

10 運輸・通信

1 自動車登録台数

- (1) [自動車](#)
- (2) 軽自動車

2 バス路線

- (1) [市内循環バス](#)
- (2) [国際興業バス](#)
- (3) [東武バス](#)
- (4) [西武バス](#)

3 市内3駅乗降客数

4 [郵便施設](#)

5 放送受信契約数の推移

1. 自動車登録台数

(1) 自動車 (各年3月31日現在 単位:台)

年	総数	貨物車		乗合車		乗用車		特種(殊)用途車		小型二輪	
		自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用	自家用	事業用
令和 3 年	41,765	4,214	1,209	62	0	33,208	144	798	187	1,941	2
4	41,919	4,262	1,188	62	0	33,257	144	815	200	1,989	2
5	41,944	4,261	1,203	65	0	33,204	138	834	184	2,054	1
6	41,999	4,249	1,215	61	0	33,197	140	848	177	2,110	2
7	42,241	4,226	1,235	64	0	33,430	130	829	184	2,142	1

資料: 関東運輸局「市区町村別自動車保有車両数」

2. バス路線

(1) 市内循環バス

(令和7年4月1日現在)

系 統	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停留 所数	1日当たり(全区間)			
		料 程 (km)	時間 (分)		運行回数 (平日)	運行回数 (休日)	利用 人員	
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前～(膝折町五丁目)～市 民 会 館	9.61	42	28	往復	6往復 8	7 7	1,043
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前～(溝沼三丁目)～膝折町五丁目	2.56	10	7	往復	－往復 2	－ －	
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前～(膝折町五丁目)～末 無 川	3.36	13	10	往復	2往復 －	－ 1	
膝 折 ・ 溝 沼 線	北 朝 霞 駅 前～(溝沼三丁目)～朝霞駅南口	6.71	29	20	往復	5往復 4	2 1	
根 岸 台 線	わくわくどーむ～(根岸台四丁目)～朝霞市役所	10.28	42	22	往復	8往復 7	4 4	
根 岸 台 線	北 朝 霞 駅 前～(根岸台四丁目)～朝霞市役所	8.48	36	19	往復	2往復 2	2 2	
根 岸 台 線	わくわくどーむ～(根岸台四丁目)～朝霞駅東口	8.51	34	19	往復	1往復 －	－ －	
根 岸 台 線	北 朝 霞 駅 前～(根岸台四丁目)～朝霞駅東口	6.71	28	16	往復	1往復 2	2 1	
内 間 木 線	北 朝 霞 駅 前～(上内間木)～内間木公園	8.90	28	23	往復	8往復 8	8 8	
宮 戸 線	北 朝 霞 駅 前～(宮戸三丁目)～北 朝 霞 駅 前	右 左 6.74 6.50	25	15	右 左	7 7	右 左 5 4	
宮 戸 線	わくわくどーむ～(宮戸三丁目)～北 朝 霞 駅 前	4.70	19	12	右 左	－ －	右 左 － 3	
宮 戸 線	わくわくどーむ～(農産物直売所)～北 朝 霞 駅 前	1.80	6	4	右 左	2 3	右 左 － 3	

1,043

資料:まちづくり推進課

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

(2) 国際興業バス

(令和7年4月1日現在)

系 統 番 号	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点	片 道		停 留 所 数	1日当たり(全区間)	
		程 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 回 数	利用人員
北朝 01	北 朝 霞 駅～(下宗岡循環)～北 朝 霞 駅 (東武バスと共同運行)	6.30	25	20	23.0	3,320
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北 朝 霞 駅	3.63	13	12	3.0	
北朝 01-3	北 朝 霞 駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	12	3.0	
北朝 02	北 朝 霞 駅～(埼玉大学)～南与野駅西口	9.96	35	20	5.0	
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	19	13.5	
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.30	15	15	35.0	
朝 50	朝霞駅東口～(丸沼)～内間木	4.51	16	12	44.5	

資料:国際興業(株)運輸事業部運輸企画課

注:一部推計値を含む

(3) 東武バス

(令和7年4月1日現在)

路 線 名	運 行 系 統 起点～(経由地)～終点			停 留 数	1日当たり(全区間)	
		料 程 (Km)	時 間 (分)		運 行 数	利 用 人 員
朝 霞 ・ 新 座 車 庫 線	朝 霞 駅 東 口 ～ (溝 沼) ～ 新 座 車 庫	8.36	36	23	往 10 復 10	457
朝 霞 台 ・ 朝 霞 線	朝 霞 台 駅 ～ (溝 沼) ～ 朝 霞 駅 東 口	4.26	14	12	往 29 復 29	882
志 木 ・ 宮 台 ・ 朝 霞 線	志 木 駅 東 口 ～ (宮 台) ～ 朝 霞 駅 東 口	8.07	27	19	往 3 復 3	85
北 朝 霞 ・ 朝 霞 線	北 朝 霞 駅 ～ (宮 台) ～ 朝 霞 駅 東 口	5.40	18	13	往 7 復 7	160
北 朝 霞 ・ 下 宗 岡 線	北 朝 霞 駅 ～ (下 宗 岡 4) ～ 北 朝 霞 駅	6.35	25	12	11	200
	(国 際 興 業 バ ス と 共 同 運 行)					

資料:東武バスウエスト(株)新座営業事務所

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

(4) 西武バス

(令和7年4月1日現在)

路線名	運行系統 起点～(経由地)～終点	片道		停留所 数	1日当たり(全区間)	
		片程 (Km)	時間 (分)		運行 回数	利用 人員
大 泉 ・ 朝 霞 線	大泉学園駅北口～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 7.30 6.90	25	19	往復 71 69	5,971
〃	新座営業所～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 7.40 7.40	27	21	往復 2 12	
〃	新座総合技術高校 ～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 3.50 3.50	15	9	往復 7 -	
〃	朝霞駅南口～(緑ヶ丘)～都民農園セコニック	往復 3.80 3.80	16	10	往復 3 -	
〃	新 座 栄～(緑ヶ丘)～朝霞駅南口	往復 4.30 4.30	18	11	往復 8 9	
〃	新 座 栄～(第四中学校入口)～朝霞駅南口	往復 3.55 3.55	15	8	往復 24 22	
片 山 線	ひばりヶ丘駅北口～(片山小学校)～朝霞台駅	往復 9.25 9.25	29	27	往復 116 110	10,580
〃	新座営業所～(片山小学校)～朝霞台駅	往復 7.50 7.50	26	25	往復 4 10	
久 留 米 朝 霞 台 線	東久留米駅東口～(新座市役所)～朝霞台駅	往復 9.70 9.70	32	30	往復 26 27	2,117
〃	新座営業所～(新座市役所)～朝霞台駅	往復 5.90 5.90	18	18	往復 4 2	
〃	野火止坂上～(水道道路入口)～朝霞台駅	往復 2.80 2.80	10	8	往復 10 -	
朝 霞 台 志 木 線	朝霞台駅～(泉水三丁目)～志木駅南口	往復 5.90 5.90	20	16	往復 7 8	607
〃	新座営業所～(泉水三丁目)～朝霞台駅	往復 6.20 6.20	22	19	往復 1 2	
〃	朝霞台駅～(水道道路入口)～志木駅南口	往復 5.60 5.60	20	15	往復 7 7	
新 電 元 工 業 線	朝霞駅東口～(直通)～新電元工業	往復 2.85 3.10	20	2	往復 8 -	202
〃	朝霞駅東口～(直通)～新電元工業	往復 2.20 2.45	15	3	往復 - 8	

資料:西武バス(株)

注:利用人員は、令和6年度の利用人員を運行日数で割った人員とする

4. 郵便施設

(各年4月1日現在)

年	郵便局数		郵便切手 印紙類 販売所	郵便差出箱	郵便私書箱
	集配局	無集配局			
令和3年	1	6	61	73	8
4	1	6	61	73	8
5	1	6	61	73	8
6	1	6	58	71	8
7	1	5	58	69	7

資料: 日本郵便(株) 朝霞郵便局