

令和7年度第1回朝霞市地域公共交通協議会

次 第

開催日時：令和7年5月27日（火）

午後1時30分～

場 所：朝霞市民会館「ゆめばれす」
リハーサル室

1 開会

2 議題

- | | |
|--------------------------|--------|
| (1) 西武バスからの申し出について | 〔資料1〕 |
| (2) 公共交通空白地区における取組状況について | 〔資料2〕 |
| (3) 運賃部会の設置について | 〔資料3〕 |
| (4) 市内循環バス「内間木線」について | 〔資料4〕 |
| (5) 地域公共交通計画の進捗管理について | 〔資料5〕 |
| (6) 第2次地域公共交通計画の策定状況について | 〔資料6〕 |
| (7) 福祉部会の設置について | 〔当日配布〕 |

3 報告事項

- | | |
|----------------------|-------|
| (1) 交通事業者からの報告事項について | 〔資料7〕 |
| (2) 埼玉県からの報告事項について | 〔資料8〕 |

4 その他

- | | |
|----------------------|-------|
| (1) 市内循環バス等の利用状況について | 〔資料9〕 |
|----------------------|-------|

5 閉会

西武バス(株)路線バス「朝24系統」について

◆主旨

西武バス株式会社より、令和7年度から土休日の運行を取り止めた路線バス「朝24系統」の令和8年度の廃止予定についての文書が提出された。(令和7年4月2日付け)

◆経緯

・令和7年 4月2日 西武バスら市へ路線廃止予定の報告



・令和7年 4月11日 市から西武バスへ運行継続についての要望

(西武バス(株)からの文書抜粋)

弊社は路線バス・高速バス事業を中心として、地域公共交通の一翼を担っておりますが、コロナ禍以降はバス事業を取り巻く環境が急激に変化し、厳しい事業運営を強いられているところでございます。さらに「担い手不足」の問題にも直面しており、日々の路線バス運行に必要な乗務員の配置においても対応に苦勞する状況が既に発生しております。

このような状況を総合的に勘案し、別紙にお示した弊社運行系統につきましては2026年度中の廃止を予定しておりますので、予めご報告させていただきます。

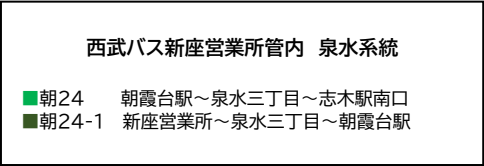
別紙概要

系統 番号	起点	主たる経過地	終点	料程	運行回数			廃止停留所 (系統廃止により運行がなくなる停留所)
					平日	土曜	日祝	
① 朝 24 朝 24-1	朝霞台駅	泉水三丁目 東北二丁目	志木駅南口	往 5.90 復 5.90	往 7 復 8	往 - 復 -	往 - 復 -	「朝霞厚生病院」「弁財坂下」「泉水三丁目」 「西朝霞公民館入口」「泉水坂上」
	新座営業所	新座市役所 泉水三丁目	朝霞台駅	往 6.20 復 6.20	往 1 復 2	往 - 復 -	往 - 復 -	

◆今後について

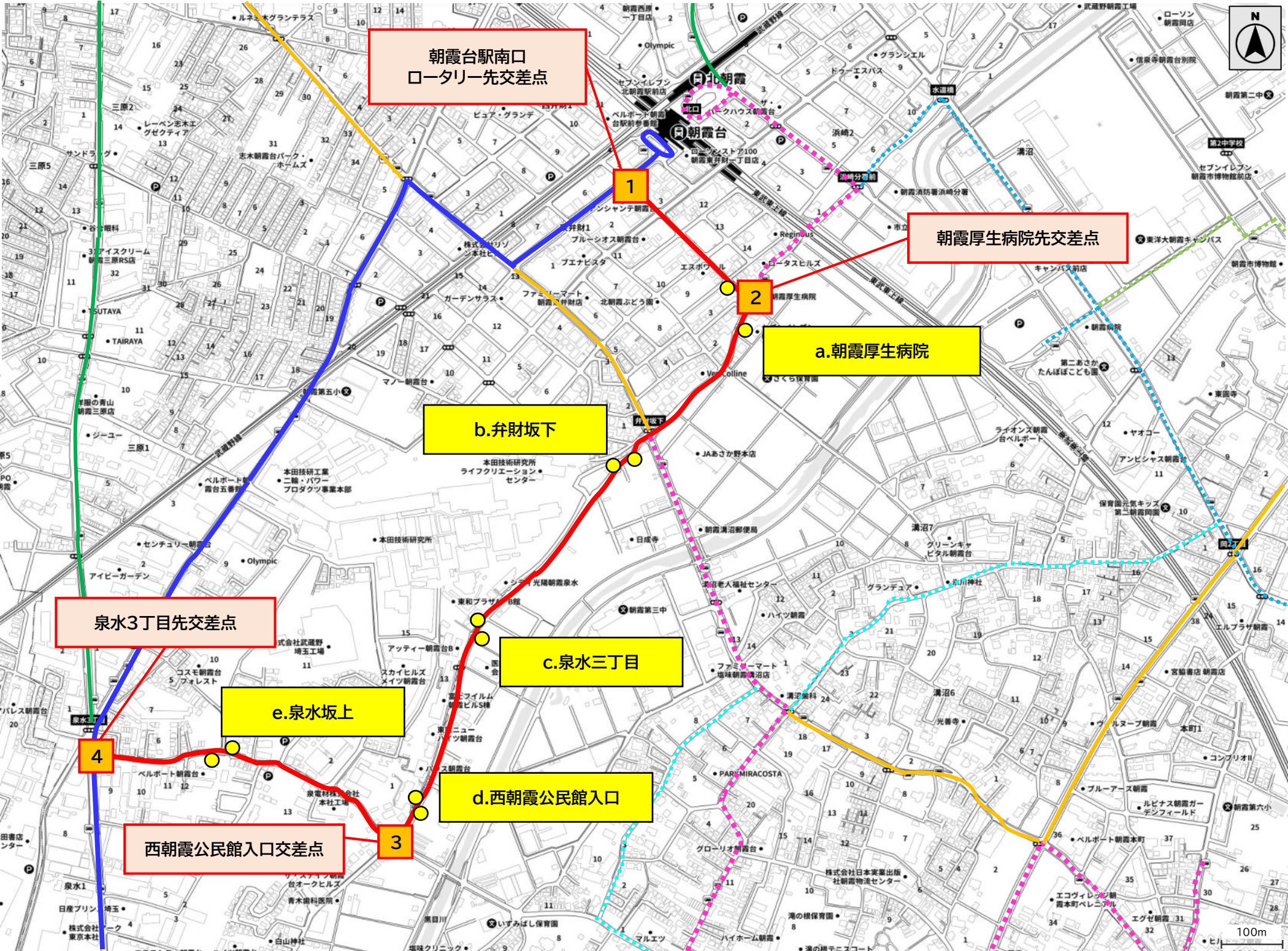
- ・令和8年度の具体的な運行計画について西武バスと引き続き協議を行う。
- ・市内循環バス「膝折・溝沼線」、公共交通空白地区での実証運行中の「ひざおり号」含め、ルート再編の検討を行う。

泉水系統 路線図



凡 例	
	朝24系統
	朝24-1系統
	廃止停留所

系 統	起 点	主たる経過地	終 点	杆 程
朝24	朝 霞 台 駅	泉 水 三 丁 目 東 北 二 丁 目	志 木 駅 南 口	5.90km
朝24-1	新 座 営 業 所	新 座 市 役 所 泉 水 三 丁 目	朝 霞 台 駅	6.20km

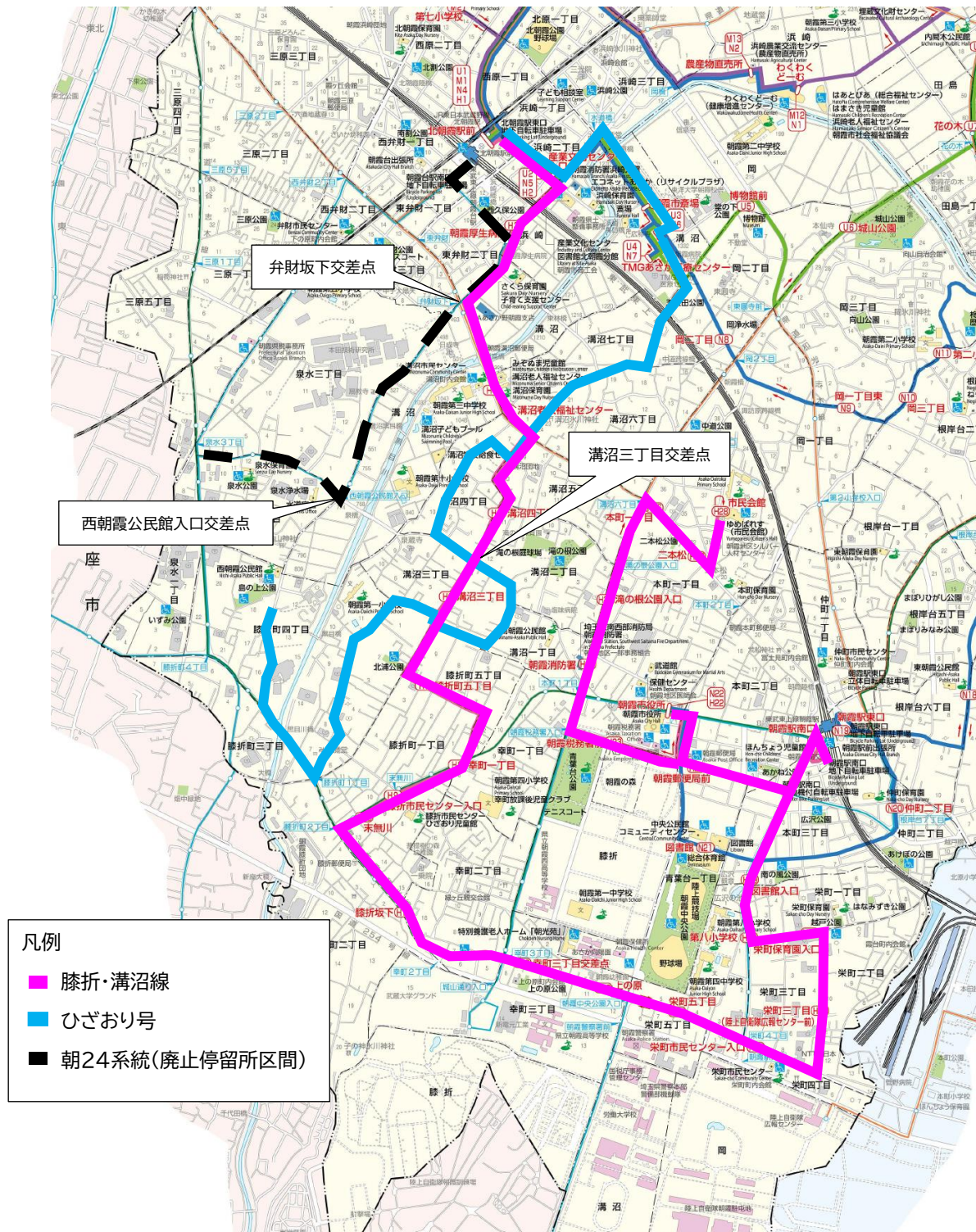


凡例	
—	泉水系統 廃止区間
—	西武バス 他系統路線
---	わくわく号 膝折・溝沼線
—	国際興業 路線バス
—	東武バス 路線バス
---	わくわく号 根岸台線
---	わくわく号 内間木線
---	わくわくワゴン ひざおり号
※重複区間は代表路線のみ掲載	
●	廃止停留所
■	交差点名

停留所名	地番		道路管理者
(a.) 朝霞厚生病院	往	朝霞市浜崎724-2番地 先	朝霞市道
	復	朝霞市東弁財2丁目3番 先	
(b.) 弁財坂下	往	朝霞市溝沼493番 先	朝霞市道
	復	朝霞市泉水3丁目14番地 先	
(c.) 泉水三丁目	往	朝霞市溝沼527番地 先	朝霞市道
	復	朝霞市泉水3丁目13番 先	
(d.) 西朝霞公民館入口	往	朝霞市溝沼763番地 先	朝霞市道
	復	朝霞市泉水3丁目1番 先	
(e.) 泉水坂上	往	朝霞市泉水2丁目12番 先	朝霞市道
	復	朝霞市泉水3丁目4番 先	

番号	地番	区間キ口	道路管理者
1	朝霞市東弁財1丁目2番 先	0.28km	朝霞市道
2	朝霞市浜崎703番地 先		
2	朝霞市浜崎703番地 先	1.09km	朝霞市道
3	朝霞市泉水3丁目1番 先		
3	朝霞市泉水3丁目1番 先	0.53km	朝霞市道
4	朝霞市泉水3丁目6番 先		

参考 運行ルート図（膝折・溝沼線、ひざおり号、朝24系統）



公共交通空白地区における取組状況について

◆実証運行実施状況

- ・令和6年12月からの1年間で道路運送法第21条による実証運行を実施中

《乗車状況》

1便当たりの乗車人数(令和6年12月～令和7年4月)

ねぎし号 0.80人

ひざおり号 1.82人

◆現在の実証運行中における運行変更

ねぎし号(関東運輸局の承認後に変更)

- ・別図のとおりルート変更を実施
- ・ルート延長により運行本数変更
現 状:朝霞駅東口行き14便、コートエスペランサ前行き13便
変更後:両方向とも9便
- ・運賃については運賃部会で協議(現在と同額の大人200円、小児100円を案とする。)

ひざおり号(令和7年6月2日より変更)

- ・「モーニングパーク」を「あさか相生病院」へ名称変更
- ・あさか相生病院の敷地内(エントランス前)にバス停移設

◆今後の方向性

- ・道路運送法21条による実証運行を1年間延長する

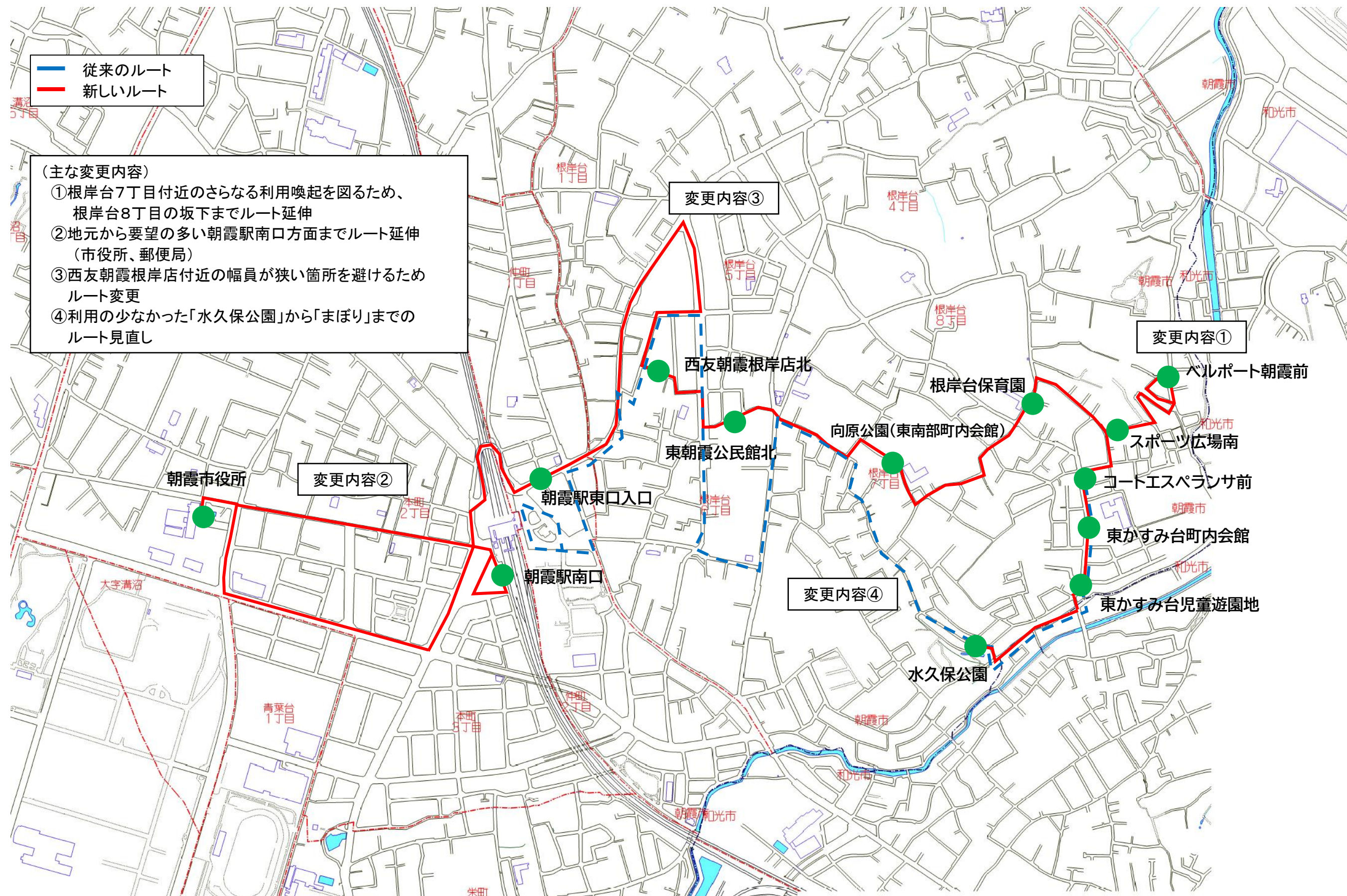
《延長理由》

ねぎし号:利用者数を増やすため実施するルート変更の効果検証を実施

ひざおり号:西武バス朝24系統の代替えを含めルート検討を実施

◆今後のスケジュール

時期	8月	9月	10月	12月
実施 内容	■地域公共交通協議会 ■運賃部会	■9月議会 (債務負担行為の承認)	■関東運輸局届出 ■市広報、HP・SNS、 関係施設への周知	■実証運行スタート (2年目)



ねぎし号ダイヤ

朝霞駅南口行き(朝霞市役所経由)

休憩時間

0:17

0:17

0:17

1:07

0:17

0:17

0:17

0:17

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	運行時間
ね13	水久保公園	0.000	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	0:00
ね12	東かすみ児童遊園地	0.220	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	0:00
ね11	東かすみ台町内会館	0.120	8:30	9:40	10:50	12:00	14:00	15:10	16:20	17:30	18:40	0:00
ね10	コートエスベランサ前	0.100	8:31	9:41	10:51	12:01	14:01	15:11	16:21	17:31	18:41	0:01
ね09	ベルポート朝霞前	0.450	8:33	9:43	10:53	12:03	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	0:02
ね08	スポーツ広場南	0.270	8:34	9:44	10:54	12:04	14:04	15:14	16:24	17:34	18:44	0:01
ね07	根岸台保育園	0.230	8:35	9:45	10:55	12:05	14:05	15:15	16:25	17:35	18:45	0:01
ね06	向原公園 (東南部町内会館)	0.400	8:37	9:47	10:57	12:07	14:07	15:17	16:27	17:37	18:47	0:02
ね05	東朝霞公民館北	0.350	8:39	9:49	10:59	12:09	14:09	15:19	16:29	17:39	18:49	0:02
ね04	西友朝霞根岸店北	0.250	8:40	9:50	11:00	12:10	14:10	15:20	16:30	17:40	18:50	0:01
ね03	朝霞駅東口入口	0.950	8:44	9:54	11:04	12:14	14:14	15:24	16:34	17:44	18:54	0:04
ね02	朝霞市役所	1.200	8:52	10:02	11:12	12:22	14:22	15:32	16:42	17:52	19:02	0:08
ね01	朝霞駅南口	0.600	8:55	10:05	11:15	12:25	14:25	15:35	16:45	17:55	19:05	0:03

5.14

所要時間

0:25

水久保公園前行き(朝霞市役所経由)

0:03

0:03

0:03

0:03

0:03

0:03

0:03

0:03

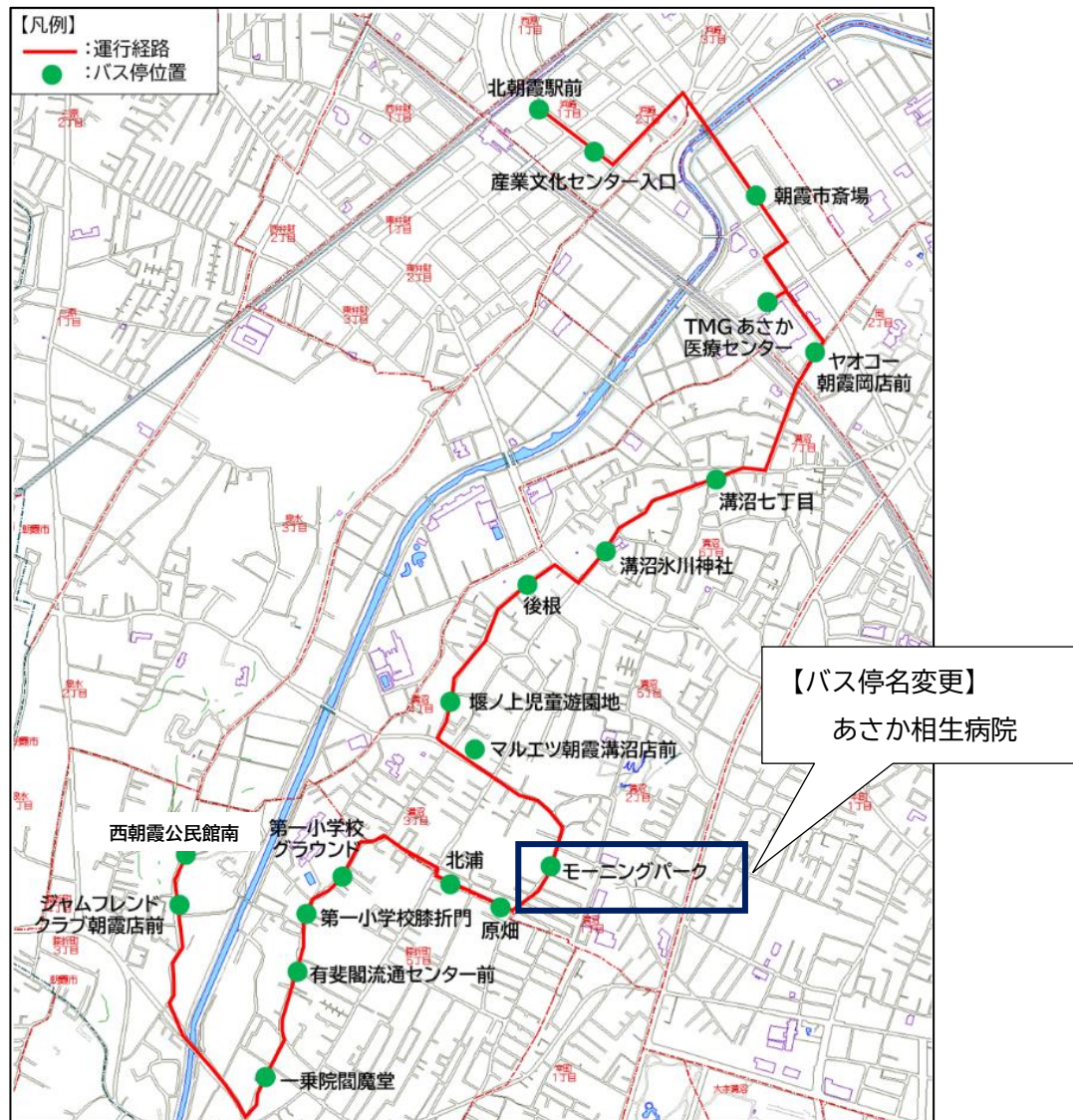
0:03

番号	停留所名	距離	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	運行時間
ね01	朝霞駅南口	0.000	8:58	10:08	11:18	12:28	14:28	15:38	16:48	17:58	19:08	0:00
ね02	朝霞市役所	1.000	9:05	10:15	11:25	12:35	14:35	15:45	16:55	18:05	19:15	0:07
ね03	朝霞駅東口入口	0.850	9:09	10:19	11:29	12:39	14:39	15:49	16:59	18:09	19:19	0:04
ね04	西友朝霞根岸店北	0.950	9:13	10:23	11:33	12:43	14:43	15:53	17:03	18:13	19:23	0:04
ね05	東朝霞公民館北	0.250	9:14	10:24	11:34	12:44	14:44	15:54	17:04	18:14	19:24	0:01
ね06	向原公園 (東南部町内会館)	0.350	9:16	10:26	11:36	12:46	14:46	15:56	17:06	18:16	19:26	0:02
ね07	根岸台保育園	0.450	9:18	10:28	11:38	12:48	14:48	15:58	17:08	18:18	19:28	0:02
ね08	スポーツ広場南	0.220	9:19	10:29	11:39	12:49	14:49	15:59	17:09	18:19	19:29	0:01
ね09	ベルポート朝霞	0.300	9:20	10:30	11:40	12:50	14:50	16:00	17:10	18:20	19:30	0:01
ね10	コートエスベランサ前	0.450	9:22	10:32	11:42	12:52	14:52	16:02	17:12	18:22	19:32	0:02
ね11	東かすみ台町内会館	0.100	9:22	10:32	11:42	12:52	14:52	16:02	17:12	18:22	19:32	0:00
ね12	東かすみ児童遊園地	0.120	9:22	10:32	11:42	12:52	14:52	16:02	17:12	18:22	19:32	0:00
ね13	水久保公園	0.210	9:23	10:33	11:43	12:53	14:53	16:03	17:13	18:23	19:33	0:01

5.250

0:25

ひざおり号変更内容



病院外観



バス停設置予定場所



ねぎし号運行実績

令和6年12月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
12/3	火	27	24	4,600	0.89
12/5	木	27	13	2,200	0.48
12/7	土	27	29	5,800	1.07
12/10	火	27	24	3,800	0.89
12/12	木	27	15	2,500	0.56
12/14	土	27	22	4,000	0.81
12/17	火	27	18	3,000	0.67
12/19	木	27	24	2,800	0.89
12/21	土	27	18	2,500	0.67
12/24	火	27	27	4,800	1.00
12/26	木	27	22	3,600	0.81
12/28	土	27	23	3,800	0.85
		324	259	43,400	0.80

令和7年1月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
1/4	土	27	13	2,200	0.48
1/7	火	27	26	4,800	0.96
1/9	木	27	22	3,600	0.81
1/11	土	27	24	3,900	0.89
1/14	火	27	25	4,200	0.93
1/16	木	27	14	1,600	0.52
1/18	土	27	29	3,800	1.07
1/21	火	27	19	3,200	0.70
1/23	木	27	10	2,000	0.37
1/25	土	27	17	2,800	0.63
1/28	火	27	20	2,600	0.74
1/30	木	27	21	3,300	0.78
		324	240	38,000	0.74

令和7年2月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
2/1	土	27	22	2,600	0.81
2/4	火	27	19	2,800	0.70
2/6	木	27	27	3,700	1.00
2/8	土	27	18	2,600	0.67
2/11	火	27	17	3,000	0.63
2/13	木	27	16	3,000	0.59
2/15	土	27	19	2,600	0.70
2/17	火	27	21	3,000	0.78
2/20	木	27	26	4,100	0.96
2/22	土	27	17	2,400	0.63
2/25	火	27	21	2,800	0.78
2/27	木	27	13	2,600	0.48
		324	236	35,200	0.73

令和7年3月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
3/1	土	27	17	2,500	0.63
3/4	火	27	21	1,800	0.78
3/6	木	27	20	2,800	0.74
3/8	土	27	24	4,800	0.89
3/11	火	27	25	4,800	0.93
3/13	木	27	26	4,000	0.96
3/15	土	27	12	2,300	0.44
3/18	火	27	21	3,000	0.78
3/20	木	27	15	2,400	0.56
3/22	土	27	25	3,000	0.93
3/25	火	27	25	4,300	0.93
3/27	木	27	20	3,400	0.74
3/29	土	27	27	5,200	1.00
		351	278	44,300	0.79

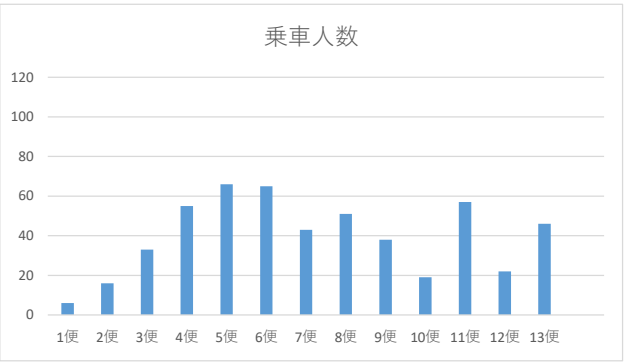
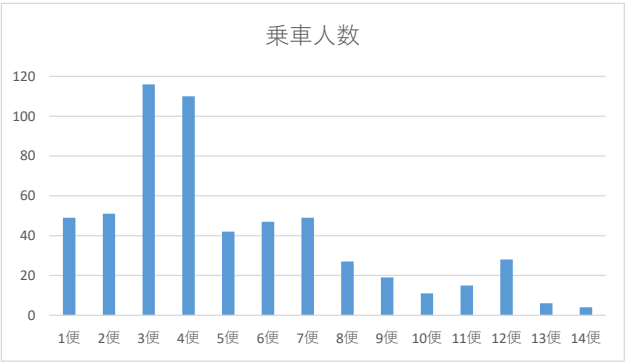
令和7年4月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
4/1	火	27	25	4,400	0.93
4/3	木	27	34	5,000	1.26
4/5	土	27	25	4,000	0.93
4/8	火	27	27	4,800	1.00
4/10	木	27	23	4,000	0.85
4/12	土	27	25	4,400	0.93
4/15	火	27	24	4,600	0.89
4/17	木	27	28	4,600	1.04
4/19	土	27	18	2,900	0.67
4/22	火	27	25	3,800	0.93
4/24	木	27	25	4,400	0.93
4/26	土	27	29	4,800	1.07
4/29	火	27	15	2,600	0.56
		351	323	54,300	0.92

便毎の乗車人数 ねぎし号

令和7年1～4月分

朝霞駅東口行き			コートエスペランサ前行き		
便	出発時間	乗車人数	便	出発時間	乗車人数
1便	8:30	49	1便	9:00	6
2便	9:15	51	2便	9:45	16
3便	10:00	116	3便	10:30	33
4便	10:45	110	4便	11:15	55
5便	11:30	42	5便	12:00	66
6便	12:15	47	6便	13:40	65
7便	13:55	49	7便	14:25	43
8便	14:40	27	8便	15:10	51
9便	15:25	19	9便	15:55	38
10便	16:10	11	10便	16:40	19
11便	16:55	15	11便	17:25	57
12便	17:40	28	12便	18:10	22
13便	18:25	6	13便	18:55	46
14便	19:10	4			



ねぎし号停留所別乗降者数

令和6年12～令和7年4月分

朝霞駅東口行き

	ね10	ね09	ね08	ね07	ね06	ね05	ね04	ね03	ね02	ね01	
乗車・降車	コートエスペランサ前	東かすみ台町内会館	東かすみ台児童遊園地	水久保公園	雪印メグミルク朝霞中央販売店北	東朝霞公民館	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	まぼり	西友朝霞根岸店西	朝霞駅東口	合計
合計 乗車	224	100	184	149	15	12	6	7	2	23	722
合計 降車	0	0	0	0	16	15	12	0	50	629	722

コートエスペランサ前行き

	ね01	ね02	ね03	ね04	ね05	ね06	ね07	ね08	ね09	ね10	
乗車・降車	朝霞駅東口	西友朝霞根岸店西	まぼり	ウエルシア薬局朝霞根岸台店前	東朝霞公民館	雪印メグミルク朝霞中央販売店北	水久保公園	東かすみ台児童遊園地	東かすみ台町内会館	コートエスペランサ前	合計
合計 乗車	538	63	1	12	8	5	1	0	0	0	628
合計 降車	0	0	24	9	25	12	133	125	88	212	628

ひざおり号 運行実績

令和 6 年 1 2 月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
12/2	月	18	19	2,500	1.06
12/4	水	18	28	4,900	1.56
12/6	金	18	39	6,200	2.17
12/9	月	18	33	5,100	1.83
12/11	水	18	21	3,600	1.17
12/13	金	18	42	6,900	2.33
12/16	月	18	31	5,200	1.72
12/18	水	18	41	7,200	2.28
12/20	金	18	39	6,600	2.17
12/23	月	18	26	3,600	1.44
12/25	水	18	21	3,700	1.17
12/27	金	18	19	3,200	1.06
		216	359	58,700	1.66

令和 7 年 1 月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
1/6	月	18	36	5,300	2.00
1/8	水	18	31	4,200	1.72
1/10	金	18	30	5,200	1.67
1/13	月	18	20	3,100	1.11
1/15	水	18	35	5,800	1.94
1/17	金	18	29	5,000	1.61
1/20	月	18	20	3,400	1.11
1/22	水	18	35	5,600	1.94
1/24	金	18	30	5,000	1.67
1/27	月	18	32	5,700	1.78
1/29	水	18	31	5,300	1.72
1/31	金	18	42	7,000	2.33
		216	371	60,600	1.72

令和 7 年 2 月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
2/3	月	18	42	7,400	2.33
2/5	水	18	29	4,500	1.61
2/7	金	18	27	3,700	1.50
2/10	月	18	33	4,700	1.83
2/12	水	18	33	4,600	1.83
2/14	金	18	44	7,400	2.44
2/17	月	18	29	3,900	1.61
2/19	水	18	33	4,600	1.83
2/21	金	18	31	5,500	1.72
2/24	月	18	22	3,800	1.22
2/26	水	18	30	4,100	1.67
2/28	金	18	39	5,800	2.17
		216	392	60,000	1.81

令和 7 年 3 月分

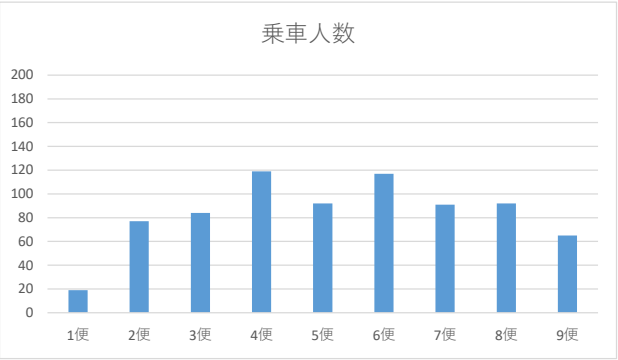
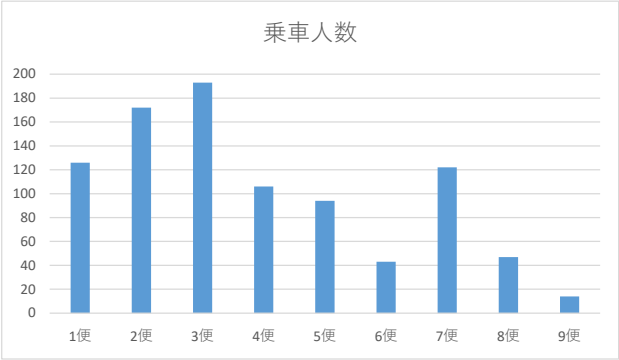
日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
3/3	月	18	36	6,200	2.00
3/5	水	18	40	5,500	2.22
3/7	金	18	34	5,700	1.89
3/10	月	18	20	3,800	1.11
3/12	水	18	36	6,400	2.00
3/14	金	18	37	6,400	2.06
3/17	月	18	30	5,100	1.67
3/19	水	18	33	5,900	1.83
3/21	金	18	21	3,700	1.17
3/24	月	18	35	5,100	1.94
3/26	水	18	32	5,300	1.78
3/28	金	18	42	6,400	2.33
3/31	月	18	29	4,700	1.61
		234	425	70,200	1.82

令和 7 年 4 月分

日付		運行 便数	乗車 人数	運送収入	1便当たりの 乗車人数
4/2	水	18	40	6,700	2.22
4/4	金	18	45	7,900	2.50
4/7	月	18	35	6,200	1.94
4/9	水	18	36	4,700	2.00
4/11	金	18	32	5,200	1.78
4/14	月	18	32	5,000	1.78
4/16	水	18	32	6,200	1.78
4/18	金	18	34	5,900	1.89
4/21	月	18	48	8,000	2.67
4/23	水	18	39	6,800	2.17
4/25	金	18	39	6,600	2.17
4/28	月	18	38	5,500	2.11
4/30	水	18	35	6,000	1.94
		234	485	80,700	2.07

ひざおり号 便毎の乗車人数
令和7年 1～4月

北朝霞駅前行き			西朝霞公民館南行き		
便	出発時間	乗車人数	便	出発時間	乗車人数
1便	8:30	126	1便	8:56	19
2便	9:40	172	2便	10:06	77
3便	10:50	193	3便	11:16	84
4便	12:00	106	4便	12:26	119
5便	14:00	94	5便	14:26	92
6便	15:10	43	6便	15:36	117
7便	16:20	122	7便	16:46	91
8便	17:30	47	8便	17:56	92
9便	18:40	14	9便	19:06	65



ひざおり号 停留所別乗降者数

令和6年12～令和7年4月分

北朝霞駅前行き

乗車・降車	ひ19	ひ18	ひ17	ひ16	ひ15	ひ14	ひ13	ひ12	ひ11	ひ10	ひ09	ひ08	ひ07	ひ06	ひ05	ひ04	ひ03	ひ02	ひ01	合計
	西朝霞公民館南	クラブ朝霞店前	一乗院閻魔堂	センタール前通	第一小学校	第一小学校	北浦	原畑	モーターキング	マルエツ朝霞	堰ノ上児童遊園地	後根	溝沼氷川神社	溝沼七丁目	ヤオコー朝霞岡店前	医療センタール	朝霞市斎場	産業文化入口	北朝霞駅前	
乗車	281	49	49	145	125	32	39	34	79	107	66	42	25	11	20	18	0	0	0	1122
降車	0	0	0	0	1	0	0	0	9	18	2	12	6	4	30	139	5	24	872	1122

西朝霞公民館南行き

乗車・降車	ひ01	ひ02	ひ03	ひ04	ひ05	ひ06	ひ07	ひ08	ひ09	ひ10	ひ11	ひ12	ひ13	ひ14	ひ15	ひ16	ひ17	ひ18	ひ19	合計
	北朝霞駅前	産業文化入口	朝霞市斎場	医療センタール	ヤオコー朝霞岡店前	溝沼七丁目	溝沼氷川神社	後根	堰ノ上児童遊園地	マルエツ朝霞	モーターキング	原畑	北浦	第一小学校	第一小学校	センタール前通	一乗院閻魔堂	クラブ朝霞店前	西朝霞公民館南	
乗車	732	10	1	73	50	5	5	5	4	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	910
降車	0	0	0	19	29	13	24	34	53	175	34	22	27	20	101	104	46	85	124	910

運賃部会(ねぎし号)

No.	部会長	団体名	委員	備 考（構 成 等）
1		朝霞市 (都市建設部まちづくり推進課)	村沢 敏美	市町村又は都道府県
2		朝霞交通有限会社	稲生 米蔵	当該一般乗合旅客自動車運送事業者
3		関東運輸局埼玉支局	高木 純子	地方運輸局長
4		東南部町内会	金子 睦男	市町村の長(又は知事)が住民の意見を代表する者として指名する者

朝霞市循環バスわくわく号(内間木線)の輸送実績報告

令和7年5月27日

昭和交通株式会社

1. 2024年度 輸送実績報告	2ページ
2. 2024年度 年間月別人員・運賃内訳について	3ページ
3. 2024年度 曜日別輸送人員平均について	4ページ
4. 2024年度 停留所別乗降実績について	5ページ
5-1. 2025年度 乗り残し対策について	6ページ
5-2. 【ご参考】 2025年度 乗り残し対応チケット	7ページ

1. 2024年度 輸送実績報告

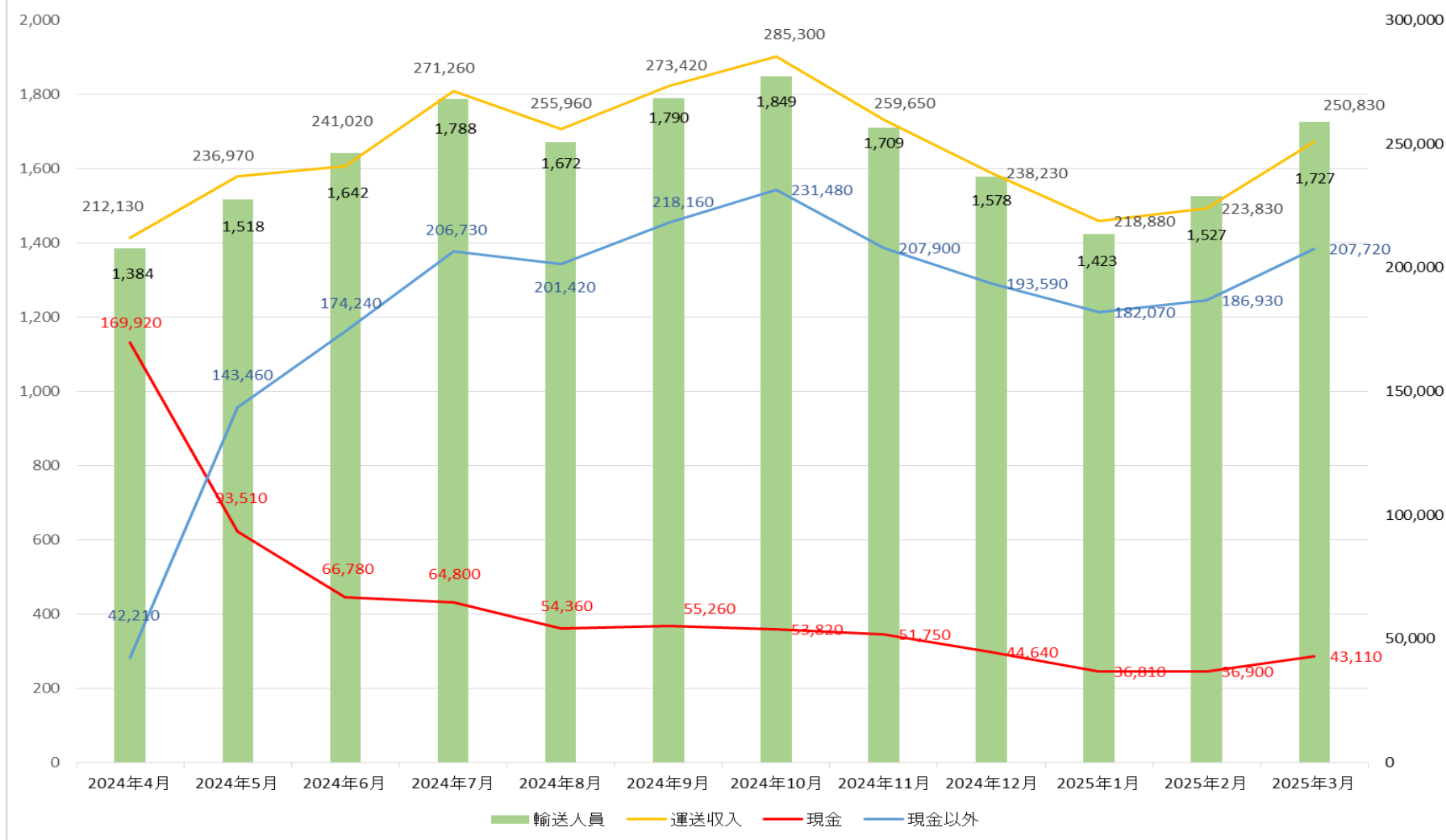
2024年度輸送実績報告書【朝霞市循環バスわくわく号(内間木線)】

昭和交通株式会社

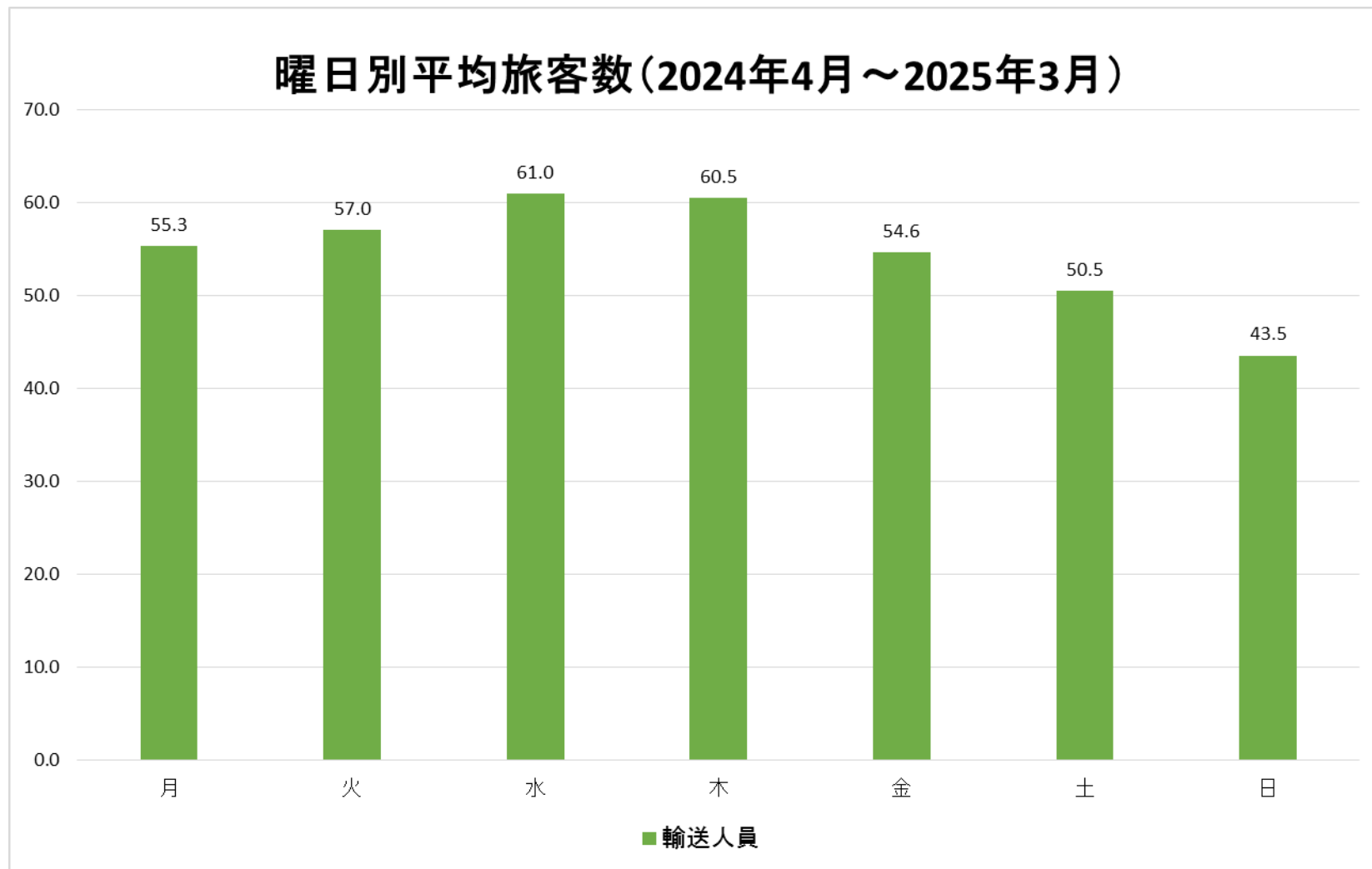
年月	輸送人員	運送回数	運送収入	現金	現金以外	走行距離	実車距離	輸送人員／日
2024年4月	1,384	480	212,130	169,920	42,210	4774	4320	46.1
2024年5月	1,518	496	236,970	93,510	143,460	4934	4464	49.0
2024年6月	1,642	480	241,020	66,780	174,240	4773	4320	54.7
2024年7月	1,788	496	271,260	64,800	206,730	4895	4464	57.7
2024年8月	1,672	496	255,960	54,360	201,420	4892	4464	53.9
2024年9月	1,790	480	273,420	55,260	218,160	4743	4320	59.7
2024年10月	1,849	496	285,300	53,820	231,480	4893	4464	59.6
2024年11月	1,709	480	259,650	51,750	207,900	4721	4320	57.0
2024年12月	1,578	448	238,230	44,640	193,590	4396	4032	56.4
2025年1月	1,423	496	218,880	36,810	182,070	4372	4464	50.8
2025年2月	1,527	448	223,830	36,900	186,930	4349	4032	54.5
2025年3月	1,727	496	250,830	43,110	207,720	4809	4464	55.7
合計	19,607	5792	2,967,480	771,660	2,195,910	56551	52128	655.1
平均	1,634	482.7	247,290	64,305	182,993	4713	4344	54.6

2. 月別輸送人員・運賃内訳について

朝霞市わくわく号(内間木線)輸送人員・運賃内訳



3. 2024年度 曜日別輸送人員平均について



4. 2024年度 停留所別乗降実績について

停留所別乗降実績(2024年4月～2025年3月)

わくわく号(内間木線)

北朝霞駅行 利用者10789人

新設停留所利用者 1667人 利用割合15.5%

わくわく号(内間木線)

内間木公園行 利用者8819人

新設停留所利用者 1380人 利用割合15.6%

番号	停留所名	乗車	降車
U23	内間木公園	144	0
U22	内間木苑入口	103	0
U21	丸沼	515	0
U20	釜口	198	0
U19	古川	127	0
U18	後通	205	0
U17	中通	100	0
U16	重瀬	160	0
U15	東通	172	0
U14	屋敷通	703	2
U13	上内間木	307	1
U12	下内間木	280	1
U11	つつじの郷	1292	0
U10	下内間木榎戸	624	10
U09	新盛橋東	1157	1
U08	内間木公民館	1026	15
U07	花の木	1605	29
U06	城山公園	1241	16
U05	博物館前	167	14
U04	TMGあさか医療センター	625	493
U03	朝霞市斎場	28	3
U02	産業文化センター入口	10	97
U01	北朝霞駅前	0	10107
合計		10789	10789

番号	停留所名	乗車	降車
U01	北朝霞駅前	8292	0
U02	産業文化センター入口	50	6
U03	朝霞市斎場	5	67
U04	TMGあさか医療センター	403	404
U05	博物館前	11	158
U06	城山公園	11	1035
U07	花の木	19	1280
U08	内間木公民館	12	760
U09	新盛橋東	1	799
U10	下内間木榎戸	4	532
U11	つつじの郷	1	489
U12	下内間木	2	382
U13	上内間木	4	226
U14	屋敷通	1	359
U15	東通	1	226
U16	重瀬	1	112
U17	中通	0	57
U18	後通	0	230
U20	釜口	1	355
U19	古川	0	37
U21	丸沼	0	559
U22	内間木苑入口	0	626
U23	内間木公園	0	120
合計		8819	8819

5-1. 2025年度 乗り残し対策について

対応方針

- ①満車により乗車できなかった方にチケットを渡し、代替タクシーを手配する。
- ②利用者は循環バスと同額の運賃を支払う。
- ③ルートについては循環バスと同じルートを運行する。
- ④降車場所は循環バスのバス停に限る。
- ⑤代替タクシーの手配は朝霞・志木タクシー協議会に所属する会社に協力を依頼する。
- ⑥代替タクシーに係る経費は年間の運行経費の合計に含め、運賃収入を引いた差額を市が支払う。

対応の流れ

(乗車まで)

- ①【運転手】 乗り残された方にチケットを渡す。
(代替タクシーを手配すること、到着まで時間がかかることを説明)
- ②【運転手】 営業所に対し、代替タクシーを要請する。
- ③【利用者】 到着したタクシーに乗車し、チケットを渡すとともに運賃を支払う。
(特別乗車証や障害者手帳保持者は提示)
- ④【運転手】 目的地(バス停)まで運行

5-2. 【ご参考】2025年度 乗り残し対応チケット

市内循環バス「内間木線」乗り残し対応チケット

市内循環バス運転手記載欄

発行日 令和 年 月 日

行先 ☐内間木公園行き ☐北朝霞駅前行き

便番号 便

乗残・降車場所（該当のバス停を囲ってください）

U01 北朝霞公園 U02 産業文化センター入口 U03 朝霞市斎場

U04 TMG朝霞医療センター U05 博物館前 U06 城山公園

U07 花の木 U08 内間木公民館 U09 新盛橋東

U10 下内間木榎戸 U11 つつじの郷 U12 下内間木氷川神社

U13 上内間木 U14 屋敷通（サンライズボディ前）

U15 東通り（昭和倉庫前） U16 重瀬（はじめ団地前）

U17 中通（三和建業前） U18 後通（須崎酒店前）

U19 釜口（八巻美装前） U20 古川（タイヤセンター大光前）

U21 丸沼 U22 内間木苑 U23 内間木公園

※代替タクシーを利用する方は裏面の注意事項をご確認ください。



ASKA TRAFFIC GROUP

地域公共交通計画の進捗管理

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 5

目標	方向性	施策数	施策№ (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降
だれもが快適に移動できる地域公共交通体系の実現	公共交通空白地区の改善に向けた生活道路の整備や新たな公共交通の段階的な導入	1	①－1 (47p)	先行検討地区への新たな公共交通の導入	調査・検討	1地区目協議	2・3地区目協議			
					①R3.10.17 地元説明会を実施 ②各地区での検討を適宜サポート ③根岸台7丁目地区地域組織設立	①上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立 ②3地区ともに「仮運行計画」を作成 ③根岸台7丁目地区「需要調査」実施	①上内間木地区・膝折町4丁目地区「需要調査」実施 ②プレ運行実施（膝折4丁目地区・根岸台7丁目地区）	R7.12.2～実証運行実施（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区）	①実証運行実施中（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区） ②実証実験の継続に向けて協議（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区）	
		2	①－2 (47p)	導入ルートを確認するための道路整備	継続実施					
	公共交通空白地区の改善に向けた生活道路の整備や新たな公共交通の段階的な導入	3	①－3 (48p)	公共交通空白地区への導入ガイドラインの作成と運用	作成	運用				
					①6月のR3第1回協議会にてガイドラインを協議 ②10月のR3第2回協議会にてガイドライン確定	①上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立 ②3地区ともに「仮運行計画」を作成 ③根岸台7丁目地区「需要調査」実施	①上内間木地区・膝折町4丁目地区「需要調査」実施 ②プレ運行実施（膝折4丁目地区・根岸台7丁目地区）	R7.12.2～実証運行実施（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区）	①実証運行実施中（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区） ②実証実験の継続に向けて協議（膝折町4丁目地区・根岸台7丁目地区）	
		4	①－4 (49p)	地域の交通資源の活用（民間送迎バスなど）	調査・検討					
	総合的な交通情報案内サービスの提供	5	②－1 (51p)	路線バス及び市内循環バス共通のバスマップの作成	検討・作成					
					レイアウト・構成等を検討	レイアウト・構成等を検討	市内循環バス・路線バス共通バスマップの作成			
		6	②－2 (52p)	路線バスを含めたバス等の運行情報案内を市のホームページにて一括化して提供	検討・調整・実施					
	総合的な交通情報案内サービスの提供				6月1日ホームページ掲載					
		7	②－3 (53p)	（一社）埼玉県バス協会埼玉バス案内WEBとの連携	検討・調整・実施					
					施策②－2と併せて、6月1日ホームページ掲載					
		8	②－4 (53p)	バス停案内情報等の検討・作成	検討・実施	調整	運用			
	定時性、速達性、安全性を高める通行環境の整備				4月20日 GoogleMapに公開		バスロケーションシステム「バス予報」導入（7月下旬）	継続実施中	継続実施中	
		9	③－1 (55p)	道路整備基本計画に基づく道路整備推進	整備					
					根岸台線 1か所 宮戸線 2か所	根岸台線 1か所 宮戸線 2か所	宮戸線 1か所			
	定時性、速達性、安全性を高める通行環境の整備	10	③－2 (55p)	都市計画道路の整備推進						
					事業認可・地権者交渉・用地買収					
		11	③－3 (56p)	バスベ이의整備の検討	検討・整備					
	定時性、速達性、安全性を高める通行環境の整備									
						第九小学校入口停留所を準バスベイ型に改良		みやど公園整備に伴い、宮戸三丁目停留所にバスベイを設置		

地域公共交通計画の進捗管理

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 5

目標	方向性	施策数	施策№ (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降
だれもが快適に移動できる地域公共交通体系の実現	朝霞台駅のエレベーター設置等の交通結節点のバリアフリーの強化	12	④－1 (58p)	朝霞台駅のエレベーターの設置等のバリアフリー整備	検討・整備					
					東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	①東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武鉄道による、朝霞台駅エレベーター4基設置の正式発表 (R6.2月)	①エレベーター設置工事開始 (R6.5月) ②一部エレベーター(北口・改札内)及びエレベーター専用改札の供用開始 (R7.3月)	エレベーター設置工事完了 (年度内予定)	
		13	④－2 (58p)	交通事業者との協議・調整	協議・調整					
					東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	①東武東上線改善対策協議会を通じて要望 ②東武鉄道㈱と覚書を締結し、エレベーターの早期設置に向けて協議	東武鉄道による、朝霞台駅エレベーター4基設置の正式発表 (R6.2月)	①エレベーター設置工事開始 (R6.5月) ②一部エレベーター(北口・改札内)及びエレベーター専用改札の供用開始 (R7.3月)	エレベーター設置工事完了 (年度内予定)	
	シェアサイクル等を活用した細かい移動ツールの提供	14	⑤－1 (60p)	サイクルポート設置	検討・実施					
					9月に駅前ポートを拡充 朝霞地区四市合同検討会議を開催。連携を強化し、事業推進を図る	朝霞地区四市合同検討会議を開催。連携を強化し、事業推進を図る	適正なポート配置の検討	シェアサイクル事業本格実施 (R11年度まで5年間)	継続実施中	
市民・行政・交通事業者等と一体となった持続可能な地域公共交通体系の実現	路線バスの確保・維持	15	⑤－2 (61p)	サイクル&バスライドの推進	検討・実施					
								内間木線 中通停留所にシェアサイクルポートの設置		
	市内循環バスの運行計画や弾力的な運行体制の見直し	16	⑥－1 (62p)	路線バスの確保・維持への取組	情報収集・調査・検討					
						①市内循環バス運賃改定検討 ②交通事業者支援金の交付	①市内循環バス運賃改定実施 (7月) ②交通事業者支援金の交付	交通事業者支援金の交付	交通事業者支援金の交付	
		17	⑦－1 (64p)	利用実態に応じた運行計画の見直し	調査・検討・実施					
							R6.4月から市内循環バスダイヤ改正を実施および運行計画の見直しに着手	ダイヤ改正実施 (R6.4.1)		
	路線バス初乗り運賃との均衡	18	⑦－2 (66p)	利用状況や道路状況を踏まえたバス停の再配分	検討・実施					
					危険バス停3箇所対応	危険バス停(第九小学校入口停留所)を準バスベイ型に改良	運行計画の見直しに着手	ダイヤ改正実施 (R6.4.1)		
		19	⑦－3 (67p)	路線バス初乗り運賃との均衡	検討・実施					
	バス待ち環境の充実					市内循環バス運賃改定検討	R5.7市内循環バス運賃改定実施 (150円→180円)			
		20	⑧－1 (69p)	上屋、ベンチ等の設置箇所の抽出と整備検討	調査・検討・実施					
							膝折・溝沼線 省スペースベンチ2か所設置	内間木線 ベンチ1か所設置	省スペースベンチ3か所設置予定	
		21	⑧－2 (69p)	広告付きバス停の整備の検討	調査・検討・実施					
		22	⑧－3 (69p)	ベンチ設置費用の寄付募集の検討	検討・実施					
	バス待ちスポットの啓発活動の強化の検討	23	⑧－4 (71p)	バス待ちスポットの啓発活動の強化の検討	検討・実施					
						公共施設の「バス待ちスポット」12施設、「まち愛スポット」6施設登録	民間施設に戸別訪問を実施 (スーパー、ドラッグストア等)	民間施設2件「バス待ちスポット」登録		
	北朝霞駅西口ロータリーの改修の検討	24	⑧－5 (71p)	北朝霞駅西口ロータリーの改修の検討	調査・検討					
							北朝霞駅西口ロータリーの広場化改修に向けた実証実験実施 (R5.10.19-21)	北朝霞駅西口ロータリーの広場化改修に向けた実証実験実施 (R6.9.18-29)	改修に向け調整実施	

上段：計画スケジュール 下段：実際に実施した施策

資料 5

目標	方向性	施策数	施策No. (計画ページ数)	施策	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	中期以降	
市民・行政・交通事業者等と一体となった持続可能な地域公共交通体系の実現	運転手の確保に向けた対策の実施	25	㉑－１ (73p)	運転手募集の継続的な周知活動	検討・実施						
		26	㉑－２ (73p)	路線バス運転手就職相談	検討・実施						
	バスの利用促進に向けた意識の醸成	27	㉑－１ (75p)	運転免許自主返納啓発事業の継続	継続して実施						
					継続実施中	継続実施中 (交通系ICカードに代わり、タクシー利用券の交付を開始)	継続実施中	継続実施中	継続実施中		
		28	㉑－２ (75p)	市のホームページやチラシ等を活用したバスの乗り方案内の情報集約	検討・実施						
					施策②－２と併せて、6月1日ホームページ掲載						
		29	㉑－３ (76p)	バスの魅力がPRするイベントの検討	検討・実施						
					R3.11.27「朝霞市防災フェア」にて、市内循環バス車両展示および公共交通&交通安全ブースを出展	R4.11.5「朝霞市防災フェア」にて、市内循環バス車両展示および公共交通&交通安全ブースを出展	R5.9.30「総合防災訓練」にて市内循環バス車両展示実施	R6.11.10「朝霞市防災フェア」にて、市内循環バス車両展示および公共交通&交通安全ブースを出展			
	地域が率先して地域公共交通を守り育てる意識の向上	30	㉑－１ (78p)	市内循環バスの車内等に利用状況や行政負担の状況を示した資料の掲示	実施	継続して実施					
①広報5月号に公共交通利用促進案内を掲載 ②市内循環バス及び市役所内にバスの利用状況等の明示					①広報5月号に公共交通利用促進案内を掲載 ②市役所正面ホールに「公共交通コーナー」を設置	市内循環バス及び市役所内にバスの利用状況等の明示	広報3月号に公共交通利用促進案内を掲載				
31		㉑－２ (78p)	公共交通空白地区を改善するための地域組織を立ち上げ		1地区目	2・3地区目					
				根岸台7丁目地区地域組織設立	上内間木地区・膝折町4丁目地区地域組織設立	膝折・根岸台地区でプレ運行を実施	実証運行実施	実証運行実施中			
地域公共交通の持続可能性と公共交通空白地区の改善が両立する評価基準等を定めPDCAサイクルによる運行管理の実施	32	㉒－１ (80p)	市内循環バス、公共交通空白地区の改善策の運行を定期的に継続、見直しを判断するためのPDCAサイクルの作成	検討・実施		検討・実施		検討・実施			