

2. バス路線

(3) 国際興業バス

(平成20年4月1日現在)

系統番号	運行系統 起点～(経過地)～終点	片道		停留所 数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行回数	利用人員
朝 51-2	西浦和車庫～(朝霞駅)～志木駅東口	15.01	40	40	1.0	33
志 10	志木駅南口～(下の原)～大木伸銅	2.33	8	8	5.0	72
朝 51	志木駅東口～(朝霞駅)～湯ーぐうじょう	10.24	28	28	0.5	18
朝 52	朝霞台駅～(朝霞駅)～湯ーぐうじょう	9.50	34	27	0.5	14
朝 52-2	朝霞台駅～(朝霞駅)～西浦和車庫	14.27	46	35	0.5	24
朝 52-3	新開入口～(朝霞駅)～朝霞台駅	13.72	40	35	0.5	23
北朝 01	北朝霞駅～(下宗岡循環)～北朝霞駅	6.30	25	19	11.0	262
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北朝霞駅	3.63	12	9	1.5	70
北朝 01-3	北朝霞駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	11	1.5	39
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	18	32.5	864
朝 12	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞台駅	4.80	17	16	12.5	481
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.55	15	14	17.0	353
朝 50	朝霞駅南口～(丸沼)～湯ーぐうじょう	4.70	16	13	50.0	1,422
朝 50-2	朝霞駅南口～(湯ーぐうじょう)～西浦和車庫	9.47	33	21	3.0	75
増 15	朝霞駅南口～(末無川)～成増駅入口	6.63	23	20	1.0	12

資料: 国際興業(株)運輸事業部業務課

注1: 利用人員は、平成19年度の利用人員を運行日数で割った人員とする。

注2: 朝51系統 朝51-2系統 朝52系統 朝52-2系統 朝52-3系統 ... 平成20年4月1日廃止

注3: 朝50-3系統 新開入口～(湯ーぐうじょう)～朝霞駅東口 ... 平成20年4月1日新設のため、平成19年度中の実績はなし