

## 2. バス路線

### (3) 国際興業バス

(平成19年4月1日現在)

系統番号	運行系統 起点～(経過地)～終点	片道		停留所 数	1日当たり(全区間)	
		料程 (Km)	時間 (分)		運行回数	利用人員
朝 51-2	西浦和車庫～(朝霞駅)～志木駅東口	15.01	40	40	1.0	63
志 10	志木駅南口～(下の原)～大木伸銅	2.33	8	8	5.0	72
朝 51	志木駅東口～(朝霞駅)～湯一ぐうじょう	10.24	28	28	0.5	71
朝 52	朝霞台駅～(朝霞駅)～湯一ぐうじょう	9.50	34	27	0.5	22
朝 52-2	朝霞台駅～(朝霞駅)～西浦和車庫	14.27	46	35	0.5	21
朝 52-3	新開入口～(朝霞駅)～朝霞台駅	13.72	40	35	0.5	22
北朝 01	北朝霞駅～(下宗岡循環)～北朝霞駅	6.30	25	19	11.0	272
北朝 01-2	下宗岡四丁目～(下宗岡三丁目)～北朝霞駅	3.63	12	9	1.5	73
北朝 01-3	北朝霞駅～(宮戸橋)～下宗岡二丁目	3.73	13	11	1.5	43
朝 11	朝霞駅南口～(末無川)～志木駅東口	5.54	19	18	32.5	776
朝 12	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞台駅	4.80	17	16	12.5	423
朝 13	朝霞駅南口～(末無川)～朝霞駅南口	4.55	15	14	17.0	338
朝 50	朝霞駅南口～(丸沼)～湯一ぐうじょう	4.70	16	13	50.0	1,319
朝 50-2	朝霞駅南口～(湯一ぐうじょう)～西浦和車庫	9.47	33	21	3.0	157
増 15	朝霞駅南口～(末無川)～成増駅入口	6.63	23	20	1.0	12

資料:国際興業(株)運輸事業部業務課

注:利用人員は、平成18年度の利用人員を運行日数で割った人員とする。