕方等、関わり方を理解した上で支援にあたるのが重要かと思います。そのような研修を充実させて支援体制を整える。整えられているのかが気がりではあります。(40代 女性)
- 朝霞第一小学校に小2の娘を通わせてますが、お金がなくて、バスが手配できなかった今年度はバス遠足がなしになりました。保護者がお金を出しても、思い出には変えられないので、行かせてあげた方が良かったのではと思います。市から多少援助で、お金は出ないものでしょうか？(40代 女性)
- 妊娠、出産後には随分助けて頂いたように感じます。公園の遊具の点検後には点検された証明がわかったり、整備をされていることが明確にわかるとより安心かと思います。朝霞市は新しい住宅や人口が増えている実感があります。こどもも増えているからこそ、今後のいじめ対策や学校と行政との連携に期待をします。(40代 女性)
- 発達疑われる児童に対し、担任が精神薬を進めたようで、そこについては医師でもないのに自分の思い通りに行かないとの理由で安易に薬を進めるべきではないのでは？と疑問に思った。(40代 女性)

- 子育てに関してもしやすいと思います。ですが、学校の先生の大変さや給食費、学校教育にかかるお金を増やしても良いのではと思います。児童館も新しく増えるそうですが新規で作ると初期費用だけでなくランニングコストや修繕費もかかります。今ある児童館を大切に修繕費や維持費、人件費にまわしてほしいです(近隣の市は多くて2館程度です)。あればありがたいですが7館は多すぎると思います。(40代 女性)
- 小中学校の先生たちが抱える雑務を軽減、サポートしたりすることで、こどもたちに向き合う余裕と時間を増やしてもらえたら、こどもにとってもいい教育に繋がっていくのではないかと思います。先生たちには人間でしかできないこどもとの繋がりの部分に集中できるようにしてあげたい。そのためにもICTの活用やサポート人材を手厚くするなど行政の後押しを期待します。(40代 女性)
- こどもが小学生です。学年にもよるかもしれませんが我が子の学年では今のところイジメがある様に見えません。時代かな?とと思っていましたが、先生方や地域の方々の意識も変わり色々な方の影響でイジメも少なくなっているのかなと思いました。(40代 女性)
- 子育て、なんだかよく分からなかった。朝霞で子育てしたけど、仕事が忙しくて利用できなかった。色々。子育て支援センターとかよく分からなかった。(40代 女性)
- 現在子育てをしておらず、すべてわからないと回答させていただきました。(50代 男性)
- ひとつひとつの施設の充実の対策だけをアピールされているが、マンション建設が盛んだが、同時に、道路の拡幅や小学校などインフラが追いついていない感じがする。自動車の通行量も徐々に増えている感じがするので、歩道を少しずつでもいいので、確保していくなどしないと、安心して子育てできないと思える。(50代 男性)
- 保育園、学童保育を充実させてほしい。(50代 男性)
- 子育ては終わった世代に当たるので、どのような取り組みがなされているかを知る機会が殆んどありません。こちらも更なる情報発信に期待します。(50代 男性)
- こどもがいないのでわかりません。(50代 男性)
- 自身が対象、もしくは対面する機会にならない内容が多く、回答が難しいものがある。学童保育、もしくは同様に放課後児童の居場所の施設拡充は必要。(50代 男性)
- 中学校の部活地域移行が全然見えてこない。どう考えて、どうなることを目指しているのかを知りたい。平等に、多くの種類を選び体験できる機会を与えられるよう仕組みを工夫してほしい。(50代 男性)
- 食材の高騰により、給食のおかずが減っている。給食費をあげて、今までの量を維持してほしい。(50代 男性)
- こどもと親に優しいまち。(50代 男性)
- 何度か提言していますが、障害の「害」の字を「がい」ひらがなに表記変更を期待したいです。(50代 男性)
- ・自然に触れられる公園など、作り込みすぎないところが大変良いと思います。
・誰もが学習できるスペースを増やしてほしいです。(50代 女性)
- 歩道整備と公園整備。(50代 女性)
- 十分に子育てがしやすいまちだと思うのですが、教職員だけでなく、自分も含めて子育てする大人が一番知識があった方が良いと思うので、そちらの教育や取り組みがあっても良いのではと思います。(50代 女性)

- 小学生の児童が使っている iPad、電池が持たなくて毎日充電しなければならないし、充電するのにも時間が掛かる。また、問 19 の小学校特別支援学級の児童が年々増えている現状、クラスも増えていて、支援員が必要となっているのにも関わらず、大変な職業なのに、給料が安い（他の会計年度職員と変わらない）。先生方の負担が多いと感じている。（50代 女性）
- 施設利用料を設けていいので、山形県天童市にあるようなこども向け屋内施設があると本当に嬉しいです。（50代 女性）
- 膝折町からは児童館や公園が行きやすい場所にあり、黒目川で豊かな自然に触れることもできる。距離はあるが、わくわくどーむ、こどもプールでの水遊びも楽しめるので遊び場には恵まれている方だと思う。しかし、地域によっては遊び場まで遠かったり、その道のりが危険だったりすることもあると考えている。住宅やマンションを乱立して子育て家庭を増やす前にまず安心して遊べる環境や視察を確保しておくことが必要なのでは？と思う。（50代 女性）
- わからないという回答ばかりで申し訳ないのですが、あてはまるこどもがいないので全く分かりません。（50代 女性）
- 朝霞は市役所周辺に大きい公園があって、こどもが育てやすい環境だと思っています。ただし、こどもの登校の際、道が狭い危険な箇所がいくつかあり、歩道の拡張や整備が必要だと思います。（50代 女性）
- こどもはもう成人したのでよく分からない。（50代 女性）
- 子育ての経験がないためわからないのが正直なところですが、大変重要なことと考えています。支援が必要なのに声を上げられない人を取りこぼさないような施策を考えてほしいです。（50代 女性）
- こどもがいないのでよくわかりませんが、昔にくらべたら交流する場も少なく万人が利用できる広場や大型店舗がないと思う（とくに宮戸や朝志ヶ丘地区あたり）。（50代 女性）
- ファミリー世帯の増加に伴う、保育園、学童の整備を急いでほしい。対応が遅すぎる。（50代 女性）
- 先程も入力したが、道が狭い所でこどものみが道路でスケボーやボール遊びしている。危ないだけでなく、勝手に他人の家に入る、騒音などの問題がある。特に膝折町 2 丁目の朝霞四小児童（3 年、4 年）が酷い。注意しても笑って逃げる、謝らないが当たり前。非常に困っている。学校に言っても相手にしてもらえない。先日のように夕方の死亡事故がもっと増えると懸念している。（50代 女性）
- 教職員資質向上のための各種研修の実施について、前代未聞の試みと思いますが、垣根を超えて塾にも研修の一環として見学するだけでも、熱意、伝え方、伝わり方が違う角度からの見え方で新しい発見があると思います。また、異業種では更に教育として新しい発見があると思います。（60代 男性）
- こどもが大きくなり、市内の学校に通っていないので、現状がわかりません。（60代 男性）
- すでに10年以上も前に子育てが終わっているので、新しい情報については不慣れであるが、こどもが学童保育でシラミを移されて治療したことがあったので、衛生面での一層の注意が必要ではないでしょうか？（60代 男性）
- 東京に近いという地の利を活かし、子育て世代の人たちにもっと住みたい、と思われる施策が必要でしょう。（60代 男性）
- まぼりひがし公園、ボール遊びが出来るスペースは素晴らしいと思います。また、多くの人が楽しんでるづくりも良いと思います。（60代 男性）

- 教師の負担軽減は喫緊の課題ではないでしょうか。全てを学校や教師に任せるのではなく、各家庭など、それぞれができることを担うことで、学校や教師の負担軽減を図る時代ではないでしょうか。学校でしかできないこととは何かをあらためて皆で共有し合うことが必要かもしれません。一方で、あまり硬直化してしまうと弊害もあると考えられるので、柔軟に対応しつつ、社会で担えること、家庭で担えることなどを真剣に考える機会がほしいと考えています。(60代 男性)
- 朝霞で子育てを是非してみたい！と思われるような取り組みとなっているとは、自信をもって言える状況ではない。今後も若い世代の市への流入は続くだろうが、出ていかれる家庭も多いのではないかと？小学校が今どのような状況になっているか？市の担当者はどう認識されている？まさか上手くいってるとは思っていないでしょうね？原点方式の教育行政において、はびこり続けるのは、事なかれ主義と、「例年通り、従来通り」であり、失敗を経た成功を求めようとしない。(60代 男性)
- 道路、歩道の整備をすすめてほしい。ベビーカーや自転車、歩行者が歩きやすい街にしてほしい。整備されているのが、シンボルロード付近でしかないような気がする。(60代 女性)
- ニュースを見ていると教師の質が年々悪くなってきているので、更新制にしてもらいたい。いじめの側のこども対策も考えて、取り組んでもらいたい。今、働く女性が普通になってきているので、多少の具合が悪いこどもを見てもらえる施設を作ってもらいたい。(60代 女性)
- 保育園の数は多いように感じます。(60代 女性)
- 学校により校舎(設備)に差がありすぎる。(60代 女性)
- 出産した女性が、赤ちゃんを連れて集まれるような場所をもっと作ってほしい。(60代 女性)
- いじめ、不登校対策にしても障害を持つ方の教育指導にしても、いつも変わりばえない報告のように見える。例えば学校以外の人と関係を築く場面をつくる、などの一歩進んだ対策があるとうとうでしょうか。(60代 女性)
- 不登校の生徒さん、知的障害など集団での行動を負担と思うお子様、引きこもりなど、保護者様が気軽に相談、そして朝霞市としてどのような支援をしていただくことができるのか、保護者様の疲弊も大きいと思いますので、保護者様のカウンセリングなど、リモートでの対応も増やされながら、お子様にあった環境で成長されること、また、同時に教員の方のカウンセリングも必要と思います。(60代 女性)
- 夫婦が共に働きながら子育てをするのに、こどもの習い事の送り迎えが大変なようです。駅前にこどもの習い事がまとまっていて、親も参加できるイベントも行っているビルがある都市もあると聞きました。休日を親も子どもも有意義な時間が過ごせるのは良いと思います。教育費、給食費等の無料化で子育てにかかる費用を減らす。休日を有意義に活用できるような施設、専門家の充実。虐待やいじめは専門家の活用。講演会などで、生徒に過去に虐待、いじめを受けた人の話を聞いてもらう。引きこもりの人が作った動画が話題になっていると聞きました。いろいろな人の気持ちを知るのが大切だと思います。(60代 女性)
- 環境の変化に対応できるように学ぶことが大切だと思います。(60代 女性)
- こどもがいないためこのセクションの話題にはほとんど直接関係がありません。(60代 女性)
- 子育ては、大変しやすい環境だと思います。(60代 女性)
- いじめは犯罪と位置づけて、本格的な対応が必要だと思います。(70歳以上 男性)
- 保育教育を専門に学んできた先生にも、IT 教育を取り入れることのメリット・デメリットが理解できるように伝える必要があると思います。(70歳以上 男性)

- 市民が子育てについて、声をかけ前向きに子どもを育てましょう。(70歳以上 男性)
- 朝霞は東京に近いにもかかわらず、自然に恵まれており、子育てにはとてもいい環境であると思っています。若い世代の意見を取り上げて、もっと子育てがしやすいまちにしたいと思います。(70歳以上 男性)
- 公園のベンチ等が老朽化しているのを見かける。(70歳以上 男性)
- 登校渋り、不登校が急増している中、市の取り組みは大きく遅れている。該当する子たちは特別な子ではなく、多くの子が可能性を秘めている。学校だけでなく、地域を巻き込んだ環境、仕組みづくりを早急に構築してほしい。(70歳以上 男性)
- こどもの交通安全への取り組みを期待。(70歳以上 男性)
- 保育園に勤めていますが、見る限り、子育てしやすいのではと思います。実情はよくわかりませんが…。(70歳以上 女性)
- こども達が周りにおりません。何をどのようかわかりません。(70歳以上 女性)
- 朝霞で暮らして45年になります。子育ては終わりましたので分かりませんが、マンションの80%の人達は、子育ての最中です。行政が意見を聞いてあげる場があれば、分かると思います。(70歳以上 女性)
- こどもの遊び場所、公園があっても遊具等の整備が貧弱であると感じます。(70歳以上 女性)
- この街に越して来てから子育てをしていないので、関わりが全くないのでどのような施設があるのかもわかりません。(70歳以上 女性)
- こどもがいないのでなんともわかりません。ただ交通法規についてもっと学習が必要かと。下校時は危なくて、近くに寄れません。(70歳以上 女性)

つながりのある元気なまち(問21～問32)

問 21.『自治会やボランティアなどコミュニティ活動の活性化と連携の促進による住民の地域意識の醸成』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・自治会・町内会への運営支援
- ・コミュニティセンター・市民センター等の維持管理 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	22	8.3
どちらかといえば満足	116	43.9
どちらかといえば不満	40	15.2
不満	13	4.9
わからない	72	27.3
無回答	1	0.4



コミュニティセンター

問 22.『生涯学習に対する市民の関心の高まりに対するスポーツや芸術文化などの活動支援及び学び合いによるまちづくりの推進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・講座情報などの学習機会情報の提供 ・市民スポーツ大会、文化祭の開催
- ・公民館、図書館、博物館、総合体育館など学びの場の提供 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	42	15.9
どちらかといえば満足	148	56.1
どちらかといえば不満	34	12.9
不満	4	1.5
わからない	35	13.3
無回答	1	0.4



市民スポーツ祭



文化祭

問 23.『NPOなど市民活動団体への支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・市民活動団体への運営支援 ・あさか市民活動ガイドブックの発行
- ・市民活動パネル展や地域デビュー支援セミナーの開催 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	22	8.3
どちらかといえば満足	115	43.6
どちらかといえば不満	21	8.0
不満	3	1.1
わからない	102	38.6
無回答	1	0.4



地域デビュー支援セミナー



市民活動支援ステーション・シニア活動センター

問 24.『多文化共生の考えのもと、お互いを理解しあうためのコミュニケーションの促進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・多文化共生の情報発信(給食で提供した外国料理と文化の紹介など)
- ・外国人向けのやさしい日本語版分別チラシや外国語版のごみ分別冊子の作成
- ・小中学校給食での外国料理の提供 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	21	8.0
どちらかといえば満足	87	33.0
どちらかといえば不満	31	11.7
不満	10	3.8
わからない	114	43.2
無回答	1	0.4



フランス料理(パイザンヌスープなど)



やさしい日本語版 分別チラシ

問 25.『コミュニティバス運行や路線バスとの連携による公共交通ネットワークの充実』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・市内循環バス「わくわく号」の運行 ・シェアサイクルの本格実施
- ・鉄道事業者への各種要望の実施 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	40	15.2
どちらかといえば満足	115	43.6
どちらかといえば不満	50	18.9
不満	34	12.9
わからない	25	9.5



市内循環バス「わくわく号」



シェアサイクル

問 26.『高齢者の豊富な知識や経験の活用、学習活動・就業への支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・シニアクラブ等の運営支援 ・シルバー人材センターへの補助
- ・シニア活動センター事業の実施 ・生涯学習ボランティアバンク事業の実施
- ・地元企業と就労希望者のマッチング等高齢者の就労支援 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	25	9.5
どちらかといえば満足	77	29.2
どちらかといえば不満	31	11.7
不満	11	4.2
わからない	120	45.5



朝霞市シニアスポーツフェスティバル



生涯学習
ボランティアバンク事業

問 27.『いつまでも、住み慣れた地域で暮らし続けるための福祉サービスの質の向上』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・ひとり暮らしの高齢者などへの緊急通報システムの貸出し
- ・配食や新聞配達による安否確認 ・安心見守り連絡カードの配付
- ・ひとり歩き高齢者等に対する見守りシールの配付 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	17	6.4
どちらかといえば満足	92	34.8
どちらかといえば不満	26	9.8
不満	11	4.2
わからない	118	44.7



緊急通報システム・安心見守りシステム

問 28.『健康づくりの取組の充実』について、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・がん検診、30代のヘルスチェック、歯科健診などの実施
- ・コバトン ALKOO マイレージによるウォーキングの促進
- ・健康づくりに関する講座等の開催 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	33	12.5
どちらかといえば満足	129	48.9
どちらかといえば不満	32	12.1
不満	11	4.2
わからない	58	22.0
無回答	1	0.4



ウォーキング



健康づくり教室

問 29.『消費者ニーズに対応できる商業の振興、商店街の活性化』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・商店街活性化活動の支援
- ・商工会との連携・支援 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	23	8.7
どちらかといえば満足	97	36.7
どちらかといえば不満	43	16.3
不満	17	6.4
わからない	83	31.4
無回答	1	0.4



あさか商工まつり

問 30.『起業家や中小企業への効果的な支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・起業に関するセミナーや中小企業診断士による起業家育成相談の実施
- ・起業家及び中小企業向け融資に伴う利子補助の実施 など



創業支援セミナー

回答内容	人数	構成比(%)
満足	11	4.2
どちらかといえば満足	56	21.2
どちらかといえば不満	18	6.8
不満	6	2.3
わからない	172	65.2
無回答	1	0.4

問 31.『雇用機会の創出と労働環境の充実の支援』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・就職希望者のスキルアップ等を目的とした就職支援セミナーの開催
- ・ハローワーク朝霞などと共催した合同就職面接会の開催
- ・就職支援相談の実施 など



就職支援セミナー

回答内容	人数	構成比(%)
満足	14	5.3
どちらかといえば満足	67	25.4
どちらかといえば不満	20	7.6
不満	8	3.0
わからない	154	58.3
無回答	1	0.4

問 32.「つながりのある元気なまち」(問21～31)について、御意見などがありましたら、記入してください。

- 給食でのフランス料理のパイザンヌスープの例は、食育の文脈で、世界の料理を親しむということにはなると思うが、多文化共生になるかは疑問に感じた。実際調べると、中国料理やベトナム料理なども出されているようで、今実際に来日が増えていて、今後ますます共生への具体的な取り組みとして求められてくるのはそのような国への文化理解だと考える。数年前まではあまり朝霞の学校には外国人の方が多くない印象であったが、ここ数年は日本語がまだ話せないような児童生徒も増えてきていて、生徒間でも戸惑いが生まれてしまっていると聞く。地域や学校での多文化理解のためのイベントや日本語教室・居場所づくりのボランティアの活性化、ルールの多言語化、やさしい日本語の普及、翻訳機の導入なども今後さらに求められてくると考える。(10代 女性)
- 学生に関わるものが少ないと感じた。(10代 女性)
- シェアサイクルについて、借りても返す場所が空いていないため返せず困ったことがある。もう使わない。(20代 女性)

- 他市区町村に比べて、健康診断助成の取り組みが不足すぎています。財源はあると思うので、幅広い人が受けられる仕組みを作ってください。また、外国人が最近多すぎて、夜もうるさく、治安の悪化を不安に感じます。(20代 女性)
- 30代のヘルスチェックがあることを知らなかった。(30代 男性)
- 若手創業者への支援や、営業拠点を他市町村から朝霞市へ移転した企業への補助等をもう少し充実させることで、市内の産業の振興や税収の安定に繋がると感じる。(30代 男性)
- 街のイベントは活気があってとてもいい。よく工夫していると思う。(30代 男性)
- こちらも前項目で記載したものと似ていて、どれも重要な項目と思いますが、自分や家族が体験したことのない項目については情報が少ないため判断ができませんでした。(30代 男性)
- 職場は神奈川県のため、朝霞市の経済や商業振興に関する取り組みに触れる機会が少なく、選択が難しいです。(30代 女性)
- 朝霞台、北朝霞周辺はどんどん家が増えて居住者も増えていると思うが、商業施設が少ない。誘致を頑張ってもらいたい。(30代 女性)
- わくわく号の便数が減って、時間帯によっては混みあっているため、ベビーカーでの利用がしづらく困っている。(30代 女性)
- 商店街関係でしょうか。最近すごく盛り上がっていて素敵だなと思います。(30代 女性)
- シェアサイクルについては、路上に駐輪することを禁止するルールとの矛盾感を少々覚える。路上をきれいにしたうえで、シェアサイクルがずらりと並ぶのは良いのか。(30代 選択しない)
- わくわく号は、結構遅い時間でも動いているが、利用者が少ないので人件費を考えると税金の方が高いのでは？(40代 男性)
- シェアサイクルが整備されており、便利だと感じる。(40代 男性)
- 高齢者に対して気を使い過ぎかと思います。一番きつい世代はジュニア世代で今さら感は拭えませんが、ここにテコ入れが必要かと思います。商業施設は商店街のシャッター率をもっと下げる方法を考えるべき。今あるお店の維持だけを考えていたら先はない。(40代 男性)
- 自治会・町内会には「つながり」のための組織では無くなってしまったと思っている。加入率の低下は、旧態依然とした体制・活動内容を正しいと信じている一部の高齢役員に対する答えだと思う。自治会・町内会に代わる「つながり」の為の組織があれば、ぜひ参加したい。(40代 女性)
- わくわく号の本数が少なすぎる。(40代 女性)
- ・朝霞市の PayPay の還元など良かった。
・わくわく号は休日の朝、使いたい時にダイヤがない。
・ガン検診は職場で2年に1回のため、活用させていただきました。ありがたかったです。
(40代 女性)
- 多文化共生＝外国の文化への理解だけでよいのか。LGBTQ+への理解など、自分と異なる他者への理解という観点が必要なのではないか。朝霞市はパートナーシップ条例はどうなっているのか？取り組みはあるが周知されていないのか？(40代 女性)
- 駐輪場などシルバー人材の方達がいきいきと働いてる姿を見かけることが多いです。もっと高齢者の方達が働ける場所もあるのかなと感じます。外国人の移住者が増えているようですが、駅前ですり込んで集まるのをよく見かけます。もちろん日本人でも居ますが、あまりにも目に余るので、啓発活動はされているのかと気になりました。(40代 女性)

- 朝霞博物館は思っていたよりも楽しかった。昔のショートムービーも良かった。(40代 女性)
- 子育てをしていて感じるのはちょっとしたゆるい繋がり大切さで、最近はその薄れてきているので子育てしにくいのではと感じる事があります。子育てしているとちょっとだけ助けてほしいと感じることがよくあったので介入しすぎずふわっと繋がれる仕組みづくりがあればと思います。(40代 女性)
- こどものいない移住者にとっては、地域の方との接点が持ちにくいいため、ボランティアや地域活動など、もっと公に募っていただいたり、機会があると嬉しいです(調べ方が足りないのかもしれませんが…広報紙は大体目を通しています)。朝霞台地区から朝霞地区への便があまり良くなく、市役所や警察署、中央公園など市の中核の機能にアクセスしにくいです。(40代 女性)
- 問 25 について、内間木線などは、沿線の住民の方が困らないように対策が必要ではないかと思う。問 29 について、朝霞商工まつりは毎年楽しみにしている。地域の商業の振興に有益ではないか。(40代 女性)
- 40代、50代で、週1から週2日、在宅ワークなどで働く機会が得られるように取り組んでほしい。採用されず、引きこもりがちになってしまう。(40代 女性)
- 県外へ通勤、仕事をしていると、住んでいる朝霞市がどのような取り組みをしているか知る機会が少ない。(40代 女性)
- 市民活動に参加しています。若い世代の参加が進めばいいなと思っています。いろんな世代の人が関わることで、つながりのある元気なまちになっていくと思います。ご近所にも声をかけたりもしますが、あまりボランティア活動には関心が持てない方が多いかもしれません。楽しそうなイベントにできればいいのかもしれませんが、どうやって人を増やせばいいのかと考えています。(40代 女性)
- 財政的に難しいとは思いますが、わくわく号は本数が少なく感じる。(40代 女性)
- 市のがん検診には毎年お世話になっています。ただ、一箇所ですべて受けるのは難しいので、何日かに分けて何箇所かでの検診が必要なのが、働いている方からしたら難しいのかな？と思いました(小さな病院が多い、そもそも病院自体が少ない)。(40代 女性)
- 町内会の会費がカラオケやボーリングに使われている。私は参加しないのに。必要なんだろうか。(40代 女性)
- ・シェアサイクルはよく利用しています。市内各所にステーションがあり本当に便利です。
・町内会は 10 年ほど加入していますが、きれいなまちづくり運動以外の接点がなく活動内容が良くわかりません。(40代 女性)
- 該当者でなかったり、日常生活の中で不満に感じることはないの、すべてわからないと回答させていただきました。知っていれば参加してみたいと思うものもあったので市民への告知方法など工夫して認知向上させた方がよいと感じました。(50代 男性)
- メインとなる商店街などもないので、一体感のある元気な街な感じがしません。(50代 男性)
- 朝霞台と北朝霞の乗り換えは、なんとかしてほしいですね。商店街？どこにあるのかな？自治会は加入しているが、本当に必要かわからない。何のためにあるのか？役員などは会社勤めの人には厳しい。(50代 男性)
- 自身が対象、もしくは対面する機会にない内容が多く、回答が難しいものがある。(50代 男性)
- その立場にならないと分からないことが多いので意見を出せませんが、それぞれの立場にあつて、困っている少数の方々の意見を吸い上げ、きめ細かい対応をお願いします。(50代 男性)

- わくわくバスなど幅広く使える事が希望。(50代 男性)
- バス路線の運行本数の減少が気になります。(50代 女性)
- シルバー人材について、シルバー世代の求人の種類を増やしてほしい。(50代 女性)
- 色々なイベントや催し物など、人がコミュニケーションを取りやすい環境作りが大事だと思うので、大変ですが継続は力なりで、これからも頑張ってください。(50代 女性)
- 転入する外国人が部屋を借りる際に役所や不動産屋でゴミ出しやコミュニティについてしっかり説明してサインをもらう等、徹底したシステムを作してほしい。よそのゴミ出し場に指定日以外のゴミを置いたり、1m以上の段ボールを畳まずに置いたり、誰がどう困るのかを説明し、納得した上で住んでほしい。野良猫に餌をあげるのはどうして禁止されているのか、何をやったらコミュニティに迷惑なのか、理解させた上でサインをし、地域に溶け込む努力をしてもらわないと、近所の住民が言葉が通じない人、または通じないふりをする人に説明を強いられるのは負担である。(50代 女性)
- 自分の立場から関わることのないサービスが多くあることを知ることができましたが、各方面のサービスを利用される方々のご意見を聞く頻度を多くすれば、よりよいサービスが得られることは間違いないと考えています。(50代 女性)
- 自転車の貸し出しはとても良いと思っています。使ったことはありませんがきっと使う方にとっては便利なものだと思います。(50代 女性)
- 『消費者ニーズに対応できる商業の振興、商店街の活性化』に関しては、朝霞には大きい商業施設がないため、活性化している感じがしません。ただし、商店街に何かテーマにそった統一感を出して、まちの特色を打ち出すと良いと思います(あるジャンルの店を近くに数店舗誘致して、それをまちの特色にするなど)。(50代 女性)
- 商店街が店舗も少なく寂しい。健康診断のサポートはしっかりしてくれているので助かります。(50代 女性)
- 家族と暮らしていても、日中一人残されてしまう高齢者の対策について何か施策はあるでしょうか。また、最近朝霞市のインスタグラムをフォローしてみました。大変良いと思います。市報にも目を通しますが、イベント情報などリアルタイムなものは少なく感じます。(50代 女性)
- 朝霞台駅、北朝霞駅をなんとかしてほしい。近隣の駅よりかなり劣るのではないかと。店舗なしホームドアなしで不便すぎる(志木駅や朝霞駅と比べると最悪な駅環境)。乗り換え階段狭い。乗り換え通路も道を横切れない。市からも鉄道会社へ強く要望してほしい。(50代 女性)
- 転出、転入が多く独自のルールで動く方が増えつつある。行政でルールを決め、交通整理をして頂きたい。(50代 女性)
- バスが減便しており、非常に不便。(50代 女性)
- 和光市と比べても地味だなと感じている。(50代 女性)
- コミュニティセンター・市民センター等の利用人数は、市役所 HP(統計あさか)で公表していますが、利用時間に対しての利用率の公表をしていただきたいです。また、利用率UPを目指すために空き状況の表示は可能でしょうか。(60代 男性)
- 映画「平場の月」は、朝霞市の良いところが表現されており、印象に残った。朝霞駐屯地や黒目川の花見など、特徴のある場所が多いので、積極的にアピールするとともに市民が連携できるような仕組みづくりを考えてもらいたい。(60代 男性)
- 市民活動団体の設立や活動の活性化を支援する施策が必要だと思います。(60代 男性)

- 市からのアナウンスは一方通行で、メッセージを運よく受け取った人に対してだけ提供される仕組みとなっていないか？(60代 男性)
- 自治会によっては、かなり高齢化し、固定化されているのではないのでしょうか。自治会役員の世代構成などを調査し、10年後、20年後を見据えた取り組みが必要かもしれません。10年後、20年後に消滅しないよう、さまざまな世代が集う自治会であるように願っています。世代をまたいだ交流には、難しさがあると感じています。例えば、こどもたちの施設と、年寄りの施設などを一つにまとめるなど、自然に各世代の交流が生まれるような仕組みを今まで以上に推進して頂きたい。(60代 男性)
- ・夜 8 時以降のバスの本数増と最終時刻を増やしてほしい。
・駅のタクシー待機場所の有効活用。市内の駅にはタクシーは待機していません。一般車の待機等、検討願います。(60代 男性)
- シニアの就業をもっと支援してほしい。今は65歳以上でも働きたい人も多いと思います。高齢者の就労支援があると言っても、職種が決まってしまっているように思います。もっと幅広い職種があると良いと思います。(60代 女性)
- 現状、家のまわりを見ると、「つながりのない、元気のない街」になっている。高齢者が増え、家の中にこもっている人達がたくさんいる。コミュニケーションを取りたくても、取れない状況にある。隣の人がいるのか、いないのかも分からない。それぞれが、孤立していると思う。町内会があっても存在する意味があるのか？ないのか？年寄りが増え、こどもが減り、活気のない街になっている。外に出る足がないので、もっとわくわく号を増やしてほしい。問24について、外国人とコミュニケーションできるイベントがあってもいいと思う。問25について、わくわく号の本数が少なすぎる。問26について、就業への支援をもっとやってもらいたい。問27について、ケアマネージャーの質をあげてほしい。問29について、商店が少なく不便だ。何も感じられない。(60代 女性)
- 近くにデイサービスで、コロナ禍以前に数百円でランチが出入り自由で食べられていて、近所の年配者たちも食が楽しみにしている方が多かったので、市の補助で広げていただきたい(今はない)。問25について、宮戸、内間木の荒川近くの住宅の年配者は、医者に行くのも不便なので、本数を増やしたりルートを考えていただきたい。問26について、物価高騰に伴い、生活も大変、就労支援を幅広く質を上げてもらいたい。(60代 女性)
- 個人から積極的に参加していかないと、地域とつながるのは難しいと思うので、外に出ていきたくなるような街づくりを望みます。(60代 女性)
- わくわくバスの維持は大変だと思いますが、高齢で免許証の返納を考えるとバスは必要不可欠です。夕方以降の 18時・19 時台にあるといいと思います。(60代 女性)
- 高齢者や身障者がハローワークの紹介で、会社の面接まで受けられても、募集要項には採用年齢が記載されていないのに、高齢者だからダメ、また合否の連絡がない企業がある。ただでさえ、弱い立場にいるのに無視されているようで悲しい。まずは募集要項の欄を充実してほしい。(60代 女性)
- 多文化共生の対策として以前から給食のメニューが取り上げられるが、いかがなものかと思う。給食よりも学校の行事に異文化の方も参加して交流をしてはどうか。父兄(祖父母も含め)も参加できれば更にいいと思います。市内循環バス、私はまだ使用していないのですが、経路が考慮されたり、小回りのバスが運行されてとても有難いです。これからも続けてほしいです。(60代 女性)
- 情報を得て活用できるようにしたいです。(60代 女性)

- 高齢化社会となり、お一人で生活される高齢者の方の病気、けがに対応してもらえるシステム、訪問など、支援の充実。緊急通報システムを70歳以上の家庭全てに設置、携帯やショートメール、もしくはLINEでの定期的な安否確認システムがあると朝霞市とより強く繋がっている安心感があります。タクシー割引券があると、怪我や体調不良の時に(救急車を呼ぶレベルではない)、ありがたいです。(60代 女性)
- コミュニティバス、シェアサイクルは便利に利用したい交通手段です。バスは利用したい施設の開始時間と合わなかったり、シェアサイクルは借りられると返せるステーションが近くになかったり、自転車で走りやすい道が少なかったりするのが残念です。商業については、朝霞の良い商品には興味があり、積極的に購入したいと思うので、駅ナカや駅チカに地方によくある観光案内所やお土産屋さん、道の駅みたいなものの縮小版で特産品(食品、農産物も含めて)が少しずつ並んでいるような場所があって、よいものが置いてあったら朝霞のものが知れるし、買いたいと思います。(60代 女性)
- 家庭事情がありますので難しいです。(70歳以上 男性)
- 問29について、朝霞駅前通り、膝折町1丁目付近の商店街の活性化について、何をやっているのか分からない。PR 不足。(70歳以上 男性)
- 趣味として、野菜作り等で生きがい、健康管理に寄与する施策を望みます(高齢者についての農園の活用)。(70歳以上 男性)
- いろんな活動が積極的に行われているとは思っているが、この活動が個人の楽しみだけに終わって、この地域をもっとよくするためにみんなで協力していこうといった郷土愛にあふれた活動とは残念ながら思えない。つながりのある元気なまちを目指すのであれば、もっと町内会、自治会等の強化およびみんなが集える憩いの場(市民センター等は個人のサークル活動には利用されているがお茶を飲みながら会話するような憩いの場ではない)の設置が不可欠である。(70歳以上 男性)
- 集客量の多い北朝霞駅、朝霞台駅を含めた大規模複合施設の設置が望まれる。(70歳以上 男性)
- 市内全小・中学校のコミュニティスクールの実施がされているが、地域の方々の参画による、学校との協働が、効果が出ているのか。正直言って疑問。もっともっと、公民館サークルや、各ボランティア団体等の連携で、民間パワーを活用してほしい。(70歳以上 男性)
- 地元の商店街活性化。集まれる商業施設の不足。駅前商業施設の不足。(70歳以上 男性)
- もっと市民にアピールする方法があるのではないのでしょうか。せっかく色々やっているのに知らない人が多いと思います。広報だけしかないのですかね。(70歳以上 女性)
- 高齢になり、一人になったとき、お声をかけてあげるつながりがあると住みやすい。今、自分だったらどのようにと社会福祉の方々との接点がありますが、誰とも話さない日が多いと言われる方も多くいます。淋しい朝霞になってほしくない今の現況です。(70歳以上 女性)
- 老人の体力作りのメニューなどをもっと行きやすい場所でやってもらいたいのと、アナウンスが非常に少ない感じがする。(70歳以上 女性)
- 高齢者ですが、まだ仕事をしているため、色々な活動があるようですが参加していません。コミュニティバスを使用した事はありません。どのように運用されているのかわかりません。(70歳以上 女性)
- 利用していないのでわからないことが多いのですが、あの「市内循環バス」を廃止してはいかがですか。利用者はいないし料金は上がる。ますます利用者はいなくなる。予算だけ食う。廃止を望みます。(70歳以上 女性)

自然・環境に恵まれたまち(問33～問41)

問 33.『自然と調和した適正な土地利用の促進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・緑を生かし育むシンボルロードの維持管理 ・都市公園の維持管理
- ・ふれあい花壇(わくわくどーむ前)の草花の植栽 ・公共空間の利活用 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	75	28.4
どちらかといえば満足	132	50.0
どちらかといえば不満	28	10.6
不満	11	4.2
わからない	16	6.1
無回答	2	0.8



シンボルロード



ふれあい花壇
(わくわくどーむ前)

問 34.『市民との協働による河川環境や樹林地、湧水、公園緑地などの保全・活用』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・里山保全活動 ・都市公園の清掃、除草
- ・川の国応援団による黒目川など河川の美化活動 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	61	23.1
どちらかといえば満足	139	52.7
どちらかといえば不満	25	9.5
不満	6	2.3
わからない	31	11.7
無回答	2	0.8



里山保全活動

問 35.『地域の特色を生かした美しい景観の保全・創出』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・景観計画に基づく届出制度を活用した景観づくり
- ・道路の植栽帯の除草、剪定
- ・景観重点地区の指定による規制強化 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	56	21.2
どちらかといえば満足	134	50.8
どちらかといえば不満	26	9.8
不満	8	3.0
わからない	36	13.6
無回答	4	1.5



公園通りの並木道

問 36.『環境保全のための活動の支援、環境にやさしいまちづくり』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・きれいなまちづくり運動の実施
- ・不法投棄監視パトロールの実施
- ・美化ポスターの募集 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	41	15.5
どちらかといえば満足	134	50.8
どちらかといえば不満	38	14.4
不満	6	2.3
わからない	42	15.9
無回答	3	1.1



きれいなまちづくり運動



美化ポスター展示

問 37.『循環型社会の構築に向けた市民と行政が一体となった取組の推進』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・リサイクルショップの運営及びリサイクル家具類の販売
- ・ごみの減量等に関する情報の発信
- ・住宅用太陽光発電設備設置の推進 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	31	11.7
どちらかといえば満足	117	44.3
どちらかといえば不満	38	14.4
不満	10	3.8
わからない	66	25.0
無回答	2	0.8



リサイクルショップ

問 38.『朝霞のあゆみを後世に伝えていくための地域の歴史や伝統文化の継承・保護』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・埋蔵文化財確認調査や発掘調査の実施
- ・博物館での企画展開催
- ・重要文化財「旧高橋家住宅」の管理 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	44	16.7
どちらかといえば満足	133	50.4
どちらかといえば不満	20	7.6
不満	3	1.1
わからない	63	23.9
無回答	1	0.4



博物館 企画展の様子



国指定重要文化財
「旧高橋家住宅」

問 39.『恵まれた自然や環境を生かした朝霞独自の文化の継承・創出・育成』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・指定文化財の新規指定・保護
- ・芸術文化展や市民芸能まつりの実施 など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	39	14.8
どちらかといえば満足	113	42.8
どちらかといえば不満	17	6.4
不満	2	0.8
わからない	92	34.8
無回答	1	0.4



市指定無形文化財
「溝沼獅子舞」



県指定史跡
「柵塚古墳」

問 40.『まちの活性化を図るため、市民と市の協力によるまちの魅力(文化・環境・ひと)の発信』の取り組みについて、日々の生活の中でどのように感じていますか。

<主な取組内容>

- ・朝霞市民まつり「彩夏祭」の開催支援
- ・官民連携事業「ASAKA STREET TERRACE」
- ・イルミネーション「あさか冬のあかりテラス」
- ・市の資源等を活用したシティ・プロモーション など

回答内容	人数	構成比(%)
満足	93	35.2
どちらかといえば満足	131	49.6
どちらかといえば不満	21	8.0
不満	5	1.9
わからない	12	4.5
無回答	2	0.8



朝霞市民まつり「彩夏祭」



「あさか冬のあかりテラス」

問 41.「自然・環境に恵まれたまち」(問33～40)について、御意見などがありましたら、記入してください。

- 彩夏祭のよさこいと花火は毎年見ても感動する。花火を配信してもらえることもありがたい。(10代 女性)
- イルミネーションの実施は続けてほしい。(10代 女性)
- 黒目川の蛍が見られなくなったのがとても残念だった。ボランティアの方の高齢化でもう見られなくなったと聞いているが、市の協力で維持することは難しいのでしょうか？(20代 女性)
- シンボルロードを楽しく歩かせていただいています。イベントやイルミネーションなどで賑わっていて楽しいです。これからもイベントが増えるといいな、と思います。(20代 女性)

- 黒目川の土手がきれいに整備されたおかげで、ベビーカーでも散歩できるようになりました。車のことを気にせず気持ちよく安全に散歩できるので、とても助かっています。(20代 女性)
- リサイクルショップが閉店したことが残念でたまりません。いつも立ち寄るのが楽しみだったし、不用品をリサイクルできるのが嬉しかったので、再開を望みます。(30代 男性)
- こちらも前項目で記載したものと似ていて、どれも重要な項目と思いますが、自分や家族が体験したことのない項目については、情報が少ないため判断ができませんでした。(30代 男性)
- 夏場の黒目川沿いの草刈りをやっていただけたら嬉しいです。川沿いの散歩を楽しみにしているのですが、草が伸びていて諦めるときがあります。(30代 女性)
- 博物館の古文書講座はとても有意義でした。ぜひ継続をお願いします。(30代 女性)
- 黒目川沿いの遊歩道の整備をお願いしたい。砂利は歩きにくい。(30代 女性)
- 北朝霞公園の枝木が道路に出ていて危ない。リサイクルセンター？でモバイルバッテリーを回収してもらえてよかった。(30代 女性)
- 緑豊かで、お祭りも賑わいがあってすごく好きな街です。ずっと続いてほしいです。(30代 女性)
- 彩夏祭、最近行っていないが、こどもまでケバケバしい格好とメイクをしていて、全体的にチンピラの集まりのようで残念に思っています。(30代 女性)
- いろんなイベントが開催されてとても楽しいです！(30代 女性)
- 博物館の企画展示などはなかなか情報が掴みづらいのが惜しいなと思います。(30代 女性)
- 自然としては、良い点もあるが、階段に草木が茂り、狭くなっていることが多い。(40代 男性)
- 宮戸は対象外になっている印象を受けてます。(40代 男性)
- あさか冬のあかりテラスは一部の満足しか得られていないと感じる。毎年場所を移動するなど市役所周辺だけで盛り上げるのではなく、朝霞市全体のイベントとして開催するべき。(40代 男性)
- 自然を大切にしているのはなんとなく感じています。朝霞市自体に伝統や文化はほとんど無いのでどちらかというところから朝霞のシンボルとなるものをきちんと確立する必要があると思います。(40代 男性)
- 問35について、本気で考えているのであれば、無電柱化くらい大きな変更を行う覚悟と予算が必要だと思う。耳障りの良い言葉と小手先の管理で「恵まれた」などと言ってほしくない。問40の「まち活性化」については、取り組みのすべてが朝霞駅付近のものとなっている。彩夏祭の北朝霞会場は不便な上に参加者を含め、治安が悪すぎて二度と行きたくない。朝霞会場に全力投球でも良いのでは。三原住人は、新座、志木のお世話になっている人が多い(立教の文化祭、野火止用水の散歩道等、親切ですし楽しい)。(40代 女性)
- 溝沼の獅子舞を観る機会が少なく、我が子が小学生になり学校からチラシをもらってきて知った。もっと広く広めても良いのではないかな。まず観る機会がないと、「無知」なまま過ぎてしまいもったいないと思う。若い世代が自分たちもつないでいきたいと思うためには、機会を増やすべきだと思う(出初め式のときにも見せるなど)。(40代 女性)
- 4月から、黒目川土手沿いが通学路になるので、草が伸び切る前に、雑草取りや剪定をこまめにやってほしいです。(40代 女性)

- 黒目川や道路の定期的な剪定や除草、美化活動には頭が下がります。夏や秋の、特に大変だとは思いますが、期間を短くして剪定や除草をしていただけたら、見通しも良く治安改善にも繋がるかと思います。(40代 女性)
- 朝霞はほどよく自然にも恵まれていてこれ以上は畑や土の場所をマンションなどに開発してほしくないです(それが朝霞の良さだと思うので)。世代で思うところは皆さん違うとは思いますが朝霞は朝霞らしく良さを生かして日本のこどもたちの未来が明るく快活に過ごせるような町づくりをしてくださることを心より願っております。いつも市民の為に尽力いただきありがとうございます。(40代 女性)
- 朝霞市は、自然が大きな財産だと思っています。今後も自然を生かしたまちづくりを期待しています。朝霞台駅前のイチヨウが、昨秋、黄色く色づく直前に、完全に丸坊主に伐採され、酷く寂しい景観になり驚きました。落葉の処理の問題と思いましたが、イチヨウの1番の魅力を活かすことをもう少しで検討いただけると良いと思いました(少しでも葉を残すなど)。(40代 女性)
- 問 36 について、以前は朝霞市内の駅のリサイクルボックスや公園のゴミ箱にゴミが溢れていたりと、ゴミ捨て場の不法投棄が目立っていたが、改善されつつあるように感じる。問 40 について、朝霞は季節を問わずイベントが多く、市内で出かけることがとても楽しみである。今年の彩夏祭の花火は特に綺麗で感動しました。(40代 女性)
- 黒目川の草刈りの頻度を増やしてほしい。川の近くは枯れ草がたくさんあり、そこも綺麗にしてほしい。(40代 女性)
- ここ 15 年ほどで朝志ヶ丘の緑は驚くほど少なくなってしまった。個人が所有する山林の保護に一切関与せず、マンションなどになってしまうのが悲しい。コンビニの駐車場や道路にポイ捨てされたタバコが沢山落ちていて、マナーの悪さを感じる。駅前の禁煙区域も全く守られておらず、他の地域よりも歩きタバコをする人が多い。室内喫煙所を設けて、それ以外では吸わないように徹底してほしい。厳しい条例を策定してほしい。(40代 女性)
- 循環型社会、リサイクルの活性化のため、地元の公立小学校・中学校の必要な制服、学校用具のリサイクルをもっと充実させてほしい。月 1 回ではなく常時受け付け、引き取り可能にするなど。(40代 女性)
- 市からの発信が少なく情報が取りにくい。YouTube でも市議会を放送してほしい。LINE も登録してみたがよくわからない。(40代 女性)
- 里山の活動に参加しています。若い世代の参加が進めばいいなと思います。子育て世代にも楽しく参加してもらえるような、そんな雰囲気広がってほしいです。ボランティア活動をすることが、もう少し身近なものに感じられるような意識の変化があればいいなと思います。(40代 女性)
- 今拝見して、凄い頑張ってるなと思いました。(40代 女性)
- 街並みと彩夏祭が好きです。それだけは満足です。(40代 女性)
- リサイクルセンターのショップ運営はとても良いと思います。さらに常設で個人が直接販売できるフリーマーケット施設もできたら非常にありがたいです。(50代 男性)
- 比較的、自然・環境に恵まれたまちであることは認識はしているが、遊歩道で、主要な施設をつなぐなど遊歩道がないので、中途半端な一体感のある町のイメージを持っている。(50代 男性)
- 問 40 について、イルミネーションは市外からも訪問が増えるよう、幹に巻くのではなく枝に付けるなど、もっと工夫しては？(50代 男性)

- 宮戸には何も無いような気がする。市役所近辺だけ金をかけているような。力の入れ方に偏りがあるのでは？ゴミのポイ捨てなどは条例で厳しくできないのか？モラルの低さが目に余る。(50代 男性)
- ある程度は仕方ないが、対応地域、対象イベントに偏りがあるように見える。(50代 男性)
- 美しい環境は防犯にもつながり、愛着も醸成されるものと思います。メインや目立つ通りのみならず、私道に至るまで綺麗になることを願っています。近所に「ゴミ屋敷」があり不安。(50代 男性)
- 彩夏祭などのイベントは、どんどん進めてほしい。花火大会をボリュームアップ希望。(50代 男性)
- シンボルロードの整備は有り難いです。日頃の生活道路の安全対策も期待したいです。(50代 男性)
- 彩夏祭の花火に関して、陸上競技場のスペース有料化も実施していますが、もう少し付加価値をつけて、有料でも使おうと思える施策があるといいなと思うことがあります(敷物等の場所取りで、道路が通れず、暗い中、高齢者、幼児などの安全が確保されないため、観に来られない人がいるのではと感じることがある)。(50代 女性)
- マンション建設が多すぎるように思う。(50代 女性)
- 土地規制が緩いため、高層マンション乱立が街づくりの観点から大問題だと思っています。(50代 女性)
- こちらは長年苦勞して継続してきた事が今成功事例としてアピール出来る物になってると思います。こちらはより精度を上げていき、この成功事例を他の業種にも波及すればいいと思います。(50代 女性)
- 市内にランニング推奨コースがあって、草刈り等していただけると嬉しいです。黒目川はすれ違えないほど草が伸びることもあり、困りものです。(50代 女性)
- 朝霞駅から市役所に至るエリアのマンション乱立が凄まじい。えげつない開発だと思うので高層の建物は多少なりとも規制したほうが良いと思います。(50代 女性)
- 祭、イベントに市の取り組みは素晴らしいと思いますが、正直なところ申し訳ありませんが、よさこいの煽りの声が憂鬱です。極めて個人的な意見ですがこども達も参加する皆のお祭りで残念に思います。(50代 女性)
- 黒目川沿いの遊歩道で、雑草が生い茂って人ひとり通るのがやっとな道幅になっている時期があります。雑草の成長期は、もう少し頻繁に除草していただけると嬉しいです。(50代 女性)
- ゴミに出せない土や砂等の回収があると、助かります。(50代 女性)
- シンボルロードの整備によりイベントが度々行われるようになり、楽しみが増えたと思う。森からくる涼しい風を感じてひと休みできるベンチや広場はとても好きな場所となり、遠回りになるがわざわざ通って帰っている。あさかの森も休日は楽しそうな親子連れで賑わっていて、見ていると幸せな気持ちになる。この素晴らしい広場が存続されることを強く願っている。(50代 女性)
- 広報あさかに載っていた小松菜、大根掘りに参加させていただきました。孫がとても喜んでいましたが、私もとても楽しかったです。次の芋ほりは外れてしまって残念でした。また応募したいと思っています。(50代 女性)
- 時代に合わせた対策をお願いしたい。(50代 女性)

- 『まちの活性化を図るため、市民と市の協力によるまちの魅力(文化・環境・ひと)の発信』の取り組みについては、彩夏祭やあさか冬のあかりテラスなどのイベントでまちの魅力を発信できていると思います。ただ、他にもまちの魅力発信ができるイベントがあったらいいなと思います。例えば、野外演劇、野外ライブ、野外アート展示会など、箱(建物)がなくてもできるイベントがあったら、楽しいと思います。(50代 女性)
- もっと緑地を増やしてほしい。(50代 女性)
- リサイクルショップを利用していたのでこれからどんなシステムになるか心配です。冬のあかりテラスは毎年楽しみにしています。(50代 女性)
- 朝霞市は自然に触れ合える場所が多いと思います。現在あるかどうかわかりませんが、コミュニティガーデンがあったら参加したいなと思います。(50代 女性)
- 新河岸川周辺の整備。市役所あたりばかり整備されている。内間木地区の開発やもっと広い視野で環境を整えてほしい。(50代 女性)
- 彩夏祭の花火を暑い夏ではなく、秋や冬にしたらどうかと思う。(50代 女性)
- 駅を挟んで差がありすぎる。(50代 女性)
- 桜並木をつくってほしい。(60代 男性)
- 彩夏祭、イルミネーション、シンボルロード、朝霞の森は朝霞市民の自慢です。都内には作られた自然はありますが、朝霞市のように自然を活かしたものはやはり自慢でしかないです。彩夏祭も毎年楽しみな行事の一つで、いつも踊り子さんからパワーをいただき、自衛隊の先導車も見どころです。ありがとうございます。(60代 男性)
- リサイクルショップの早期再開を希望します。(60代 男性)
- 朝霞駅南口から朝霞市役所にかけて休日は歩行者天国にし、観光を誘致してはいかがでしょう？また、「彩夏祭」のパレードの場所としても使えるとよいと思います。(60代 男性)
- よくわからないことがたくさんありますが、これからも自然・環境を維持する取り組みを続けて下さい。(60代 男性)
- お世話になります。黒目川の自然、これを大事にしてほしいです。(60代 男性)
- リサイクルショップの閉館が残念である。(60代 男性)
- もっと、自然環境を良くしたいという市の姿勢をはっきりさせてはどうか？なんとなく予算を付けて活動しているように見える。予算消化が各課の仕事？(60代 男性)
- 何も考えず朝ゴミを出すと、並びの方が箱を出し網を掛けておいてくれる。帰りを見ると、綺麗に片付けされている。回収業者の方、それを差配する市の方に、まず感謝を申し上げなければならぬ。机上の空論だが、ひとつ、付け加えたい。マンション、集合住宅、公共施設に近隣〇〇件のゴミを出す。公道からしか出入りできない搬入場所、その鍵を所持、監視カメラ設置など検討課題はあるが、市、日本、全体を考えればガソリン、運送労力削減に繋がる。その、費用を他に回すことができる。事前に許可を得るのは必須だが、協力金を示すことでご理解願う。仮に300世帯×100拠点、集約できれば様々な効果がある。朝、たくさんのゴミ出し場所を見てきての感想です。業者も行政、市民も最善は尽くしている。信号基が必要なだけと改めて思う。(60代 男性)
- 道路にはみ出している樹木の剪定は景観も安全・安心に繋がると思います。(60代 男性)
- 自然が美しく保たれた良い街だと思うが、場所によっては歩道脇の雑草が生い茂って見通しが悪い箇所なども目立つので、市内全域が整備されるようになれば嬉しいです。(60代 女性)

- 並木道も多く、こども達が遊べる公園も多く、自然環境に恵まれた街ではあると思います。ただ、すこし論点から外れてしまうかもしれませんが、畑がつぶれ、住宅ばかり増えていると思います。空き地(畑)の利用方法も考えてほしい。空き家が増えています。もっと活用してほしい。(60代 女性)
- 「彩夏祭」や「あさか冬のあかりテラス」などいいと思うが、私の住んでいる宮戸からは、遠く、気軽に出かけられない。恩恵が少ないと感じている。彩夏祭は、1回見に行った。その後は、あきらめた。あかりテラスは、1度も見ていない。自然環境よりも生活を便利にするもの、生活を楽しくするものをもっと充実させてほしい。問33について、美しい自然や景観ばかりでも、人は生活していけません。もう少し便利な街にしてほしい。(60代 女性)
- 問33について、街の中にところどころに花壇が設置してあるが、活用されているとは思えないものもあるので、持続という意味で何か取り組んではどうか。問34について、取り組みの中で日々の生活とは無縁ですが、黒目川の美化は素晴らしいと思う。(60代 女性)
- 町内会で取り組んでいるきれいな町づくりのときには、もうだいぶきれいになっていてやることあまりないので、時期をかえるといいと思う。(60代 女性)
- 駅周辺・住宅街の整備はされているように感じますが、世帯数の少ない地域への整備は後回しになり、手つかずになっていると思います。高齢になり整備できない状況や管理者が把握できてない事もあるようです。ツルの草などが広がり過ぎて、個人ではどうにもならない状況の場所もあるようです。日々大変だと思いますが、市でも対応が必要になっていると思います。よろしくお願いします。(60代 女性)
- 彩夏祭の花火の観覧チケットの申し込みが、2025年からいきなり変わって驚いた。今までは、市内在住、在勤の人が優先だったと思うが市長が変わったせいかな、趣旨も変わったのかと…。市民にちゃんと説明してくれたら良かったと思う。知らないプレイガイドが入り、チケット代が変わらなくても手数料があまりにも高くて、驚いた。70年以上も朝霞に住んでいる90代の親が歩いて行けるところの花火を毎年楽しみにしていたのに。人手も足りないと思うけど、ご一考を。(60代 女性)
- 循環型社会の構築について太陽光発電は素晴らしいと思いますが、パネルの廃棄問題を聞いたことがあります。朝霞市としての考えはどうなのでしょう。(60代 女性)
- 道路にみどりが少ない。(60代 女性)
- 朝霞市の自然を大切にされる取り組みは、日常生活を潤し、私たちの心も豊かになります。四季折々の風情も嬉しいです。(60代 女性)
- 自然・環境を大切にしたいです。(60代 女性)
- 旧基地跡地は、大切な自然林です。ぜひ、保全に努めてください。国有地なら、朝霞が早く手に入れてください。(70歳以上 男性)
- 農園の野菜等、広い畑になっているのもいいものですが。(70歳以上 男性)
- 自然の中にアスファルト道路は賛成できない。(70歳以上 男性)
- しっかり PR してほしいと思います。(70歳以上 男性)
- 公園等の老木に伴う未来に残す植樹の実施を望みます。(70歳以上 男性)

- 武蔵野の森や黒目川があり、自然には恵まれているが、花が少ない。道路沿いに花が植えられたり、飾られたりしてあると心が和んでくるが、そんな所が少ないと思う(黒目川の桜並木くらいか)。写真を撮ったり、絵を描きたくなるような風景がある町にするためにどうするか市、市民がみんなで考えるべきだと思う。また縄文時代の遺跡もあり、川越街道の宿場町とも栄えた町でもあり、そのような歴史を後世に残すような活動も必要ではないかとも思う。一方、彩夏祭は特定の団体のための祭りになりつつあり、市民祭りの意味合いが薄れているように思う。(朝霞音頭を踊る人も老人のみで、それもだんだん参加者が減ってきている。一般の学童や若者も参加して盆踊りがやれるような場もあった方がいいように思うが。)また冬のあかりテラスはどこの町でもやっているようなイルミネーションであれば、電力の無駄遣いであり、やめるべきであろう。もし、実施するのであれば、朝霞をイメージできるようなものに、また市民参加型にすべき。(70歳以上 男性)
- シンボルロード周辺のあかりテラスは遠くから見えない。黒目川の灯りの点灯は電車乗客などから見え、多くの人に朝霞の魅力を与える。こちらを重視することが望めます。(70歳以上 男性)
- 黒目川エリア中心、市役所周辺自然環境整備はまあまあ良い。そこまでアプローチする道路が狭く交通量多く不安、歩道の整備必要。高齢者で免許証返還したら移動がしにくい。(70歳以上 男性)
- 緑を大切にしているのは、とてもよくわかります。駅前やそのまわりだけなのがちょっと寂しいですが！彩夏祭も地元より他の所の方々が来て、商業的にはいいのかもしれませんが、地元民は遠くから花火を観るだけになってしまいました。(70歳以上 女性)
- 自然、環境には恵まれた街と言えます。彩夏祭「市民まつり」あさか冬のあかりテラス等、色々と考えてくださり、友人からは羨ましいと言われることもあり、私も満足していますが、やはり、人のつながりはないと思います。つながりによって、この土地で生きていこうと思いますが、まだ、この年になっても淋しいと言われる方々と同じ気持ちです。(70歳以上 女性)
- 朝霞市は自然がまだ残っているところだが、自然も良いが、空いている土地の有効活用もしないとならないと思う。自衛隊があるのに防衛医大病院がないのも腑に落ちない。(70歳以上 女性)
- 街路樹の整備が気になります。歩道が狭い所は、街路樹が無い方が歩きやすいのですが、街路樹を無くしていいのかという事も気になります。それでなくても年々緑が少なくなっていると思われるので。(70歳以上 女性)
- 市民祭りはもっと考えてほしい。住民には迷惑なことが多すぎ。冬の明かりもきれいだけど。予算食いまくってますね。(70歳以上 女性)

○市政モニターアンケートについて

問 42. 質問数は適切ですか。

回答内容	回答件数	構成比(%)
多い	30	11.4
やや多い	84	31.8
ちょうどいい	146	55.3
やや少ない	1	0.4
少ない	1	0.4
無回答	2	0.8

問 43. 質問項目は適切ですか。

回答内容	回答件数	構成比(%)
適切	76	28.8
やや適切	82	31.1
どちらでもない	77	29.2
やや不適切	22	8.3
不適切	5	1.9
無回答	2	0.8

問 44. 質問の表現は趣旨が分かる適切な表現となっていますか。

回答内容	回答件数	構成比(%)
分かりやすい	82	31.1
やや分かりやすい	63	23.9
普通	83	31.4
やや分かりづらい	33	12.5
分かりづらい	2	0.8
無回答	1	0.4

問 45. 質問の回答はしやすいものとなっていますか。

回答内容	回答件数	構成比(%)
回答しやすい	87	33.0
やや回答しやすい	48	18.2
普通	76	28.8
やや回答しづらい	46	17.4
回答しづらい	6	2.3
無回答	1	0.4

問 46. 今回のアンケートについて、レイアウト・構成・回答のしやすさなど御意見がありましたら、御記入ください。

- 日頃特に意識していないと考えたことがない観点も多く、「自身のアンテナ不足により気づいていないが、実際はよく取り組まれているのかもしれない」と考えて「わからない」を押してしまうことが多かった。(10代 女性)
- 質問項目に例の写真がついていてわかりやすいと感じました。ありがとうございます。(20代 女性)
- 知らなかった取り組みについての質問が多かったので、答えるのが難しかった。(30代 男性)
- 質問が漠然としているため、各質問について、多くの情報がないと回答が難しく、多くの項目が「わからない」という回答になってしまいました。資料をつけていただくか、質問をもっとシンプルに回答できるよう改善していただけると嬉しいです。(30代 男性)
- 参考画像などつけていただきわかりやすいです。(30代 女性)
- わからない、ばかり選択して申し訳ないと思いました。(30代 女性)
- レイアウトや構成には特に問題は感じませんでした。私が情報を取りに行っていないのがいけないのですが、アンケートの内容を見て初めて「こういう事をやっていたのか」と知ることが多いので、質問されても「わからない」が多くなってしまいます。広報紙には書いてあるのでしょうか…。(30代 女性)
- 参考画像を回答の上に持ってきてほしい。(30代 女性)
- 上から下にスクロールしていくので画像がどの質問に対応しているかがわかりづらいところがありました。私は質問・画像・回答だとより分かりやすいなと思います。(30代 女性)
- 市として意見を求め、何かを改善するのか、優先順位を市、市長は報告すべき。子の命、安全を第一に考えていただきたい。(40代 男性)
- ほぼ知らない話だった。(40代 男性)
- その設問の当事者でないと、「わからない」という回答が多くなってしまふのはやむを得ないかなと感じた。(広報紙等で目にしても記憶に残りづらい)(40代 男性)
- 質問内容がきちんと行動されている内容が少なく感じました。というかやっているのかもしれないですが、市民は市が行動しているように見えていないと思います。もっとわかりやすくしっかり見えるカタチになっていると評価しやすいとおもいます。(40代 男性)
- 日々の生活でどのように…という質問で、日々の生活であまり関わらず、活動自体よくわからないため答えづらい。(40代 女性)
- アンケートで市民の声を拾っていただきありがとうございます。(40代 女性)
- 質問は見やすく、回答しやすいです。(40代 女性)
- 具体例や写真は分かりやすくてよいと思いました。回答はできるだけ「わからない」は選ばないようにしたのですが、「どちらともいえない」「状況による」「そもそもそのような取り組みがあること自体知らない」のような回答も「わからない」にできてしまっています。広報やHPなどは、基本、興味や自分に関係のあるところしか見ないので、そうではない項目は答えにくかったです。(40代 女性)
- いつも同じこと聞いてるけど、あんまり色々進展してる感じしないのに、いつも同じこと聞きますね。(40代 女性)

- 該当者でないと実感できない内容が多く回答しにくくほとんど「わからない」になってしまいました。(50代 男性)
- レイアウトはすっきりしていてみやすい。構成、回答のしやすさについては触れる機会のないことも多くなるとも返答しにくいこともあった。(50代 男性)
- 数年前のアンケートの方が、答えたことによる改善の期待がある内容だったが、ここ数回は、回答してもどうしたいのか？がわからず、質問数も多すぎて、悲しくなる。(50代 男性)
- 日常生活の中で、と聞かれると、活動自体を認識していないため、わからない。との回答が多くなる。知っていることを前提に質問されているようですが、そもそも認知されていないことも加味された方が良くはないか。(50代 男性)
- アンケートについては特に意見はありません。朝霞市以外からの転入者であり、子どももいないので、あまり市と関わる事が無いので朝霞市のことを何も知らないことを再認識しました。安くは無い住民税を払っているのですけどね。暑い日、寒い日、悪天候の中ゴミを回収してくれている方々には感謝しかありません。夏場は手当が出ていなければ出してあげてほしい。(50代 男性)
- とても回答しやすい内容で、形式になっており、毎回感服しております。今後ともよろしくお願ひします。(50代 男性)
- 主な取組内容の記載があり、回答しやすかった。一時保存するが、時間が立つと、消えてしまうことがあった。(50代 男性)
- 実際知らない活動が多く感じました。(50代 男性)
- スマホで入力しやすい書式で楽に入力出来ました。(50代 男性)
- 今回、取り組まれている施策中、「自分ごと」ではない分野は、「わからない」の回答が多くなりました。様々なツールで発信したり、施策の成果として万人の人が実感できるものになるよう願ひます。(50代 女性)
- 日々の生活の中で、どのように感じているのかとの問い方ですと、当事者や活動参加等していない限り、感じようがないと思います。日々、生活をしている上で、ほぼ関わりが無いので答えに困りました。(50代 女性)
- 現状がよく分からず、比較や判断ができない設問が今回は多かったと思います。(50代 女性)
- 自分の生活と直結する質問は答えやすいが、通り過ぎた子育て、まだ未知の老後、障害、などについては知らないのでは、わからないしかお答えできなくて残念でした。(50代 女性)
- 自分の知らないことがたくさんあって勉強になります。(50代 女性)
- 特に問題はありませんでした。「どちらでもない」ではなく、「わからない」という項目があったのが良いと思います。(50代 女性)
- 恥ずかしながら「わからない」の回答が多く、市の取り組みが自分の目に入っていないことに気づかされました(取り組み参考写真の添付が助かりました。)。しかしながら、市役所周辺で「街おこし」的なイベントが開催されているのをみると、朝霞市が市民に働きかけてくれるのに気づきます。情報発信源が月刊の広報紙や市のHPくらいしか無いので仕方ないのですが、市でやっている取り組みをもっと知ってもらえるようになると(LINE配信など)、せっかくの取り組みが広く届くのでは無いかと思いました。(50代 女性)
- 回答しやすかった。これからも改良して頂きたい。(50代 女性)

- たくさんの選択肢について答えた後に記述式の問いがあるので、記述しにくい。このため、選択式の問いを減らし、その選択肢に対する意見等をすぐにはけるようにしてほしい。あるいは、一つ一つの選択肢の最後に記述することでも良い。意見がない場合は、意見なしと記したり、空欄にするだけのことと思います。いずれにせよ、選択式と記述式のバランスをご検討頂きたい。冒頭で、何分以内に回答しなければ、削除されるといったメッセージを出してほしい。あと数分で切断されるといったメッセージが出てしまいました。(60代 男性)
- 子育て世代でもなく、高齢世代でもないため、答えられない質問が目立った。(60代 男性)
- 質問に関して、計画がどのようになされ、結果がこうなった、出来なかったことはこれです、どう評価しています、次にどうします、の流れの中で、結果だけを示されてもあまり意味ないので、は？(60代 男性)
- アンケートだけではなくて、市民モニターの会議などもあれば、もっと詳しい意見などが聞けるとと思います。(60代 女性)
- 自身に関わらない質問が多かったので、結果「わからない」が多い回答になってしまった。(60代 女性)
- もっと生活に密着したもの、地域に密着したもの、もっと具体的な質問でもいいと思う。文化、芸術、知識など楽しいものを増やしてほしい。地域住民同士のコミュニケーションも今は無いけど、この先は、もっと作っていきたいし、作ってください。作りましょう！！(60代 女性)
- 参考画像があって回答しやすいですが、画像が粗すぎてよく見えないのが残念です。(60代 女性)
- 質問の数を減らしてほしいです。(60代 女性)
- このようなアンケートで、細かい声を聴いていただき、ありがとうございます。わからないこともありますが、このような小さな声の積み重ねで、より住み良い素敵なまちづくりを宜しく願います。(60代 女性)
- 高齢者から妊婦さん、子育て中のお母さん、こどもたちが笑顔で過ごせる朝霞になることを楽しみにしています。(60代 女性)
- それぞれの質問に写真が添付され、朝霞市の活動の様子が良くわかります。ありがとうございます。選択肢も簡潔ですぐに回答ができることもありがたいです。アンケートの集計結果だけでなく、アンケートから、実際に採用、検討される意見なども広報あさかななどに掲載してもらえると、回答する側の意欲も高まります。(60代 女性)
- コメント欄は質問ごとにあつた方が記入しやすいですが、最後にまとめて記入するようになっていたので、ページを戻して質問を確認しながら記入しました。(60代 女性)
- 満足しております。(60代 女性)
- 文章とレイアウトが一致してみやすかったです。(70歳以上 男性)
- 各問に主な取組内容が記載されており、わかりやすく回答しやすかった。(70歳以上 男性)
- 良好。(70歳以上 男性)
- いつも分かりやすく内容も多彩で適切だと思います。ありがとうございます。(70歳以上 男性)
- 問題ありません。いつもご苦勞様です。(70歳以上 男性)

- 住みよい朝霞をめざしていくのが伝わります。駅から少し離れた所のバス便とかが少なすぎるのではないのでしょうか。車がない年寄りには、住みやすい街とは言えないようです。
(70歳以上 女性)
- 回答はしやすかったです。今回のアンケートは、しみじみこの土地で生活していけるのかどうか、不安が入り混じった心でした。若いときには、未知の世界でしたが、郷里に帰った方が良いのかなと暮らし続けたい街として、不安を感じました。現在、地域包括支援センターの皆様と10年のお付き合いができ、お世話になり、多くの皆様に心豊かに朝霞に住んで良かったと思える環境をお教えできたら、一人でも淋しい人が救えるのではないかと感じています。温かい心の方々の出会いを希望しています。近所の男性は、いつも一人で淋しいですよ、と口癖のように話されていらっしやいます。(70歳以上 女性)
- 市政の運営には大きなビジョンと都市計画が必要だと思っています。それぞれの施策がポイントでは実施されているものの線で繋がっていない感があります。今回のアンケートは市政全般と対象が大きく、回答が大雑把にならざるをえませんでした。今後アンケートを実施する時があれば、四項目それぞれのコンセプトごとのアンケートを実施してみたいかがでしょうか。
(70歳以上 女性)
- カテゴリがごちゃごちゃになっている感じ。(70歳以上 女性)