

請求書

あさか未来 様

2025年1月6日

読売新聞

株式会社ハーベスト YC朝霞南
351-0014 朝霞市膝折町1-3-32
048-450-1805



ご請求金額

¥94,644 -

折込日	品名	数量	単価	金額
1月1日	A3折込チラシ	19,120	4.5	86,040
	8%対象		消費税	
	10%対象	86,040	消費税	¥8,604
	合計	86,040	消費税合計	8,604
			※軽減税率対象品目	

配布内訳

2025年1月1日 朝刊入				部数	A3サイズ		
読売新聞/日経/毎日/産経/チラシ				産経新聞/毎日		朝日新聞/経/東京/毎/産	
朝霞南/経/毎/チ	2,950			産経朝霞/毎	850	志木/経/東	1,500
朝霞西/経/毎/チ	1,410			産経志木新座	400	志木東口/東	1,500
北朝霞/経/毎/チ	2,780					和光市/東/毎/産/経	1,650
和光/経/チ	1,400					朝霞中央/経/東	1,500
志木東口/経/毎/チ	3,180						
合計	11,720	合計	0	合計	1,250	合計	6,150
							総合計
							19,120

振込口座

銀行 支店

口座

株式会社ハーベスト

1月 31 日までのご入金をお願いいたします。

領収書添付台紙

【研究研修費、調査旅費、資料作成費、資料購入費、広報費、広聴費、人件費、事務所費】

クレジットカードご利用明細

【お振込明細】

提携金融機関のお客様へ

所定の現金自動振替金支払利用手数料(消費税込)をご振込口座からお支払いただきました。

ご利用年月日		取扱金額・店番・繰番・繰番	
07 01 17			
カード発行金融機関・店番・科目・口座番号			

お取扱金額			
お取引種別		お引出	
手数料 (消費税別)	¥550	通帳別	お取引金額
時刻	13:40		¥94,644*
説明コード		お取引後残高	
銀行			
支店			
カハ-ベスト様			
アサミライ カイチョウ タム リョウ様			

信用金庫

令和6年度 朝霞市議会会派あさか未来 視察費用清算書

実施期間： 令和6年11月13日(水)及び14日(木)、前泊含む2泊3日

実施内容： 別紙「視察報告書」の通り

支出内容： 以下の通り

日付	項目	金額	備考
令和6年10月29日	宿泊費及び航空券	574,400	(株)旅スマ「請求書及び領収書」
令和6年10月29日	// 振込手数料	550	→専断計
令和6年11月3日	手土産×2か所	6,000	札幌市教育委員会、白老町議会
令和6年11月3日	// 送料	3,480	//
	※交通費（航空券以外）	69,036	※別紙「交通費精算」
	合計	653,466	

上記の通り、視察費用を政務活動費から清算したことを報告します。

令和6年11月18日

あさか未来会長 田原亮

朝霞市議会あさか未来 視察報告書

No. 1 - 1

1 視 察 期 間	令和 6 年 11 月 13 日(水)～11 月 14 日(木)
2 視 察 日 時	令和 6 年 11 月 13 日(水) 午前 10 時～11 時 15 分
3 視 察 先	北海道札幌市、札幌市教育委員会
4 視 察 出 席 者	(代表者)田 原 亮 (副議長)福 川 タカ子 (議 員)小 池 貴 訓 兼 本 尚 昌 高 堀 亮太郎 渡 部 竜 二 西 明 飯 倉 一 樹
5 調査事項(目的)	(1) 教職員による児童生徒性暴力等の防止に関する取組
【視察先説明員】	札幌市教育委員会学校教育部教職員課 課長、同教職員課 服務・人事制度担当係 係長、議会事務局担当者
【視察先の概要】(人口・面積・主な産業など)	・札幌市人口 1,968,326 人 (R6.11.1 現在)・面積 1,121.26 km ² ・議員定数 68 人 ・北海道の道央地方に位置する市。道庁所在地及び石狩振興局所在地。政令 指定都市であり、10 の行政区が置かれている。北海道の行政・経済・文化の 中心地であり、道内および三大都市圏以外の国内で人口最多。
【調査事項】	令和 5 年 10 月、朝霞市内中学校教諭が強制わいせつ疑いで逮捕される事件がありました。これを受け、朝霞市教育委員会が発表した「朝霞市教職員事故を受けた再発防止策の検討報告書」を巡り、再発防止策の客観的な実効性が担保されていないという立場から、本市の取組について市議会でも議論を重ねて参りました。 このような背景から、我々は本年 9 月定例会において一般会計決算認定議案に対し「教職員による体罰や性暴力等を防止するための仕組みづくり」を求める付帯決議案を提出し、賛成多数で可決されました。 我々が求める客観的な実効性の担保として、札幌市において令和 5 年 8 月に示された「教育職員等による児童生徒性暴力等の防止等に関する法律等を踏まえた市教委の対応」の取組を参考とさせていただきたく、以下の通り札幌市教育委員会に対し質問しました。
【政策決定の背景、現状及び課題】	① 「平成 28 年当時の札幌市教育委員会における対応についての検討報告書」記載の教育職員等による性的被害の概要と背景 ② 当該検証報告書に取り組むことに至った経緯と市教育委員会の課題意識 ③ 当該市教委の対応に至った政策決定としての流れ ④ 実効性ある具体的取組のポイント（客観的な実効性の担保）

- ⑤ 学校側の教育職員に対する周知、啓発の取組
- ⑥ 当該市教委の対応から１年以上が経過した上での現状と課題

【実事案への対応】

- ① 学校として、被害を受けた児童生徒等をどのようにキャッチするか
- ② キャッチする機関として第三者性が担保された相談機関があるか
- ③ 児童生徒等または保護者等に対しての周知、啓発の取組
- ④ この仕組み（フレーム）が活かされた実事例の有無
- ⑤ 実事例が発生した場合のフロー
- ⑥ 平成 28 年の事案のように数年経過してからの被害申告にはどう対応するか

札幌市では資料①の通り、 年当時に発生した生徒への性被害を内容とする非違行為が、令和 2 年に東京高裁で事実認定された経緯があります。我々が本市に求めている客観的な実効性の担保という視点では、(1)教職員の規範意識向上と服務規律の徹底、(2)子供達の声を拾う仕組みづくり（相談窓口、カード配布、アンケート実施等）、(3)事案が発生した際のアドバイザー制度、この 3 点が挙げられます。

特筆したいのは(3)性被害事案に係るアドバイザー制度です。令和 4 年 7 月設置要綱整備、現在は設置後 1 年程が経過しており、アドバイザーとして弁護士 2 名の他、臨床心理士 1 名、公認心理士 1 名が選任されている他、事案に応じてその他の専門家を選任することも予定しています。アドバイザー制度開始後、実事案としては 1 件発生しているが、被害生徒には臨床心理士が適宜対応したとのことでした。

このような事案の場合、児童生徒から直接というよりも保護者経由や時には警察による逮捕が先行することもあることから、教職員の規範意識向上が重要であると考え、資料④を年 5 回全教職員に通達するなど力を入れています。また、教職員を経験年数で段階分けし、アドバイザー制度を活用したアドバイザーによるわいせつ防止等に係る研修を実施していることも特徴として挙げられます。

【添付資料】

- ① 平成 28 年当時の札幌市教育委員会における対応についての検証報告書
- ② 教職員等による児童生徒性暴力等の防止等に関する法律等を踏まえた市教委の対応について
- ③ 性被害事案に係るアドバイザー設置要綱
- ④ 教職員の服務規律の確保等について
- ⑤ 安心して相談を【相談窓口周知カード】

1 視 察 期 間	令和6年11月13日(水)～11月14日(木)		
2 視 察 日 時	令和6年11月13日(水) 13時～15時		
3 視 察 先	北海道北広島市、Fビレッジ・エスコンフィールド		
4 視 察 出 席 者	(代表者)田 原 亮	(副議長)福 川 タカ子	
	(議 員)小 池 貴 訓	兼 本 尚 昌	
	高 堀 亮太郎	渡 部 竜 二	
	西 明	飯 倉 一 樹	
5 調査事項(目的)	(1) ボールパークを中核とした新たなまちづくり		
【視察先説明員】	特に無し		
【視察先の概要】(人口・面積・主な産業など)			
・北広島市人口 56,582 人 (R6.10.31 現在)・面積 119.05 km ² ・議員定数 22 人			
・日本の北海道中部(道央地方)に位置し、石狩振興局に属する市。札幌市と新千歳空港の間に広がるなだらかな丘陵地帯に位置する。ボールパークを核に、札幌圏の魅力と活力向上を牽引する拠点の形成を目指している。			
【調査事項】			
ボールパークを中心とした新たなまちづくりとして、Fビレッジ・エスコンフィールドを視察しました。試合がない時にも人が集まる仕掛け、まちづくりの視点から取り組む「共同創造空間」をキーワードとしているのが特徴です。本市議会でも国有地である基地跡地をどうするのか、各議員の関心が高まっています。単なるパーク化という狭い議論に留まらず、「共同創造空間」という考え方を参考にするなど、地方創生の大きな起爆剤として期待の高い取組から、多角的な視点を学びました。			
Fビレッジは、地域とスポーツを融合させた複合施設であり、商業施設、宿泊施設、公共スペースが一体となっています。特に市民と観光客の双方が利用しやすい設計や、多様な世代が交流できる空間づくりが印象的でした。地域資源を活用した産業振興や雇用創出の取り組みも見られました。			
そしてFビレッジ内にあるエスコンフィールドは、プロ野球チームの本拠地としてだけでなく、イベント開催や地域コミュニティの核として機能しており、スポーツと観光の相乗効果を実現しています。施設の設計には環境配慮型技術が用いられ、地域の持続可能性を意識した事例として評価できます。			
【添付資料】			
① 「市民説明会～Fビレッジのこれまでとこれから～」説明資料 (R5.11.16)			
② 「市民説明会 ボールパーク構想とまちづくり」説明資料 (R6.7.5)			

1 視 察 期 間	令和6年11月13日(水)～11月14日(木)
2 視 察 日 時	令和6年11月14日(木) 午前10時～12時15分
3 視 察 先	北海道白老町、白老町議会
4 視 察 出 席 者	(代表者)田 原 亮 (副議長)福 川 タカ子 (議 員)小 池 貴 訓 兼 本 尚 昌 高 堀 亮太郎 渡 部 竜 二 西 明 飯 倉 一 樹
5 調査事項(目的)	(1) 議会改革の取組～通年議会を中心に～
【視察先説明員】	白老町議会小西秀延議長、議会運営委員会佐藤雄大委員長、同 前田弘幹副委員長、 XXXXXXXXXX 議会事務局長
【視察先の概要】(人口・面積・主要産業など)	・ 白老町人口 15,155 人 (R6.10.31 現在)・面積 425.64 km ² ・議員定数 14 人 ・ 北海道の南西部に位置し、南は青く壮大な太平洋、北は支笏洞爺国立公園の 一角を形成する雄大な山々に抱かれ、面積の約 75%を森林が占める自然豊か なまち。古くから先住民族「アイヌ」の人々が豊かな生活文化を育む。
【調査事項】	本市では議会改革の取組について比較的遅れている状況で、一問一答を導入する 請願を採択してから実現するまで十数年を要する現状です。特に、二元代表制とい う観点から首長との関係は大きな課題であり、議会の自律性を高めていくためにも 市民が主役の議会改革に取り組んでいくことは急務であると考えております。 今回、白老町が多年に渡って取組まれている議会改革をまとめた、令和5年10月 改定議会改革の取組「開かれた議会・信頼される議会を目指して」を拝読し、本市 の議会改革を進める上での参考とさせていただきたく、以下の通り質問します。
【議会改革の背景と実際】	① 第一次から第五次議会改革までの変遷（冊子の背景） ② 議会改革に取り組む上でベースとなっている考え方 ③ 議会内での合意形成の現状と課題（朝霞は全会一致でないと前進しない） ④ 議員の成り手不足に対する取組 ⑤ 去年の「自主解散を求める決議」の背景
【改革内容の効果】	① 視察研修の日程短縮、全議員レポート提出義務化の効果 ② 議員の政策能力向上に係る取組の実際と効果

政策形成過程での議会の関与

各種制度の十分な活用

一般質問の活性化

会派の充実強化

- ③ 議会議事堂の開放や夜間議会実施の効果
- ④ 傍聴禁止制限規定の撤廃とその効果
- ⑤ 通年議会制の導入とメリット・デメリット
- ⑥ 議員間討議（自由討議）の実際
- ⑦ 自治基本条例と議会基本条例の関係と必要性
- ⑧ 執行機関との情報共有の充実と今後のビジョン

昨年11月に、朝霞地区四市議長会主催の高沖秀宣先生（議会事務局研究会・元三重県議会事務局次長）による議会改革の研修が素晴らしく、二期メンバーとなった我が会派でも全員に資料を配布しています。その研修で特に印象に残っているのは、二代表制はもとより「政策形成過程に議会が如何にコミットするか」という視点です。今回は白老町議会の議会改革の取組を学びましたが、平成10年の第一次議会改革の段階から、この政策形成過程での議会の関与を明確に打ち出しています。

町議会改革のきっかけとしては、平成8年に設置された「白老町行政改革推進委員会」が挙げられます。当該委員会の答申は議会運営全般に渡る見直しが指摘されており、その内容は「議会が自らの権能によって、自らの改革項目を示すべきである」というもので、正に白老町議会の自律性が育まれる土台となる出来事であったと感じました。以降、第一次改革から現在は第六次改革に取り組んでいる過程であり、小西議長以下白老町議会の皆様とディスカッションのような視察となりました。

特に、全国では初となる通年議会制の導入については質問が相次ぎまして、そのメリットについて再確認できた一方、働く世代や子育て世代の女性活躍の視点からは、議会に参加し易い環境整備の課題も共有できた良い機会にもなりました。また、人口減少に直面している地域だからこそ広報広聴には力を入れており、こちらも全国初の常任委員会として設置されている点も特徴的でした。様々なトライ＆エラーを繰り返し積み上げる弛まぬ努力が、白老町議会の自律性をより高いレベルへと押し上げている点で疑いが無く、本市議会運営委員会でも再訪したいと思う程でした。

【添付資料】

- ① 「開かれた議会・信頼される議会」を目指して（令和5年10月改訂版）
- ② 白老町議会の改革の歩み（PPT資料）、議会だより No.187～189

1 視 察 期 間	令和6年11月13日(水)～11月14日(木)		
2 視 察 日 時	令和6年11月14日(木) 午前13時～14時45分		
3 視 察 先	北海道白老町、ウポポイ民族共生象徴空間		
4 視 察 出 席 者	(代表者)田 原 亮	(副議長)福 川 タカ子	
	(議 員)小 池 貴 訓	兼 本 尚 昌	
	高 堀 亮太郎	渡 部 竜 二	
	西 明	飯 倉 一 樹	
5 調査事項(目的)	(1) アイヌ文化の復興と多様な文化を尊重したまちづくり		
【視察先説明員】	特に無し		
【視察先の概要】(人口・面積・主な産業など)			
・ 白老町人口 15,155 人 (R6.10.31 現在)・面積 425.64 km ² ・議員定数 14 人			
・ 北海道の南西部に位置し、南は青く壮大な太平洋、北は支笏洞爺国立公園の一角を形成する雄大な山々に抱かれ、面積の約 75%を森林が占める自然豊かなまち。古くから先住民族「アイヌ」の人々が豊かな生活文化を育む。			
【調査事項】			
ウポポイ民族共生象徴空間には、先住民族アイヌを主題とした日本初の国立博物館、国立アイヌ民族博物館があります。アイヌの伝統的な生活文化、芸能、言語を体験できるプログラムもあり、特に伝統的な踊りや楽器演奏の実演は来場者との対話型で行われているのが特徴的で、アイヌ文化の息遣いを直接感じられる機会となりました。また、展示施設ではアイヌの歴史や社会的背景が詳しく紹介されており、文化を取り巻く課題への理解を深める場となっています。			
アイヌ文化の保存・継承の現状、そして共生社会実現に向けた取組への理解を深めることを目的に視察を行いました。国内外から注目を集める当該空間からは、多様な文化を尊重するまちづくりに向けた重要な示唆を得ることができました。			
一つ目は、アイヌ文化が単なる過去の遺産ではなく、現代社会の中で生き続け、進化し続ける「生きた文化」であること、そして二つ目は、ウポポイの取組が、多文化共生を推進するモデルケースとなり得る可能性です。このような場が地域の魅力を高めることで、地域活性化にもつながると感じました。異文化に対する理解を深め、ともに発展する社会を目指す取組みが求められます。			
【添付資料】			
① ウポポイ民族共生象徴空間プログラム			
② 国立アイヌ民族博物館			

朝霞市議会議員行政視察行程表

視察期間 令和6年11月12(火)～11月14日(木)

月日(曜日)	行 程
11/12(火)	朝霞 → 羽田空港(14:30 発) → 新千歳空港(16:00 着) 宿 泊 ドーミーイン札幌 ANNEX 札幌市中央区南三条西 6-10-6
11/13(水)	ホテル 徒歩 → 札幌市役所 札幌市視察 10:00～11:00 ・教育職員等による児童生徒性暴力等に関する取組みについて 札幌市役所 → 札幌市で昼食 → エスコンフィールド エスコンフィールド施設見学(13:30 頃) ・ポールパークを中核とした新たなまちづくり(議員のみで施設見学) エスコンフィールド → 白老駅 宿 泊 リブマックスリゾートウポポイ白老温泉 白老町東町 4-6-1
11/14(木)	ホテル → 白老駅 → 白老町役場 白老町視察 10:00～11:30 ・議会改革について ※視察終了後、牛の里(白老町で昼食) ウポポイ民族共生象徴空間施設見学 ・アイヌ文化の復興と多様な文化を尊重したまちづくり (議員のみで施設見学) ウポポイ施設 → 白老駅 → 新千歳空港 新千歳空港(17:30 発) → 羽田空港(19:15 着) → 朝霞

備考

〒351-0011 埼玉県朝霞市本町1-14-22
TEL 048-463-8282 / FAX 048-463-8283

作成日/ 令和6年10月28日

二旅行名称

北海道

田原 亮 様 人員 8 名 期間：令和6年 11月12日(火)～14日(木)

2泊3日

担当

期 日	行 程 (道路事情等で計画時間に若干の違いが生じます)				ご旅行内容			
11/12 (火)	羽田 → 14:30	JAL → 519便	新千歳 16:00	7席	ご予算お見積り			
	羽田 → 18:30	JAL → 527便	新千歳 20:00	1席	項目	単価	人数	金額
					ご宿泊代金 1泊目	12,000	8	96,000
					ご宿泊代金 2泊目	12,000	8	96,000
11/13 (水)					航空券 往路	23,900	8	191,200
					航空券 復路	23,900	8	191,200
11/14 (木)	新千歳 → 17:30	JAL → 520便	羽田 19:15	8席				
	ホテルは2施設共にお名前でチェックイン願います。							
立寄施設	1泊目	ドーミーイン札幌ANNEX 朝食付 SGL・・・8部屋 ※全室禁煙	住 所 〒060-0063 北海道 札幌市中央区南三条西6丁目10-6 連絡先 011-232-0011					
	2泊目	リブマックスリゾート ウポポイ白老温泉 朝食付 SGL・・・8部屋 ※全室禁煙	住 所 〒059-0904 北海道白老郡白老町東町4-6-1 連絡先 0144-82-5335					
			住 所					
			連絡先					
			住 所					
			連絡先					
ご出発地 出発時間								
			走行距離	キロ				
			運行時間	時間				
			※運行時間・走行距離の変更があった場合、バス料金に変更になる場合がございます。		合計金額	574,400		
					算定人数	8		
					お一人様当り	71,800		

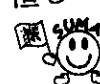
領 収 証

朝霞市議会会派あさか未来 様

令和6年10月29日

¥574,400

上記の金額正に領収いたしました
但し 視察旅費として



埼玉県知事登録旅行業2-1136号

株式会社 旅スマ

〒351-0011 埼玉県朝霞市本町2-22
TEL 048-468-8822
FAX 048-468-8823

担当者

年月日	令和6年11月12日~14日
行き先	北海道
基本料金×人数	
合計	574,400

登録番号T50300011

クレジットカードご利用明細

【お振込明細】

提携金融機関のお客様へ
所定の用紙に振込金支払額の手続き(領収証)をご持参ください。お振込みいただきました。

ご利用年月日	取扱金額・店番・機番通番
06 10 29	
カード発行金融機関・店番・科目・口座番号	

お取扱金額	
お取引種別	お引出
手数料 (金庫費)	¥550
時刻	10:42
説明コード	¥574,400*

(お取引先)	銀行
(お取引先)	支店
(お取引先)	カサビスマ様
(お取引先)	アサカミライ カイテョウ タムラ リョウ様

信用金庫

香柳

青柳

鄂西會議會場佈置樣

3480

但、
音季菓子処

(消費税等 ￥257)

商賈社會米如珍珠樣

—000,951

但, 政治的

消费税等 4444)

音季藥子處 膏 柳

埼玉県朝霞市(中町)2-3-21
電話 048-461-5102

趙以者

*保管上のお願い
財布等で保管戴く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

領収証No 4373

No. _____

領 収 証

札幌市議会 会派 友好会 様

消費税込(10%)
金額

9,600円 /

但し チケット代金として(名)登録番号 T 1-4300-0500-1164

民族共生象徴空間ウポポイ
公益財団法人アイヌ民族文化財団
〒0590902

北海道白老郡白老町若草町
2丁目3番2号

TEL. 0144-82-3914

2024年11月14日

担当

UPOPOY

¥1,200

Adults

入場券 大人 (一般)

2024.11.14

※Valid only on the day
※当日限り有効

QRコード

1-00024

VOID

Admission Ticket

ウポポイ



支 払 証 明 書

金 額		¥	6	9	0	3	6	円
-----	--	---	---	---	---	---	---	---

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 11 月 18 日

会 派 名 あさか未来

代表者（議員）氏名 田原 亮

経理責任者氏名 田原 亮

(支払金内訳)

支 出 日	使 途	金 額	備 考
別紙「交通費精算」の 通り			

令和6年11月12～14日あさか未来行政視察、交通費精算（駅すばあと使用）

●令和6年11月18日現在

	移動区間	交通手段	田原亮	福川鷹子	小池貴訓	兼本尚昌	高堀亮太郎	渡部竜二	西明	飯倉一樹
12日 (火)	朝霞台駅→羽田空港（第一）駅	東武東上線、JR、モノレール						1,117	1,117	
	朝霞駅→羽田空港（第一）駅	東武東上線、JR、モノレール	1,054	1,054	1,054	1,054	1,054			1,054
	新千歳空港駅→すすきの駅	JR、市営南北線	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360	1,360
13日 (水)	札幌駅→北広島駅	JR	540	540	540	540	540	540	540	540
	北広島駅⇄Fビレッジ	シャトルバス片道200円（往復）	400	400	400	400	400	400	400	400
	北広島→白老駅	JR①1,680円×8名（田原立替）	13,440	-	-	-	-	-	-	-
	北広島→白老駅（特急券）	①1,160円×8名（田原立替）	(9,280)	-	-	-	-	-	-	-
14日 (木)	ウポポイ（入場券）	①1,200円×8名（田原立替）	9,600	-	-	-	-	-	-	-
	白老駅→新千歳空港駅	JR	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
	白老駅→新千歳空港駅（特急券）		(1,160)	(1,160)	(1,160)	(1,160)	(1,160)	(1,160)	(1,160)	(1,160)
	羽田空港（第一）駅→朝霞駅		1,054	1,054	1,054	1,054	1,054			1,054
	羽田空港（第一）駅→朝霞台駅							1,117	1,117	
		政務活動費からの精算計→	28,758	5,718	5,718	5,718	5,718	5,844	5,844	5,718

政務活動費から支出（8名分）総計→ 69,036

（カッコ内）会派管理現金より清算→ 10,440 1,160 1,160 1,160 1,160 1,160 1,160 1,160

※（カッコ内）特急券、タクシー及び高速バスは政務活動費から支出不可、会派管理現金（私費）より差額別途清算。

朝霞台 ⇒ 羽田空港第1ターミナル



2024年11月12日 印刷

12:10 ⇒ 13:26 所要時間: 1時間16分(乗車:66分) 乗換: 2回

片道: 1,117円 距離: 48.8km

出発	朝霞台	上野 3・4 番線	324円
12:10	3駅 東武東上線急行・池袋行		
12:29	池袋	有楽町線 7番 線	274円
12:34	14駅 JR山手線外回り・上野・東京方面		
13:05	浜松町	有楽町線 3番 線	519円
13:10	1駅 東京モノレール空港快速・羽田空港第2ターミナル行		
13:26	羽田空港第1ターミナル	有楽町線 2番 線	

出発 ● 乗換駅 直通 折り返し

朝霞 ⇒ 羽田空港第1ターミナル



2024年11月12日 印刷

12:13 ⇒ 13:26 所要時間: 1時間13分(乗車:63分) 乗換: 2回

片道: 1,054円 距離: 46.4km

12:13	朝霞	3・4番線	261円
2駅	東武東上線急行・池袋行		
12:29	池袋	7番線	274円
12:34	14駅 JR山手線外回り・上野・東京方面		
13:05	浜松町	3番線	519円
13:10	1駅 東京モノレール空港快速・羽田空港第2ターミナル行		
13:26	羽田空港第1ターミナル	2番線	

出発

乗換駅

直通

折り返し

新千歳空港 ⇒ すすきの



2024年11月12日 印刷

16:30 ⇒ 17:18 所要時間: 48分 (乗車: 41分 徒歩: 5分) 乗換: 1回

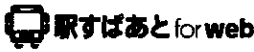
片道: 1,360円 距離: 47.8km

乗車	新千歳空港	乗車 1・2	1,150円
16:30		番線	自由席: 0円
5駅	JR快速エアポート 131号		
乗車	札幌	乗車 4番	
17:08		線	
乗車			
17:09			
	徒歩		
乗車	さっぽろ	乗車 1番	210円
17:14		線	
乗車			
17:15			
1駅	札幌市営南北線・真駒内行		
乗車	すすきの	乗車 1番	
17:18		線	

出発 ● 乗換駅 ① 直通 ② 折り返し

札幌 ⇒ 北広島

2024年11月13日 印刷



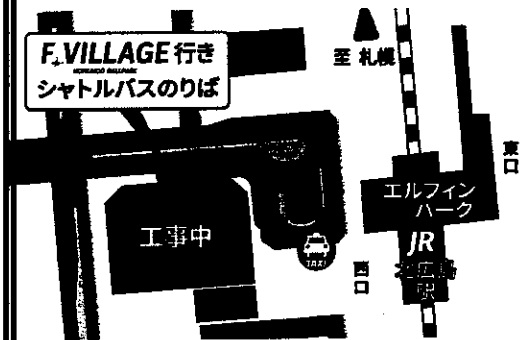
12:49 ⇒ 13:05 所要時間: 16分(乗車:16分) 乗換: 0回

片道: 540円 距離: 21.8km

出発	札幌	5番線	540円
12:49		線	自由席:0円
1駅	J R 快速エアポート 86号		
到着	北広島	1・2番線	
13:05			

出発 ● 乗換駅 直通 折り返し

北広島駅 ⇄ Fビレッジ



北広島駅 ⇄ Fビレッジ

- ・乗降所 : 北広島駅西口専用乗り場
- ・運行会社 : 北海道バス・千歳相互観光バス（共同運行）
- ・所要時間 : 約5分
- ・片道運賃 : 大人（中学生以上）200円／こども（小学生以下）100円
- ・決済方法（後払い）：VISAタッチ、現金、乗車券、交通系IC

試合日 (Gameday)

	平日ナイターゲーム	平日デーゲームに
駅発	8:15～20:45 30分間隔 (試合開始3時間前から増便)	7:15～20:45 30分間隔 (試合開始3時間前から)
Fビレッジ発	8:00～23:15 30分間隔 (20:30から増便)	7:00～21:50 30分間隔 (試合終了後から)

時刻表を確認

北広島 ⇒ 白老



2024年11月13日

15:50 ⇒ 16:46 所要時間: 56分(乗車:52分) 乗換: 1回

片道: 2,840円 距離: 71.0km

15:50	北広島	乗車 1・2 番線	1,680円 / 自由席:0円
6駅	JR 区間快速エアポート 130号		
16:13	南千歳		指定席:1,160円
16:17			
1駅	JR 特急北斗 18号		
16:46	白老		

出発 ● 乗換駅 直通 折り返し

白老 ⇒ 新千歳空港



2024年11月14日 日 晴

15:01 ⇒ 15:37 所要時間: 36分(乗車:33分) 乗換: 1回

片道: 3,470円 距離: 51.4km

出発	15:01	白老	1,310円
		1駅 JR特急北斗 11号	指定席:1,160円
乗換	15:30	南千歳	自由席:0円
	15:33	JR快速エアポート 122号	
到着	15:37	新千歳空港	1・2番線

出発 ● 乗換駅 ① 直通 ② 折り返し

羽田空港第1ターミナル ⇒ 朝霞



2024年11月14日 印刷

20:01 ⇒ 21:26 所要時間: 1時間25分(乗車:73分) 乗換: 2回

片道: 1,054円 距離: 46.4km

20:01	 羽田空港第1ターミナル	1番 線	519円
8駅	 東京モノレール・浜松町行		
20:24	● 浜松町	2番 線	274円
20:31	14駅	JR山手線内回り・東京・上野方面	
21:03	● 池袋	6番 線	261円
21:08	3駅	東武東上線準急・森林公園行	
21:26	 朝霞	1・2 番線	

 出発 ● 乗換駅 直通 折り返し

羽田空港第1ターミナル ⇒ 朝霞台



2024年11月14日

20:01 ⇒ 21:29 所要時間: 1時間28分(乗車:76分) 乗換: 2回

片道: 1,117円 距離: 48.8km

出発	20:01	羽田空港第1ターミナル	1番線	519円
乗換	8駅	東京モノレール・浜松町行		
到着	20:24	● 浜松町	2番線	274円
乗換	20:31	14駅 J R山手線内回り・東京・上野方面		
乗換	21:03	● 池袋	6番線	324円
乗換	21:08		1番線	
乗換			線	
乗換	4駅	東武東上線準急・森林公園行		
到着	21:29	朝霞台	1・2番線	

出発 ● 乗換駅 ⬇ 直通 ⌚ 折り返し