

「安心・安全なまち」についてのご意見などを記入してください。

交差点の安全対策などして頂いているのはわかるのですが..どうしてもベビーカーなどを押していると守るはずのガードレールで余計に歩道が狭くて通れず車道を仕方なく歩くこともあります。

もう少し道幅が広くなったり自転車と歩行者を分けた道路のペイントなどが地面にあると嬉しいなと思います。

さいたま市から朝霞に引っ越してきて、子供の検診がさいたま市では病院も日時も選べたのに対し、朝霞市は集団検診で日程や時間も選べないことが、とても驚き、不安でした。当日少し風邪気味でも行くしかないと思いました。

保健センターの窓にカーテンもなく、ほぼ裸になるのにパーテーションもなく…駐車場から中を覗き込んでいる人もいました。

すぐにでも改善してほしいです。

ゲリラ豪雨の際に、冠水して川のようにになっている場所がいくつかあり、家になかなか帰れず怖かった。

栄町一丁目付近の通りをものすごいスピードで走る車がたまに通る。

道が狭すぎる。

詰め込みすぎ。

狭い道は一方通行か歩行者専用にしてほしい。

根岸台隣接地に居住のため、どこに行くにも狭い坂道を通ることになり、車の運転には気を遣う。

それ以外では特に安全が脅かされることは感じないが、今回の市長選では気持ちの悪い話を、小学生を持つ親達から聞かされた。小学校前での選挙運動とは思えない言動があったようで、学校や選管から抗議や指導はなかったのか、その点も気になる。

この1週間市長選で大変街が荒れました。各小学校に選挙法140条の2に書いてある学校や病院診療所の前でのマイクを使った選挙活動は静音にと書かれているにもかかわらず、1人の立候補者は、子供たちの前で校長先生を罵倒したり、子供たちは怖がっており、SNSに顔が写り込んでしまったり、保護者が大変不安がっていました。私もそれを報告を受けて、警察、教育委員会、選挙管理委員会にご連絡させていただきましたが、教育委員会の先生方が一生懸命文章を作ってくださいました。また、子供たちを勧誘している土曜日の現場に遭遇した際、警察も動いてくれず、非常に危険だと思いました。大体この非常事態に警察は動いても何もせず、保護者はただ反撃をされたら怖いなぁ嫌だなと言う思いで何もできず。朝霞市のトップを決めるこの市長選の大事な時期に大切な子供を守ることができないなんて何をしているのかと思いました。

防災フェアをやってるみたいだが、お知らせがない時が多い。

たまたま行った先でやっていて良かった時が多々ある。

例えば、産業文化センターや中学校を会場としたもの。

周知してもらえれば、みんな行きたいと思ってるのに残念だ。

登下校中における信号や横断歩道について自動車との接触に不安があります。全部への配置は困難かと思いますが、主要な交差点において委託もしくは活発なボランティア、シニア活動による見守りを期待します。

実家がある上内間木地区は街灯が少なく、薄暗くなってから子どもや女性が1人で歩くには物騒です。家同士が離れていることが多く、不審者等が現れても助けてもらえそうな場所がありません。防犯カメラもない地域なので、とても不安です。

また、大型のトラックが多く、歩道や横断歩道を歩く際も怖さを感じます。

昔から土地が低く地盤が弱いため、冠水しやすいです。避難所である内間木公民館へ行くためには、1km以上歩かなければならず、子どもや高齢者は逃げられません。災害時は、取り残されても仕方がないと市に言われているような気持ちです。声をあげても対策はしてもらえず、駅周辺の整備ばかりです。

・歩行者用信号について、青のか赤なのか、光っているのか識別が分かり難く危ないものが結構ある。古い信号だからなのか、新しいものは照明も強く色がハッキリと区別できるけれど、古い型と思われるものは、天気の良い日などは青なのか赤なのかどちらが光ってるのか本当に分からない。間違えて横断しそうになってヒヤヒヤしてしまう時もあるし、児童の通学路なので早急に改善して欲しい。・公園の出入口の前に横断歩道を必ず作って欲しい。児童や幼児の飛び出しを多くみる。こども達をコントロールすることは難しい。なので環境づくりや大人ができる対策として、歩行者の飛び出しの可能性をドライバーに知らせるためにも横断歩道を設置して欲しい。特に朝霞の森の税務署前の道路など。・朝霞台駅付近や城山通りなど、横断歩道に信号がないところ、設置して欲しい。

大通り、住宅街含め街灯の数が圧倒的に少なく感じます。

特に通学路の周りや公園の周りなどは絶極的に街灯を設置いただきたいです。

泉水坂を自転車で上っているとよく自動車に煽られます。無駄にクラクションを鳴らしたり異常に幅寄せをしてきてぶつかりそうになったこともあります。

泉水坂の歩道が狭すぎるのが根本的な原因だと思います。

坂を下る際に歩道に「自転車は車道を走行してください」と看板がありますが、その様な指示をするならば自転車専用道を設けるなり、煽り運転に対して取り締まりを強化するなり対策を講じてください。本当に危険です。

街灯が少ないところが多いです。

大通りはもちろん、住宅街の明かりを増やしてほしい。

学校の近くの道や住宅街も暗いです。

通学路の点検、補修をきちんとしてくれている。

移動手段に自転車を利用します。

宮戸橋通りを使うことが多いですが、車道が狭くトラックの往来も多いため危険です。歩道も歩行者が多いため自転車が通れる道がありません。

通学路になっているため、子どもがぶつかってケガをしないかも心配です。

また、宮戸橋通りの五小付近に大きな水たまりができるので雨の日は歩道に大きく水が跳ねます。

側溝も詰まっており機能していません。

通学路でもあるため、雨の日の登下校が心配です。

三原一丁目付近の生活道路でスピードを出して走行する車が多いです。

また、信号機が変わりそうなタイミングでスピードを上げて右左折する車も多いです。特に左折は見通しが悪く横断歩道の歩行者が見えてないため危険です。

どちらの道も通学路になっています。スピードが出せないよう、五小周りに設置されているスピード抑制ハンプの設置範囲を広げてほしいです。

また、五小前の歩道橋を使わない人が多く（老若男女問わず）、自転車で横切っていて危険を感じる人が多いです。

信号と横断歩道の設置を検討してもらいたいです。

不満どころか大いに不満。歩道が狭く子供をひとりで外出させることに不安を感じる。夜になると街灯が少ない道もあり、道路事情だけで言うと、朝霞市に住んでいて「安心・安全なまち」と感じたことは全く無い。

道が狭く、危険な歩道が放置されている箇所が多いです。

小学生の通学路となる場所でも、自転車や自動車が優先なように感じられることばかりで恐ろしいです。

市長がお住いの、溝沼ばかりが優先的に歩道が確保されていると聞きます。

道路間際までマンションが建つばかりで、安全な街という印象は下がり続けています。

それから彩夏祭が盛り上がるたびに、治安が悪くなっています。

不動産会社の広告ばかり各所に増えて、気味が悪い。市内で露骨な不平等をし続けるのを、本当にやめてください。

昨夏のゲリラ豪雨で住んでいる地域では、浸水被害にあった所が多く見られた。

今後ゲリラ豪雨も恒常的に起こるのでは？と思うと、市として、何か対策が必要だと思います（下水、雨水管対策など）。

朝霞駅南口から市役所に至る道路が狭い。まちなかに人流や消費、投資（創業等）を呼び込み、市民が安心して過ごせるようにするには、歩行者空間を確保し、ウォークブルにすることが必要。拡幅が難しいのであれば、歩行者専用道路とするか（せめて駅から富士見線）、公共交通（バス）を一方通行とするなど、実証実験を行いつつ、対策（と市民の機運・理解醸成）を進めるべき。朝霞駅東口付近の道路幅が狭く、右折専用などの整理もないため、渋滞が慢性化している。老朽化した公共施設（市役所

や図書館等、人が集まる、誘客機能を有する施設)の建て替え・再編も必要。その際、単なるハード整備ではなく、ミクストユースやまちづくり(特に駅周辺エリアのエリアマネジメント)の視点から進めるべき。

道が狭く、車で通る時に歩行者とぶつかりそうになることが多い。また、ベビーカーを押しての歩道のすれ違いができず車道に出なければならず怖い思いをしている。

東弁財在住だが、歩道が少なく歩きづらい。

また東弁財は高台なので水害は心配していないが、近隣の溝沼あたりはいつも気になっている。

街灯が少なく、特に冬の夕方は小学生が歩いている時など見えづらく不安があります。

幹線道路網の整備に力を入れてほしい。

- ・バス通り拡張やガードレールの設置
 - ・自転車専用ゾーンを拡大されましたが、学生の方などは未だ歩道を逆走されているのが目立ちます。学校で指導してほしい。
 - ・溝沼火の見下から溝沼坂下間の安全な歩道の確保。ガタガタで危険を感じます。
 - ・城山通の街灯が暗くて夕刻とても怖いです。明るくしてほしい。
-

まだまだ狭い道路があり危険を感じる。

地下道のゴミが毎回気になります。

地下道を安全、綺麗にするにはどうしたらいいのでしょうか？

三原二丁目交差点付近から第五小学校までの通学路は大変危険な道路です。もう10年以上、こちらについて意見をあげていますが、全く改善の兆しが見えません。こちらの道路に面している戸建ての建て替えの際も道路幅は広がりませんでした。新しいガードレールの設置ではなく、市が積極的に用地買収をして道路幅を広げてください。

悲しい事故が起きる前に対応してください。

まちづくりという点で、建売住宅のミニ開発を規制する法令を制定してください。密集している建物から火災発生時の危険性、日当たりや風の通りの悪さや窮屈感などの住環境の悪化。このまま行くと住みにくい、住んでいても心休まらない街になってしまいます。

渋谷区や世田谷区などは敷地面積の最低限度が定められているため、小さい戸建ては作ることができません。

市役所・青葉台公園の整備と同じように住宅街にもゆとりある街ができるように早急に制定してください。

狭い道路で車通りが多いところが多くある。また、スピードも出していたりして、歩き、自転車ともに怖いなと思いながら通っている。(本町二丁目付近の二本松通り・公園通り、溝沼六丁目交差点の坂等)

青葉台付近の脇道から、市役所の方へ曲がる車が歩行者が青信号でもスピード出して曲がってきていて、止まりもしないことが何回かあるので、いつか交通事故が起きそうで怖いです。(小学生の通学路)

歩道が狭い道路がまだ多い。

昨年まで岡3丁目に住んでいましたが、幹線道路に出る際に見通しが悪く、ミラーも見にくいためヒヤヒヤする事が多かったです。手押し信号でなく普通に動く信号なら良いなと思っていました。

朝夕の通学時間の旗振りの方は
本当に良く見て頂いていると思います。

朝霞駅周辺の歩行者用の道が狭い。子連れで歩くとすぐそばを車が通るのでかなり怖い。治安はそれほど問題ないかなと思う。

海外の方が増えてきた感覚があります。強盗などの話も聞きます。防犯面をもっと強化していただきたいです。防犯カメラの増設やセキュリティへの補助金など検討いただきたいです。

道路が狭かったり、凸凹していたりするので、子どもや老人には危ない。

また、住宅街で街灯が暗く感じる場所があり、夜道が怖く感じる。

根岸台ですが、歩道が狭かったり、道が曲がりくねっていて見通しが悪かったりするため、子どもと歩くときに怖いと感じることがよくあります。新しい戸建ても多いですが、もう少し区画整理をしてほしいです。

また、小学校までが遠く、子どものみでの通学に対しても不安があります。

本町の武道館前の一本道をベビーカーでよく利用します。

- ・歩道が狭い。
- ・歩道が細切れでその都度段差を乗り降りする必要がある(ベビーカーだからなんとかになっているが車椅子の方や手押し車をひいてる高齢者には厳しそう)。
- ・歩道がない箇所は路側帯があるところもあるが、消えている(消してある?)ところが多い。
- ・自転車が逆走していたり歩道をはやい速度で通行している。

等、安全とは感じられません。

以前は青葉台に住んでいて広い歩道に慣れてしまっているとはいえ、本町の歩道が整備されていないことに不安を感じます。

今はベビーカーでの通行ですが、今後子どもと安心して手をつないで歩けるよう少しでも整備されればと願っております。

不審者に数回出くわしている。一度は後ろから羽交い締めになれ、警察のお世話になった。見回りを強化してほしい。

朝霞駅、市役所、青葉台周辺は催し物があって賑わっている。

北朝霞駅方面、弁財、三原、泉水あたりはおいてけぼりな気がする。

広い市ではないのだから、市全体が活気付くようにしてほしい。

車が多い通り(坂道含む・岡二丁目交差点への坂、二本松通りなど)が歩行者側の道も狭く、自転車等で通るのも困難な場合がある。

もう少し改善策などはないのでしょうか？

第十小学校付近の道路は狭くて車等の交通量が多く、危険を感じる事が多々ある。特に溝沼氷川神社入口の交差点から膝折町四丁目児童遊園地への道路。

六小正門前面道路にある、コンクリート製のポール状の鉄線を支えるものが数本折れた状態で放置されており、折れていないものもいつ壊れるのか通る度に不安がある。子供だけで通る可能性もあるので私有地だとしても気になる。

●マナーの悪い朝霞市在住外国人が増えた。10年前には無かった問題。早めに対応してください。不法移民や不正生活保護受給の取り締まりをしっかりと欲しい。

●泉水三丁目の宮戸橋通りに横断歩道を作ってください。大きなマンションに入っていく人やスーパー利用者、そろばん利用者のお子様達、皆様平気で道路を突っ切るの
でびっくりします。

花束が道に置かれているので死亡者も出ています。どうかよろしく願いいたします。

県道の歩道整備が進んでいない。

ベビーカーでの移動時に歩道車道の段差が大きく引っ掛かることが多い。

根岸台7丁目の子供たちの通学路にきちんとした歩道がなく、燃えるごみの日はごみがあるため車道を歩かなくてはならず交通量の多さを考えると危険。

通学路なのに歩道がないところが多い。防災フェアは、駅から近いところで年に何度か行ってほしい。

歩道が整備されていない道路が多すぎる。自転車の道交法違反(逆走、信号無視、一時停止違反)が特に朝霞台周辺で多すぎる。

子どもが歩いている通学路は比較的車通りが少なく、安全な気がします。

家の近くの空き地で不審者を見たことがあります。

子どもたちの通学路でもある場所なので、防犯対策をお願いします。

子どもが1人で自転車で市内を走り回るようになり、心配が多いです。特に駅前。他にも多くの友だちが大人数で自転車で毎日遊んでいるので、もっと安全になったら嬉しいです。

シンボルロードは犬の散歩にもとてもよく、歩く所と自転車も別れていてすごくいいと思います。

歩行者が、車のすれ違いが大変な道路で車が優先で人が避ける場所を探さなくてはならない街。それに緑や畑も無くなってきて、住宅やマンションが密集していて、買

い物も便利とは言えない。54年も住んで居るけれど、どんどん嫌な街になって来ました。もう少し考えて改革して欲しいと心から思っています。持主が土地を売るのは当然でしょうが、ある市は住宅を造る時に緑化を義務付けています。朝霞市は緑など植えられない程隣同士の間隔が狭いです。住みたくない街に変化してしまっています。それに隣に誰が住んで居るのかもわからない程、人々の交流がなくなって来ています。通勤に便利というだけで朝霞市に住んでいる方が多くなっているような気がします。

道路幅が狭い箇所が多く、通行に危険を感じる。
特に夜間の犯罪防止のために照明や安全確保できる施設やシステムを確立してほしい。

五小前交差点の信号は、朝の通学時間だけ信号機の切り替えが早いですが、それ以外の時間はなかなか青にならない。短い道路幅なのに待機時間が長過ぎて信号無視して行く人も多い。逆に車も通行時間が長いので、赤に変わってもよく見ないで止まらない車も多いので危ない。昔のように歩行の押しボタンを押したらすぐに信号が切り替わるようにして欲しい。

三原エリアは道が狭くてコンクリートもボコボコ道が多い。

三原の商店街の道は狭いのに車の交通量が多くて子供の通学路なので、通り抜けるだけの車は禁止、速度減速など注意表示が必要。

敷地から木の枝が飛び出ている箇所があり、車などが通ると端を歩くため、子供達の顔に当たって危ない。

三原の志木へ続く旧道沿いは白のフェンスがあり、フェンス内は狭くて歩きづらいし、自転車同士はすれ違いづらいので道路に出ないといけない。

狭い道が多く、街灯も暗いため防犯面で心配である。

市役所から駅に向かう道について歩道が完備されておらず、駐停車する車が歩道とおぼしき所にとまっているので車道を通らなくてはならず怖いです。また、道路や側溝のふたが綺麗ではなく転びそうになることもあります。

本町二丁目付近、市役所通りの側道の十字路で下水か何かが匂います。

避難場所が少なすぎます。例えば本町は建物だと六小と本町保育園のみ、マンションが乱立しているのにどうやって受け入れるのでしょうか。避難所に入れず自宅避難の場合、食料がいただけるのか、とても不安です。

電線が多すぎて空が綺麗でないのも残念です。

通学路にまだ危険な箇所があると感じていますが、ポールの設置などで少しずつ改善してきていると思います。引き続き子どもたちの安全のための配慮をお願いしたいです。

駅近なので、安心感が他の地域よりあるかと思います。下水道管交換工事の際も夜に

は埋め戻し翌朝再び工事を再開するなど、夜も安全に通行する事ができ、昼間の誘導も含めて丁寧な工事だなと思いました。

主な取り組み内容のなかでも特に朝霞市の道路事情に大いに不満を持っています。とにかくシンボルロード以外の市内全域の道がどこも狭い！

敷地いっぱいギリギリまで建てられた家や途中でパタリ消失する歩道、元々狭い歩道のど真ん中にたてられた電柱、人がすれ違うのも難しいくらいの歩道（しかもガードレールがあり逃げ道無し）。

過去のアンケートでも朝霞市の道路事情に不満を持つ声が多いにも関わらず、本当に安心・安全なまちづくりをしようという気があるのか謎なレベルで、こんなに道路状況の悪いなか子供をひとりで遊びに行かせるのは無理です。実家は朝霞市以外の市町村ですが、放課後に子供だけで自転車に乗って遊びに行く姿をよく見ます。朝霞市では見ません。

毎年「安心・安全なまち」についてのアンケートを取るのであれば、何かしら目に見える形での改善を望みます。ここ数年朝霞に住んでいる間にも「ここに家を建てなければ道が広がるのに」という場所に多くの家が建ち、相変わらず道路が狭いまです。

夏の豪雨で家の前の道路が浸水し、ひざ下まで水があった。家まで流れてこないか心配だった。

狭い道が多く、子どもを乗せて自転車で走るのが怖い。車道と歩道の段差を解消してほしい。

自転車が使いにくい。

朝霞第四中学校と朝霞第八小学校の裏の道路は、四中の生徒、八小の児童以外にも朝霞高校の生徒の通学路になっていて、今の時期は16時半になると日が暮れて暗くなっていくのに、街灯が少なくて、さらに公園の木がうっそうと生い茂り道路側にせり出していて、街灯が隠れ、暗くなっている危険です。

車やバイクや自転車(子供の自転車を含む)もスピードを出していることも多く危険だと思います。

轢かれそうになってる子供も見たことがあります。

生い茂っている木を剪定して頂きたい他、暗く危険な道路には街灯の数を増やしていただきたいです。

・朝霞第三小学校の側にある歩道橋上に木が被っていて危険と感じる。雨天・荒天の日は特に。主に小学生が通る道なので整備してほしい。

・浜崎氷川神社側の側溝が壊れてるところがあり、危険。歩道も狭く、車通りも多いので夜間に歩行する際は特に危険だと感じる。

私の住んでいるマンション隣りに賃貸ができ、歩道ができると思ってましたが、歩道の真ん中までブロックがあり歩行者が危険と思っています。

書類上どうすることも出来ないとの事で返答頂いてますが、出来上がるに従い不安で仕方ないです。

自転車の人が歩道を走るマナーが悪いと感じます。朝霞台駅構内の通行も同じ。バス利用のマナーも低いと感じていて残念。

朝霞駅や朝霞台/北朝霞駅周辺でも、安全な歩道が確保できている道が少ないと思います。

歩きタバコの取り締まりが甘いとおもう。警察などとの連携はもちろんだが、コンビニ各社などとも連携して喫煙者を野放しにしないようにしてほしい。また、公園での吸い殻も目立つ。その辺りもしっかりしてほしい。

シンボルロードにおいて、せっかく自転車と歩行者の道を分けているにも関わらず通行区分を守らない人が多すぎる。自分が歩いている、自転車で乗っている、怖い思いをしたことが多々ある。今一度市民に周知してほしい。

歩行者が通る幅が狭いため、通るのが怖いので、道幅を広くしていただきたいです。また、公園通りの武道館入口交差点から本町二丁目交差点までの間に、横断歩道を設置していただきたいです。(信号はなくてもよいので)

子供の通学路に交通誘導の方が常駐されているので、安心感があります。

学校まで歩いて30分くらいかかるのですが、歩道が整備されていけませんので車も多く危険を感じます。

歩道、自転車道の整備をもっとお願いします。とくに朝霞駅から市役所への道路など。
