

10 運輸・通信

- 1 自動車登録台数
- 2 バス路線
- 3 市内3駅乗降客数
- 4 郵便施設
- 5 放送受信契約数の推移

1. 自動車登録台数

(1) 自動車

(各年3月31日現在 単位:台)

年	総数	貨物車		乗合車		乗用車		特種(殊)用途車		小型二輪	
		自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用
令和 3 年	41,765	4,214	1,209	62	0	33,208	144	798	187	1,941	2
4	41,919	4,262	1,188	62	0	33,257	144	815	200	1,989	2
5	41,944	4,261	1,203	65	0	33,204	138	834	184	2,054	1
6	41,999	4,249	1,215	61	0	33,197	140	848	177	2,110	2
7	42,241	4,226	1,235	64	0	33,430	130	829	184	2,142	1

資料:関東運輸局「市区町村別自動車保有車両数」

(2) 軽自動車

(各年4月1日現在)

年	総 数	原 動 機 付 自 転 車						軽 自 動 車				小型特殊自動車			二輪の 小型自動車
		計	第一種	第二種		ミニ カー	特定 小型 原付	計	二輪 車	四 輪 車		計	農 耕 作 業 用	そ の 他	
			(50cc 以下)	(50cc 超 ～90c c)	(90cc超 ～125c c)					乗 用	貨 物				
令和 3 年	24,671	6,993	4,543	299	2,073	78	-	15,450	1,737	10,282	3,431	420	268	152	1,808
4	24,987	6,948	4,426	297	2,149	76	-	15,764	1,811	10,495	3,458	421	268	153	1,854
5	25,137	6,842	4,215	293	2,252	82	-	15,969	1,862	10,581	3,526	416	267	149	1,910
6	25,410	6,739	4,046	285	2,313	81	14	16,295	1,832	10,915	3,548	410	267	143	1,966
7	25,351	6,656	3,903	285	2,325	107	36	16,290	1,767	10,970	3,553	413	270	143	1,992

資料:課税課

2. バス路線

(1) 市内循環バス

(令和7年4月1日現在)

系 統	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停留 所数	1日当たり(全区間)		
		片 程 (km)	時間 (分)		運行回数 (平日)	運行回数 (休日)	利用 人員
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前 ～(膝折町五丁目)～市 民 会 館	9.61	42	28	往復 6 8	往復 7 7	1,043
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前 ～(溝沼三丁目)～膝折町五丁目	2.56	10	7	往復 2 2	往復 - -	
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前 ～(膝折町五丁目)～末 無 川	3.36	13	10	往復 2 -	往復 - 1	
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前 ～(溝沼三丁目)～朝 霞 駅 南 口	6.71	29	20	往復 5 4	往復 2 1	
根 岸 台 線	わくわくどーむ ～(根岸台四丁目)～朝 霞 市 役 所	10.28	42	22	往復 8 7	往復 4 4	
根 岸 台 線	北 朝 霞 駅 前 ～(根岸台四丁目)～朝 霞 市 役 所	8.48	36	19	往復 2 2	往復 2 2	
根 岸 台 線	わくわくどーむ ～(根岸台四丁目)～朝 霞 駅 東 口	8.51	34	19	往復 1 -	往復 - -	
根 岸 台 線	北 朝 霞 駅 前 ～(根岸台四丁目)～朝 霞 駅 東 口	6.71	28	16	往復 1 2	往復 2 1	
内 間 木 線	北 朝 霞 駅 前 ～(上内間木)～内間木公園	8.90	28	23	往復 8 8	往復 8 8	
宮 戸 線	北 朝 霞 駅 前 ～(宮戸三丁目)～北 朝 霞 駅 前	右 6.74 左 6.50	25	15	右 7 左 7	右 5 左 4	
宮 戸 線	わくわくどーむ ～(宮戸三丁目)～北 朝 霞 駅 前	4.70	19	12	右 - 左 -	右 - 左 3	3
宮 戸 線	わくわくどーむ ～(農産物直売所)～北 朝 霞 駅 前	1.80	6	4	右 2 左 3	右 - 左 3	

資料:まちづくり推進課

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

(2) 国際興業バス

(令和7年4月1日現在)

系 統 番 号	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停 留 数	1日当たり(全区間)	
		料 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 回 数	利用人員
北朝 01	北 朝 霞 駅～(下宗岡循環)～北 朝 霞 駅 (東武バスと共同運行)	6.30	25	20	23.0	3,320
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北 朝 霞 駅	3.63	13	12	3.0	
北朝 01-3	北 朝 霞 駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	12	3.0	
北朝 02	北 朝 霞 駅～(埼玉大学)～南与野駅西口	9.96	35	20	5.0	
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	19	13.5	
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.30	15	15	35.0	
朝 50	朝霞駅東口～(丸沼)～内 間 木	4.51	16	12	44.5	

資料:国際興業(株)運輸事業部運輸企画課

注:一部推計値を含む

(3) 東武バス

(令和7年4月1日現在)

路 線 名	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点			停 留 数	1日当たり(全区間)	
		料 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 回 数	利 用 人 員
朝霞・新座車庫線	朝霞駅東口～(溝沼)～新座車庫	8.36	36	23	往 10 復 10	457
朝霞台・朝霞線	朝霞台駅～(溝沼)～朝霞駅東口	4.26	14	12	往 29 復 29	882
志木・宮台・朝霞線	志木駅東口～(宮台)～朝霞駅東口	8.07	27	19	往 3 復 3	85
北朝霞・朝霞線	北朝霞駅～(宮台)～朝霞駅東口	5.40	18	13	往 7 復 7	160
北朝霞・下宗岡線	北朝霞駅～(下宗岡4)～北朝霞駅 (国際興業バスと共同運行)	6.35	25	12	11	200

資料:東武バスウエスト(株)新座営業事務所

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

(4) 西武バス

(令和7年4月1日現在)

路 線 名	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停 留 所 数	1日当たり(全区間)	
		片 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 回 数	利 用 人 員
大 泉 ・ 朝 霞 線	大泉学園駅北口～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往 7.30 復 6.90	25	19	往 71 復 69	5,971
〃	新座営業所～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往 7.40 復 7.40	27	21	往 2 復 12	
〃	新座総合技術高校～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往 3.50 復 3.50	15	9	往 7 復 -	
〃	朝霞駅南口～(緑ヶ丘)～都民農園セコニック	往 3.80 復 3.80	16	10	往 3 復 -	
〃	新 座 栄～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往 4.30 復 4.30	18	11	往 8 復 9	
〃	新 座 栄～(第四中学校入口)～朝霞駅南口	往 3.55 復 3.55	15	8	往 24 復 22	
片 山 線	ひばりヶ丘駅北口～(片山小学校)～朝霞台駅	往 9.25 復 9.25	29	27	往 116 復 110	10,580
〃	新座営業所～(片山小学校)～朝霞台駅	往 7.50 復 7.50	26	25	往 4 復 10	
久 留 米 朝 霞 台 線	東久留米駅東口～(新座市役所)～朝霞台駅	往 9.70 復 9.70	32	30	往 26 復 27	2,117
〃	新座営業所～(新座市役所)～朝霞台駅	往 5.90 復 5.90	18	18	往 4 復 2	
〃	野火止坂上～(水道道路入口)～朝霞台駅	往 2.80 復 2.80	10	8	往 10 復 -	
朝 霞 台 志 木 線	朝霞台駅～(泉水三丁目)～志木駅南口	往 5.90 復 5.90	20	16	往 7 復 8	607
〃	新座営業所～(泉水三丁目)～朝霞台駅	往 6.20 復 6.20	22	19	往 1 復 2	
〃	朝霞台駅～(水道道路入口)～志木駅南口	往 5.60 復 5.60	20	15	往 7 復 7	
新 電 元 工 業 線	朝霞駅東口～(直通)～新電元工業	往 2.85 復 3.10	20	2	往 8 復 -	202
〃	朝霞駅東口～(直通)～新電元工業	往 2.20 復 2.45	15	3	往 - 復 8	

資料:西武バス(株)

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

3. 市内3駅乗降客数

(単位:人)

年 度		総 数	1 日 平 均
朝 霞 駅			
令和	2 年度	20,100,123	55,069
	3	21,245,212	58,206
	4	22,497,835	61,638
	5	23,800,426	65,029
	6	24,650,974	67,537
朝 霞 台 駅			
令和	2 年度	43,438,741	119,010
	3	47,930,559	131,317
	4	52,507,423	143,856
	5	54,528,007	148,983
	6	55,601,116	152,331
北 朝 霞 駅			
令和	2 年度	19,089,865	52,301
	3	21,255,410	58,234
	4	23,186,990	63,526
	5	24,115,008	65,888
	6	24,821,825	68,005

資料:朝霞駅及び朝霞台駅は東武鉄道(株)、北朝霞駅は東日本旅客鉄道(株)

注:収集したデータの一部を次のとおり加工

【北朝霞駅】乗車の人数のみで降車人数を含まない
総数は1日平均に1年間の日数を乗じた人数

4. 郵便施設

(各年4月1日現在)

年	郵便局数		郵便切手 印紙類 販売所	郵便差出箱	郵便私書箱
	集配局	無集配局			
令和3年	1	6	61	73	8
4	1	6	61	73	8
5	1	6	61	73	8
6	1	6	58	71	8
7	1	5	58	69	7

資料：日本郵便(株) 朝霞郵便局

5. 放送受信契約数の推移

(各年3月31日現在)

年	放送受信契約数	
		衛星契約数(再掲)
令和3年	45,960	24,669
4	46,597	24,639
5	47,010	24,764
6	46,453	24,851
7	46,133	24,927

資料：放送受信契約数統計要覧

