議案第２号

朝霞都市計画道路黒目川通線の
都市計画変更について

朝霞都市計画道路の変更（埼玉県決定）

１．都市計画道路中３・４・８号黒目川通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等の交差の構造	
幹線街路	３・４・８	黒目川通線	新座市畑中三丁目	志木市下宗岡四丁目	朝霞市浜崎三丁目	約5,170m	地表式	2車線	18m	東京小諸バイパス（新座都市計画道路）と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所 JR武蔵野線及び東武東上線と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

３・４・８号黒目川通線について、新座都市計画道路３・３・１号保谷朝霞線及び新座都市計画道路３・４・２号東京小諸バイパスとの交差点における交通の円滑化を図るため、同交差点の交差構造を立体交差に変更することに伴い、一部区間の線形、区域及び延長を変更するものです。

併せて、車線の数を２と定めるものです。

理　由　書

本理由書は、都市計画法第21条第2項の規定において準用する同法第17条第1項の規定に基づき、朝霞都市計画道路の変更についての理由を示したものです。

Ⅰ　朝霞都市計画区域の位置等

朝霞都市計画区域は、都心から約20ｋｍ圏、本県の南部に位置しています。
また、朝霞都市計画区域に含まれる土地の区域は、朝霞市の行政区域の全域です。

【３・４・８号 黒目川通線】

本路線は、新座市畑中三丁目を起点とし、志木市下宗岡四丁目に至る延長約５，１８０ｍ、幅員１８ｍの幹線街路です。

Ⅱ　変更の理由

３・４・８号黒目川通線について、新座都市計画道路３・３・１号保谷朝霞線及び新座都市計画道路３・４・２号東京小諸バイパスとの交差点における交通の円滑化を図るため、同交差点の交差構造を立体交差に変更することに伴い、一部区間の線形、区域及び延長を変更するものです。
併せて、車線の数を２と定めるものです。

Ⅲ　変更の内容

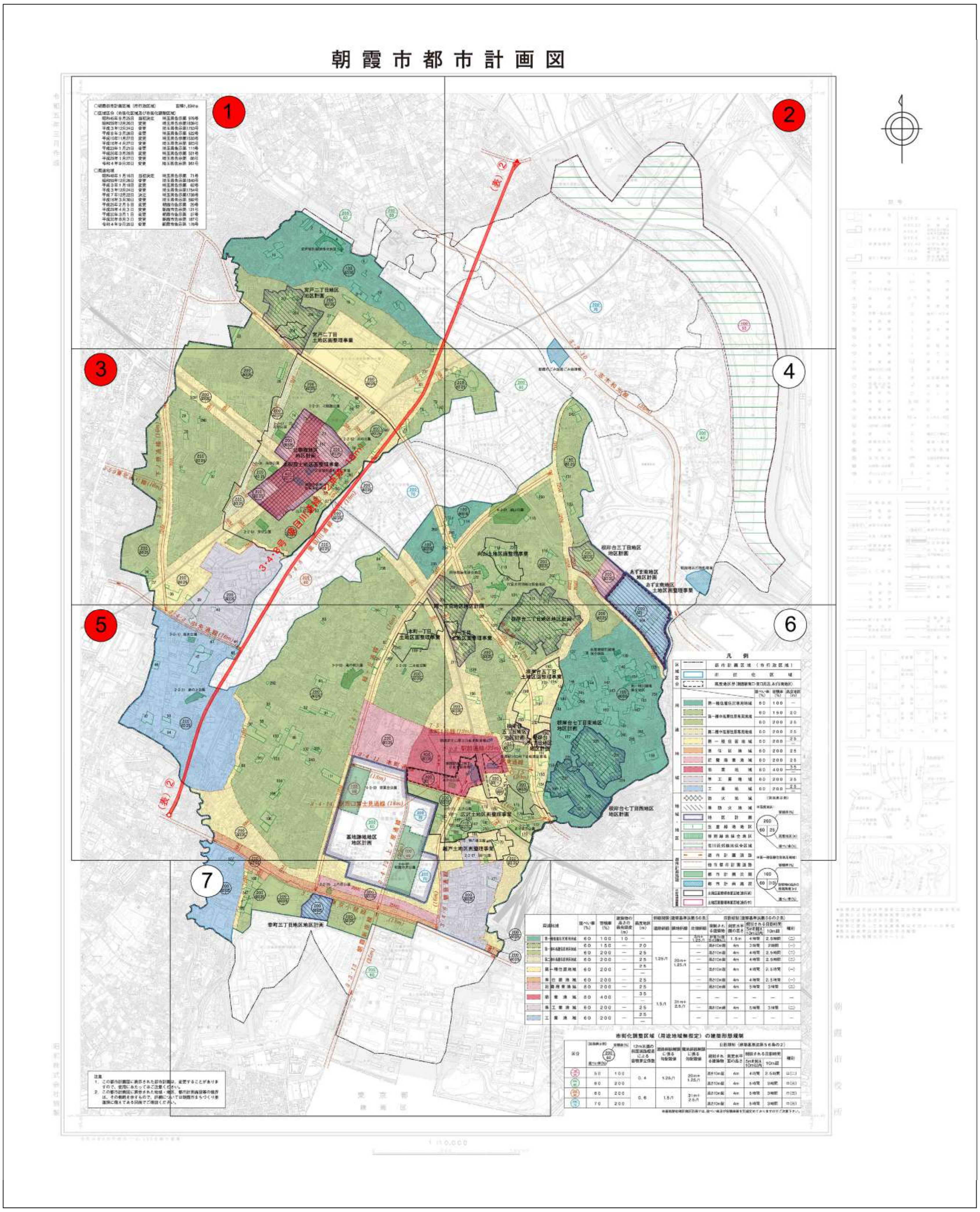
名称	延長	車線数	幅員	変更内容
３・４・８号 黒目川通線	5,170m (5,180m)	2車線 (－)	18m	・一部区間の線形変更 ・一部区域の変更 ・延長の変更 ・車線数の決定

括弧内は変更前を示す。

Ⅳ　関連する都市計画

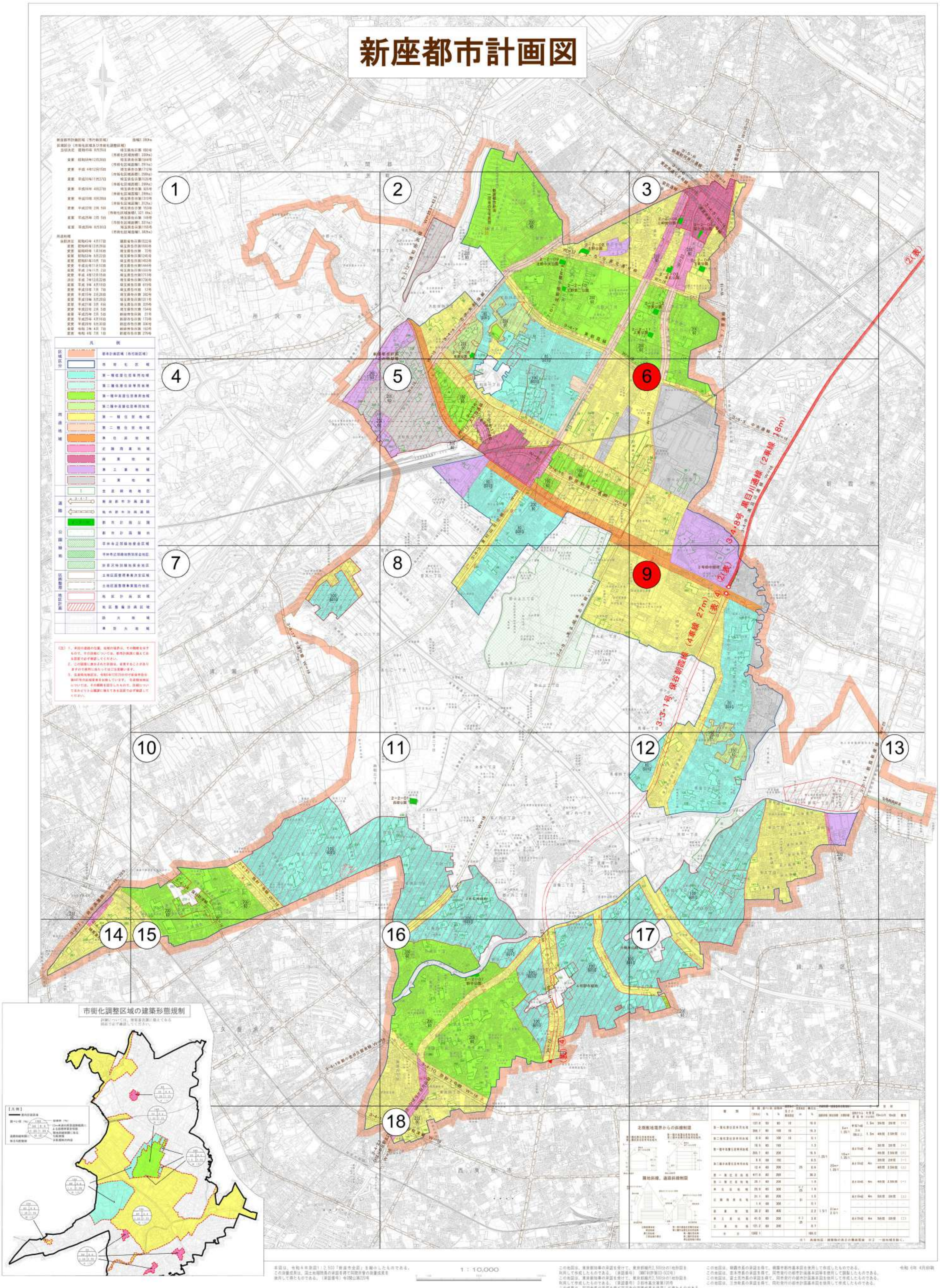
なし

総 括 図



凡例			
赤矢印	変更する路線（変更後）	②	2車線
黄矢印	削除する区間	(表)	地表式

総 括 図



凡 例			
○→（赤）	変更する路線(変更後)	②	2車線
○⇒（黄）	削除する区間	(表)	地表式

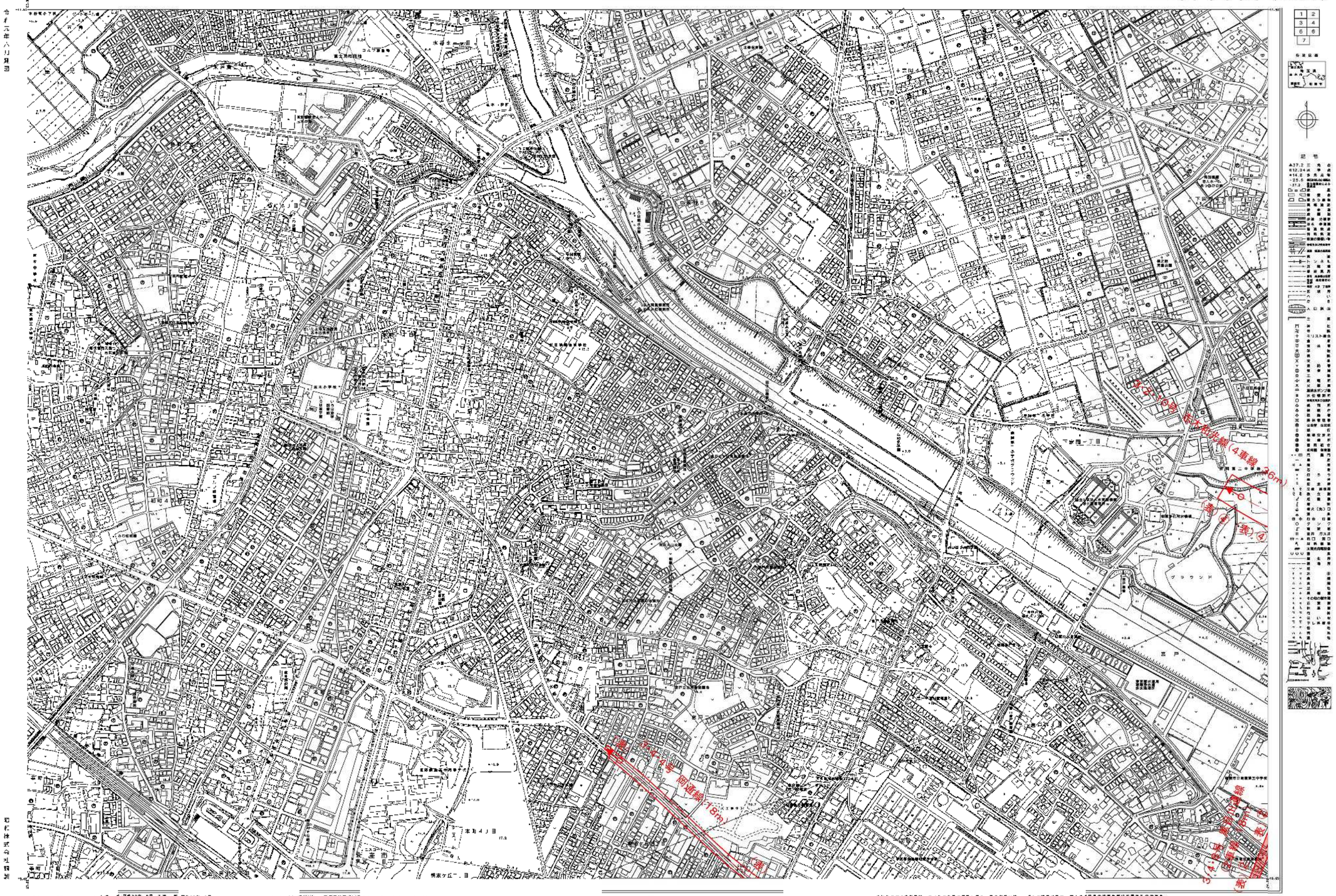
総 括 図

凡 例			
○→	変更する路線(変更後)	②	2車線
○⇒	削除する区間	(表)	地表式

1:2,500　○。

朝霞市 1

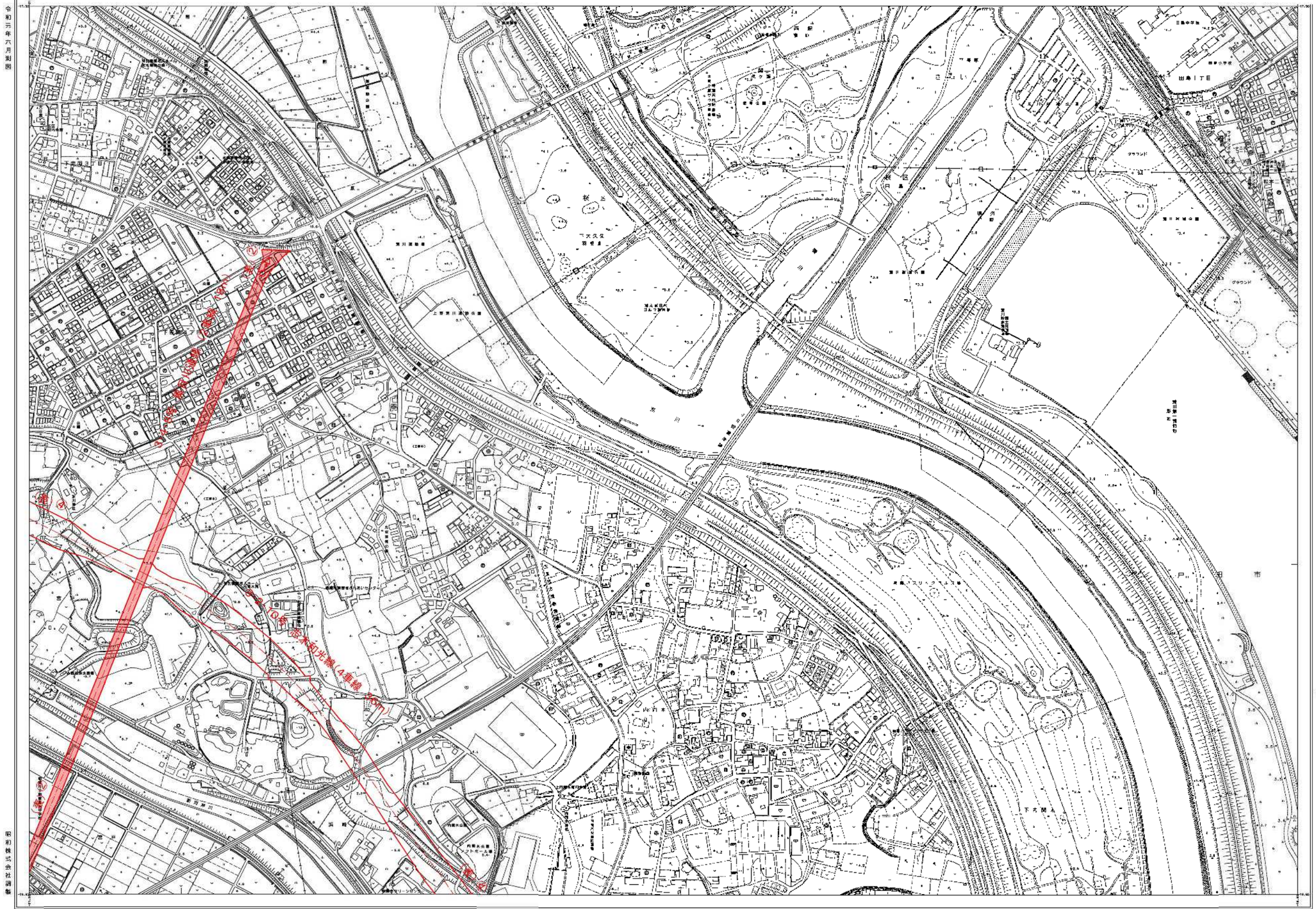
計画図 (No.1)



凡　例					
	変更後	②	2車線	○→	既決定路線の終点
	既決定	④	4車線	(表)	地表式

1:2,500　　朝霞市 2

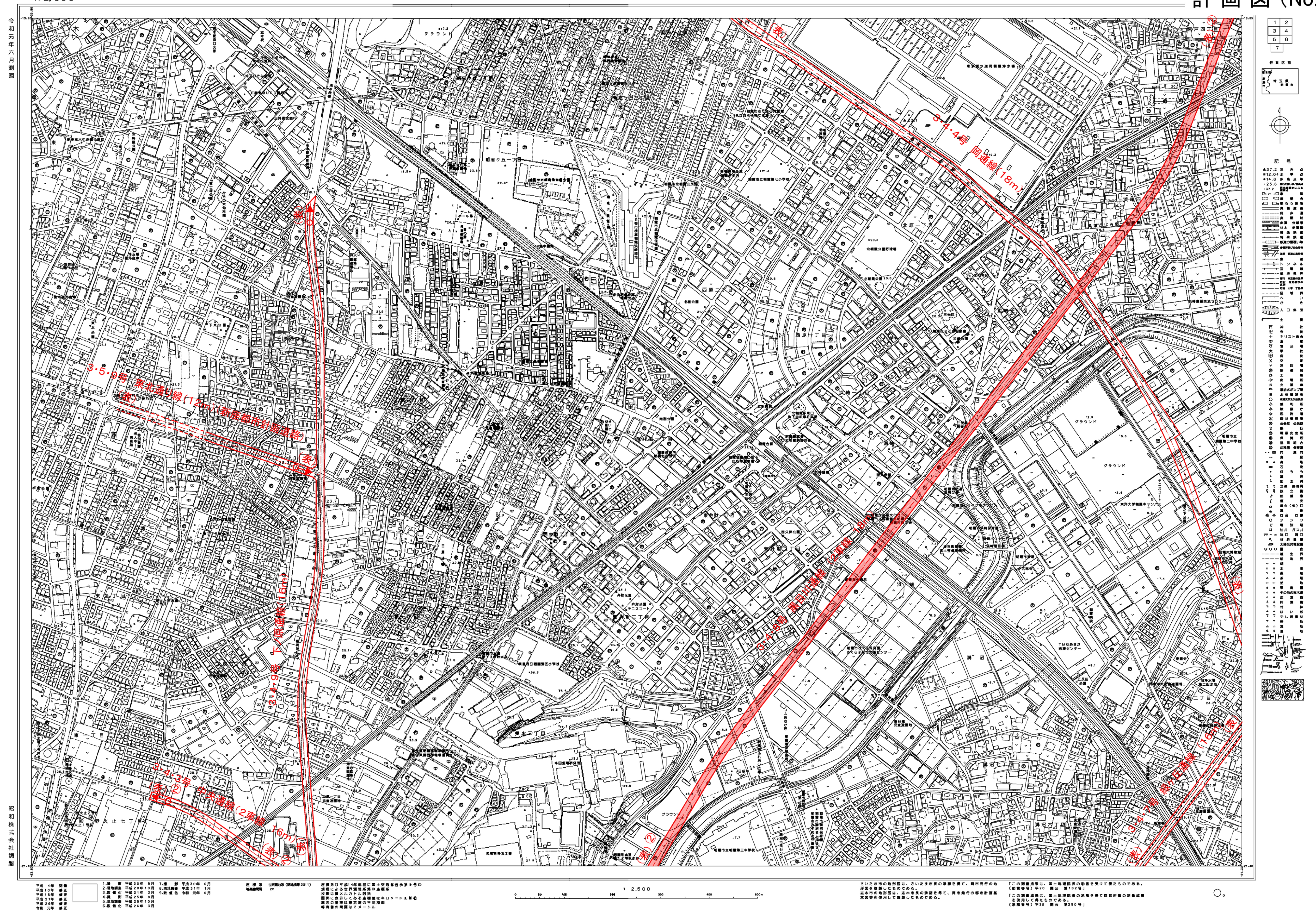
計画図（No.2）



凡　例					
	変更後	②	2車線		変更路線の起終点
	既決定	④	4車線	(表)	地表式

1:2,500 朝霞市 3

計画図（No.3）



凡　例					
（変更後の記号）	変更後	②	2車線	（記号）	既決定路線の終点
（既決定の記号）	既決定	（記号）	既決定路線の起点	(表)	地表式

1:2,500 朝霞市5

計画図（No.4）

凡例

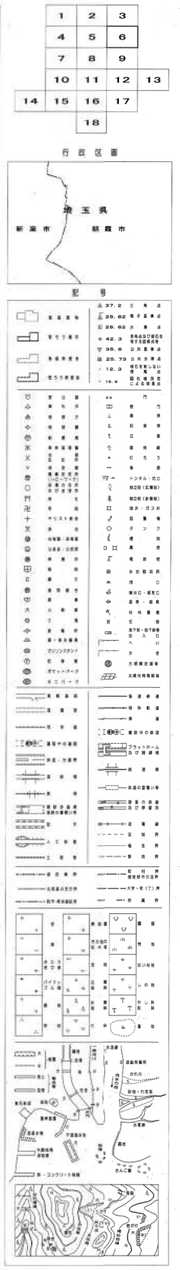
	変更後		既決定	④	4車線		既決定路線の起点	(表)	地表式
	変更前	②	2車線		決定(変更)路線の起終点		既決定路線の終点		

計 画 図（No.5）

1: 2, 500

NO.6　　Ⅸ－KD７４－1

新　座　市　全　図



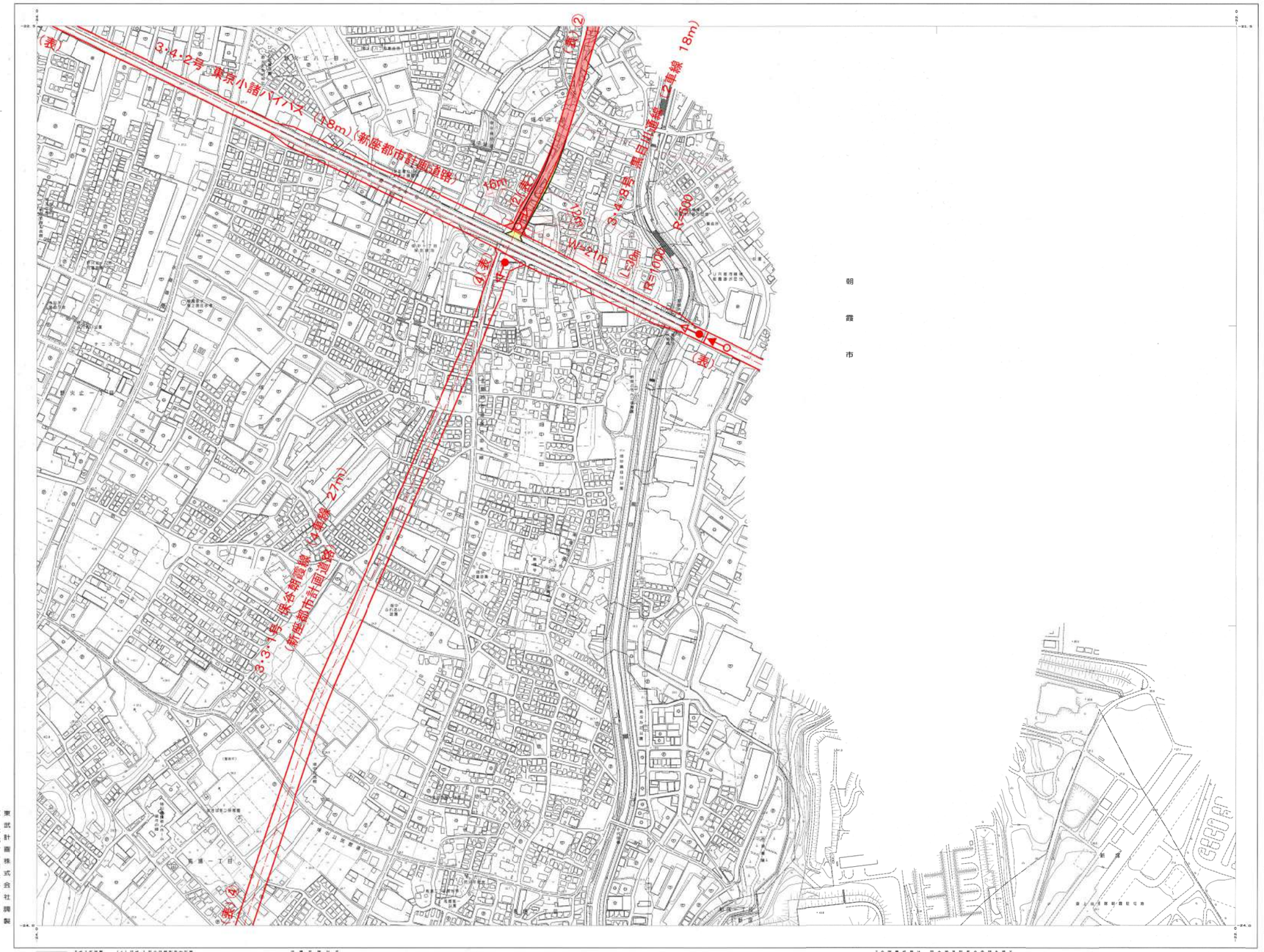
凡　例			
	変更後		既決定
②	2車線		既決定路線の起点
(表)	地表式		既決定路線の終点

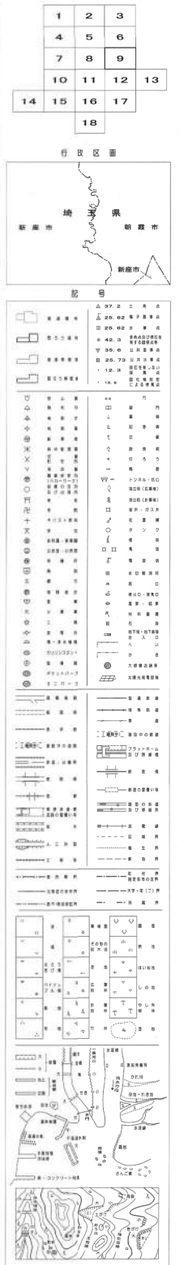
計画図（No.6）

1: 2, 500

NO.9　　Ⅸ－ＫＤ７４－３

新　座　市　全　図



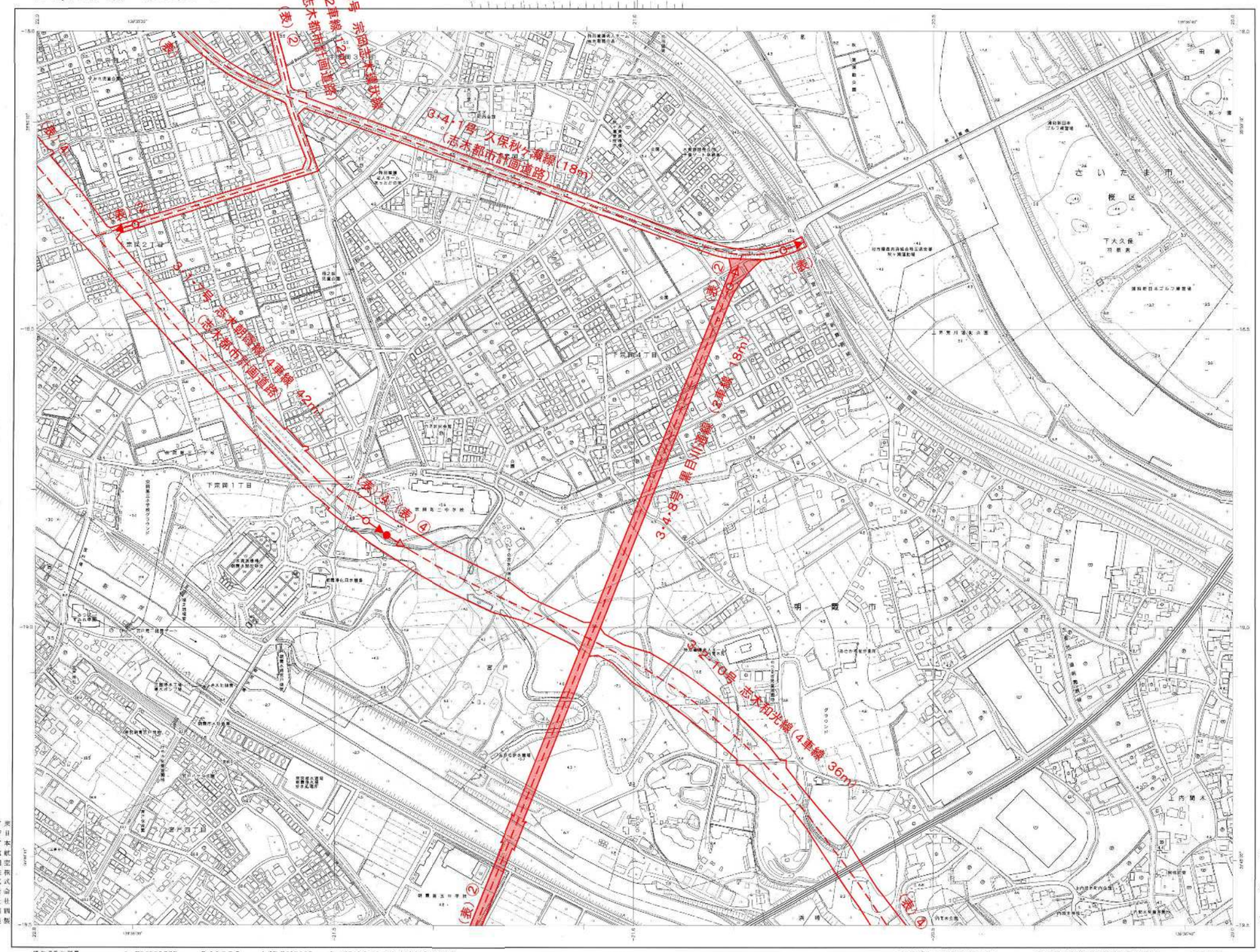


凡　例			
	変更後	○→	決定(変更)路線の起終点
	変更前	●→	既決定路線の起点
	既決定	○→	既決定路線の終点
②	2車線	(表)	地表式
④	4車線		

志 木 市 NO. 6

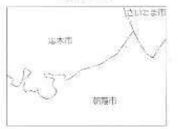
計画図 (No.7)

1:2,500 IX－KD64-2

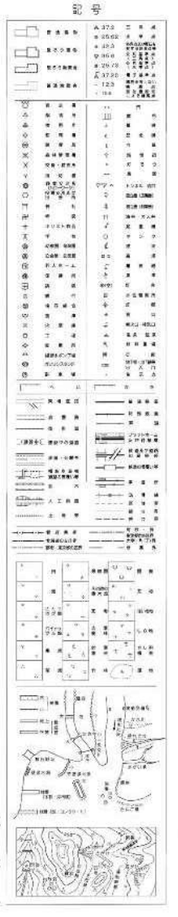


IX－KD 64-2

行政区画



記号



凡　例			
	変更後	○→	変更路線の起点
	既決定	●→	既決定路線の起点
②	2車線	○→	既決定路線の終点
④	4車線	(表)	地表式

東日本航空株式会社 国際アジア航測株式会社 関製 板式会社 パスコ 国際

昭和55年測量
昭和63年測量

1. 現地 05年2月現地
2. 補図 05年3月現地補正
3. 現地 03年12月現地調査

平成5年測量

1. 現地 平成5年12月
2. 補図 平成6年2月
3. 編集 平成6年3月

平成13年測量

1. 現地 平成13年8月
2. 補図 平成13年9月
3. 編集 平成13年10月

平成27年測量

1. 現地 平成27年1月
2. 補図 平成27年2月
3. 編集 平成27年3月

「この地図の作成にあたっては、のじたまの国土地理院長の承認を得て、数値地図25000(地図情報)を使用したものです。」
承認番号 平成27年3月2日2-2号

「この地図は、測量法第44条の規定により、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図情報)を使用して作成したものである。」

1:2,500

0 50 100 200 300 400 500m

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て複製したものである。
(承認番号) 平19業使、第74号

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て複製したものである。
(承認番号) 平27業使、第74号

この成果は、国土地理院長の承認を得て複製したものである。
(承認番号) 平19業使、第74号

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院発行の数値地図25000(地図情報)を使用して作成したものである。
(承認番号) 平27業使、第74号

NO. 6

志木市

都計第２５７－２号
令和７年　６月　５日

朝霞市
上記代表者　朝霞市長　松下　昌代　様

埼玉県
上記代表者　埼玉県知事　大野元裕
（公印省略）

朝霞都市計画道路の変更について（照会）

標記について、別添のとおり変更したいので、都市計画法第２１条第２項において準用する同法第１８条第１項の規定により、貴市の意見を求めます。

なお、回答は、別紙様式により提出してください。